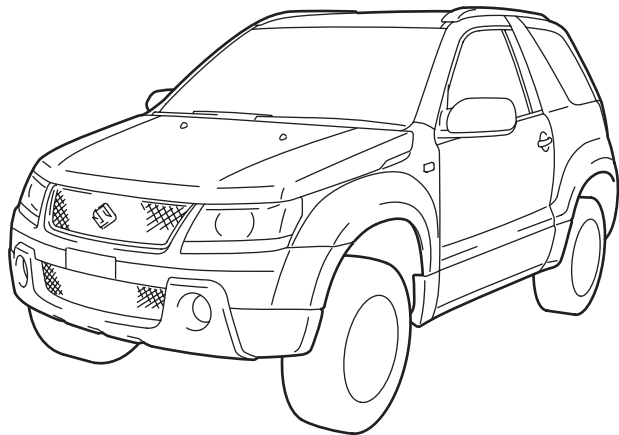
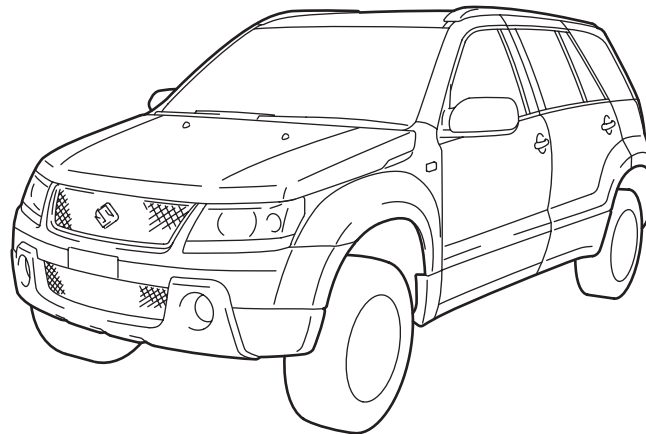


Αυτό το εγχειρίδιο χρήστη αφορά τα αυτοκίνητα της σειράς GRAND VITARA.

3 ΘΥΡΟ – 1,6 Λ/ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ



5 ΘΥΡΟ – 2,0 Λ/ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ



64J138

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα εικονιζόμενα μοντέλα είναι παραδείγματα των σειρών GRAND VITARA.

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Σας ευχαριστούμε γιά την εκλογή SUZUKI και καλώς ήλθατε στην οικογένεια μας που μεγαλώνει. Η εκλογή σας ήταν μιά σωστή εκλογή· τα προϊόντα SUZUKI έχουν μεγάλη αξία και θα σας δώσουν χρόνια ευχάριστης οδήγησης.

Αυτό το Εγχειρίδιο Χρήστη έγινε γιά να σας βοηθήσει να έχετε μιά ασφαλή, διασκεδαστική και χωρίς προβλήματα εμπειρία με το SUZUKI σας. Μέσα απ'αυτό θα μάθετε γιά την λειτουργία του αυτοκινήτου σας, τα χαρακτηριστικά ασφαλείας, και τις απαιτήσεις συντήρησης. Παρακαλούμε διαβάστε το προσεκτικά πρίν να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας. Στην συνέχεια, κρατήστε αυτό το Εγχειρίδιο στη θήκη γαντιών γιά μελλοντική χρήση.

Αν πουλήσετε το αυτοκίνητό σας, παρακαλούμε να αφήσετε αυτό το Εγχειρίδιο γιά τον καινούριο ιδιοκτήτη.

Συμπληρωματικά με το Εγχειρίδιο Χρήστη, τά άλλα εγχειρίδια που παρέχονται με SUZUKI σας εξηγούν τις εγγυήσεις του αυτοκινήτου. Συνιστούμε να τις διαβάσετε όπως επίσης και να εξοικειωθείτε με αυτές τις σπουδαίες πληροφορίες.

Όταν προγραμματίζετε την κανονικά προγραμματισμένη συντήρηση του SUZUKI σας, σας συνιστούμε να επισκεφτήτε τον επί τόπου αντιπρόσωπο SUZUKI. Οι ειδικά εκπαιδευμένοι μηχανικοί του θα παράσχουν την καλύτερη δυνατή συντήρηση και θα χρησιμοποιήσουν μόνο τα αυθεντικά εξαρτήματα και ανταλλακτικά SUZUKI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Ο αντιπρόσωπος SUZUKI σημαίνει το Επίσημο Συνεργείο SUZUKI (στην Ευρώπη).

ΣΥΣΤΑΣΗ ΧΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΓΝΗΣΙΩΝ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ SUZUKI

Η SUZUKI συστήνει έντονα τη χρήση των γνήσιων ανταλλακτικών* και εξαρτημάτων SUZUKI. Τα γνήσια ανταλλακτικά και εξαρτήματα SUZUKI κατασκευάζονται με τα υψηλότερα πρότυπα ποιότητας και απόδοσης, και σχεδιάζονται για να ταιριάζουν με τις ακριβείς προδιαγραφές του οχήματός σας.

Μια ευρεία ποικιλία μη-γνήσιων ανταλλακτικών και εξαρτημάτων για τα οχήματα SUZUKI κυκλοφορεί σήμερα στην αγορά. Η χρησιμοποίηση αυτών των ανταλλακτικών και εξαρτημάτων μπορεί να έχει επιπτώσεις στην απόδοση του οχήματος και να μικρύνει τη διάρκεια χρήσης του. Κατά συνέπεια, η εγκατάσταση των μη-γνήσιων ανταλλακτικών και εξαρτημάτων SUZUKI δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

Μη-γνήσια ανταλλακτικά και εξαρτήματα SUZUKI

Μερικά ανταλλακτικά και εξαρτήματα ίσως να εγκρίνονται από ορισμένες αρχές στη χώρα σας.

Μερικά ανταλλακτικά και εξαρτήματα πωλούνται ως εξουσιοδοτημένα ανταλλακτικά και εξαρτήματα SUZUKI. Μερικά γνήσια ανταλλακτικά και εξαρτήματα SUZUKI πωλούνται ως ανταλλακτικά και εξαρτήματα επαναχρησιμοποίησης. Αυτά τα ανταλλακτικά και εξαρτήματα είναι μη-γνήσια ανταλλακτικά και εξαρτήματα SUZUKI και η χρήση τους δεν καλύπτεται από την εγγύηση.

Επαναχρησιμοποίηση των γνήσιων ανταλλακτικών και εξαρτημάτων SUZUKI

Η μεταπώληση ή η επαναχρησιμοποίηση των ακόλουθων στοιχείων που θα μπορούσε να προκαλέσει αύξηση της έκθεσης σε κινδύνο για τους χρήστες απαγορεύεται ρητώς:

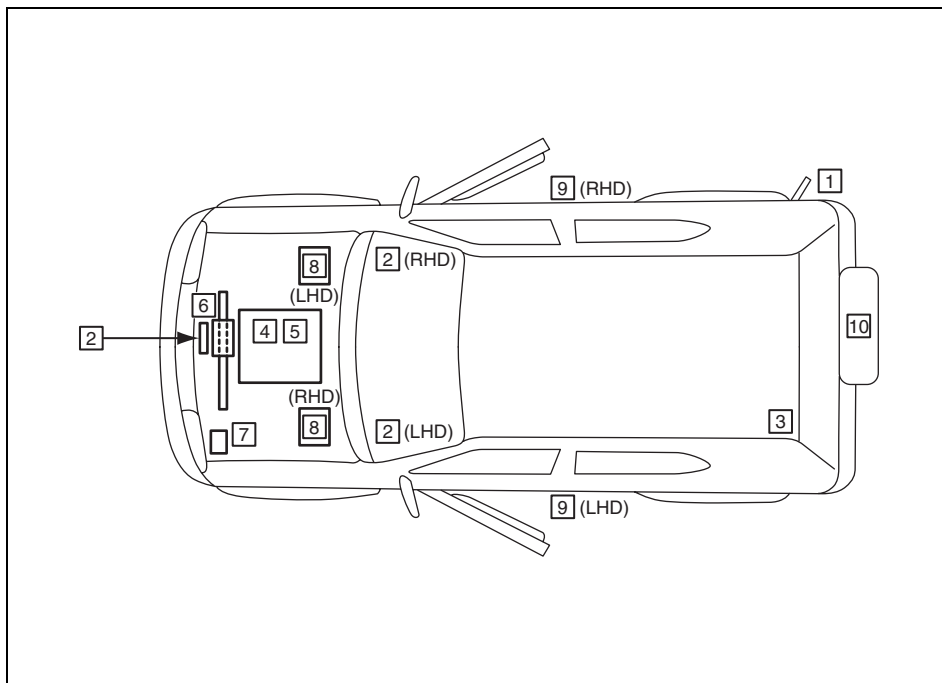
- Ανταλλακτικά αερόσακων και όλα τα άλλα πυροτεχνικά εξαρτήματα, συμπεριλαμβανομένων των συστατικών τους (ε.γ. μαξιλάρι, συσκευές ελέγχου και αισθητήρες)
- Σύστημα ζώνης ασφαλείας, συμπεριλαμβανομένων των συστατικών του (π.χ. ενισχυτικό ύφασμα, πόρπες, και απαγωγείς)

Τα εξαρτήματα ζωνών αερόσακων και ασφαλείας προεντατήρων περιέχουν εκρηκτικές χημικές ουσίες. Αυτά τα εξαρτήματα πρέπει να αφαιρεθούν και να αποπλιστούν κατάλληλα από εξουσιοδοτημένο εργαστήριο SUZUKI ή στην μάντρα παλαιοσιδηρικών για την αποφυγή αθέλητης έκρηξης πριν την απόρριψη.

*Τα μέρη που κατασκευάζονται υπό την έγκριση της SUZUKI μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως γνήσια ανταλλακτικά SUZUKI στην Ευρώπη.

ΟΔΗΓΟΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ

1. Καύσιμο (Δείτε κεφάλαιο 1)
2. Καπό (Δείτε κεφάλαιο 4)
3. Εργαλεία αλλαγής ελαστικών (Δείτε κεφάλαιο 4)
4. Δείκτης στάθμης λαδιού κινητήρα <Κίτρινος> (Δείτε κεφάλαιο 8)
5. Δείκτης στάθμης υγρού αυτομάτου κιβωτίου <Κόκκινος> (Δείτε κεφάλαιο 8)
6. Ψυκτικό υγρό κινητήρα (Δείτε κεφάλαιο 8)
7. Υγρό καθαρισμού παρμπρίζ (Δείτε κεφάλαιο 8)
8. Μπαταρία (Δείτε κεφάλαιο 8)
9. Πίεση ελαστικών (Δείτε την ετικέτα πληροφοριών ελαστικών που βρίσκεται στην δοκό κλειδαριάς της πόρτας του οδηγού.)
10. Ρεζέρβα (Δείτε κεφάλαιο 8)



64J264

LHD: Αριστεροτίμονο
RHD: Δεξιοτίμονο

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Απεικόνιση μοντέλου 5 θυρών.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΠΡΙΝ ΞΕΚΙΝΗΣΕΤΕ	1
ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ	2
ΤΑΜΠΛΟ ΟΡΓΑΝΩΝ	3
ΛΟΙΠΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ	4
ΟΔΗΓΩΝΤΑΣ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ	5
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ	6
ΦΟΡΤΩΜΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ	7
ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ	8
ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΑΓΚΗΣ	9
ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ	10
ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ	11
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	12
ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ	13
ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ	14

ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Το εγχειρίδιο αυτό αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα του αυτοκινήτου και θα πρέπει να παραμένει σε αυτό όταν το μεταπωλήσετε ή το μεταβιβάσετε σε άλλον. Παρακαλούμε διαβάστε το προσεκτικά πριν οδηγήσετε το νέο σας SUZUKI, και να ανατρέχετε σε αυτό τακτικά. Περιλαμβάνει σημαντικές πληροφορίες για την ασφάλεια, την λειτουργία και την συντήρηση.

Το πολλαπλών χρήσεων όχημα σας SUZUKI σχεδιάζεται και κατασκευάζεται για να είναι ικανό να αποδίδει και σε Οδήγηση σε Ασφαλο και σε Οδήγηση εκτός Δρόμου. Πρέπει επομένως να θυμάστε ότι το όχημά σας είναι ευδιάκριτα διαφορετικό από τα συνηθισμένα επιβατικά αυτοκίνητα στο χειρισμό καθώς επίσης και στη δομή. Όπως με άλλα οχήματα αυτού του τύπου, η αποτυχία στην σωστή οδήγηση αυτού του οχήματος μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου ή σε ένα ατύχημα. Βεβαιωθείτε ότι διαβάσατε τα γενικά πλαίσια οδήγησης για "Οδήγηση σε Ασφαλο" και για "Οδήγηση εκτός Δρόμου" που ακολουθούν. Είναι πολύ σημαντικό να εξοικειωθείτε με την σωστή λειτουργία αυτού του οχήματος προτού να αρχίσετε την οδήγηση.

SUZUKI MOTOR CORPORATION

Όλες οι πληροφορίες στο εγχειρίδιο αυτό βασίζονται στα στοιχεία που ήταν διαθέσιμα την στιγμή της έκδοσής του. Λόγω βελτιώσεων ή μεταβολών, πιθανόν να υπάρχουν αποκλίσεις μεταξύ των πληροφοριών του εγχειρίδιου αυτού και του αυτοκινήτου σας. Η SUZUKI MOTOR CORPORATION διατηρεί το δικαίωμα για αλλαγές οποιαδήποτε χρονική στιγμή και χωρίς καμιά προειδοποίηση.

Το αυτοκίνητο αυτό μπορεί να μην καλύπτει προδιαγραφές ή οδηγίες που ισχύουν σε άλλες χώρες. Πριν προσπαθήσετε να εκδώσετε άδεια κυκλοφορίας για αυτό το αυτοκίνητο σε άλλη χώρα, θα πρέπει πρώτα να ελέγξετε όλες τις σχετικές οδηγίες και να πραγματοποιήσετε όλες τις απαραίτητες μετατροπές.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ/ΠΡΟΣΟΧΗ/ ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Παρακαλούμε, διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο αυτό και να ακολουθείτε τις οδηγίες του. Το σύμβολο ▲ και οι λέξεις **ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**, **ΠΡΟΣΟΧΗ** και **ΣΗΜΕΙΩΣΗ** δίνουν έμφαση σε ειδικές πληροφορίες. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή στα μηνύματα που ακολουθούν τις λέξεις αυτές.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

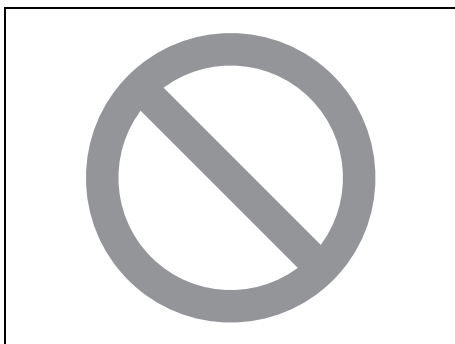
Επισημαίνει πιθανό κίνδυνο που μπορεί να επιφέρει θάνατο ή τραυματισμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Επισημαίνει πιθανό κίνδυνο που μπορεί να επιφέρει ζημιά στο αυτοκίνητο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Επισημαίνει ειδικές πληροφορίες που διευκολύνουν την συντήρηση ή διευκρινίζουν άλλες οδηγίες.



75F135

Ο κύκλος με την διαγώνιο στο εγχειρίδιο αυτό σημαίνει “Μην κάνετε αυτό” ή “Μην αφήσετε να συμβεί αυτό”.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ ΓΙΑ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΣ

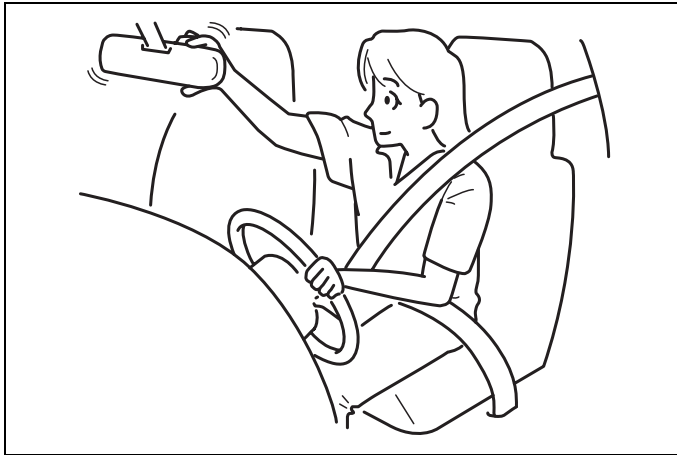
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην κάνετε μετατροπές στο αυτοκίνητό σας. Η οποιαδήποτε μετατροπή μπορεί να επηρεάσει αρνητικά την ασφάλεια, τον χειρισμό, τις επιδόσεις ή την διάρκεια ζωής του αυτοκινήτου και πιθανώς να παραβιάζει τους ισχύοντες κανονισμούς της χώρας. Επιπλέον, ζημιές ή προβλήματα στις επιδόσεις που προκαλούνται από μετατροπές μπορεί να μην καλύπτονται από την εγγύηση καλής λειτουργίας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η λανθασμένη τοποθέτηση εξοπλισμού κινητών επικοινωνιών, όπως κινητά τηλέφωνα ή CB μπορεί να προκαλέσει παρεμβολές στο ηλεκτρονικό σύστημα ανάφλεξης με αποτέλεσμα προβλήματα απόδοσης του αυτοκινήτου σας. Συμβουλευτείτε το Επίσημο Δίκτυο SUZUKI ή έναν τεχνικό που διαθέτει την κατάλληλη εμπειρία και γνώση σχετικά με την εγκατάσταση αυτού του είδους εξοπλισμού επικοινωνιών.

ΠΡΙΝ ΞΕΚΙΝΗΣΕΤΕ

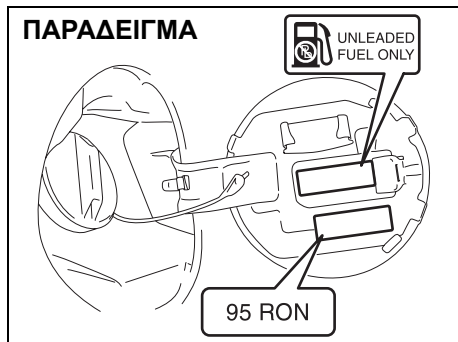


60G404

Συνιστώμενα Καύσιμα	1-1
Κλειδιά	1-2
Παξιμάδι Ασφάλισης Ρεζέρβας (προαιρετικός εξοπλισμός)	1-4
Κλειδαριές Πορτών	1-4
Παράθυρα	1-15
Καθρέπτες	1-18
Ρύθμιση Καθισμάτων	1-19
Ρυθμιζόμενα Προσκέφαλα (προαιρετικός εξοπλισμός)	1-22
Ζώνες Ασφαλείας και Συστήματα Συγκράτησης Παιδιών	1-23
Σύστημα παιδικών συγκρατήσεων για τις χώρες της ΕΕ	1-33
Αερόσακοι (προαιρετικός εξοπλισμός)	1-44

Συνιστώμενα Καύσιμα

Βενζινομηχανή



Εάν το όχημά σας δεν έχει εγκατασταθεί περιοριστή στο σωλήνα πλήρωσεως καυσίμων και δεν είναι κολλημένη στο καπάκι πλήρωσεως καυσίμου η ετικέτα “UNLEADED FUEL ONLY”, τότε μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τη μολυβδόουχο ή αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίων (RON) 85 ή υψηλότερο. Σημειώστε ότι συνιστάται η χρήση αμόλυβδης βενζίνης.

Εάν μια ετικέτα “UNLEADED FUEL ONLY” είναι κολλημένη στο καπάκι πλήρωσεως καυσίμου ανεξάρτητα από τον περιορισμό στο σωλήνα υλικών πλήρωσεως καυσίμου, **πρέπει** να χρησιμοποιήσετε αμόλυβδη βενζίνη με αριθμό οκτανίων (RON) 91 ή υψηλότερο (ή RON 95 ή

υψηλότερο εάν αναφέρεται στο καπάκι πλήρωσεως καυσίμου).

Μίγματα βενζίνης/αιθανόλης

Τα μίγματα αμόλυβδης βενζίνης και αιθανόλης (οινόπνευμα), διατίθενται στο εμπόριο σε μερικές χώρες. Μπορείτε να χρησιμοποιείτε τέτοια μίγματα, εάν δεν περιέχουν περισσότερο από 10% αιθανόλη. Βεβαιωθείτε ότι το μίγμα βενζίνης/αιθανόλης έχει αριθμό οκτανίων τουλάχιστον όσο ο συνιστώμενος για την βενζίνη.

Μίγματα βενζίνης/μεθανόλης

Τα μίγματα βενζίνης/μεθανόλης (ξυλόπνευμα) διατίθενται επίσης, στο εμπόριο, σε μερικές χώρες. **ΜΗΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ** τέτοια μίγματα που περιέχουν περισσότερο από 5% μεθανόλη. Ζημιές στο σύστημα καυσίμου ή προβλήματα στην απόδοση εξαιτίας της χρήσης τέτοιων μιγμάτων δεν αποτελούν ευθύνη της SUZUKI και δεν καλύπτονται από την Εγγύηση Καινούργιου Αυτοκινήτου.

Καύσιμα με περιεκτικότητα 5% ή λιγότερο σε μεθανόλη είναι κατάλληλα για χρήση στο αυτοκίνητό σας εάν αυτά περιέχουν αντιδιαβρωτικά και διαλυτικά πρόσθετα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν δεν είστε ικανοποιημένος με την απόδοση ή την οικονομία καυσίμου του αυτοκινήτου σας όταν χρησιμοποιείτε μίγμα βενζίνης/αιθανόλης, θα πρέπει να

χρησιμοποιήσετε και πάλι αμόλυβδη βενζίνη χωρίς αλκοόλη.

Πετρελαιομηχανή

Τα καύσιμα ντίζελ πρέπει να έχουν δείκτη δεκαεξανίων υψηλότερο από 50 και περιεκτικότητα σε θείο λιγότερο από 50 ppm (μέρη ανά εκατομμύριο). Πρέπει να χρησιμοποιείτε το καύσιμο ντίζελ που εναρμονίζεται με την EN590 που αντιστοιχεί στον έλεγχο εκπομπής καυσαερίων Euro IV. Μήν χρησιμοποιείτε καύσιμα πετρελαίου θαλάσσιας, λάδι θέρμανσης, κλπ. Αν χρησιμοποιείτε ακατάλληλο καύσιμο ντίζελ, μπορεί να προξενήσει σοβαρή ζημιά στον κινητήρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

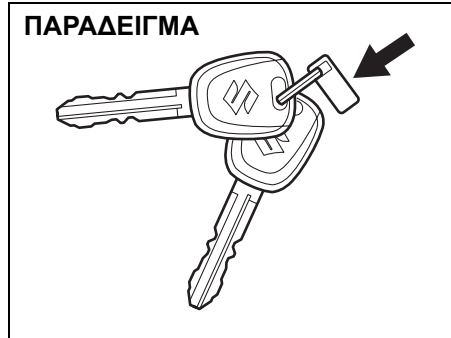
Το ρεζερβουάρ διαθέτει ένα χώρο με αέρα για την διαστολή του καυσίμου, όταν ο καιρός είναι ζεστός. Εάν συνεχίσετε να γεμίζετε με καύσιμο και μετά την αυτόματη διακοπή της παροχής από την μάνικα ή εμφανιστεί μια αρχική επιστροφή αερίων, τότε ο χώρος αυτός θα γεμίσει. Η έκθεση σε ζέστη όταν το ρεζερβουάρ έχει γεμίσει πλήρως με τον τρόπο αυτό, μπορεί να προκαλέσει διαρροή καυσίμου. Για να αποφύγετε μια τέτοια διαρροή, σταματήστε την πλήρωση μόλις διακοπεί αυτόματα η παροχή της μάνικας ή αν χρησιμοποιείτε ένα εναλλακτικό μη αυτόματο σύστημα, μόλις εμφανιστεί μια αρχική επιστροφή αερίων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Προσέξτε να μην χυθεί καύσιμο που περιέχει αλκοόλη κατά την πλήρωση. Τα καύσιμα που περιέχουν αλκοόλη μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στη βαφή, η οποία δεν καλύπτεται από την Εγγύηση Καινούργιου Αυτοκινήτου.

Κλειδιά

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



62J098

Το αυτοκίνητό σας διατίθεται με δύο ίδια κλειδιά. Φυλάξτε το εφεδρικό κλειδί σε ασφαλές μέρος. Όλες οι κλειδαριές του αυτοκινήτου ξεκλειδώνουν με ένα μόνο κλειδί.

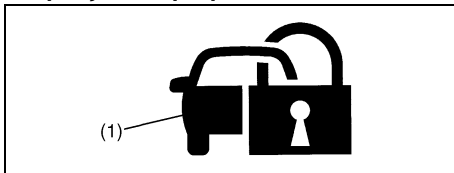
Ο αριθμός αναγνώρισης κλειδιού αναγράφεται σε ένα πινακιδάκι που συνοδεύει τα κλειδιά ή βρίσκεται χαραγμένος πάνω τους. Φυλάξτε το πινακιδάκι (προαιρετικός εξοπλισμός) σε ασφαλές μέρος. Αν χάσετε τα κλειδιά σας, θα χρειαστείτε αυτόν το αριθμό για την προμήθεια καινούργιων. Γράψτε τον αριθμό αυτό παρακάτω για τυχόν μελλοντική του χρήση.

ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΛΕΙΔΙΟΥ:

**Σύστημα Immobilizer
(προαιρετικός εξοπλισμός)**

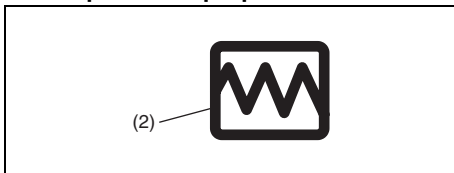
Το σύστημα αυτό είναι σχεδιασμένο να εμποδίζει την κλοπή του αυτοκινήτου απενεργοποιώντας ηλεκτρονικά το σύστημα εκκίνησης του κινητήρα. Ο κινητήρας μπορεί να ξεκινήσει μόνο με το γνήσιο κλειδί Immobilizer του αυτοκινήτου σας, στο οποίο έχει προγραμματιστεί ένας ηλεκτρονικός κωδικός αναγνώρισης. Το κλειδί μεταδίδει τον κωδικό αυτόν στο αυτοκίνητο, μόλις γυρίσει στην θέση "ON". Αν χρειάζεστε εφεδρικά κλειδιά, απευθυνθείτε σε έναν Επίσημο Αντιπρόσωπο SUZUKI. Το αυτοκίνητο πρέπει να προγραμματισθεί με τον σωστό κωδικό αναγνώρισης για εφεδρικά κλειδιά. Ενα κλειδί το οποίο έχει κατασκευαστεί από κλειδαρά δεν θα λειτουργεί.

Για βενζινοκίνητα μοντέλα



54G003

Για πετρελαιοκίνητα μοντέλα



64J255

Εάν η ενδεικτική λυχνία του συστήματος ακινητοποίησης (1) (ή σε περίπτωση που δεν υπάρχει, η ενδεικτική λυχνία βλάβης) ή προειδοποιητική λυχνία Έγχυσης (2) αναβοσβήνει όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση "ON", μπορεί να υπάρχει κάποιο πρόβλημα με το κλειδί σας ή με το σύστημα ακινητοποίησης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Αν χάσετε το ακινητοποιητικό κλειδί ανάφλεξης, επισκεφτήτε τον αντιπρόσωπο σας SUZUKI το συντομότερο δυνατό ώστε να απενεργοποιήσει το χαμένο κλειδί, και στην συνέχεια να σας φτιάξει το νέο κλειδί.

- Εάν είστε κάτοχος άλλων οχημάτων με κλειδιά ακινητοποίησης κινητήρα, κρατήστε εκείνα τα κλειδιά μακριά από το διακόπτη ανάφλεξης όταν χρησιμοποιείτε το SUZUKI σας, διαφορετικά η μηχανή ίσως να μη μπορεί να ξεκινήσει επειδή αυτά να παρεμποδίζουν το σύστημα ακινητοποίησης κινητήρα του SUZUKI σας.
- Σε περίπτωση επισύναψης οποιωνδήποτε μεταλλικών αντικειμένων στο κλειδί ακινητοποίησης κινητήρα, μπορεί να μην ξεκινά η μηχανή.

Υπενθύμιση κλειδιού (προαιρετικός εξοπλισμός)

Ένας διακοπτόμενος ήχος ακούγεται για να σας υπενθυμίσει ότι έχετε ξεχάσει το κλειδί στον κεντρικό διακόπτη, μόλις ανοίξει η πόρτα του οδηγού.

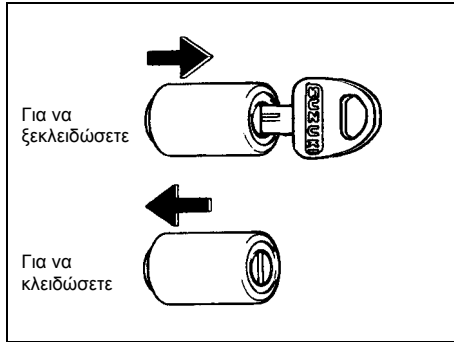
ΠΡΟΣΟΧΗ

Το κλειδί ακινητοποίησης κινητήρα είναι ένα ευαίσθητο ηλεκτρονικό όργανο. Για να αποφύγετε την καταστροφή του κλειδιού ακινητοποίησης κινητήρα:

- Μην το εκθέτετε σε συγκρούσεις, υγρασία ή υψηλή θερμοκρασία όπως στο ταμπλό κάτω από το άμεσο φως του ήλιου.
- Κρατήστε το κλειδί ακινητοποίησης κινητήρα μακριά από μαγνητικά αντικείμενα.

Αυτό το σύστημα ακινητοποίησης, πρότυπο "5WK49182" για το βενζινοκίνητο ή "IMB413-01" για το νητζελοκίνητο, είναι σύμφωνο με τις ουσιαστικές απαιτήσεις και άλλες διατάξεις της οδηγίας 1999/5/EC.

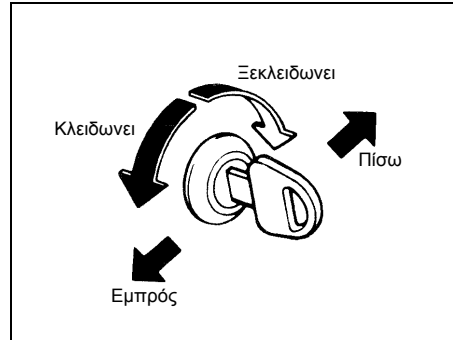
Παξιμάδι Ασφάλισης Ρεζέρβας (προαιρετικός εξοπλισμός)



64J172

Ένα παξιμάδι με κλειδαριά χρησιμοποιείται για την ρεζέρβα. Για να ξεκλειδώσετε το περικόχλιο του εφεδρικού ελαστικού, εισάγετε το κλειδί ανάφλεξης στο μηχανισμό ασφάλισης όσο το κλειδί πάει και αφαιρέστε την ασφάλεια με το κλειδί μέσα. Για να ασφαλίσετε το παξιμάδι της ρεζέρβας, τοποθετήστε την κλειδαριά στο παξιμάδι και πιέστε την προς τα μέσα.

Κλειδαριές Πορτών Κλειδαριές πλαϊνών πορτών



60B008

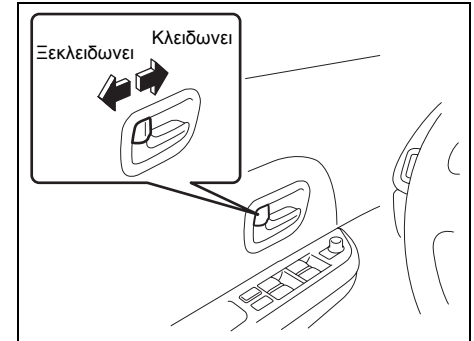
Για να κλειδώσετε μια εμπρός πόρτα απ' έξω:

- Εισάγετε το κλειδί και στρέψτε το πάνω μέρος του κλειδιού στη κατεύθυνση του μπροστινού τμήματος του αυτοκινήτου,
- Γυρίστε το κουμπί ασφάλισης προς τα εμπρός και κρατήστε τη λαβή της πόρτας επάνω καθώς κλείνετε την πόρτα.

Γιά να ξεκλειδώσετε την μπροστινή πόρτα έξω από το όχημα εισάγετε το κλειδί και στρέψτε το πάνω τμήμα του κλειδιού προς το πίσω μέρος του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Ανάλογα με τις προδιαγραφές του οχήματος, μερικά οχήματα δεν έχουν κλειδαριά στην πόρτα του μπροστινού επιβάτη.

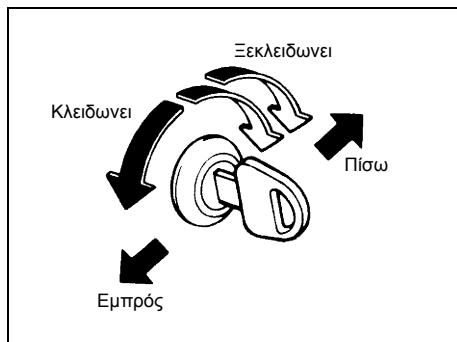


64J002

Για να κλειδώσετε μια πόρτα από μέσα από το όχημα, γυρίστε το κουμπί ασφάλισης προς τα εμπρός. Γυρίστε το κουμπί ασφάλισης προς τα πίσω για να ξεκλειδώσετε την πόρτα.

- Για το 5 θυρο μοντέλο
Για να κλειδώσετε την οπίσθια πλευρική πόρτα από το εξωτερικό του οχήματος, γυρίστε την κλειδαριά του πόμολου μπροστά και κλείστε την πόρτα. Δεν χρειάζεται να κρατάτε την χειρολαβή της πόρτας προς τα πάνω όταν κλείνετε την πόρτα.

Σύστημα κεντρικού κλειδώματος (προαιρετικός εξοπλισμός)



Μπορείτε να κλειδώσετε και να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες ταυτόχρονα με τη χρησιμοποίηση του κλειδιού στην κλειδαριά της πόρτας του οδηγού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

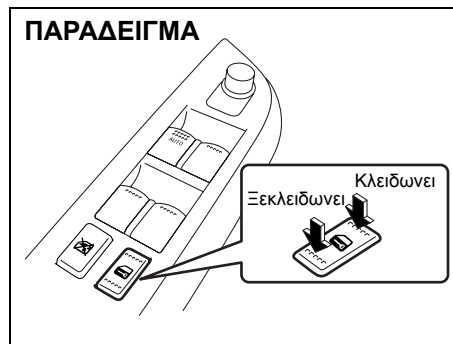
Ανάλογα με τις προδιαγραφές του οχήματος, μπορείτε να κλειδώσετε και να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες ταυτόχρονα χρησιμοποιώντας το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας του μπροστινού επιβάτη.

Για να κλειδώσετε όλες τις πόρτες ταυτόχρονα, βάλτε το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας του οδηγού (ή την κλειδαριά της πόρτας του μπροστινού επιβάτη) και γυρίστε την κορυφή του κλειδιού προς το μέτωπο του οχήματος μία φορά.

Για να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες ταυτόχρονα, βάλτε το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας του οδηγού (ή την κλειδαριά της πόρτας του μπροστινού επιβάτη) και γυρίστε την κορυφή του κλειδιού προς το οπίσθιο τμήμα του οχήματος δύο φορές. Για να ξεκλειδώσετε την πόρτα του οδηγού (ή την πόρτα του μπροστινού επιβάτη) μόνο, βάλτε το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας και γυρίστε την κορυφή του κλειδιού προς το οπίσθιο τμήμα του οχήματος μία φορά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Ανάλογα με τις προδιαγραφές του οχήματος, ενιαίος τύπος ξεκλειδώματος παρουσιάζεται. Με αυτό το χαρακτηριστικό γνώρισμα, μπορείτε να κλειδώσετε και να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες ταυτόχρονα γυρνώντας το κλειδί μία φορά.



Μπορείτε επίσης να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες με την πίεση του πρόσθιου ή του οπίσθιου τμήματος του διακόπτη, αντίστοιχα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με σύστημα ανοίγματος των πορτών χωρίς κλειδί, μπορείτε επίσης να κλειδώσετε ή ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες χρησιμοποιώντας τον πομπό. Αναφερθείτε στο “Σύστημα ξεκλειδώματος χωρίς κλειδί” σε αυτό το τμήμα.
- Εάν το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με σύστημα εκκίνησης χωρίς κλειδί, μπορείτε επίσης να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες με την ώθηση του διακόπτη αίτησης στη λαβή της πόρτας. Αναφερθείτε στο “Σύστημα

εκκίνησης χωρίς κλειδιά” σε αυτό το τμήμα.

Σύστημα απενεργοποίησης ασφαλειών (προαιρετικός εξοπλισμός)

Το σύστημα αυτό είναι σχεδιασμένο για να απενεργοποιεί την χρήση των ασφαλειών για το ξεκλείδωμα των πορτών.

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε αυτό το σύστημα με τη στροφή του κλειδιού στην κλειδαριά της πόρτας του οδηγού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

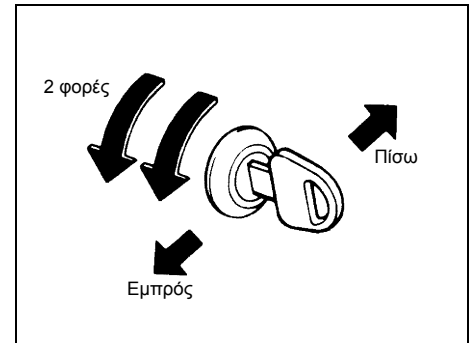
- Εάν το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με το σύστημα εισόδου χωρίς κλειδί, μπορείτε να ενεργοποιήσετε το Σύστημα ολικής μανδάλωσης ενεργοποιώντας τη συσκευή αποστολής σημάτων. Αναφερθείτε στο “Σύστημα ξεκλειδώματος χωρίς κλειδί” σε αυτό το τμήμα.
- Εάν το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με το σύστημα εκκίνησης χωρίς κλειδί, μπορείτε να ενεργοποιήσετε το Σύστημα ολικής μανδάλωσης με την ώθηση του διακόπτη αίτησης στη λαβή της πόρτας. Αναφερθείτε στο “Σύστημα εκκίνησης χωρίς κλειδιά” σε αυτό το τμήμα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ενεργοποιήτε το Σύστημα ολικής μανδάλωσης εάν υπάρχουν επιβάτες στο όχημα. Θα κλειδωθούν στο όχημα και δεν μπορούν να ξεκλειδώσουν τις πόρτες από μέσα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Το σύστημα δεν θα λειτουργήσει αν κάποια από όλες τις πόρτες δεν έχει κλείσει σωστά. Πρωτού ενεργοποιήσετε αυτό το σύστημα βεβαιωθείτε ότι όλες οι πόρτες είναι κλεισμένες σωστά.
- Το σύστημα διπλού κλειδώματος ασφαλειών παύει να λειτουργεί αυτόματα μόλις ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στη θέση “ON” επιτρέποντας έτσι σε όλες τις πόρτες να παραμένουν ξεκλειδωτες.

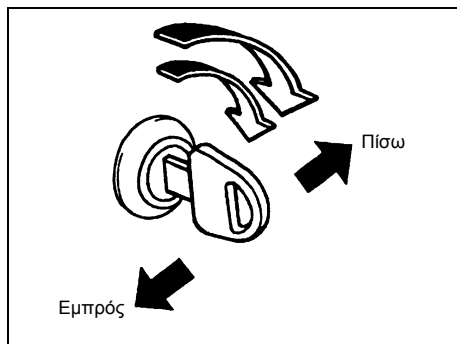


64J005

Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα:

Βάλτε το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας του οδηγού και γυρίστε την κορυφή του κλειδιού προς το μέτωπο του οχήματος δύο φορές μέσα σε 3 δευτερόλεπτα.

Δεν μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τα κουμπιά ασφάλισης για να ξεκλειδώσετε τις πλευρικές πόρτες όταν ενεργοποιείται αυτό το σύστημα.



Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα:

Για να ξεκλειδώσετε όλες τις πλευρικές πόρτες, βάλτε το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας του οδηγού και γυρίστε την κορυφή του κλειδιού προς το οπίσθιο τμήμα του οχήματος δύο φορές.

Για να ξεκλειδώσετε μόνο την πόρτα του οδηγού, βάλτε το κλειδί στην κλειδαριά της πόρτας και γυρίστε την κορυφή του κλειδιού προς το οπίσθιο τμήμα του οχήματος μία φορά.

Σύστημα έναρξης χωρίς κλειδί (προαιρετικός εξοπλισμός)

Το Σύστημα τηλεχειρισμού θυρών επιτρέπει τις ακόλουθες λειτουργίες:

- Μπορείτε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε τις πόρτες ωθώντας ή τραβώντας τη λαβή της πόρτας. Για τις λεπτομέρειες, αναφερθείτε στην εξήγηση σε αυτό το τμήμα.
- Μπορείτε να ξεκινήσετε τη μηχανή χωρίς χρησιμοποίηση κλειδιού ανάφλεξης. Για τις λεπτομέρειες, αναφερθείτε στο “Διακόπτης ανάφλεξης” στο τμήμα “ΕΛΕΓΧΟΙ ΣΤΗΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ” και “Έναρξη της μηχανής” στο τμήμα των “ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΑΣ”.
- Μπορείτε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε τις πόρτες ενεργοποιώντας τα κουμπιά LOCK/UNLOCK στο τηλεχειριστήριο. Αναφερόμενο στο “Σύστημα ξεκλειδώματος χωρίς κλειδί” του κεφαλαίου “ΠΡΙΝ ΞΕΚΙΝΗΣΕΤΕ”.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Το σύστημα έναρξης χωρίς κλειδί μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά σε ένα δεδομένο περιβάλλον ή υπό ορισμένες συνθήκες λειτουργίας όπως τα εξής:

- Όταν υπάρχουν ισχυρά σήματα που προέρχονται από μια τηλεόραση, σταθμό παραγωγής ηλεκτρικού ρεύματος ή ένα κινητό τηλέφωνο σας.
- Όταν το τηλεχειριστήριο βρίσκεται σε επαφή ή είναι καλυμμένο από ένα μεταλλικό αντικείμενο.

- Όταν χωρίς κλειδί η μακρινή είσοδος ραδιοκυμάτων χρησιμοποιείται σε κοντινή απόσταση.
- Όταν το τηλεχειριστήριο τοποθετείται κοντά σε μια ηλεκτρονική συσκευή όπως ο προσωπικός υπολογιστής.

Το Σύστημα τηλεχειρισμού θυρών, ο ελεγκτής μοντέλο S62J1 και το μοντέλο κλειδιού TS001 συμμορφώνεται με τις ουσιαστικές απαιτήσεις και άλλες διατάξεις της οδηγίας 1999/5/EC.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Για την Κίνα:

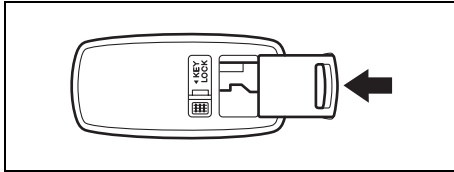
Για συμπληρωματικές οδηγίες, δείτε το τμήμα “ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ” στο τέλος αυτού του βιβλίου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Μερικές πρόσθετες προφυλάξεις που θα πρέπει να λάβετε και οι πληροφορίες που θα πρέπει να γνωρίζετε είναι:

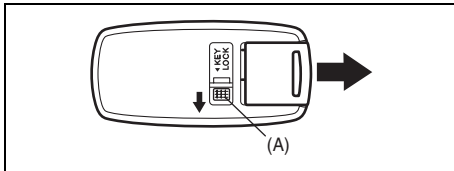
- Σιγουρευτείτε ότι το κλειδί ανάφλεξης συσκευάζεται στο τηλεχειριστήριο. Εάν το τηλεχειριστήριο γίνει αναξιόπιστο, δεν θα είστε σε θέση να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε τις πόρτες ή να ξεκινήσετε τη μηχανή.
- Βεβαιωθείτε ότι ο οδηγός πάντα φέρει το τηλεχειριστήριο.
- Εάν χάσετε ένα από τα τηλεχειριστήριά σας, ρωτήστε τον αντιπρόσωπό σας SUZUKI το συντομότερο δυνατόν για μια αντικατάσταση και την απενεργοποίηση του χαμένου.

- Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε μέχρι τέσσερα τηλεχειριστήρια και κλειδιά ανάφλεξης για το όχημά σας. Ρωτήστε τον αντιπρόσωπο σας SUZUKI για τις λεπτομέρειες.
- Η ζωή της μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου είναι περίπου δύο έτη, αλλά μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τους όρους χρήσης.



62J004

Για να στοιβάξετε το κλειδί ανάφλεξης στο τηλεχειριστήριο, ωθήστε το κλειδί στο τηλεχειριστήριο έως ότου ακουστεί ο κριγμός.



62J005

Για να αφαιρέσετε το κλειδί από το τηλεχειριστήριο, ωθήστε το κουμπί (A) στην κατεύθυνση του βέλους και τραβήξτε το κλειδί έξω από το τηλεχειριστήριο.

Λειτουργία ξεκλειδώματος/κλειδώματος χωρίς κλειδιά



ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ

64J006

Όταν το τηλεχειριστήριο είναι μέσα στη εμβέλεια λειτουργίας που περιγράφεται σε αυτό το τμήμα, μπορείτε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε τις πόρτες με την ώθηση του διακόπτη αιτήματος (1) στη χειρολαβή της πόρτας του οδηγού, την πόρτα του εμπρόσθιου επιβάτη ή την οπίσθια πόρτα. Εάν θέλετε να αποτρέψετε τη διάρρηξη-ξεκλειδώμα των κλειδαριών της πόρτας, μπορείτε να ενεργοποιήσετε το Σύστημα ολικής μανδάλωσης (προαιρετικός εξοπλισμός).

Για να κλειδώσετε ή να μανδαλώσετε ολικά όλες τις πόρτες όταν όλες οι πόρτες είναι ξεκλειδωτές:

- Ωθήστε το διακόπτη αιτήματος σε μια χειρολαβή των πορτών μία φορά για να κλειδώσετε όλες τις πόρτες.

- Ωθήστε το διακόπτη αιτήματος σε μια χειρολαβή των πορτών δύο φορές, περίπου μέσα σε 3 δευτερόλεπτα για να κλειδώσει όλες τις πόρτες με το νεκρό σύστημα μανδάλωσης.

Τα τόξα πορείας θα αναβοσβήσουν μια φορά όταν κλειδώνονται οι πόρτες και έπειτα τα τόξα πορείας πορείας θα αναβοσβήσουν άλλη μια φορά όταν κλειδώνονται οι πόρτες με το Σύστημα ολικής μανδάλωσης.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ενεργοποιήτε το Σύστημα ολικής μανδάλωσης εάν υπάρχουν επιβάτες στο όχημα. Θα κλειδωθούν στο όχημα και δεν μπορούν να ξεκλειδώσουν τις πόρτες από μέσα.

Για να ξεκλειδώσετε μια πόρτα ή όλες τις πόρτες:

- Ωθήστε το διακόπτη αιτήματος στη χειρολαβή της πόρτας μία φορά για να ξεκλειδώσετε μόνο μια πόρτα.
- Ωθήστε το διακόπτη αιτήματος στη χειρολαβή της πόρτας δύο φορές για να ξεκλειδώσετε όλες τις πόρτες.

Όταν οι πόρτες ξεκλειδώνονται:

- Τα φώτα αλλαγής κατεύθυνσης θα αναβοσβήσουν δύο φορές.
- Εάν ο διακόπτης εσωτερικού φωτισμού είναι στη μεσαία θέση, το εσωτερικό φως θα ανάψει για περίπου 15 δευτερόλεπτα και έπειτα θα εξασθενήσει. Εάν ωθείτε το

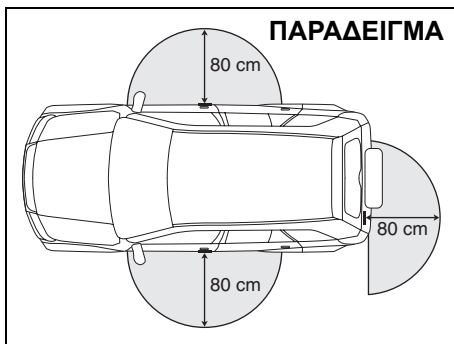
ΠΡΙΝ ΞΕΚΙΝΗΣΕΤΕ

διακόπτη ανάφλεξης κατά τη διάρκεια εκείνου του χρόνου, το φως θα αρχίσει να εξασθενίζει αμέσως.

Βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες είναι κλειδωμένες αφού ενεργοποιείτε τον διακόπτη ακύρωσης για να κλειδώσετε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Οι κλειδαριές της πόρτας δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν από το διακόπτη ακύρωσης κάτω από τις παρακάτω συνθήκες:
 - Εάν οποιαδήποτε πόρτα είναι ανοικτή ή κλειστή ημιτελώς.
 - Εάν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι σε θέση άλλη εκτός από την LOCK.
 - Εάν το κλειδί ανάφλεξης έχει μπει στο διακόπτη ανάφλεξης.
- Εάν καμία πόρτα δεν ανοίγει περίπου μέσα σε 30 δευτερόλεπτα μετά από το ξεκλείδωμα με ώθηση του διακόπτη ακύρωσης, οι πόρτες θα κλειδωθούν αυτόματα ξανά.



64J007

Όταν το τηλεχειριστήριο βρίσκεται σε περίπου 80 εκατ. από τη χειρολαβή μπροστινής πόρτας ή την οπίσθια πόρτα, μπορείτε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε τις πόρτες με την ώθηση του διακόπτη αιτήματος στη χειρολαβή της πόρτας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Εάν το τηλεχειριστήριο είναι έξω από τη εμβέλεια λειτουργίας των διακοπών αιτήματος που περιγράφεται ανωτέρω, δεν θα είστε σε θέση να λειτουργήσετε το διακόπτη αιτήματος.
- Εάν η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου αποφορτίζεται ή υπάρχουν ισχυρά ραδιοκύματα ή θόρυβος, η εμβέλεια λειτουργίας των διακοπών αιτήματος μπορεί να μειωθεί ή το τηλεχειριστήριο μπορεί να είναι ανενεργό.
- Εάν το τηλεχειριστήριο είναι επίσης κοντά στο τζάμι της πόρτας, οι διακόπτες

αιτήματος μπορούν να μην λειτουργήσουν.

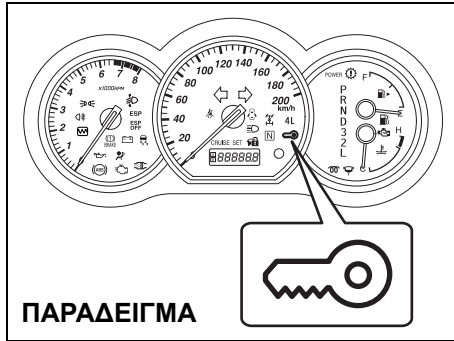
- Εάν ένα εφεδρικό τηλεχειριστήριο είναι στο όχημα, οι διακόπτες ακύρωσης ολικής μανδάλωσης μπορεί να μην λειτουργήσουν κανονικά.
- Το τηλεχειριστήριο θα ενεργοποιήσει μόνο έναν διακόπτη ακύρωσης εάν είναι μέσα στη ακτίνα εμβέλειας του διακόπτη. Παραδείγματος χάριν, εάν το τηλεχειριστήριο είναι μέσα στη εμβέλεια λειτουργίας του διακόπτη αιτήματος της πόρτας του οδηγού αλλά όχι και του διακόπτη αιτήματος της πόρτας του μπροστινού επιβάτη ή του διακόπτη αιτήματος της οπίσθιας πόρτας, ο διακόπτης της πόρτας του οδηγού μπορεί να χρησιμοποιηθεί αλλά ο διακόπτης της πόρτας του μπροστινού επιβάτη ή ο διακόπτης της οπίσθιας πόρτας δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το τηλεχειριστήριο είναι ένα ευαίσθητο ηλεκτρονικό όργανο. Για να αποφύγετε την καταστροφή του τηλεχειριστηρίου:

- Μην το εκθέτετε σε κραδασμούς, υγρασία ή υψηλή θερμοκρασία όπως αφήνοντάς το στο ταμπλό κάτω από το άμεσο φως του ήλιου.
- Κρατήστε το τηλεχειριστήριο μακριά από τα μαγνητικά αντικείμενα όπως η τηλεόραση.

Λειτουργία υπενθυμίσεων



64J246

Εάν το τηλεχειριστήριο δεν είναι στο όχημα υπό τον ακόλουθο όρο, ένας βομβητής ηχεί περιοδικά για περίπου 2 δευτερόλεπτα και η ενδεικτική λυχνία του συστήματος εκκίνησης χωρίς κλειδί στη συστοιχία οργάνων θαναβοσβήνει κόκκινα:

- Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι πάνω από 10 χλμ/ώρα.
- Όταν μια ή περισσότερες πόρτες ανοίγονται και όλες οι πόρτες αργότερα κλείνονται με το διακόπτη ανάφλεξης σε μια θέση άλλη από την LOCK.

Η κόκκινη φωτεινή ένδειξη θα κλείσει ύστερα από αρκετά δευτερόλεπτα αφότου το τηλεχειριστήριο επιστρέφεται σε μια περιοχή του οχήματος διαφορετική από τον οπίσθιο χώρο αποσκευών.

Εάν το τηλεχειριστήριο αφήνεται στο όχημα και κλειδώνετε την πόρτα του οδηγού ή την πόρτα του μπροστινού επιβάτη όπως περιγράφεται κατωτέρω, η πόρτα θα ξεκλειδωθεί αυτόματα.

- Εάν ανοίγετε την πόρτα του οδηγού και κλειδώσετε την πόρτα στρέφοντας το πόμολο εμπρός ή ωθώντας τον διακόπτη κλειδώματος της πόρτας, η πόρτα του οδηγού θα ξεκλειδωθεί αυτόματα.
- Εάν ανοίγετε μια πόρτα εκτός από την πόρτα του οδηγού και κλειδώσετε την πόρτα του μπροστινού επιβάτη στρέφοντας το πόμολο εμπρός ή ωθώντας τον διακόπτη κλειδώματος της πόρτας, η πόρτα του μπροστινού επιβάτη θα ξεκλειδωθεί αυτόματα.

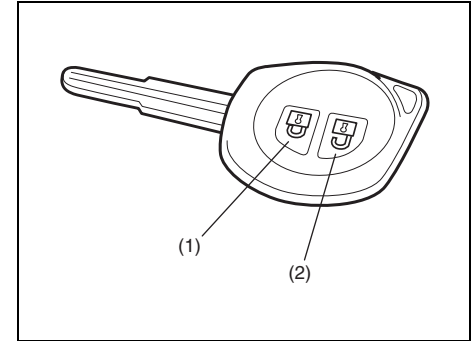
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Η υπενθύμιση δεν θα λειτουργήσει όταν το τηλεχειριστήριο είναι στον πίνακα οργάνων, στη θήκη γαντιών, στο θύλακα της πόρτας, στο σκίαστρο ή στο πάτωμα κ.λπ....
- Βεβαιωθείτε ότι ο οδηγός πάντα φέρει το τηλεχειριστήριο.
- Μην αφήσετε το τηλεχειριστήριο στο όχημα όταν απομακρύνεστε από το όχημα.

Σύστημα ξεκλειδώματος χωρίς κλειδί (προαιρετικός εξοπλισμός)

Τύπος 1

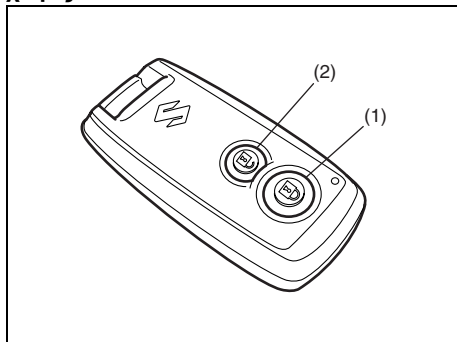
Εκπομπός σήματος συστήματος εισόδου χωρίς κλειδιά



81A184

Τύπος 2

Τηλεχειριστήριο συστήματος έναρξης χωρίς κλειδιά



62J010

- (1) Διακόπτης “LOCK” (κλειδώνει)
(2) Διακόπτης “UNLOCK” (ξεκλειδώνει)

Υπάρχουν δύο τρόποι να κλειδωθούν ή να ξεκλειδωθούν όλες οι πόρτες ταυτόχρονα με την ενεργοποίηση της συσκευής αποστολής σημάτων/ τηλεχειριστηρίου κοντά στο όχημα.

Σύστημα κεντρικού κλειδώματος

- Για να κλειδώσετε όλες τις πόρτες, ωθήστε το κουμπί “LOCK” (1) μία φορά.
- Για να ξεκλειδώσετε μόνο την πόρτα του οδηγού, ωθήστε το κουμπί “UNLOCK” (2) μία φορά.
- Για να ξεκλειδώσετε άλλες πόρτες, ωθήστε το κουμπί “UNLOCK” (2) μια δεύτερη φορά.

Σύστημα κλειδώματος κεντρικής πόρτας με το Σύστημα ολικής μανδάλωσης (προαιρετικός εξοπλισμός)

Εάν θέλετε να μην ξεκλειδώνουν οι πόρτες από τις ασφάλειες, χρησιμοποιήστε αυτή την μέθοδο. Όταν το Σύστημα ολικής μανδάλωσης ενεργοποιείται, η χρήση των κουμπιών ασφάλισης δεν θα ξεκλειδώσει τις πλευρικές πόρτες.

Για να ενεργοποιήσετε το σύστημα:

Για να κλειδώσετε όλες τις πόρτες, ωθήστε το κουμπί “LOCK” (1) δύο φορές σε 3 δευτερόλεπτα.

Για να απενεργοποιήσετε το σύστημα:

- Για να ξεκλειδώσετε μόνο την πόρτα του οδηγού, ωθήστε το κουμπί “UNLOCK” (2) μια φορά.
- Για να ξεκλειδώσετε άλλες πόρτες, ωθήστε το κουμπί “UNLOCK” (2) άλλη μια φορά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην ενεργοποιήτε το Σύστημα ολικής μανδάλωσης εάν υπάρχουν επιβάτες στο όχημα. Θα κλειδωθούν στο όχημα και δεν μπορούν να ξεκλειδώσουν τις πόρτες από μέσα.

Τα τόξα πορείας θα αναβοσβήσουν μια φορά όταν κλειδώνονται οι πόρτες και έπειτα τα τόξα πορείας θα αναβοσβήσουν άλλη μια φορά όταν

κλειδώνονται οι πόρτες με το Σύστημα ολικής μανδάλωσης.

Όταν οι πόρτες ξεκλειδώνονται:

- Τα φώτα αλλαγής κατεύθυνσης θα αναβοσβήσουν δύο φορές.
- Εάν ο διακόπτης εσωτερικού φωτισμού είναι στη μεσαία θέση, το εσωτερικό φως θα ανάψει για περίπου 15 δευτερόλεπτα και έπειτα θα εξασθενίσει. Εάν εισάγετε τό κλειδί στο κεντρικό διακόπτη τότε η λυχνία ένδειξης θα εξασθενήσει αμέσως.

Βεβαιωθείτε ότι οι πόρτες έχουν κλειδωθεί μετά το πάτημα του διακόπτη “LOCK” (1).

Εάν καμιά πόρτα δεν ανοίξει μέσα σε περίπου 30 δευτερόλεπτα αφού πατηθεί ο διακόπτης “UNLOCK” (2), οι πόρτες θα ξανακλειδώσουν αυτόματα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Η μέγιστη απόσταση λειτουργίας είναι περίπου 5 μέτρα (16 πόδια), αλλά αυτό εξαρτάται από τον περίγυρο, ειδικά εάν υπάρχουν κοντά άλλες συσκευές πομπών όπως κεραίες ραδιοφώνου ή ασυρμάτων.
- Οι κλειδαριές των πορτών δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν με το τηλεχειριστήριο/ συσκευή εκπομπής σημάτων εάν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι σε άλλη θέση εκτός από την “LOCK”, ή το κλειδί ανάφλεξης παρεμβάλλεται στο διακόπτη ανάφλεξης, ή εάν οποιαδήποτε πόρτα είναι ανοικτή ή ημιτελής κλειστή.

- Εάν χάσετε τη συσκευή αποστολής σημάτων σας/ τηλεχειριστήριο, ρωτήστε τον αντιπρόσωπο σας SUZUKI το συντομότερο δυνατόν για αντικατάσταση και απενεργοποίηση του χαμένου.

Τύπος 1

Το σύστημα επιβίβασης χωρίς κλειδί μοντέλο Πομπός TS002 και μοντέλο Δέκτη R62J1 είναι σύμφωνα με τις αναγκαίες προδιαγραφές των μέτρων εφαρμογής 1999/5/EC.

Τύπος 2

Το Σύστημα τηλεχειρισμού θυρών, ο ελεγκτής μοντέλο S62J1 και το μοντέλο κλειδιού TS001 συμμορφώνεται με τις ουσιαστικές απαιτήσεις και άλλες διατάξεις της οδηγίας 1999/5/EC.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Για την Κίνα:

Γιά συμπληρωματικές οδηγίες, δείτε το τμήμα "ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ" στο τέλος αυτού του βιβλίου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

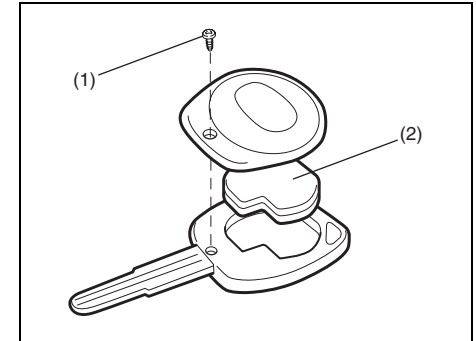
Η συσκευή αποστολής σημάτων/ τηλεχειριστήριο είναι ένα ευαίσθητο ηλεκτρονικό όργανο. Για να αποφύγετε την καταστροφή του τηλεχειριστηρίου/ συσκευής εκπομπής σημάτων:

- Μην το εκθέτετε σε κραδασμούς, υγρασία ή υψηλή θερμοκρασία όπως αφήνοντάς το στο ταμπλό κάτω από το άμεσο φως του ήλιου.
- Κρατήστε το τηλεχειριστήριο/ συσκευή εκπομπής σημάτων μακριά από τα μαγνητικά αντικείμενα όπως μια τηλεόραση.

Αντικατάσταση της μπαταρίας

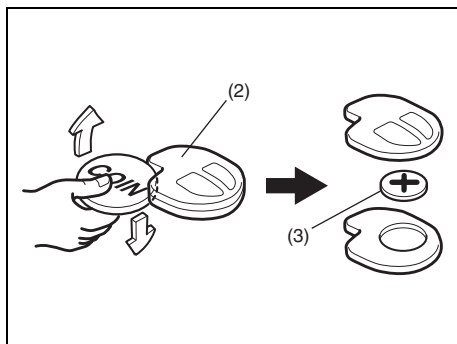
Εάν η συσκευή αποστολής σημάτων/ τηλεχειριστήριο γίνονται αναξιόπιστα, αντικαταστήστε την μπαταρία.

Για να αντικαταστήσετε την μπαταρία για τη συσκευή αποστολής σημάτων της χωρίς κλειδί εισόδου:



81A185

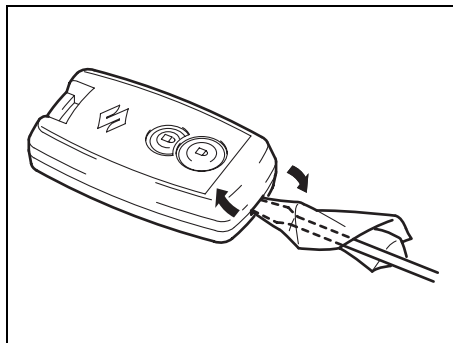
- 1) Αφαιρέστε την βίδα (1), και ανοίξτε το κάλυμα του πομπού.
- 2) Αφαιρέστε τον πομπό (2).



81A186

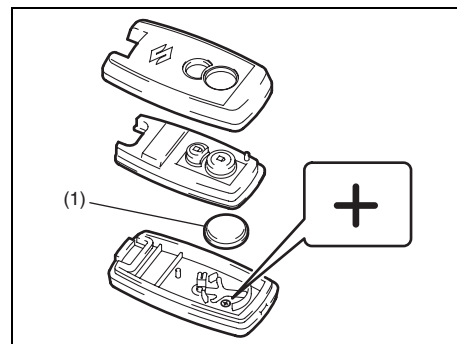
- 3) Τοποθετήστε ένα νόμισμα ή την ακρη ενός επιπέδου κατσαβιδιού στην σχισμή στον πομπό (2) και πιέστε το για να ανοίξει.
- 4) Αντικαταστήστε την μπαταρία (3) (τύπος λιθίου CR1620 ή αντίστοιχος) κατά τέτοιο τρόπο ώστε ο θετικός + πόλος να κοιτάει προς το σημάδι “+” του πομπού.
- 5) Κλείστε τον πομπό και τοποθετήστε τον στην βάση του.
- 6) Κλείστε το κάλυμα του πομπού, τοποθετήστε και σφίξτε την βίδα (1).
- 7) Βεβαιωθείτε ότι οι κλειδαριές στις πόρτες μπορούν να λειτουργήσουν με τον πομπό.
- 8) Απαλλαγθείτε από τη χρησιμοποιημένη μπαταρία ακολουθώντας τις ισχύουσες οδηγίες. Μην πετάτε της μπαταρίες λιθίου μαζί με τα σκουπίδια.

Για να αντικαταστήσει την μπαταρία για το τηλεχειριστήριο του χωρίς κλειδί συστήματος έναρξης:



62J011

- 1) Παρεμβάλτε έναν κατσαβίδι επίπεδης λεπίδας καλυμένο με ένα μαλακό ύφασμα στη σχισμή του τηλεχειριστηρίου και ανοίξτε το.



62J012

- 2) Αντικαταστήστε την μπαταρία (1) (τύπος δίσκου λιθίου CR2032 ή αντίστοιχη) έτσι ώστε το θετικό τερματικό + να στρέφεται στο κατώτατο σημείο της θήκης όπως φαίνεται στην εικόνα.
- 3) Κλείστε το τηλεχειριστήριο σταθερά.
- 4) Σιγουρευτείτε ότι οι κλειδαριές της πόρτας μπορούν να χρησιμοποιηθούν με το τηλεχειριστήριο.
- 5) Απαλλαγθείτε από τη χρησιμοποιημένη μπαταρία ακολουθώντας τις ισχύουσες οδηγίες. Μην πετάτε της μπαταρίες λιθίου μαζί με τα σκουπίδια.

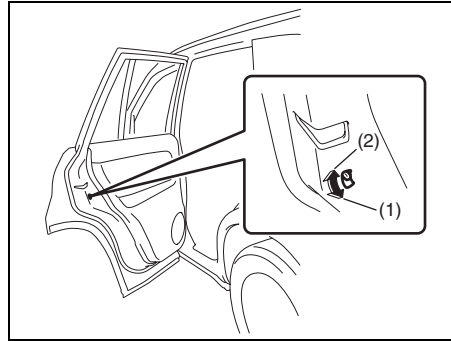
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η κατάποση μιας μπαταρίας λιθίου μπορεί να προκαλέσει εσωτερικό τραύμα. Μην επιτρέψετε σε κανένα να καταπιεί μια μπαταρία λιθίου. Κρατήστε μακριά από παιδιά και κατοικίδια τις μπαταρίες λιθίου. Εάν καταποθεί, επικοινωνήστε αμέσως με ιατρό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η συσκευή αποστολής σημάτων/ τηλεχειριστήριο είναι ένα ευαίσθητο ηλεκτρονικό όργανο. Για να αποφύγετε την καταστροφή του, μην το εκτίθετε σε σκόνη ή υγρασία ή μην πειράζετε τα εσωτερικά μέρη.

Σύστημα ασφαλείας για παιδιά (πίσω πλαϊνές πόρτες)



64J009

Όπως φαίνεται στο σχήμα, υπάρχει και στις δύο πίσω πλαϊνές πόρτες ένα σύστημα ασφαλείας για παιδιά. Όταν ο μοχλός είναι στη θέση (1), τότε η κλειδαριά ασφαλείας είναι κλειδωμένη, ενώ όταν είναι στη θέση (2) είναι ξεκλειδωτή. Όταν η κλειδαριά ασφαλείας είναι στη θέση κλειδώματος, τότε η πίσω πλαϊνή πόρτα δεν μπορεί να ανοίξει από μέσα, ακόμα και αν η ασφάλεια της είναι ξεκλειδωτή, μπορεί όμως να ανοίξει απ' έξω.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι το σύστημα ασφαλείας για παιδιά είναι στη θέση κλειδώματος, κάθε φορά που μεταφέρετε παιδιά στα πίσω καθίσματα.

Πίσω πόρτας

Μπορείτε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε την οπίσθια πόρτα με τη χρησιμοποίηση του κλειδιού στην κλειδαριά της πόρτας του οδηγού.



ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ

64J010

Εάν το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με κλειδαριά οπίσθιας πόρτας, μπορείτε να κλειδώσετε ή να ξεκλειδώσετε την οπίσθια πόρτα με τη χρησιμοποίηση του κλειδιού στην κλειδαριά της οπίσθιας πόρτας.

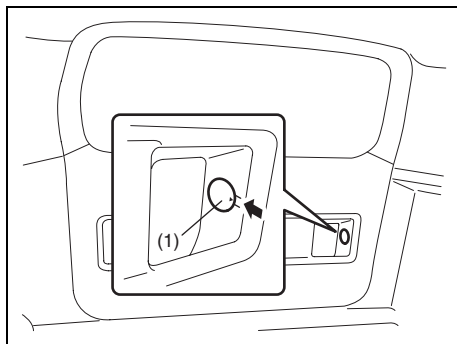
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν με το αυτοκίνητο παρκαρισμένο στο δρόμο, η πίσω πόρτα είναι ανοικτή και κρύβονται τα φώτα, είναι απαραίτητο να επισημαίνεται η παρουσία του αυτοκινήτου για παράδειγμα με ένα προειδοποιητικό τρίγωνο ή άλλη συσκευή και ανάλογα με την ισχύουσα νομοθεσία.

ΠΡΙΝ ΞΕΚΙΝΗΣΕΤΕ

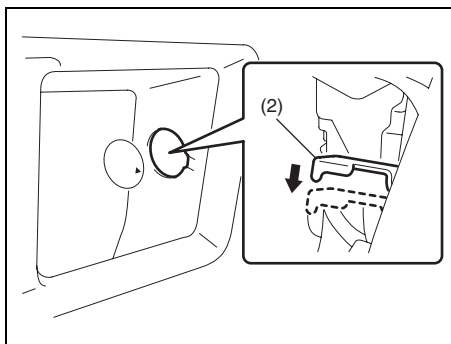
Εάν δεν μπορείτε να ξεκλειδώσετε την οπίσθια πόρτα λόγω αποφορτισμένης μπαταρίας ή δυσλειτουργία, ακολουθήστε τις διαδικασίες κατωτέρω για να ξεκλειδώσετε την οπίσθια πόρτα από μέσα από το όχημα.

- 1) Αφαιρέστε το κάλυμα του διαμερίσματος αποσκευών.
- 2) Διπλώστε το οπίσθιο κάθισμα προς τα εμπρός (3 θυρο μοντέλο) για ευκολότερη πρόσβαση. Αναφερθείτε στο τμήμα “Διπλώνοντας τα οπίσθια καθίσματα” για λεπτομέρειες πώς να διπλώσετε το οπίσθιο κάθισμα προς τα εμπρός.



64J202

- 3) Αφαιρέστε το καπάκι με το χέρι.
- 4) Σπάστε το βινύλιο χρησιμοποιώντας μια λαβή ή την λεπίδα επίπεδου κατσαβιδιού για να προσπελάσετε το μοχλό έκτακτης ανάγκης (2).



64J203

- 5) Ωθήστε κάτω το μοχλό έκτακτης ανάγκης (2) χρησιμοποιώντας μια λαβή γρύλων ή έναν επίπεδο οδηγό βιδών λεπίδων. Για να κλειδώσετε την οπίσθια πόρτα, ωθήστε πάνω στον μοχλό έκτακτης ανάγκης (2).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε τραυματισμό, μην χρησιμοποιήσετε το δάχτυλό σας για να ωθήσετε το μοχλό έκτακτης ανάγκης.

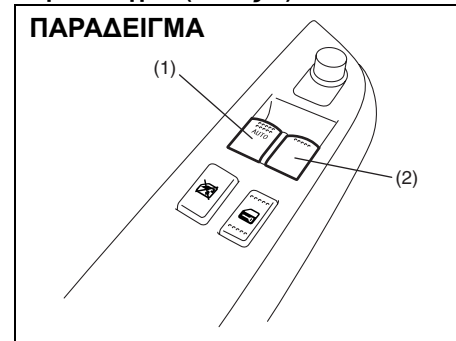
Μετά από τη χρήση του μοχλού έκτακτης ανάγκης, βεβαιωθείτε ότι συναντάτε τον αντιπρόσωπο σας SUZUKI.

Παράθυρα

Ηλεκτρικά παράθυρα (προαιρετικός εξοπλισμός)

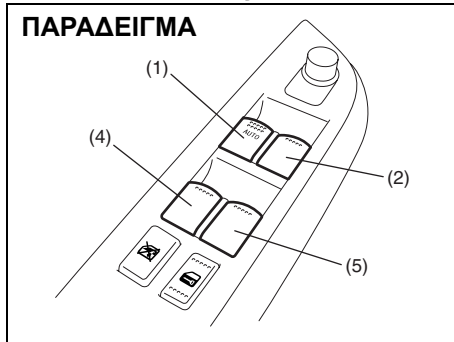
Τα ηλεκτρικά παράθυρα λειτουργούν μόνο όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στην θέση “ON”.

Πόρτα οδηγού (τύπος A)



62J015

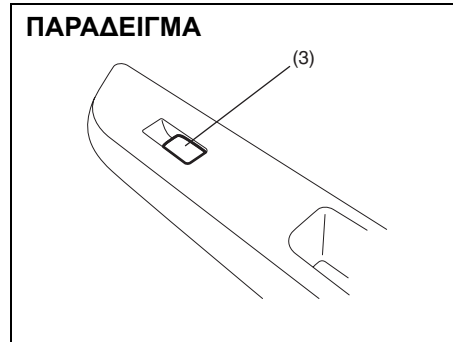
Πόρτα οδηγού (τύπος Β)



64J011

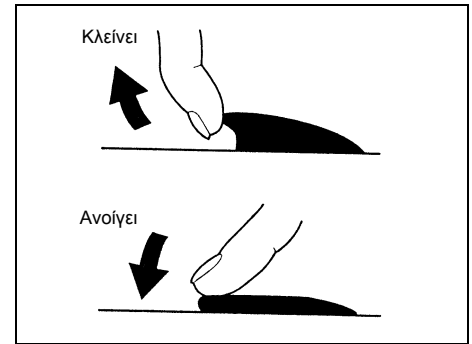
Η πόρτα του οδηγού έχει διακόπτη (1) για την λειτουργία παράθυρου οδηγού, και διακόπτη (2) για την λειτουργία παράθυρου μπροστινού επιβάτη, επίσης υπάρχουν διακόπτες (4) (5), για την λειτουργία του πίσω αριστερού και δεξιού παράθυρου τών επιβατών αντίστοιχα.

Πόρτα συνοδηγού



64J012

Στην πόρτα του συνοδηγού υπάρχει ένας διακόπτης (3) για την λειτουργία του παραθύρου.



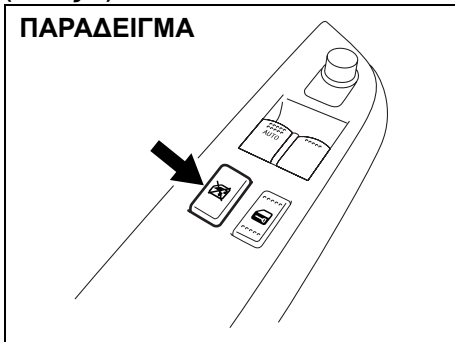
81A009

Για να ανοίξετε ένα παράθυρο, πιέστε το πάνω τμήμα του διακόπτη και για να κλείσετε ανασηκώστε το πάνω τμήμα του διακόπτη.

Το παράθυρο του οδηγού έχει μια λειτουργία “αυτόματου ανοίγματος” για πρόσθετη ευκολία (για παράδειγμα στα δρόμια ή σε εστιατόρια αυτοκινητών). Αυτό σημαίνει ότι μπορείτε να ανοίξετε το παράθυρο χωρίς να κρατάτε πατημένο συνέχεια τον διακόπτη. Πιέστε τον διακόπτη του παραθύρου οδηγού τελείως προς τα κάτω και αφήστε τον. Για να σταματήσετε το άνοιγμα του παραθύρου μέχρι κάτω απλά ανασηκώστε σύντομα τον διακόπτη.

Διακόπτης ασφάλισης παραθύρων (τύπος A)

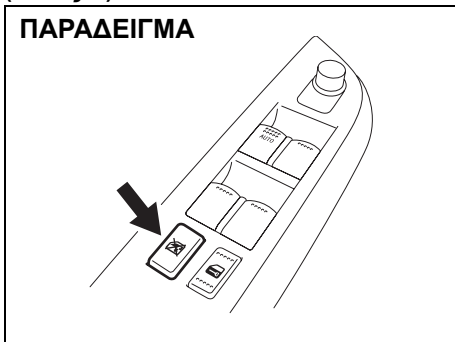
ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



62J017

Διακόπτης ασφάλισης παραθύρων (τύπος B)

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



64J013

Η πόρτα του οδηγού έχει επίσης διακόπτη ασφάλισης για τα παράθυρα των

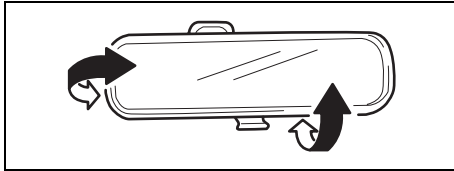
επιβατών. Όταν πιάσετε μέσα τον διακόπτη ασφάλισης τα παράθυρα των επιβατών δεν μπορούν να υψωθούν ή, να χαμηλωθούν χρησιμοποιώντας τους διακόπτες (2), (3), (4) η (5). Για να επαναφέρετε την κανονική λειτουργία αφίνετε τον διακόπτη ασφάλισης πιέζοντας πάλι.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

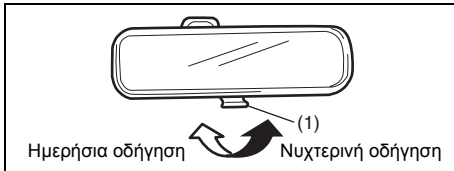
- Θα πρέπει να έχετε απενεργοποιημένη την λειτουργία των παραθύρων των συνεπιβατών όταν υπάρχουν παιδιά μέσα στο αυτοκίνητο. Τα παιδιά μπορεί να τραυματιστούν σοβαρά, εάν παγιδευτεί κάποιο μέρος του σώματος τους από το παράθυρο όταν αυτό λειτουργεί.
- Για να αποφύγετε τον τραυματισμό συνεπιβάτη από παγίδευση στο παράθυρο, βεβαιωθείτε ότι κανένα μέλος του σώματος συνεπιβάτη όπως χέρια ή κεφάλι δεν παρεμβάλλονται στην τροχιά των ηλεκτρικών παραθύρων κατά το κλείσιμό τους.
- Πάντοτε βγάξτε το κλειδί ανάφλεξης όταν αφήνετε το αυτοκίνητο έστω και για λίγο. Ακόμη μην αφήνετε παιδιά μέσα σε σταθμευμένο αυτοκίνητο. Παιδιά χωρίς επίβλεψη αν χρησιμοποιήσουν τα ηλεκτρικά παράθυρα ίσως παγιδευτούν από αυτά.

Καθρέπτες

Εσωτερικός καθρέφτης



65D410



65D409

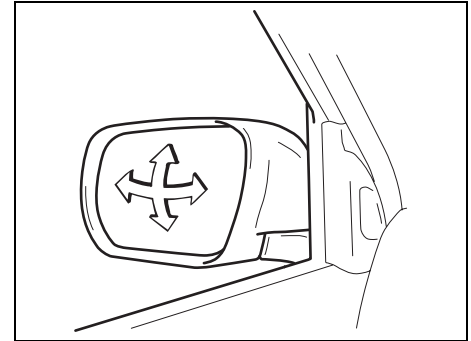
Μπορείτε να ρυθμίσετε τον εσωτερικό καθρέφτη με το χέρι ώστε να μπορείτε να δείτε το εσωτερικό του αυτοκινήτου σας στον καθρέφτη. Για την ρύθμιση του καθρέφτη, ρυθμίστε τη λαβή επιλογής (1) σε θέση μέρας, έπειτα μετακινήστε τον καθρέφτη πάνω, κάτω ή πλάγια με το χέρι γιά να επιτύχετε την καλύτερη ορατότητα.

Όταν οδηγείτε νύκτα μπορείτε, για να μειώσετε τις αντανακλάσεις από τους προβολείς των αυτοκινήτων που σας ακολουθούν, να μετακινήσετε τον μοχλό στην θέση νύκτας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πάντοτε ρυθμίζετε τον καθρέφτη στην θέση ημέρας με τον μοχλό.
- Χρησιμοποιείτε την θέση νύκτας μόνον όταν είναι απαραίτητο να μειώσετε τις αντανακλάσεις από τους προβολείς των αυτοκινήτων που σας ακολουθούν. Πρέπει να γνωρίζετε ότι με τον καθρέφτη στην θέση νύκτας μπορεί να μην βλέπετε αντικείμενα που είναι ορατά με τον καθρέφτη στη θέση ημέρας.

Εξωτερικοί καθρέπτες



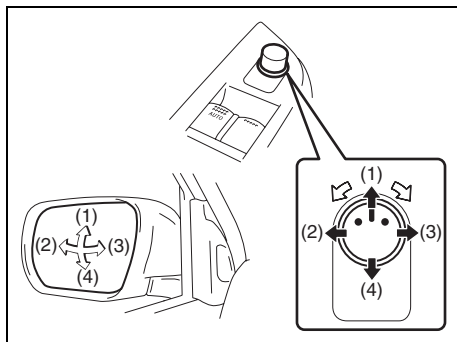
64J014

Ρυθμίστε τους εξωτερικούς καθρέπτες, έτσι ώστε να μπορείτε να βλέπετε σε αυτούς το πλάι του αυτοκινήτου σας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν κρίνετε τις διαστάσεις ή την απόσταση ενός αυτοκινήτου ή άλλου αντικειμένου το οποίο φαίνεται στον εξωτερικό κυρτό καθρέφτη. Λάβετε υπόψη σας ότι τα αντικείμενα φαίνονται μικρότερα και σε μακρύτερη απόσταση από ότι σε έναν επίπεδο καθρέφτη.

Ηλεκτρικοί καθρέπτες (προαιρετικός εξοπλισμός)



64J015

Ο διακόπτης ελέγχου ηλεκτρικών καθρεπτών βρίσκεται στο ταμπλό της πόρτας του οδηγού. Οι καθρέπτες μπορούν να ρυθιστούν μόνον όταν ο κεντρικός διακόπτης είναι στην θέση "ACC" ή "ON". Για να ρυθμίσετε τους καθρέπτες:

- 1) Μετακινήστε τον επιλογέα προς τα αριστερά ή δεξιά, για να επιλέξετε τον αντίστοιχο καθρέπτη.
- 2) Πιέστε το εξωτερικό τμήμα του διακόπτη που αντιστοιχεί στη διεύθυνση που θέλετε να μετακινηθεί ο καθρέπτης.
- 3) Επιστρέψτε τον επιλογέα στη μεσαία θέση του, ώστε να αποφύγετε την κατά λάθος απορρύθμιση του καθρέπτη.

Ρύθμιση Καθισμάτων

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

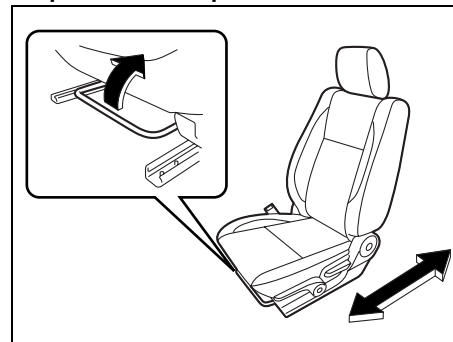
Ποτέ μην επιχειρήσετε να ρυθμίσετε το κάθισμα ή την πλάτη του καθίσματος του οδηγού ενώ οδηγείτε. Το κάθισμα ή η πλάτη του μπορούν να μετακινηθούν απρόβλεπτα, με αποτέλεσμα να χαθεί ο έλεγχος. Βεβαιωθείτε για την σωστή ρύθμιση του καθίσματος και της πλάτης του οδηγού προτού ξεκινήσετε την οδήγηση.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για την αποφυγή του λασκαρίσματος της ζώνης ασφαλείας που θα μειώνει την αποτελεσματικότητά της ως μηχανισμού προστασίας, βεβαιωθείτε ότι ρυθμίσατε τα καθίσματα προτού δέσετε τις ζώνες ασφαλείας.

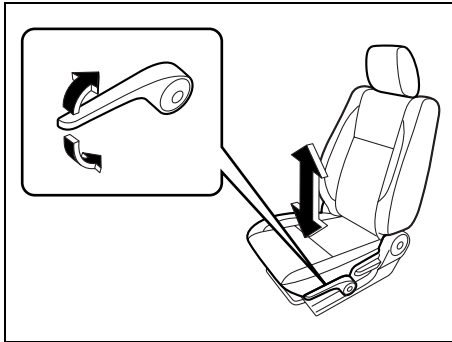
Ρύθμιση καθισμάτων

Μπροστινό κάθισμα



64J016

Ο μοχλός ρύθμισης για κάθε εμπρός κάθισμα βρίσκεται κάτω από το μπροστινό τμήμα του καθίσματος. Για να ρυθμίσετε το κάθισμα, τραβήξτε τον μοχλό προς τα πάνω και σύρετε το κάθισμα προς τα εμπρός ή πίσω. Μετά την ρύθμιση δοκιμάστε να μετακινήσετε το κάθισμα προς τα εμπρός ή πίσω για να βεβαιωθείτε ότι αυτό έχει ασφαλίσει σωστά.



64J017

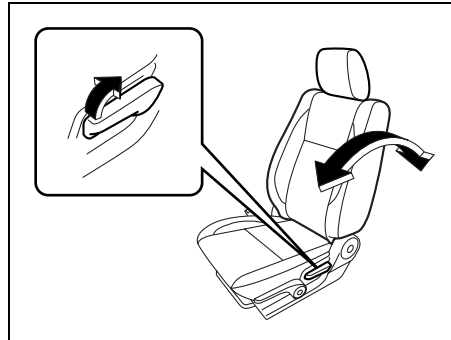
Εάν η θέση του οδηγού είναι εξοπλισμένη με έναν μοχλό ρύθμισης ύψους του καθίσματος στην εξωτερική πλευρά του καθίσματος, υψώστε ή χαμηλώστε το κάθισμα τραβώντας πάνω ή κάτω το μοχλό ρύθμισης.

Ρύθμιση πλάτης καθίσματος

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όλα οι ράχες καθισμάτων πρέπει πάντα να είναι σε όρθια θέση κατά οδήγηση, διαφορετικά η αποτελεσματικότητα των ζωνών ασφαλείας μπορεί να μειωθεί. Οι ζώνες ασφαλείας σχεδιάζονται για να προσφέρουν τη μέγιστη προστασία όταν οι ράχες των καθισμάτων είναι στην όρθια θέση.

Μπροστινό κάθισμα



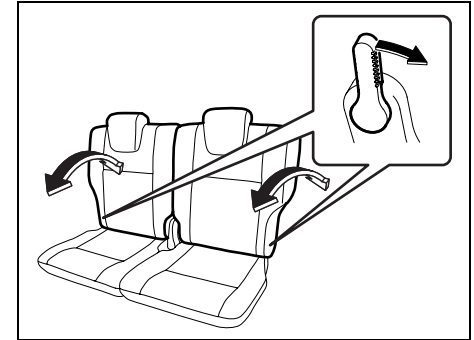
64J018

Για να ρυθμίσετε τη γωνία κλίσης της ράχης του μπροστινού καθίσματος, τραβήξτε το μοχλό στην εξωτερική πλευρά του καθίσματος, μετακινήστε τη ράχη προς την επιθυμητή θέση, και απελευθερώστε

το μοχλό για να κλειδώσετε τη ράχη επί τόπου.

Πισινό κάθισμα

Για το 3 θυρο μοντέλο



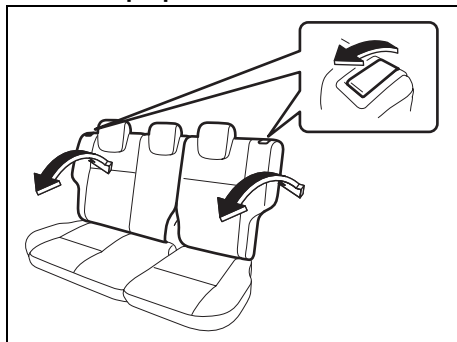
64J173

Για να ρυθμίσετε τις πλάτες των πίσω καθισμάτων:

- 1) Τραβήξτε το μοχλό προς τα εμπρός στην εξωτερική πλευρά ενός διαχωρισμένου πτυσσόμενου καθίσματος.
- 2) Μετακινήστε την πλάτη σε μία από τις θέσεις ασφάλισης. Ο αριθμός των θέσεων ασφάλισης εξαρτάται από τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου.
- 3) Απελευθερώστε τον μοχλό ώστε να ασφαλίσει η πλάτη στη θέση της. Μετά την ρύθμιση δοκιμάστε να μετακινήσετε την πλάτη ώστε να βεβαιωθείτε ότι αυτή έχει ασφαλίσει σωστά.

ΠΡΙΝ ΞΕΚΙΝΗΣΕΤΕ

Για το 5 θυρο μοντέλο

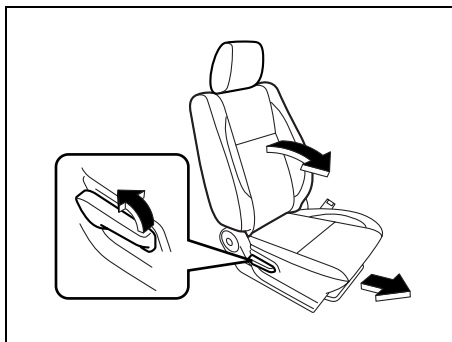


64J019

Για να ρυθμίσετε τις πλάτες των πίσω καθισμάτων:

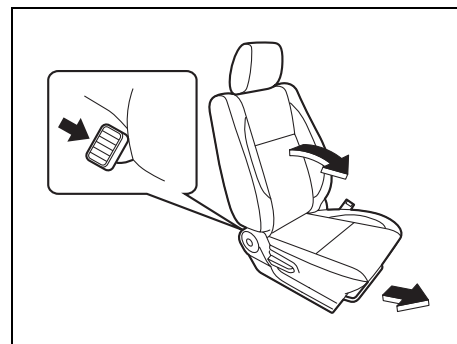
- 1) Τραβήξτε τον μοχλό που βρίσκεται στο πάνω μέρος της πλάτης του καθίσματος.
- 2) Μετακινήστε την πλάτη σε μία από τις θέσεις ασφάλισης. Ο αριθμός των θέσεων ασφάλισης εξαρτάται από τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου.
- 3) Απελευθερώστε τον μοχλό ώστε να ασφαλίσει η πλάτη στη θέση της. Μετά την ρύθμιση δοκιμάστε να μετακινήσετε την πλάτη ώστε να βεβαιωθείτε ότι αυτή έχει ασφαλίσει σωστά.

Καθίσματα για εύκολη είσοδο/έξοδο
(για το 3 θυρο μοντέλο)



64J021

Τα τύπου εύκολης πρόσβασης καθίσματα μπορούν να μετακινηθούν για να παρέχουν εύκολη είσοδο και έξοδο από τα πίσω καθίσματα. Μπορείτε να κινήσετε ένα εισαγόμενο κάθισμα από έξω από το όχημα με την ανύψωση του μοχλού στην εξωτερική πλευρά του καθίσματος και την ώθηση της ράχης του καθίσματος προς τα εμπρός.



64J022

Μπορείτε να κινήσετε το κάθισμα του μπροστινού επιβάτη από μέσα από το όχημα με την πίεση του πενταλιού στο οπίσθιο τμήμα του καθίσματος και την ώθηση της ράχης του καθίσματος προς τα εμπρός.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μετά την χρήση της λειτουργίας εύκολης εισόδου/εξόδου του καθίσματος βεβαιωθείτε ότι ανασηκώσατε την πλάτη του καθίσματος στην όρθια του θέση.
- Προτού επαναφέρετε ένα κάθισμα τύπου εύκολης εισόδου/εξόδου στην κανονική του θέση, βεβαιωθείτε ότι τα πόδια του πίσω επιβάτη δεν ενοχλούν.
- Αφού επαναφέρετε το κάθισμα στην κανονική του θέση, βεβαιωθείτε ότι αυτό έχει ασφαλίσει σωστά.

**Ρυθμιζόμενα Προσκέφαλα
(προαιρετικός εξοπλισμός)**

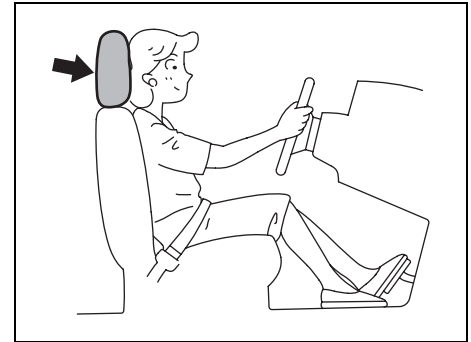
Τα προσκέφαλα είναι σχεδιασμένα για να μειώνουν τον κίνδυνο τραυματισμού του αυχένα σε περίπτωση ατυχήματος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην οδηγείτε το όχημα με βγαλμένα τα προσκέφαλα.
- Ποτέ μην επιχειρήτε να ρυθμίσετε τα προσκέφαλα ενώ οδηγείτε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Μπορεί να είναι απαραίτητο να διπλώσετε την πλάτη του καθίσματος ώστε να υπάρξει αρκετός χώρος για να αφαιρέσετε το προσκέφαλο.

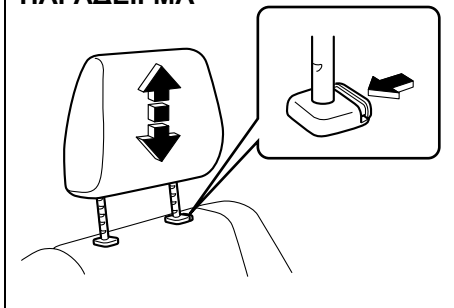


75F123

Ρυθμίστε το προσκέφαλο στη θέση που τοποθετεί το κέντρο του προσκεφάλου πιο κοντά στην κορυφή των αυτιών σας. Εάν αυτό δεν είναι εφικτό για πολύ ψηλούς επιβάτες, ρυθμίστε το προσκέφαλο όσο το δυνατόν πιο ψηλά.

Εμπρός

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ

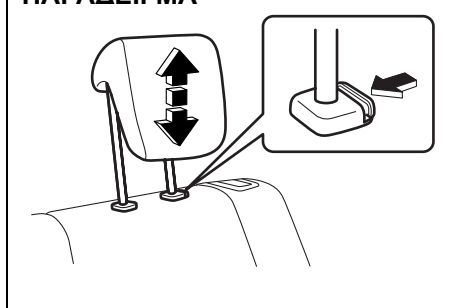


63J015

Για να υψώσετε το μπροστινό στήριγμα κεφαλής, τραβήξτε προς τα πάνω το στήριγμα έως ότου θηλυκώσει. Για να τα χαμηλώσετε πιέστε τα προς τα κάτω ενώ ταυτόχρονα πιέζετε το κουμπί ασφάλισης τους. Εάν πρέπει να αφαιρέσετε ένα προσκέφαλο (για καθαρισμό, αντικατάσταση κ.λπ), πιέστε το κουμπί ασφάλισης και τραβήξτε το προσκέφαλο εντελώς έξω.

Πίσω

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ

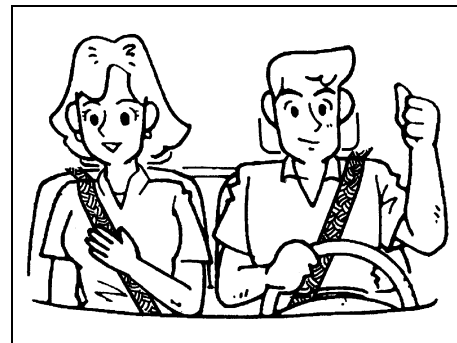


64J023

Για να υψώσετε το οπίσθιο στήριγμα κεφαλής, τραβήξτε προς τα πάνω το στήριγμα έως ότου θηλυκώσει. Για να τα χαμηλώσετε πιέστε τα προς τα κάτω ενώ ταυτόχρονα πιέζετε το κουμπί ασφάλισης τους. Εάν πρέπει να αφαιρέσετε ένα προσκέφαλο (για καθαρισμό, αντικατάσταση κ.λπ), πιέστε το κουμπί ασφάλισης και τραβήξτε το προσκέφαλο εντελώς έξω.

Κατά την εγκατάσταση ενός συστήματος συγκράτησης παιδιών, υψώστε το στήριγμα κεφαλής στην ανώτερη θέση.

Ζώνες Ασφαλείας και Συστήματα Συγκράτησης Παιδιών



65D231S

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

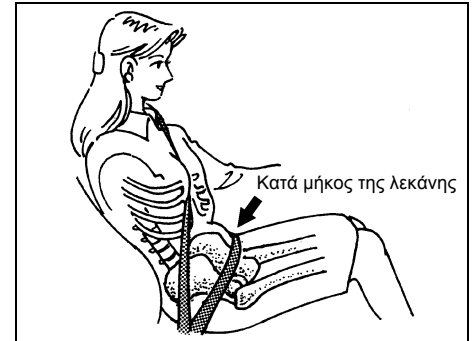
Φοράτε πάντοτε τις ζώνες ασφαλείας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο αερόσακος συμπληρώνει ή ενισχύει την προστασία που προσφέρουν οι ζώνες ασφαλείας σε μετωπική σύγκρουση. Ο οδηγός και οι επιβάτες πρέπει να είναι δεμένοι σωστά με τις ζώνες ασφαλείας ανεξάρτητα από την ύπαρξη ή μη αερόσακου, για να μειώνεται ο κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση σύγκρουσης.



65D606



65D201

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

• Μην επιτρέπετε να επιβιβάζονται άτομα στον χώρο φόρτωσης του αυτοκινήτου. Σε περίπτωση ατυχήματος ο κίνδυνος τραυματισμού είναι μεγαλύτερος για άτομα που δεν κάθονται σε κάθισμα και δεν έχουν δεμένη την ζώνη ασφαλείας.

(Συνεχίζεται)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

(Συνεχίζεται)

- Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να ρυθμίζονται όπως ακολουθεί:
 - Ο οριζόντιος ιμάντας της ζώνης πρέπει να φοριέται πάνω από τους γοφούς και όχι πάνω από την μέση.
 - Οι εξωτερικοί ιμάντες της ζώνης πρέπει να φοριούνται στον εξωτερικό ώμο μόνο και όχι κάτω από το χέρι.
 - Οι εξωτερικοί ιμάντες της ζώνης πρέπει να φοριούνται μακριά από το πρόσωπο και τον λαιμό αλλά να μην ξεφεύγουν από τον ώμο σας.

(Συνεχίζεται)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

(Συνεχίζεται)

- Οι ζώνες ασφαλείας δεν πρέπει ποτέ να φοριούνται με στριμένους τους ιμάντες και πρέπει να είναι ρυθμισμένες εφαρμοστά και άνετα, ώστε να παρέχουν την προστασία για την οποία είναι σχεδιασμένες. Μια χαλαρή ζώνη ασφαλείας θα παρέχει μικρότερη προστασία από μια που εφαρμόζει σωστά.
- Βεβαιωθείτε ότι το κούμπωμα κάθε ζώνης ασφαλείας είναι ασφαλισμένο στην σωστή πόρπη. Είναι δυνατόν να διασταυρώσετε τις πόρπες στο πίσω κάθισμα.

(Συνεχίζεται)



65D199

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

(Συνεχίζεται)

- Οι έγκυες πρέπει να χρησιμοποιούν ζώνες ασφαλείας. Ο γυναικολόγος τους θα τους δώσει συγκεκριμένες συστάσεις. Θυμηθείτε ότι ο οριζόντιος ιμάντας της ζώνης πρέπει να φοριέται όσο πιο χαμηλά γίνεται, πάνω στους γοφούς, όπως φαίνεται στο σχέδιο.
- Μη φοράτε ζώνη ασφαλείας έχοντας στις τσέπες σκληρά ή εύθραυστα αντικείμενα. Σε περίπτωση ατυχήματος αντικείμενα όπως γυαλιά, στυλό κ.λπ, κάτω από την ζώνη ασφαλείας μπορούν να προκαλέσουν τραυματισμό.

(Συνεχίζεται)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

(Συνεχίζεται)

- Μη δένετε ποτέ με την ίδια ζώνη ασφαλείας δύο επιβάτες ή ένα παιδί ή βρέφος το οποίο κάθεται στην αγκαλιά ενός επιβάτη. Σε περίπτωση ατυχήματος μπορεί να προκληθεί σοβαρός τραυματισμός.
- Ελέγχετε σε τακτικά χρονικά διαστήματα τις ζώνες ασφαλείας για φθορά ή ζημιές. Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να αντικαθίστανται όταν οι ιμάντες παρουσιάζουν ξεφτίσματα, λεκέδες ή οποιαδήποτε άλλη φθορά. Είναι απαραίτητο να αντικαθίσταται ολόκληρη η ζώνη ασφαλείας σε περίπτωση χρήσης της κατά τη διάρκεια μιας σοβαρής σύγκρουσης, ακόμα και αν η ζημιά δεν είναι εμφανής.
- Τα παιδιά ηλικίας 12 χρονών και κάτω πρέπει να βρίσκονται σωστά δεμένα με το κατάλληλο σύστημα ασφαλείας στα πίσω καθίσματα.

(Συνεχίζεται)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

(Συνεχίζεται)

- Βρέφη και μικρά παιδιά δεν πρέπει να μεταφέρονται παρά μόνο όταν είναι σωστά δεμένα στο κατάλληλο παιδικό κάθισμα και πάντα στο πίσω κάθισμα του αυτοκινήτου. Πρέπει να χρησιμοποιείτε κατάλληλα παιδικά καθίσματα που μπορείτε να προμηθευτείτε από την αγορά. Βεβαιωθείτε ότι το κάθισμα που αγοράζετε καλύπτει τις προδιαγραφές ασφαλείας. Διαβάστε και ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του.
- Αποφύγετε το λέκιασμα των ιμάντων της ζώνης ασφαλείας με υφαλίστικά, λάδια, χημικά και υγρά μπαταρίας. Οι ζώνες ασφαλείας καθαρίζονται με μαλακό σαπούνι και νερό.
- Τα παιδιά που ερεθίζεται ο λαιμός και το πρόσωπο από τον διαγώνιο ιμάντα θα πρέπει να τα μετακινείτε προς το κέντρο του αυτοκινήτου.
- Όλα οι ράχες καθισμάτων πρέπει πάντα να είναι σε όρθια θέση κατά οδήγηση, διαφορετικά η αποτελεσματικότητα των ζωνών ασφαλείας μπορεί να μειωθεί. Οι ζώνες ασφαλείας σχεδιάζονται για να προσφέρουν τη μέγιστη προστασία όταν οι ράχες των καθισμάτων είναι στην όρθια θέση.

Ζώνη τριών σημείων

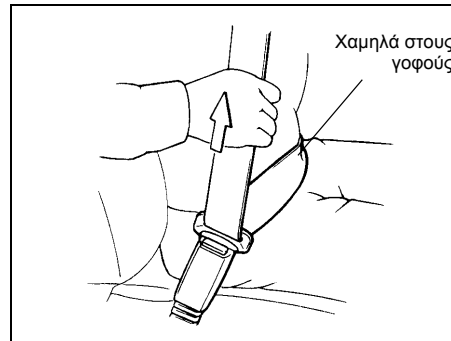
Μηχανισμός μπλοκαρίσματος ανάγκης (ELR)

Η ζώνη τριών σημείων έχει ένα μηχανισμό μπλοκαρίσματος έκτακτης ανάγκης (ELR), ο οποίος έχει σχεδιαστεί για να κλειδώνει τη ζώνη ασφαλείας μόνο κατά τη διάρκεια μιας ξαφνικής στάσης ή πρόσκρουσης. Μπορεί ακόμα να κλειδώσει, αν τραβήξετε την ζώνη εγκάρσια από το σώμα σας, πολύ γρήγορα. Αν κάτι τέτοιο συμβεί, αφήστε την ζώνη να πάει πίσω ώστε να ξεκλειδώσει, και έπειτα τραβήξτε την ζώνη εγκάρσια από το σώμα σας πλιό αργά.

Υπόμνηση ασφαλείας



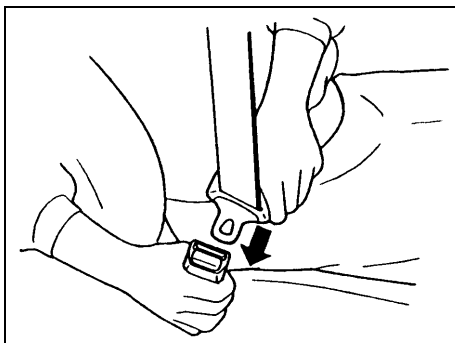
60A038



60A040

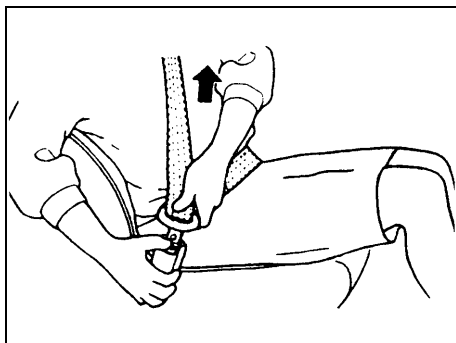
Για να μειώσετε τον κίνδυνο να γλιστρήσετε κάτω από την ζώνη σε περίπτωση σύγκρουσης, τοποθετήστε τον οριζόντιο ιμάντα της ζώνης όσο πιο χαμηλά

στους γοφούς, και ρυθμίστε την ζώνη έτσι ώστε να εφαρμόζει σωστά στο σώμα. Το μήκος του διαγώνιου ιμάντα ιμάντα ρυθμίζεται αυτόματα, επιτρέποντας ελευθερία κινήσεων.



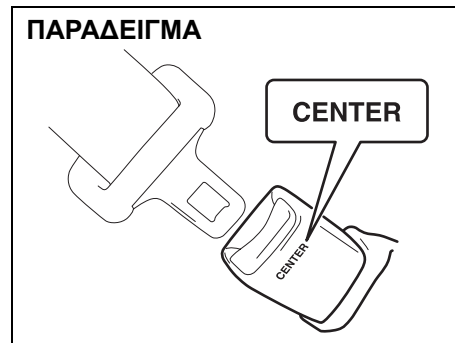
60A036

Γιά να δέσετε την ζώνη ασφαλείας, καθήστε ίσια και με την πλάτη στο κάθισμα, τραβήξτε το έλασμα μανδάλωσης που βρίσκεται προσαρμοσμένο στην ζώνη δίπλα από τους γοφούς σας και πιέστε το μέσα στην πόρπη μέχρι ν'ακούσετε το "κλικ".



60A039

Γιά να λύσετε την ζώνη, πιέστε το κόκκινο κουμπί "PRESS" στην πόρπη και αφήστε την ζώνη να τραβηχτεί.



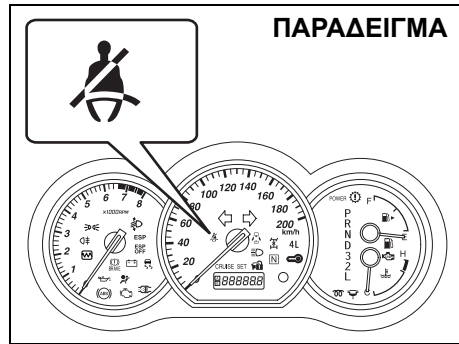
64J024

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Για να αναγνωρίσετε την πόρπη της ζώνης του οπίσθιου κεντρικού αναρτήρα (για το 5 θυρο μόντελο), η λέξη "CENTER" είναι διαμορφωμένη ανάγλυφα στην πόρπη. Οι πόρπες είναι σχεδιασμένες ώστε το έλασμα μανδάλωσης να μην μπορεί να μπει σε λάθος πόρπη.

Υπενθύμιση της ζώνης θέσης του οδηγού

Υπάρχουν δύο είδη διαδικασιών στην υπενθύμιση ζωνών θέσεων του οδηγού ανάλογα με την προδιαγραφή του οχήματος.



64J247

Τύπος 1

Όταν ο οδηγός δεν κουμπώνει τη ζώνη ασφαλείας του/της με το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση "ON", το φως υπενθύμισης της ζώνης θέσης του οδηγού στη συστοιχία οργάνων θα αναβοσβήσει έως ότου η ζώνη θέσης του οδηγού εμπορπωθεί.

Τύπος 2

Όταν ο οδηγός δεν κουμπώνει τη ζώνη ασφαλείας του/ της, το φως υπενθύμισης της ζώνης θέσης του οδηγού στη συστοιχία οργάνων θα ανάψει ή θα αναβοσβήσει και ο βομβητής θα ηχήσει ως υπενθύμιση

στον οδηγό να κουμπώσει τη ζώνη ασφαλείας του/ της. Για περισσότερες λεπτομέρειες, αναφερθείτε στην επεξήγηση κατωτέρω.

Εάν η ζώνη της θέσης του οδηγού παραμένει ξεκουμπωτή όταν γυρίζεται ο διακόπτης ανάφλεξης στη θέση "ON", η υπενθύμιση λειτουργεί ως εξής:

- 1) Το φως υπενθύμισης της ζωνών της θέσης του οδηγού θα ανάψει.
- 2) Αφού η ταχύτητα του οχήματος φθάσει περίπου 15 χλμ/ώρα, το φως υπενθύμισης της ζώνης θέσης του οδηγού θα αναβοσβήνει και ένας βομβητής θα ηχήσει για περίπου 95 δευτερόλεπτα.
- 3) Μετά από το τέλος του βήματος 2), το φως υπενθύμισης θα παραμείνει αναμένο έως ότου η ζώνη της θέσης του οδηγού προσδεθεί.

Εάν ο οδηγός έχει εμπορπώσει τη ζώνη ασφαλείας του/της και αργότερα την ξεκουμπώσει, το σύστημα υπενθυμίσης θα ενεργοποιηθεί από το βήμα 1) ή το βήμα 2) σύμφωνα με την ταχύτητα του οχήματος. Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι κάτω από περίπου 15 χλμ/ώρα, η υπενθύμιση θα αρχίσει από το βήμα 1). Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι επάνω από περίπου 15 χλμ/ώρα, η υπενθύμιση θα αρχίσει από το βήμα 2).

Η υπενθύμιση θα ακυρωθεί αυτόματα όταν η ζώνη της θέσης του οδηγού εμπορπωθεί ή ο διακόπτης ανάφλεξης κλείνει.

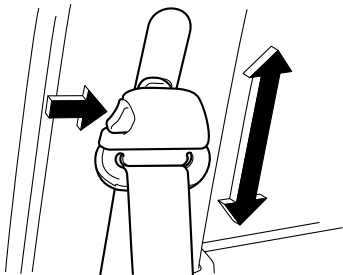
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Είναι απολύτως ουσιαστικό ότι ο οδηγός και οι επιβάτες φορούν τις ζώνες ασφαλείας τους πάντα. Τα άτομα που δεν φορούν τις ζώνες ασφαλείας διατρέχουν έναν πολύ μεγαλύτερο κίνδυνο τραυματισμού εάν ένα ατύχημα συμβεί. Κάνετε καθημερινή συνήθεια σας να κουμπώνετε την ζώνη ασφαλείας σας πριν βάλετε το κλειδί στην ανάφλεξη.

Ρυθμιστής ύψους ζώνης ασφαλείας (προαιρετικός εξοπλισμός)

Για το 3 θυρο μοντέλο

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



63J017

Για το 5 θυρο μοντέλο

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



64J198

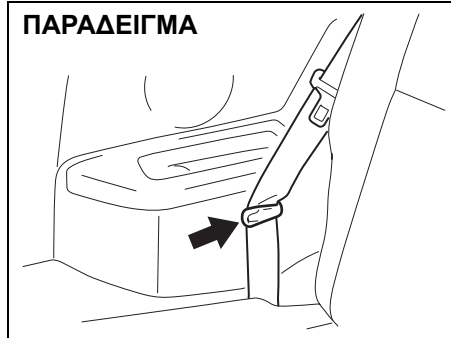
Ρυθμίστε το ύψος του άγκιστρου ώστε η ζώνη ασφαλείας να περνά από το κέντρο του εξωτερικού ώμου. Για να ρυθμίσετε το ύψος αγκύρων ώμων, γλιστρήστε την άγκυρα απλά επάνω ή γλιστρήστε την κάτω ενώ ωθείτε το κουμπί ασφαλίσης για το 3 θυρο μοντέλο ή τραβώντας το κουμπί ασφαλίσης έξω για το μοντέλο 5 θυρο μοντέλο. Μετά την ρύθμιση βεβαιωθείτε ότι ο ρυθμιστής έχει ασφαλίσει σωστά στην θέση του.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι ο διαγώνιος ιμάντας της ζώνης είναι τοποθετημένος στο κέντρο του εξωτερικού ώμου. Η ζώνη πρέπει να είναι μακριά από το πρόσωπο και τον λαιμό αλλά να μην ξεφεύγει από τον ώμο σας. Κακή ρύθμιση της ζώνης θα ελατώσει την αποτελεσματικότητα της ζώνης ασφαλείας σε σύγκρουση.

Κρεμάστρα ζώνης ασφαλείας οπίσθιου καλύματος (για το 3 θυρο μοντέλο)

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ

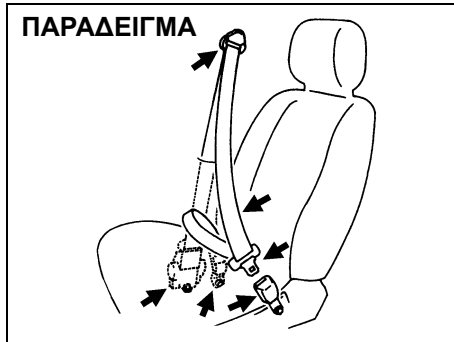


64J026

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν κινείτε μια ράχη καθίσματος, σιγουρευτείτε ότι τόσο το ρέλι όσο και των δύο ζωνών ασφαλείας γαντζώνεται στην κρεμάστρα της ζώνης ασφαλείας έτσι ώστε η ζώνη ασφαλείας δεν πιάνεται από τη ράχη του καθίσματος, άρθρωση καθισμάτων, ή το μάνδαλο του καθίσματος. Έτσι, αποφεύγεται η πρόκληση ζημιάς στο σύστημα ζωνών ασφαλείας.
- Σιγουρευτείτε ότι το ρέλι της ζώνης δεν είναι στριμμένο.

Έλεγχος ζώνης ασφαλείας



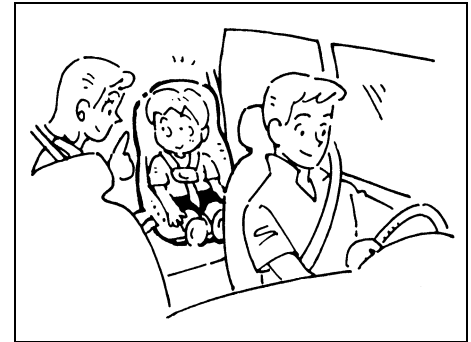
65D209S

Πρέπει να ελέγχετε περιοδικά τις ζώνες ασφαλείας, για να βεβαιωθείτε ότι λειτουργούν κανονικά και δεν έχουν ζημιές. Ελέγξτε τους ιμάντες, τις πόρπες, τα κουμπώματα, τα τυλίγματα, τα στηρίγματα και τους οδηγούς. Αντικαταστήστε όποια ζώνη ασφαλείας δεν λειτουργεί σωστά ή έχει ζημιά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

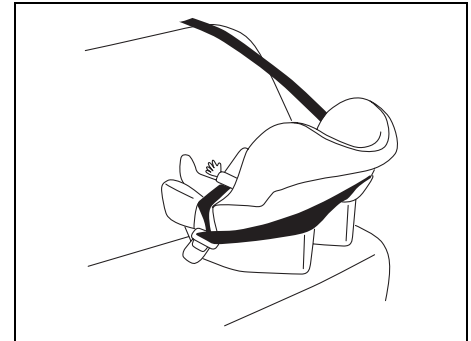
Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει όλες τις ζώνες ασφαλείας μετά από μια σύγκρουση. Όποια ζώνη ασφαλείας χρησιμοποιόταν κατά τη διάρκεια σύγκρουσης (εκτός αν αυτή ήταν πολύ μικρή), θα πρέπει να αντικατασταθεί ακόμα και αν δεν έχει κάποια ορατή ζημιά. Οποιαδήποτε ζώνη ασφαλείας δεν χρησιμοποιόταν σε μια σύγκρουση αλλά δεν λειτουργεί σωστά ή έχει υποστεί ζημιά, πρέπει να αντικατασταθεί, επίσης.

Συστήματα συγκράτησης παιδιών



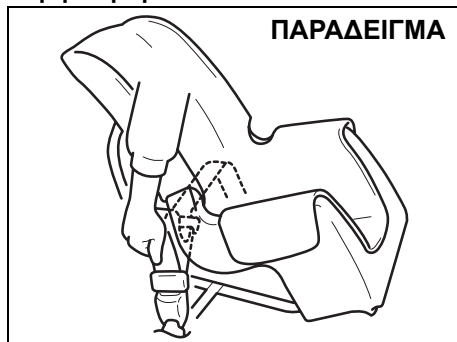
60G332S

Συγκράτηση βρέφους - μόνο πίσω κάθισμα



79J221

Συγκράτηση παιδιού



79J222

Επιπλέον κάθισμα



79J223

Η SUZUKI σας συνιστά έντονα την χρήση συστημάτων συγκράτησης παιδιών για να περιορίσετε τα βρέφη και τα μικρά παιδιά. Υπάρχουν πολλοί διαφορετικοί τύποι συστημάτων συγκράτησης παιδιών; βεβαιωθείτε ότι ο τύπος που διαλέξατε εναρμονίζεται με τα εφαρμοζόμενα πρότυπα ασφαλείας.

Όλα τα συστήματα συγκράτησης παιδιών είναι σχεδιασμένα ώστε να ασφαρίζονται στα καθίσματα του αυτοκινήτου, είτε με ζώνες ασφαλείας (ζώνες επικάλυψης είτε με τμήμα των ζωνών επικάλυψης ώμου) ή με τον τύπο αγκύρωσης ISOFIX (εάν υπάρχει). Όταν είναι δυνατόν, η SUZUKI συνιστά τα συστημάτων συγκράτησης παιδιών να τοποθετούνται στο πίσω μέρος. Σύμφωνα με τις στατιστικές ατυχημάτων, τα παιδιά είναι ασφαλέστερα όταν κάθονται κατάλληλα σε πίσω θέση παρά όταν κάθονται σε μπροστινή θέση.

Αν πρέπει να χρησιμοποιήσετε κάποιο παιδικό κάθισμα στραμμένο μπροστά στο κάθισμα συνοδηγού, ρυθμίστε το κάθισμα συνοδηγού όσο πιο πίσω γίνεται.

(Για τις χώρες Ευρωπαϊκής Ένωσης)

Όταν αγοράζετε και εγκαθιστάτε μια παιδική συγκράτηση στο SUZUKI σας, αναφέρατε στις πληροφορίες για την καταλληλότητα των παιδικών συγκρατήσεων που παρουσιάζονται στο "σύστημα παιδικών συγκρατήσεων για τις χώρες της ΕΕ" σε αυτό το τμήμα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Συμμορφωθείτε με οποιοδήποτε υποχρεωτική νομοθεσία για τα συστήματα παιδικών καθισμάτων.



65D607



65D608

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν το αυτοκίνητό σας είναι εφοδιασμένο με αερόσακκο συνοδηγού, μην τοποθετείτε στο κάθισμα συνοδηγού παιδικό κάθισμα στραμμένο προς τα πίσω. Εάν ανοίξει ο αερόσακος του συνοδηγού, το παιδί που βρίσκεται σε ένα ανάποδο παιδικό σύστημα καθίσματος μπορεί να σκοτωθεί ή να τραυματισθεί πολύ σοβαρά. Η ράχη του προς τα πίσω στραμμένου παιδικού καθίσματος ίσως είναι πολύ κοντά στον φουσκωμένο αερόσακο.



65D609

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν τα παιδικά καθίσματα δεν είναι σωστά τοποθετημένα στο αυτοκίνητο, σε περίπτωση σύγκρουσης τα παιδιά μπορεί να τραυματιστούν. Όταν τοποθετείτε κάποιο παιδικό κάθισμα, βεβαιωθείτε ότι εφαρμόζετε τις παρακάτω οδηγίες. Βεβαιωθείτε ότι το παιδί εξασφαλίζεται στο παιδικό κάθισμα σύμφωνα με τις υποδείξεις του κατασκευαστή του καθίσματος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε ένα ατύχημα ή απότομο σταμάτημα, το πίσω στήριγμα βραχίονα (αν υπάρχει) ίσως πέσει προς τα εμπρός. Εάν υπάρχει παιδί σε ανάποδο παιδικό σύστημα συγκράτησης, στην κεντρική θέση καθίσματος, το πέσιμο του μπράτσου μπορεί να τραυματίσει το παιδί. Βεβαιωθείτε το μπράτσο είναι πίσω στο κάθισμα, και ασφαλισμένο όταν δεν χρησιμοποιείται.

Σύστημα παιδικών συγκρατήσεων για τις χώρες της ΕΕ**Σύστημα παιδικού καθίσματος**

Η καταλληλότητα κάθε θέσης επιβάτου για την μεταφορά παιδιών και την τοποθέτηση συστήματος παιδικού καθίσματος υποδεικνύεται στον παρακάτω πίνακα. Οποτεδήποτε μεταφέρεται παιδιά μικρότερα των 12 ετών ή μικρότερα των 150 εκ, χρησιμοποιείτε το σύστημα παιδικού καθίσματος που ανταποκρίνεται στην Οδηγία 44 ECE-R, και ανατρέχοντας στις οδηγίες αυτού του πίνακα.

Πίνακας των εγχειριδίων πληροφοριών οχημάτων για τα συμβατικά (πρόσδεση με τη ζώνη ασφαλείας) καταλληλότητα εγκαταστάσεων συστημάτων συγκρατήσεων παιδιών για τις διάφορες διατάξεις θέσεων.

Για το 3 θυρο μοντέλο

Μαζική ομάδα	Διατάξη θέσης (ή άλλη περιοχή)				
	Εμπρός επιβάτης	Οπίσθιο εξωτερικό	Πίσω κέντρο	Ενδιάμεσο εξωτερικό	Ενδιάμεσο κέντρο
ομάδα 0 μέχρι 10 κιλά	X	U	N.A.	N.A.	N.A.
ομάδα 0+ μέχρι 13 κιλά	X	U	N.A.	N.A.	N.A.
ομάδα I 9 έως 18 κιλά	X	U	N.A.	N.A.	N.A.
ομάδα II 15 έως 25 κιλά	X	UF	N.A.	N.A.	N.A.
ομάδα III 22 έως 36 κιλά	X	UF	N.A.	N.A.	N.A.

Για το 5 θυρο μοντέλο

Μαζική ομάδα	Διατάξη θέσης (ή άλλη περιοχή)				
	Εμπρός επιβάτης	Οπίσθιο εξωτερικό	Πίσω κέντρο	Ενδιάμεσο εξωτερικό	Ενδιάμεσο κέντρο
ομάδα 0 μέχρι 10 κιλά	X	U	X	N.A.	N.A.
ομάδα 0+ μέχρι 13 κιλά	X	U	X	N.A.	N.A.
ομάδα I 9 έως 18 κιλά	X	U	X	N.A.	N.A.
ομάδα II 15 έως 25 κιλά	X	UF	X	N.A.	N.A.
ομάδα III 22 έως 36 κιλά	X	UF	X	N.A.	N.A.

Κλειδί των γραμμάτων που παρεμβάλλονται στον ανωτέρω πίνακα:

- U : Κατάλληλο για την κατηγορία ‘καθολικών’ συγκρατήσεων που εγκρίνονται για χρήση σε αυτήν την μαζική ομάδα
- UF : Κατάλληλο για τις στραμένες εμπρός ‘καθολικές’ συγκρατήσεις κατηγορίας εγκεκριμένες για χρήση σε αυτήν την μαζική ομάδα.
- L : Κατάλληλο για τους ιδιαίτερες συγκρατήσεις παιδιών που δίνονται στο συνημμένο κατάλογο
Αυτές οι συγκρατήσεις μπορούν να είναι από τις κατηγορίες ‘συγκεκριμένου οχήματος’, ‘περιορισμένες’ ή ‘ημι-καθολικές’.
- B : Συγκρατήση που εγκρίνεται ενσωματωμένος για αυτήν την μαζική ομάδα
- X : Θέση καθισμάτος μη κατάλληλη για παιδιά σε αυτήν την μαζική ομάδα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

‘universal’ ονομάζεται η κατηγορία βάσει της Ευρωπαϊκής Οδηγίας ECE-R 44.

ΠΡΙΝ ΞΕΚΙΝΗΣΕΤΕ

Πίνακας των εγχειριδίων πληροφοριών οχημάτων για την καταλληλότητα εγκαταστάσεων συστημάτων συγκρατήσεων παιδιών ISOFIX για τις διάφορες θέσεις ISOFIX.

Για το 3 θυρο μοντέλο

Μαζική ομάδα	Κατηγορία μεγέθους	Προσάρτημα	Θέσεις ISOFIX οχήματος					
			Εμπρός επιβάτης	Οπίσθιο εξωτερικό	Πίσω κέντρο	Ενδιάμεσο εξωτερικό	Ενδιάμεσο κέντρο	Άλλες περιοχές
carrycot	F	ISO/L1	N.A.	X	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
	G	ISO/L2	N.A.	X	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
		1*	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
ομάδα 0 μέχρι 10 κιλά	E	ISO/R1	N.A.	X	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
		1*	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
ομάδα 0+ μέχρι 13 κιλά	E	ISO/R1	N.A.	X	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
	D	ISO/R2	N.A.	X	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
	C	ISO/R3	N.A.	X	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
		1*	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
ομάδα I 9 έως 18 κιλά	D	ISO/R2	N.A.	X	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
	C	ISO/R3	N.A.	X	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
	B	ISO/F2	N.A.	IUF*	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
	B1	ISO/F2X	N.A.	IUF*	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
	A	ISO/F3	N.A.	IL	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
		1*	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
ομάδα II 15 έως 25 κιλά		1*	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
ομάδα III 22 έως 36 κιλά		1*	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.

1* Για το σύστημα συγκράτησης παιδιού που δεν φέρει τον αναγνώριση ISO/XX κατηγορίας μεγέθους (από A σε G), για την εφαρμόσιμη μαζική ομάδα, ο κατασκευαστής του αυτοκινήτου θα πρέπει να υποδείξει το συγκεκριμένο σύστημα(τα) συγκράτησης παιδιού ISOFIX (σ) που συστήνεται για κάθε θέση οχημάτων.

Για το 5 θυρο μοντέλο

Μαζική ομάδα	Κατηγορία μεγέθους	Προσάρτημα	Θέσεις ISOFIX οχήματος					
			Εμπρός επιβάτης	Οπίσθιο εξωτερικό	Πίσω κέντρο	Ενδιάμεσο εξωτερικό	Ενδιάμεσο κέντρο	Άλλες περιοχές
carycot	F	ISO/L1	N.A.	X	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
	G	ISO/L2	N.A.	X	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
		1*	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
ομάδα 0 μέχρι 10 κιλά	E	ISO/R1	N.A.	X	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
		1*	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
ομάδα 0+ μέχρι 13 κιλά	E	ISO/R1	N.A.	X	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
	D	ISO/R2	N.A.	IL	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
	C	ISO/R3	N.A.	IL	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
		1*	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
ομάδα I 9 έως 18 κιλά	D	ISO/R2	N.A.	IL	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
	C	ISO/R3	N.A.	IL	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
	B	ISO/F2	N.A.	IUF*	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
	B1	ISO/F2X	N.A.	IUF*	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
	A	ISO/F3	N.A.	IL	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
		1*	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
ομάδα II 15 έως 25 κιλά		1*	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
ομάδα III 22 έως 36 κιλά		1*	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.

1* Για το σύστημα συγκράτησης παιδιού που δεν φέρει τον αναγνώριση ISO/XX κατηγορίας μεγέθους (από A σε G), για την εφαρμόσιμη μαζική ομάδα, ο κατασκευαστής του αυτοκινήτου θα πρέπει να υποδείξει το συγκεκριμένο σύστημα(τα) συγκράτησης παιδιού ISOFIX (σ) που συστήνεται για κάθε θέση οχημάτων.

ΠΡΙΝ ΞΕΚΙΝΗΣΕΤΕ

Κλειδί των γραμμάτων που παρεμβάλλονται στον ανωτέρω πίνακα:

IUF : Κατάλληλη για τα μπροστινά συστήματα συγκράτησης παιδιών ISOFIX της καθολικής κατηγορίας εγκεκριμένα για χρήση σε αυτήν την μαζική ομάδα.

* Η SUZUKI συστήνει RΦMER DUO plus (αριθμός σειράς γνήσιων Ανταλλακτικών SUZUKI: 99000-990YA-020)

IL : Κατάλληλο για ιδιαίτερο σύστημα συγκράτησης παιδιού ISOFIX είναι εκείνες του 'συγκεκριμένου οχήματος', 'περιορισμένες' ή 'ημι-καθολικές' κατηγορίες.

X : Θέση ISOFIX μη κατάλληλη για τα συστήματα συγκράτησης παιδιών ISOFIX σε αυτή τη μαζική ομάδα/ή αυτή την κατηγορία μεγέθους.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

'universal' ονομάζεται η κατηγορία βάσει της Ευρωπαϊκής Οδηγίας ECE-R 44.

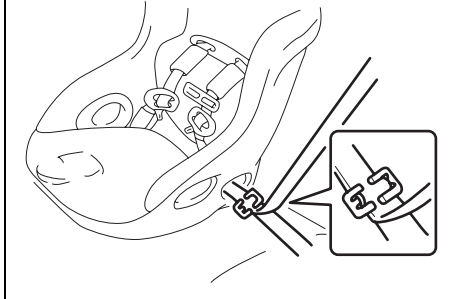
Τοποθέτηση με ζώνες ασφαλείας τριών σημείων

ΠΡΟΣΟΧΗ

Πρίν εγκαταστήσετε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιού στο οπίσθιο κάθισμα, υψώστε το προσκέφαλο στην ανώτατη θέση.

Με ζώνη τύπου ELR

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



79J224

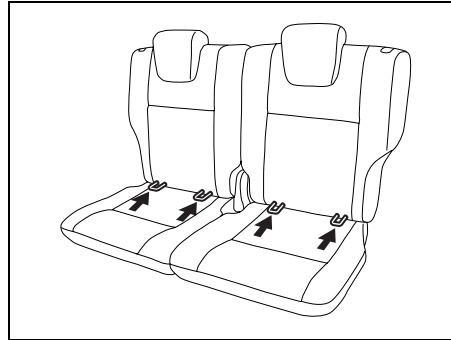
Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα σύμφωνα με τις οδηγίες που παρέχει ο κατασκευαστής του.

Βεβαιωθείτε ότι η ζώνη ασφαλείας έχει κουμπώσει σωστά.

Δοκιμάστε να μετακινήσετε το παιδικό κάθισμα προς όλες τις κατευθύνσεις, για να βεβαιωθείτε ότι έχει τοποθετηθεί σωστά.

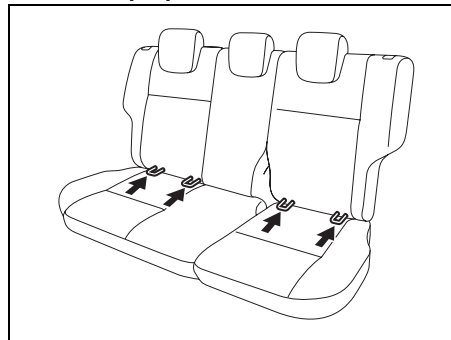
Εγκατάσταση με αγκυρώσεις τύπου ISOFIX (προαιρετικός εξοπλισμός)

Για το 3 θυρο μοντέλο



64J028

Για το 5 θυρο μοντέλο



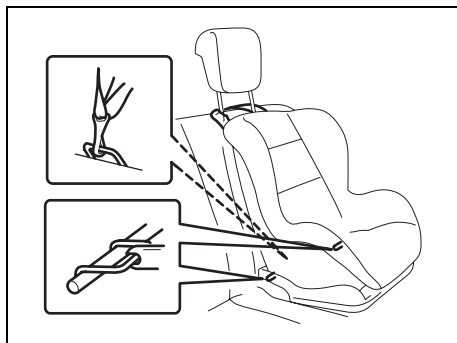
64J027

Το όχημα σας είναι εφοδιασμένο με τις χαμηλότερες αγκυρώσεις του πάνω ιμάντα των πίσω καθισμάτων για καθιστή θέση εκτός ορίων για την στερέωση ενός παιδικού καθίσματος τύπου ISOFIX με τις ράβδους σύνδεσης. Οι χαμηλότερες αγκυρώσεις βρίσκονται εκεί που το μαξιλάρι του καθίσματος ενώνεται με την βάση της ράχης του καθίσματος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι εγκαθιστάτε τον τύπο ISOFIX συγκράτησης (ων) παιδιών μόνο στις εξωτερικές θέσεις, όχι στην κεντρική θέση για το οπίσθιο κάθισμα.

Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα τύπου ISOFIX σύμφωνα με τις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος. Μετά από την εγκατάσταση του συστήματος συγκράτησης παιδιών δοκιμάστε να το μετακινήσετε προς όλες τις κατευθύνσεις ιδίως προς τα εμπρός, για να βεβαιωθείτε ότι οι συνδετικοί ράβδοι είναι ασφαλώς προσδεδεμένοι στις αγκυρώσεις.



64J135

Το όχημα σας είναι επίσης εφοδιασμένο με αγκυρώσεις του πάνω ιμάντα. (Για λεπτομέρειες, ανατρέξτε στη παράγραφο “Εγκατάσταση παιδικού καθίσματος με πάνω ιμάντα”.) Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε τον πάνω ιμάντα του παιδικού καθίσματος σύμφωνα με τις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος.

Γενικά για την εγκατάσταση:

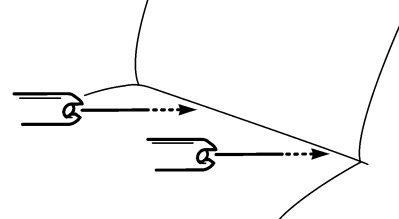
- 1) Τραβήξτε προς τα πάνω το οπίσθιο προσκέφαλο στην ανώτερη θέση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Πρίν εγκαταστήσετε ένα σύστημα συγκράτησης παιδιού στο οπίσθιο κάθισμα, υψώστε το προσκέφαλο στην ανώτατη θέση.

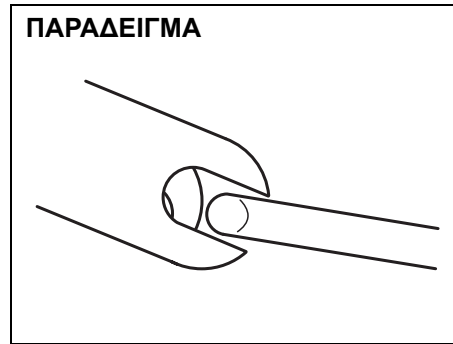
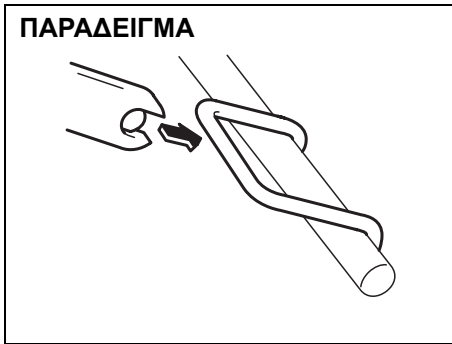
- 2) Αν είναι δυνατόν, διπλώστε το πίσω κάθισμα προς τα πίσω για ευκολότερη εγκατάσταση.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



78F114

- 3) Τοποθετήστε την συγκράτηση παιδιών στο οπίσθιο κάθισμα, παρεμβάλλοντας τις συνδέουσες ράβδους στις αγκυρώσεις μεταξύ του μαξιλαριού του καθίσματος και της ράχης.



4) Χρησιμοποιήστε τα χέρια σας για να ευθυγραμμίσετε προσεκτικά τα άκρα των ράβδων σύνδεσης με τις αγκυρώσεις. Προσέξτε μην πληγώσετε τα χέρια σας.

5) Σπρώξτε το παιδικό κάθισμα προς τις αγκυρώσεις ώστε τα άκρα των ράβδων σύνδεσης να είναι εν μέρει αγκιστρωμένα στις αγκυρώσεις. Χρησιμοποιήστε τα χέρια σας για να επιβεβαιώσετε την θέση.

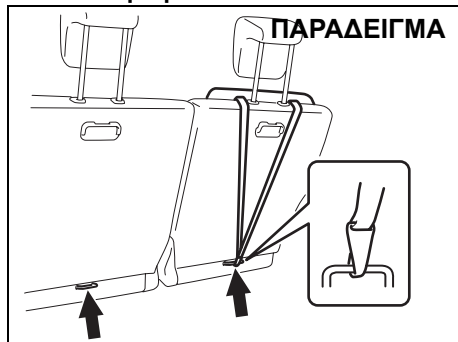
6) Αρπάξτε το μπροστινό τμήμα του του παιδικού καθίσματος και σπρώξτε δυνατά το παιδικό κάθισμα για να κλειδώσετε τις ράβδους σύνδεσης. Βεβαιωθείτε ότι είναι σταθερά μανδαλωμένοι προσπαθώντας να μετακινήσετε το παιδικό κάθισμα προς όλες τις κατευθύνσεις και ιδίως μπροστά.

7) Ανασηκώστε την πλάτη του πίσω καθίσματος εάν την έχετε διπλώσει.

8) Προσαρμώστε ιμάντες υψηλού ορίου αντοχής, που αναφέρεται στο κεφάλαιο “Εγκατάσταση συστήματος συγκράτησης παιδιών με πάνω ιμάντα” τμήμα παρακάτω.

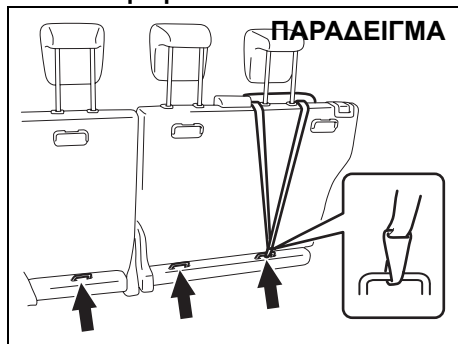
Εγκατάσταση παιδικού καθίσματος με πάνω ιμάντα (προαιρετικός εξοπλισμός)

Για το 3 θυρο μοντέλο



64J030

Για το 5 θυρο μοντέλο



64J029

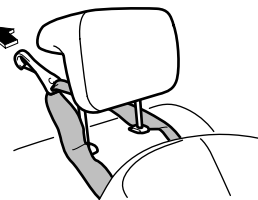
Μερικοί τύποι παιδικών καθισμάτων απαιτούν την χρήση πάνω ιμάντα. Τα κομβόελασματα αγκύρωσης των κορυφαίων ιμαντών βρίσκονται στο πίσω μέρος του οπίσθιου καθίσματος όπως φαίνεται στην εικόνα. Ο αριθμός του αγκίστρου αγκύρωσης που παρέχεται στο όχημα σας εξαρτάται από τις προδιαγραφές του οχήματος. Τοποθετήστε το παιδικό κάθισμα όπως ακολουθεί:

- 1) Αφαιρέστε το κάλυμα του διαμερίσματος αποσκευών.
- 2) Ασφαλίστε το παιδικό κάθισμα στο πίσω κάθισμα χρησιμοποιώντας την διαδικασία που περιγράφηκε πιο πάνω για την ασφάλιση ενός παιδικού καθίσματος που δεν απαιτεί πάνω ιμάντα.
- 3) Αγκιστρώστε τον πάνω ιμάντα στο άγκιστρο αγκύρωσης και σφίξτε τον σύμφωνα με τις οδηγίες που παρέχονται από τον κατασκευαστή του παιδικού καθίσματος. Βεβαιωθείτε ότι στερεώνετε τον πάνω ιμάντα στην αντίστοιχη αγκύρωση που βρίσκεται τοποθετημένη κατευθείαν πίσω από το παιδικό κάθισμα. Μην στερεώνετε τον πάνω ιμάντα στους κρίκους συγκράτησης των αποσκευών (προαιρετικός εξοπλισμός).

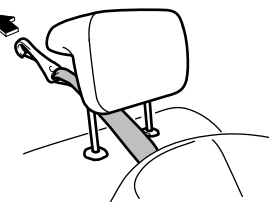
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην στερεώνετε τον πάνω ιμάντα του παιδικού καθίσματος στους κρίκους συγκράτησης των αποσκευών (προαιρετικός εξοπλισμός). Λάθος τοποθετημένος πάνω ιμάντας θα ελατώσει την προτεινόμενη αποτελεσματικότητα του παιδικού καθίσματος.

Τύπος 1



Τύπος 2



86G032

- 4) Όταν διευθύνετε τον πάνω ιμάντα, βεβαιωθείτε ότι περνάτε τον ιμάντα όπως φαίνεται στην επεξήγηση. (Δείτε

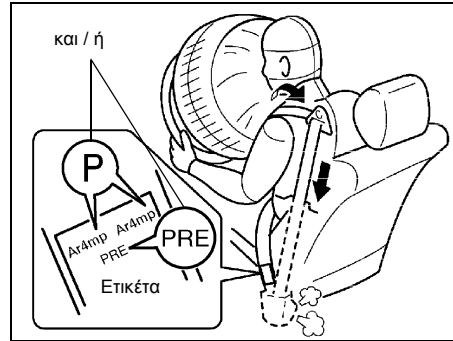
το τμήμα “Ρυθμιζόμενα προσκέφαλα” για λεπτομέρειες για το πως να υψώσετε ή να χαμηλώσετε το προσκέφαλο.)

- 5) Βεβαιωθείτε ότι το φορτίο δεν επιδρά στην κατεύθυνση του πάνω ιμάντα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι αγκυρώσεις του συστήματος συγκράτησης παιδιών είναι σχεδιασμένες να αντέχουν μόνο τα προδιαγραφέντα φορτία μιάς ορθά τοποθετημένης εγκατάστασης. Σέ καμία περίπτωση δεν πρέπει να χρησιμοποιηθούν ιμάντες καθίσματος ενήλικου ως λουριά για να τοποθετηθούν άλλα είδη και εξοπλισμοί στο αυτοκίνητο.

Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας (προαιρετικός εξοπλισμός)



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Στο κεφάλαιο αυτό περιγράφεται το ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΡΟΕΝΤΑΤΗΡΩΝ ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ της SUZUKI. Παρακαλούμε διαβάστε όλες τις οδηγίες προσεκτικά, ώστε να ελαχιστοποιήσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή ακόμα θανάτου.

Για να εξακριβώσετε αν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με σύστημα προεντατήρων για τις ζώνες ασφαλείας στα μπροστινά καθίσματα, ελέγξτε την ετικέτα στο κάτω μέρος της εμπρός ζώνης ασφαλείας. Αν υπάρχουν τα γράμματα “P” και/ή “PRE”, τότε το αυτοκίνητό σας είναι

εξοπλισμένο με προεντατήρες ζωνών ασφαλείας. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τις ζώνες ασφαλείας με προεντατήρα όπως ακριβώς και τις κανονικές ζώνες ασφαλείας.

Διαβάστε το κεφάλαιο αυτό καθώς και το κεφάλαιο “ΑΕΡΟΣΑΚΟΙ”, για να μάθετε περισσότερα σχετικά με τους προεντατήρες.

Το σύστημα προεντατήρων για τις ζώνες ασφαλείας λειτουργεί σε συνδυασμό με τους ΑΕΡΟΣΑΚΟΥΣ. Οι αισθητήρες σύγκρουσης και η μονάδα ελέγχου των αερόσακων ελέγχει, επίσης και τους προεντατήρες για τις ζώνες ασφαλείας. Όταν ενεργοποιούνται οι αερόσακοι ενεργοποιούνται, επίσης, και οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας. Για προφυλάξεις και γενικές πληροφορίες, καθώς και για οδηγίες συντήρησης για το σύστημα προεντατήρων, ανατρέξτε στο κεφάλαιο “ΑΕΡΟΣΑΚΟΙ” και στο κεφάλαιο “Σύστημα Προεντατήρων Ζωνών Ασφαλείας” και ακολουθήστε όλες τις προφυλάξεις.

Ο προεντατήρας βρίσκεται σε κάθε μηχανισμό επαναφοράς των μπροστινών ζωνών ασφαλείας. Ο προεντατήρας τεντώνει τη ζώνη ασφαλείας, ώστε να συγκρατείται το σώμα του επιβάτη πιο σταθερά σε περίπτωση μετωπικής σύγκρουσης. Οι μηχανισμοί επαναφοράς παραμένουν μπλοκαρισμένοι μετά την ενεργοποίηση των προεντατήρων. Κατά την ενεργοποίηση θα ακουστεί κάποιος

θόρυβος, ενώ μπορεί να εμφανιστεί καπνός. Οι συνθήκες αυτές δεν είναι επικίνδυνες και ούτε αποτελούν ένδειξη φωτιάς στο αυτοκίνητο.

Ο οδηγός και όλοι οι επιβάτες πρέπει να είναι πάντοτε σωστά δεμένοι με τις ζώνες ασφαλείας είτε υπάρχει προεντατήρας στη ζώνη είτε όχι, ώστε να μειώνεται ο κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή ακόμα και θανάτου σε περίπτωση σύγκρουσης.

Πρέπει να κάθεστε τελείως πίσω στο κάθισμα, σε όρθια θέση, χωρίς να σκύβετε εμπρός ή στο πλάι. Ρυθμίστε τη ζώνη ασφαλείας, ώστε ο οριζόντιος ιμάντας να διέρχεται χαμηλά γύρω από τη λεκάνη και όχι γύρω από το θώρακα. Παρακαλούμε ανατρέξτε στο κεφάλαιο “Ρύθμιση Καθισμάτων”, καθώς και στις οδηγίες και προφυλάξεις σχετικά με τη σωστή ρύθμιση του καθίσματος και τις ζώνες ασφαλείας.

Παρακαλούμε σημειώστε ότι οι προεντατήρες μαζί με τους αερόσακους ενεργοποιούνται μόνο σε ορισμένες μετωπικές συγκρούσεις. Δεν είναι σχεδιασμένοι να ενεργοποιούνται σε συγκρούσεις στο πίσω μέρος, σε πλευρικές συγκρούσεις, ανατροπές ή μικρής έντασης μετωπικές συγκρούσεις. Οι προεντατήρες μπορούν να ενεργοποιηθούν μόνο μία φορά. Αν ενεργοποιηθούν οι προεντατήρες (που σημαίνει ότι έχουν ενεργοποιηθεί και οι αερόσακοι), τότε θα πρέπει το σύστημα να επισκευαστεί σε ένα Επίσημο Συνεργείο SUZUKI το συντομότερο δυνατό.

Αν η λυχνία “AIR BAG” στο ταμπλό οργάνων δεν αναβοσβήνει ή ανάβει συνεχώς, μόλις ο κεντρικός διακόπτης γυρίσει στη θέση “ON”, παραμένει αναμμένη για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα ή ανάβει κατά την οδήγηση, τότε οι προεντατήρες ή το σύστημα των αερόσακων δεν λειτουργούν σωστά. Ελέγξτε και τα δύο συστήματα σε ένα Επίσημο Συνεργείο SUZUKI το συντομότερο δυνατό.

Εργασίες πάνω ή γύρω στο σύστημα προεντατήρων και στην καλωδίωσή του, πρέπει να γίνονται από ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό σε Επίσημο Συνεργείο της SUZUKI. Λανθασμένη συντήρηση μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την κατά λάθος ενεργοποίηση των προεντατήρων ή να τους καταστήσει ανενεργούς. Οποιαδήποτε από τις δύο καταστάσεις μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα τραυματισμό.

Για να αποφύγετε ζημιά ή ανεπιθύμητη ενεργοποίηση των προεντατήρων, βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία έχει αποσυνδεθεί και ο κεντρικός διακόπτης είναι στη θέση “LOCK” για τουλάχιστον 90 δευτερόλεπτα πριν κάνετε οποιαδήποτε εργασία στο ηλεκτρικό σύστημα του SUZUKI σας.

Μην αγγίζετε τα εξαρτήματα των προεντατήρων ή την καλωδίωσή τους. Τα καλώδια είναι καλυμμένα με κίτρινη ταινία ή με κίτρινη μόνωση, ενώ και τα φις είναι

επίσης κίτρινα, για εύκολη αναγνώριση. Κατά την απόσυρση του αυτοκινήτου σας θα πρέπει να αναζητήσετε τη βοήθεια του Επίσημου Αντιπροσώπου SUZUKI, ενός φανοποιείου ή μιάς μάντρας για αποσύρσεις αυτοκινήτων.

Αερόσακοι (προαιρετικός εξοπλισμός)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

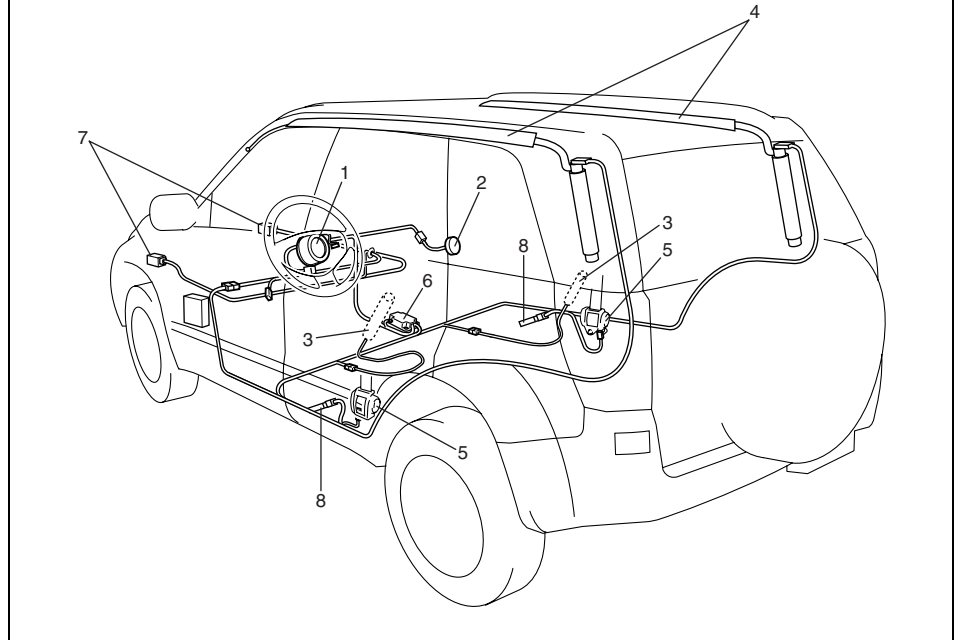
Στο κεφάλαιο αυτό περιγράφεται η προστασία που παρέχει το ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΕΡΟΣΑΚΩΝ της SUZUKI.

Παρακαλούμε διαβάστε και ακολουθήστε προσεκτικά ΟΛΕΣ αυτές τις οδηγίες, ώστε να μειώσετε τον κίνδυνο σοβαρού τραυματισμού ή ακόμη και θανάτου σε περίπτωση μιας σύγκρουσης.

Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με ένα Συμπληρωματικό σύστημα συγκράτησης που αποτελείται από τα ακόλουθα εξαρτήματα επιπρόσθετα από μια ζώνη ασφαλείας σε κάθε κάθισμα.

1. Μπροστινό στοιχείο αερόσακου οδηγού
2. Μπροστινό στοιχείο αερόσακου μπροστινού επιβάτη
3. Ενότητα πλευρικών αερόσακων (προαιρετικός εξοπλισμός)
4. Δευτερεύουσα ενότητα αερόσακων κουρτινών (προαιρετικός εξοπλισμός)
5. Προεντατήρες ζωνών ασφαλείας
6. Ελεγκτής αερόσακου
7. Πρόσθιος αισθητήρας σύγκρουσης
8. Πλευρικός αισθητήρας συντριβής (προαιρετικός εξοπλισμός)

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



64J031

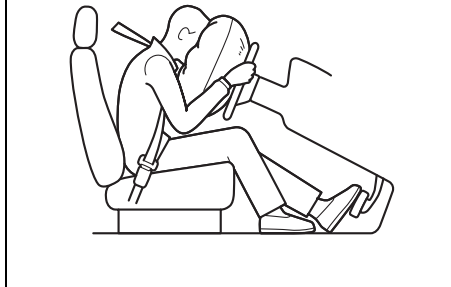


63J030

Αν η λυχνία "AIR BAG" στο πόντακα οργάνων δεν αναβοσβήνει ή ανάβει συνεχώς, μόλις ο κεντρικός διακόπτης γυρίσει στη θέση "ON", παραμένει αναμμένη για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα ή ανάψει κατά την οδήγηση, τότε το σύστημα αερόσακων ή οι προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας (προαιρετικός εξοπλισμός) δεν λειτουργούν σωστά. Ελέγξτε το σύστημα αερόσακων και τους προεντατήρες των ζωνών ασφαλείας (προαιρετικός εξοπλισμός) σε ένα Επίσημο Συνεργείο SUZUKI το συντομότερο δυνατό.

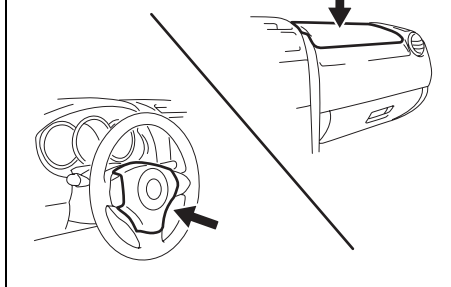
Μπροστινοί αερόσακοι

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



62J112

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ

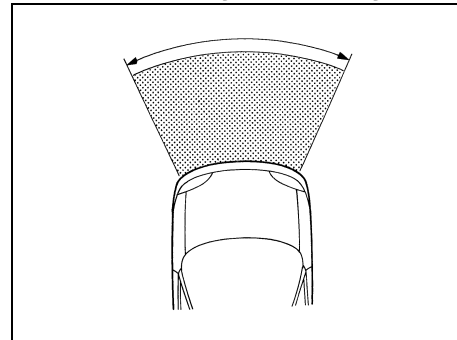


64J032

Ο μπροστινός αερόσακος του οδηγού βρίσκεται πίσω από το κεντρικό παράβλημα του τιμονιού και ο μπροστινός αερόσακος του μπροστινού επιβάτη

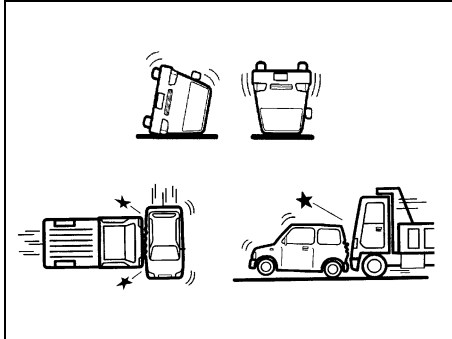
βρίσκεται πίσω από το ταμπλό της πλευράς του επιβάτη. Η ένδειξη "SRS AIR-BAG" αναγράφεται στα καλύμματα των αερόσακων, ώστε να αναγνωρίζεται η θέση που βρίσκονται.

Περιοχή μετωπικής σύγκρουσης



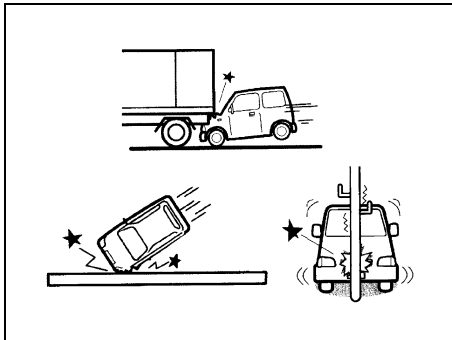
60G032

Οι εμπρός αερόσακοι **δεν** ενεργοποιούνται



65D236

Οι εμπρός αερόσακοι πιθανώς να μην ενεργοποιηθούν



65D237

Οι αερόσακοι είναι σχεδιασμένοι να ενεργοποιούνται μόνο σε ορισμένες

μετωπικές συγκρούσεις. Δεν είναι σχεδιασμένοι να ενεργοποιούνται σε συγκρούσεις στο πίσω μέρος, σε πλευρικές συγκρούσεις, ανατροπές ή μικρής έντασης μετωπικές συγκρούσεις, αφού δεν παρέχουν καμιά προστασία σε τέτοιου τύπου ατυχήματα. Επίσης επειδή ένας αερόσακος ενεργοποιείται μόνο μια φορά σε ένα ατύχημα, οι ζώνες ασφαλείας είναι απαραίτητες για να συγκρατούν τους επιβαίνοντες από περαιτέρω μετατοπίσεις κατά τη διάρκεια ατυχήματος.

Γι' αυτόν τον λόγο, ο αερόσακος ΔΕΝ αντικαθιστά τις ζώνες ασφαλείας. Για να έχετε τη μέγιστη προστασία ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΠΑΝΤΟΤΕ ΝΑ ΦΟΡΑΤΕ ΤΙΣ ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ. Λάβετε υπόψη σας ότι κανένα σύστημα δεν μπορεί να εμποδίσει όλους τους πιθανούς τραυματισμούς που μπορεί να προκληθούν σε ένα ατύχημα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο αερόσακος συμπληρώνει την προστασία που παρέχουν οι ζώνες ασφαλείας σε μια μετωπική σύγκρουση. Ο οδηγός και οι επιβάτες πρέπει να είναι δεμένοι σωστά με τις ζώνες ασφαλείας ανεξάρτητα από την ύπαρξη ή μη αερόσακου, για να μειώνεται ο κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση σύγκρουσης.



65D607

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετείτε στο κάθισμα του συνοδηγού ένα παιδικό κάθισμα στο οποίο το παιδί κοιτάζει προς τα πίσω. Εάν ανοίξει ο εμπρός αερόσακος του συνοδηγού, το παιδί που βρίσκεται σε ένα ανάποδο παιδικό σύστημα καθίσματος μπορεί να σκοτωθεί ή να τραυματισθεί πολύ σοβαρά. Η ράχη του προς τα πίσω στραμμένου παιδικού καθίσματος ίσως είναι πολύ κοντά στον φουσκωμένο αερόσακο.

Εάν πρέπει να χρησιμοποιήσετε ένα παιδικό κάθισμα στο κάθισμα του συνοδηγού, θα πρέπει να τραβήξετε το κάθισμα του συνοδηγού όσο γίνεται πιο πίσω. Παρακαλούμε ανατρέξτε στις

ΠΡΙΝ ΞΕΚΙΝΗΣΕΤΕ

οδηγίες που παρέχει ο κατασκευαστής του καθίσματος, για λεπτομέρειες σχετικά με το δέσιμο των παιδιών στο κάθισμα.

Σύμβολο αερόσακων

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



⚠ WARNING AVERTISSEMENT
ADVERTENCIA WARNUNG
ATTENZIONE WAARSCHUWING
VIGYÁZAT

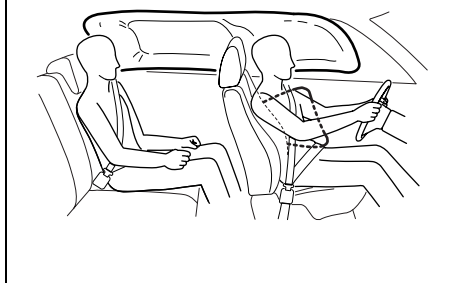
GB	
F	
E	
D	
I	
NL	
H	

Μην τοποθετείτε μια στραμμένη προς τα πίσω παιδική συγκράτηση στο κάθισμα με τον αερόσακο. Θάνατος ή σοβαρός τραυματισμός μπορεί να προκύψει. Το πίσω κάθισμα με την παιδική συγκράτηση είναι η ασφαλέστερη θέση για τα παιδιά.

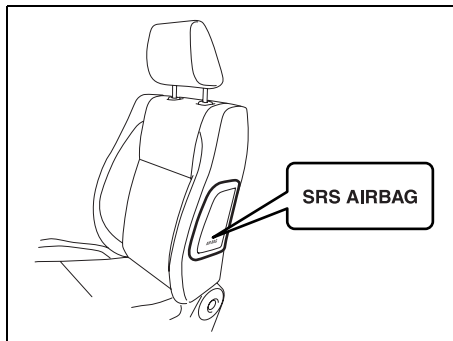
73K038

Πλευρικοί αερόσακοι και πλευρικοί αερόσακοι κουρτινών (προαιρετικός εξοπλισμός)

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



62J114



64J033

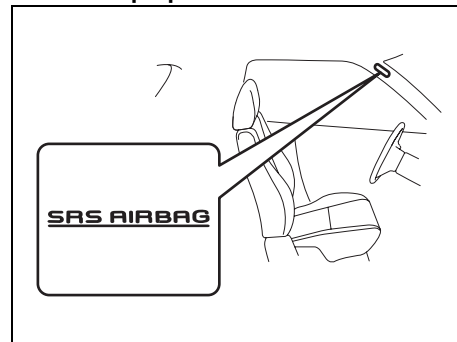
Οι πλευρικοί αερόσακοι (προαιρετικός εξοπλισμός) βρίσκονται στο τμήμα της

πλάτης των μπροστινών καθισμάτων και προς τη πλευρά των πορτών. Οι λέξεις "SRS AIRBAG" είναι διαμορφωμένες στο κάλυμμα των πλευρικών αερόσακων για να προσδιορίσουν τη θέση των πλευρικών αερόσακων.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με πλαινό αερόσακο, μην τοποθετείτε παιδικό σύστημα καθίσματος στο εμπρός κάθισμα. Εάν ανοίξει ο πλαινός αερόσακος του συνοδηγού, το παιδί που βρίσκεται σε ένα παιδικό σύστημα καθίσματος μπορεί να τραυματισθεί.

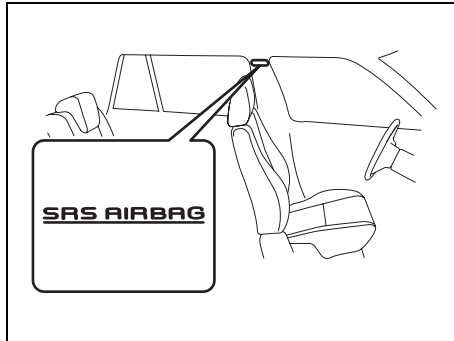
Για το 3 θύρο μοντέλο



64J035

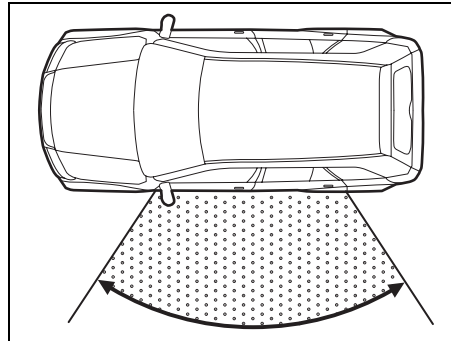
Μπορείτε να βρείτε αυτήν την ετικέτα στο σκάιστρο.

Για το 5 θυρο μοντέλο



64J034

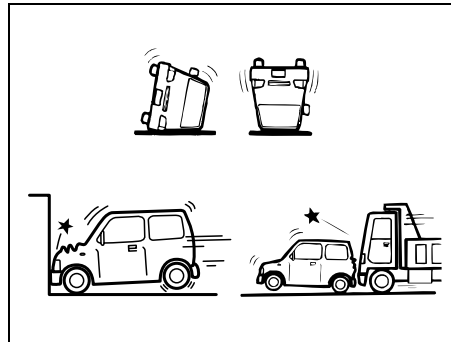
Περιοχή πλευρικής σύγκρουσης



64J036

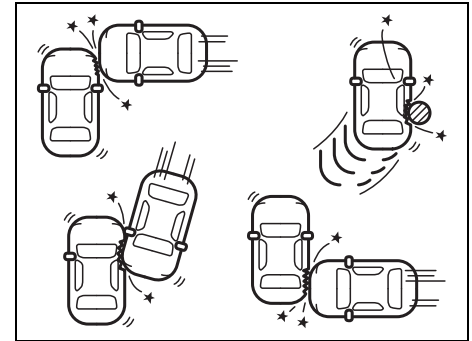
Οι πλευρικοί αερόσακοι κουρτινών (εάν εξοπλίζονται) βρίσκονται στην επένδυση της στέγης. Οι λέξεις “SRS AIRBAG” (ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ SRS) είναι διαμορφωμένες ανάγλυφα στον στυλοβάτη για να αναγνωρίσει τη θέση των πλευρικών αερόσακων κουρτινών.

Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι πλευρικοί αερόσακοι κουρτινών δεν θα φουσκώσουν



54G027

Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι πλευρικοί αερόσακοι κουρτινών πιθανόν δεν θα φουσκώσουν



54G028

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Για το 3 θυρο μοντέλο, το πλευρικό παραπέτασμα αερόσακου παρέχει απορροφητήρα κραδασμών για τον μπροστινό επιβάτη μόνο.
- Για το 5 θυρο μοντέλο, το πλευρικό παραπέτασμα αερόσακου παρέχει απορροφητήρα κραδασμών για τον μπροστινό καθώς και τον πίσω επιβάτη.

Οι πλευρικοί αερόσακοι και οι πλευρικοί αερόσακοι κουρτινών σχεδιάζονται για να φουσκώσουν μόνο στις σφοδρές πλευρικές συγκρούσεις. Δεν είναι σχεδιασμένοι να φουσκώνουν σε μπροστινές ή πίσινές συγκρούσεις, βαρελάκια ή πλευρικές μικροσυγκρούσεις καθώς δεν θα προσέφεραν καμμία προστασία σε τέτοιους τύπους ατυχημάτων. Μόνο ο πλευρικός αερόσακος και το πλευρικό παραπέτασμα αερόσακων στην πλευρά του οχήματος που χτυπιέται θα φουσκώσουν. Επίσης επειδή ένας αερόσακος ενεργοποιείται μόνο μια φορά σε ένα ατύχημα, οι ζώνες ασφαλείας είναι απαραίτητες για να συγκρατούν τους επιβαίνοντες από

περαιτέρω μετατοπίσεις κατά τη διάρκεια ατυχήματος.

Γι' αυτόν το λόγο, ο αερόσακος ΔΕΝ αντικαθιστά τις ζώνες ασφαλείας. Για να έχετε τη μέγιστη προστασία ΘΑ ΠΡΕΠΕΙ ΠΑΝΤΟΤΕ ΝΑ ΦΟΡΑΤΕ ΤΙΣ ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ. Λάβετε υπόψη σας ότι κανένα σύστημα δεν μπορεί να εμποδίσει όλους τους πιθανούς τραυματισμούς που μπορεί να προκληθούν σε ένα ατύχημα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ο αερόσακος συμπληρώνει την προστασία που παρέχουν οι ζώνες ασφαλείας σε μια μετωπική σύγκρουση. Ο οδηγός και οι επιβάτες πρέπει να είναι δεμένοι σωστά με τις ζώνες ασφαλείας ανεξάρτητα από την ύπαρξη ή μη αερόσακου, για να μειώνεται ο κίνδυνος σοβαρού τραυματισμού ή θανάτου σε περίπτωση σύγκρουσης.

Πως λειτουργεί το σύστημα

Σε μια μετωπική σύγκρουση, οι αισθητήρες σύγκρουσης θα ανιχνεύσουν γρήγορη επιβράδυνση, και εάν ο ελεγκτής κρίνει ότι η επιβράδυνση αντιπροσωπεύει μια σφοδρή μετωπική σύγκρουση, ο ελεγκτής θα πυροδοτήσει τους διογκωτές. Αν το όχημά σας είναι εφοδιασμένο με πλευρικούς αερόσακους και αερόσακους πλευρικών κουρτινών, οι αισθητήρες σύγκρουσης θα ανιχνεύσουν μια πλευρική σύγκρουση, και εάν ο ελεγκτής κρίνει ότι η πλευρική σύγκρουση είναι αρκετά σφοδρή, θα ενεργοποιήσει τις αεραντλίες των πλευρικών αερόσακων και τους αερόσακους πλευρικών κουρτινών. Οι γεννήτριες αερίων “φουσκώνουν” τους αερόσακους με αέριο, άζωτο ή αργό. Οι φουσκωμένοι αερόσακοι παρέχουν ένα μαξιλάρι για το κεφάλι (μπροστινοί αερόσακοι και πλευρικοί αερόσακοι κουρτινών μόνο) και τον κορμό σας. Ο αερόσακος φουσκώνει και ξεφουσκώνει τόσο γρήγορα, που πολλές φορές δεν γίνεται καν αντιληπτό ότι έχει ενεργοποιηθεί. Ο αερόσακος ούτε περιορίζει την ορατότητα ούτε εμποδίζει την έξοδό σας από το αυτοκίνητο.

Οι αερόσακοι πρέπει να ενεργοποιούνται ακαριαία και δυναμικά, ώστε να μειώνουν την πιθανότητα σοβαρού ή θανατηφόρου τραυματισμού. Ωστόσο, ένα ανεπιθύμητο αποτέλεσμα της ακαριαίας ενεργοποίησης είναι ο πιθανός ερεθισμός του δέρματος από τον αερόσακο, όπως για παράδειγμα,

στο πρόσωπο. Επίσης, κατά την ενεργοποίηση των αερόσακων παράγεται ένας δυνατός θόρυβος και απελευθερώνεται μια ποσότητα σκόνης και καπνού. Οι συνθήκες αυτές δεν είναι επικίνδυνες και ούτε αποτελούν ένδειξη φωτιάς στο αυτοκίνητο. Προσέξτε, όμως, γιατί μερικά εξαρτήματα των αερόσακων μπορεί να είναι πολύ ζεστά αμέσως μετά την ενεργοποίησή τους.

Η ζώνη ασφαλείας βοηθά να διατηρείτε τη σωστή θέση, ώστε να έχετε τη μέγιστη προστασία κατά την ενεργοποίηση του αερόσακου. Ρυθμίστε το κάθισμά σας όσο πιο πίσω γίνεται, διατηρώντας όμως συγχρόνως τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Καθήστε εντελώς πίσω στο κάθισμα σας, με το σώμα ίσιο, και μην γέρνετε πάνω από το τιμόνι και το ταμπλώ. Οι μπροστινοί επιβάτες δεν πρέπει να ακουμπούν ή να κοιμούνται στηριγμένοι στην πόρτα. Παρακαλούμε ανατρέξτε στο κεφάλαιο “Ρύθμιση Καθισμάτων” και στο κεφάλαιο “Ζώνες Ασφαλείας και Συστήματα Συγκράτησης Παιδιών” του τμήματος “ΠΡΙΝ ΞΕΚΙΝΗΣΕΤΕ”, για λεπτομέρειες σχετικά με τη σωστή ρύθμιση ρύθμιση του καθίσματος και των ζωνών ασφαλείας.



65D610

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ο οδηγός δεν πρέπει να σκύβει πάνω στο τιμόνι. Ο συνοδηγός δεν πρέπει να ακουμπά το σώμα του/της πάνω στο ταμπλό ή να κάθεται κοντά του. Για τα οχήματα με τους πλευρικούς αερόσακους και το πλευρικό παραπέτασμα αερόσακου, οι κάτοχοι δεν πρέπει να κλίνουν επάνω ή να κοιμούνται ακουμπώντας στην πόρτα. Σε αυτές τις περιπτώσεις, η μη σωστή θέση των επιβατών μπορεί να τους επιφέρει τραυματισμό όταν ενεργοποιηθούν οι πλευρικοί αερόσακοι.

- Μην επικολλάτε κανένα αντικείμενο και μην καλύπτετε με οτιδήποτε το ταμπλό ή το τιμόνι. Μην παρεμβάλετε αντικείμενα μεταξύ του αερόσακου και των επιβατών των μπροστινών καθισμάτων. Στη περίπτωση ατυχήματος και ενεργοποίησης των αερόσακων τα αντικείμενα αυτά μπορεί να επιφέρουν τραυματισμό. Στα αυτοκίνητα με πλευρικούς αερόσακους μην τοποθετείτε καλύμματα στα μπροστινά καθίσματα, γιατί αυτά θα εμποδίσουν την ενεργοποίηση των αερόσακων.

(Συνεχίζεται)



54G582

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

(Συνεχίζεται)

- Επίσης μην τοποθετείτε στις πλαινές πόρτες, θήκες για ποτήρια. Επίσης μην τοποθετήτε θήκες δοχείων ή άλλα αντικείμενα στην πόρτα, καθώς αυτά τα αντικείμενα μπορούν να εκσφεντονιστούν από τον αερόσακο σε περίπτωση σύγκρουσης. Στα αυτοκίνητα με πλευρικούς αερόσακους μην τοποθετείτε καλύμματα στα μπροστινά καθίσματα, γιατί αυτά θα εμποδίσουν την ενεργοποίηση των αερόσακων.

Σημειώστε ότι ακόμη και αν το όχημά σας καταστραφεί μερικώς σε μια σύγκρουση, η σύγκρουση ίσως να μην είναι αρκετά σφοδρή για να ενεργοποιήσει το φούσκωμα των πρόσθιων, πλευρικών ή των αερόσακων πλευρικών κουρτινών. Αν το αυτοκίνητό σας υποστεί ΟΠΟΙΑΔΗΠΟΤΕ ζημιά στο μπροστινό μέρος, θα πρέπει να ελέγξετε το σύστημα των αερόσακων σε ένα Επίσημο Συνεργείο SUZUKI για τη σωστή τους λειτουργία.

Το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με μία διαγνωστική μονάδα, στην οποία καταγράφονται πληροφορίες σχετικά με το σύστημα αερόσακων σε περίπτωση που ενεργοποιηθούν αυτοί σε μια σύγκρουση. Η ενότητα καταγράφει πληροφορίες για τη γενική κατάσταση του συστήματος, του

οποίου οι αισθητήρες ενεργοποίησαν την χρήση.

Επισκευή του συστήματος αερόσακων

Σε περίπτωση που ενεργοποιηθούν οι αερόσακοι, θα πρέπει να τους αντικαταστήσετε αυτούς και τα συσχετιζόμενα εξαρτήματα σε ένα Επίσημο Συνεργείο SUZUKI το ταχύτερο δυνατό.

Αν το αυτοκίνητό σας βρεθεί ποτέ σε βαθειά νερά και το πάτωμα βρεθεί κάτω από το νερό, ο ελεγκτής των αερόσακων ίσως καταστραφεί. Αν συμβεί κάτι τέτοιο, φροντίστε το συντομότερο δυνατό να ελέγξετε το σύστημα αερόσακων στον αντιπρόσωπο της SUZUKI.

Για την επισκευή ή αντικατάσταση ενός αερόσακου απαιτούνται ειδικές διαδικασίες. Γι' αυτόν το λόγο, επιτρέπεται η επισκευή ή αντικατάσταση των αερόσακων μόνο σε Επίσημο Συνεργείο SUZUKI που έχει την κατάλληλη εκπαίδευση. Θα πρέπει να υπενθυμίζετε σε οποιονδήποτε εργάζεται στο SUZUKI σας ότι αυτό διαθέτει αερόσακους.

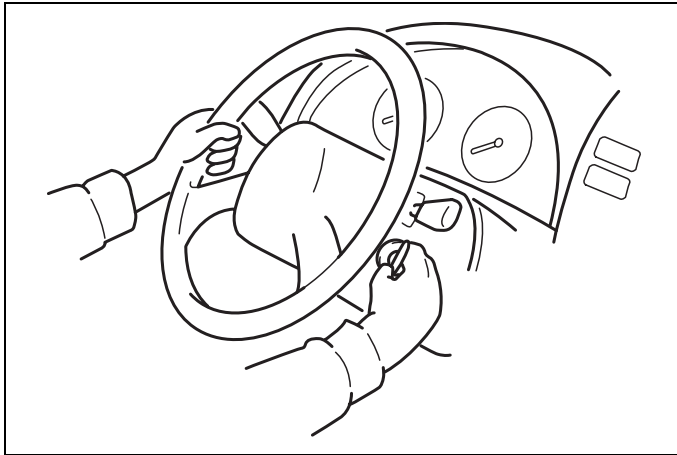
Εργασίες γύρω ή επάνω στα εξαρτήματα των αερόσακων ή τις καλωδιώσεις τους πρέπει να γίνονται μόνο από ειδικά εκπαιδευμένο προσωπικό στα Επίσημα Συνεργεία SUZUKI. Η λανθασμένη εκτέλεση εργασιών μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την τυχαία ενεργοποίηση των αερόσακων ή την απενεργοποίησή τους.

Και στις δύο περιπτώσεις μπορεί να προκληθεί τραυματισμός.

Για να αποφύγετε ζημιά ή τυχαία ενεργοποίηση των αερόσακων, βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία έχει αποσυνδεθεί και ο κεντρικός διακόπτης είναι στη θέση "LOCK" για τουλάχιστον 90 δευτερόλεπτα πριν προχωρήσετε σε οποιαδήποτε ηλεκτρολογική εργασία στο SUZUKI σας. Μην αγγίζετε τα εξαρτήματα των αερόσακων ή τις καλωδιώσεις. Οι καλωδιώσεις είναι τυλιγμένες με κίτρινη ταινία ή με κίτρινη μόνωση, ενώ και τα φισ είναι επίσης κίτρινα για εύκολη αναγνώριση.

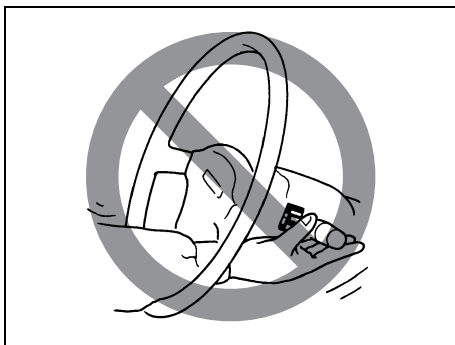
Η απόσυρση ενός αυτοκινήτου στο οποίο δεν έχει ενεργοποιηθεί ο αερόσακος μπορεί να είναι επικίνδυνη. Ζητήστε τη βοήθεια του Επίσημου Αντιπροσώπου SUZUKI, ενός φανοποιείου ή μιάς μάντρας για αποσύρσεις αυτοκινήτων.

ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ



60G405

Κεντρικός Διακόπτης	2-1
Φώτων/Μοχλός Φλας	2-5
Μοχλός Υαλοκαθαριστήρων και Συστήματος Καθαρισμού Παρμπρίζ	2-7
Διακόπτης Υαλοκαθαριστήρα Πίσω Παρμπρίζ (προαιρετικός εξοπλισμός)	2-9
Μοχλός Ασφάλισης Ρυθμιζόμενης Κολώνας Τιμονιού (προαιρετικός εξοπλισμός)	2-10
Έλεγχος Σταθερής Πορείας (προαιρετικός εξοπλισμός)	2-10
Κόρνα	2-12
Έλεγχος Συστήματος Ακουστικής από Μακριά (προαιρετικός εξοπλισμός)	2-12



65D611

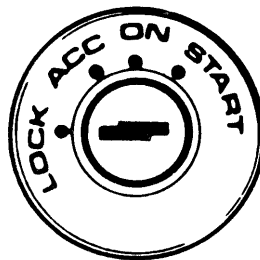
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Για να αποφύγετε τραυματισμό μην λειτουργείτε τα χειριστήρια περνώντας τα χέρια σας μέσα από το τιμόνι.

Κεντρικός Διακόπτης

Όχημα χωρίς σύστημα έναρξης χωρίς κλειδί

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



60B041

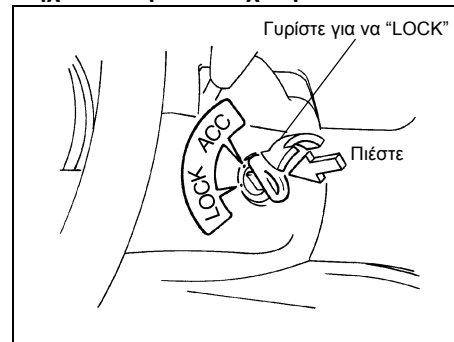
Ο κεντρικός διακόπτης έχει τις εξής τέσσερις θέσεις:

LOCK

Είναι η κανονική θέση στάθμευσης. Είναι η μόνη θέση στάθμευσης όπου μπορεί να αφαιρεθεί το κλειδί.

Κλειδώνει την ανάφλεξη και εμποδίζει την κανονική χρήση του τιμονιού, μόλις αφαιρεθεί το κλειδί.

Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων



60G033

Πρέπει να σπρώξετε το κλειδί προς τα μέσα για να το γυρίσετε στην θέση "LOCK" (Κλειδώμα).

Αν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με σύστημα αυτόματου κλειδώματος του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων, τότε το κλειδί μπορεί να γυρίσει στη θέση "LOCK" μόνο όταν ο επιλογέας βρίσκεται στη θέση "P" (Στάθμευση).

Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι, τοποθετήστε το κλειδί και γυρίστε το δεξιόστροφα σε μια από τις επόμενες θέσεις. Αν έχετε πρόβλημα στο να γυρίσετε το κλειδί ώστε να ξεκλειδώσει το τιμόνι, δοκιμάστε να κουνήσετε λίγο το τιμόνι προς τα δεξιά ή προς τα αριστερά, ενώ συγχρόνως γυρίζετε το κλειδί.

ACC

Μπορούν να λειτουργήσουν μερικά από τα αξεσουάρ, όπως για παράδειγμα το ραδιόφωνο, αλλά όχι ο κινητήρας.

ON

Είναι κανονική θέση λειτουργίας. Όλα τα ηλεκτρικά συστήματα είναι σε λειτουργία.

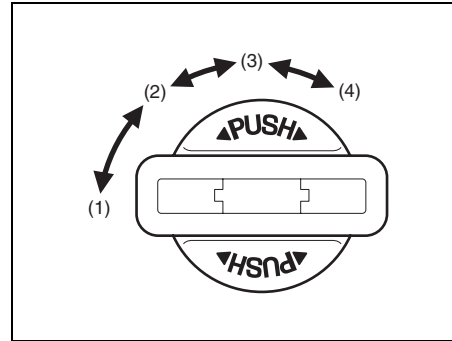
START

Στη θέση αυτή ξεκινά ο κινητήρας με τη μίζα. Μόλις ξεκινήσει ο κινητήρας, θα πρέπει να αφήσετε αμέσως το κλειδί.

Υπενθύμιση κλειδιού ανάφλεξης (προαιρετικός εξοπλισμός)

Ένας βομβητής ηχεί περιοδικά για να σας υπενθυμίσει να αφαιρέσετε το κλειδί ανάφλεξης εάν είναι στο διακόπτη ανάφλεξης όταν ανοίγεται η πόρτα του οδηγού.

Όχημα με το σύστημα έναρξης χωρίς κλειδί

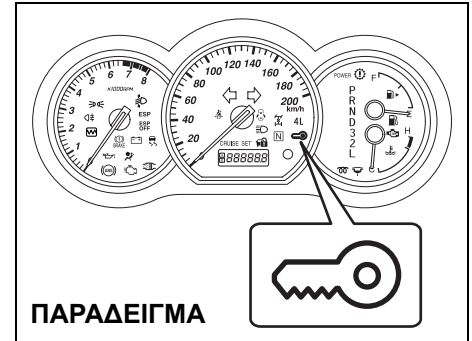


80J083

Ο διακόπτης ανάφλεξης μπορεί να χρησιμοποιηθεί χωρίς χρησιμοποίηση ενός κλειδιού ανάφλεξης όταν το τηλεχειριστήριο είναι σε μια περιοχή του οχήματος διαφορετική από τον οπίσθιο χώρο αποσκευών. Για να γυρίσετε το διακόπτη ανάφλεξης, ωθήστε το διακόπτη πρῶτα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Πρέπει να ωθήσετε εντός του διακόπτη ανάφλεξης για να γυριστεί από τη θέση "LOCK" στη θέση "ACC". Για να επιστρέψετε στη θέση "LOCK" από τη θέση "ACC", γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης αντίθετα προς τη φορά των δεικτών του ρολογιού ενώ ωθείτε το διακόπτη εντός.



64J246

Εάν η φωτεινή γαλάζια ένδειξη του Συστήματος εκκίνησης χωρίς κλειδί ανάβει στη συστοιχία οργάνων, μπορείτε να γυρίσετε το διακόπτη ανάφλεξης. Εάν η φωτεινή κόκκινη ένδειξη ανάβει, δεν μπορείτε να γυρίσετε το διακόπτη ανάφλεξης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Ο διακόπτης ανάφλεξης μπορεί να γυριστεί στη θέση "ACC" όταν η γαλάζια φωτεινή ένδειξη του Συστήματος εκκίνησης χωρίς κλειδί ανάβει. Η γαλάζια φωτεινή ένδειξη θα φωτίσει για αρκετά δευτερόλεπτα όταν ωθείτε μέσα το διακόπτη ανάφλεξης και έπειτα θα κλείσει για να προστατεύσει το σύστημα. Σε αυτήν την περίπτωση, πρέπει να απελευθερώσετε το διακόπτη ανάφλεξης και να τον ωθήσετε μέσα πάλι για να φωτίσει τη γαλάζια φωτεινή ένδειξη.

- Εάν η φωτεινή κόκκινη ένδειξη του Συστήματος εκκίνησης χωρίς κλειδί ανάβει, το τηλεχειριστήριο μπορεί να μην είναι στο όχημα ή η μπαταρία του τηλεχειριστήριου μπορεί να είναι αναξιόπιστη. Η κόκκινη φωτεινή ένδειξη θα κλείσει ύστερα από αρκετά δευτερόλεπτα αφότου το τηλεχειριστήριο επιστρέφεται σε μια περιοχή του οχήματος διαφορετική από τον οπίσθιο χώρο αποσκευών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Εάν η μπαταρία του τηλεχειριστήριου αποφορτίζεται ή υπάρχουν ισχυρά ραδιοκύματα ή θόρυβος, η ακτίνα εμβέλειας μπορεί να είναι μικρότερη ή το τηλεχειριστήριο μπορεί να είναι ανενεργό.
- Εάν ο τηλεχειριστήριος είναι πολύ κοντά στο γυαλί της πόρτας, μπορεί να μην λειτουργήσει.
- Ο διακόπτης ανάφλεξης μπορεί να μην γυρίσει όταν το τηλεχειριστήριο είναι στον πίνακα οργάνων, στο κιβώτιο γαντιών, στον θύλακα της πόρτας, στο σκίαστρο ή στο πάτωμα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το τηλεχειριστήριο είναι ένα ευαίσθητο ηλεκτρονικό όργανο. Για να αποφύγετε καταστροφή του τηλεχειριστήριου:

- Μην το εκθέτετε σε κραδασμούς, υγρασία ή υψηλή θερμοκρασία όπως αφήνοντάς το στο ταμπλό κάτω από το άμεσο φως του ήλιου.
- Κρατήστε το τηλεχειριστήριο μακριά από τα μαγνητικά αντικείμενα όπως μια τηλεόραση.

Μπορείτε επίσης να γυρίσετε το διακόπτη ανάφλεξης με την παρεμβολή του κλειδιού ανάφλεξης στην σχισμή.

Ο κεντρικός διακόπτης έχει τις εξής τέσσερις θέσεις:

LOCK (1)

Είναι η κανονική θέση στάθμευσης. Είναι η μόνη θέση στάθμευσης όπου μπορεί να αφαιρεθεί το κλειδί. Κλειδώνει την ανάφλεξη, και αποτρέπει την κανονική χρήση του τιμονιού.

Εάν το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με το σύστημα κλειδιού μανδάλωσης αυτόματης, ο διακόπτης ανάφλεξης μπορεί να γυρίσει στη θέση "LOCK" μόνο όταν ο λεβιές ταχυτήτων είναι στη θέση "P" (Στάθμευση).

Για να απελευθερώσετε την κλειδαριά του τιμονιού, γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης δεξιόστροφα σε μια από τις άλλες θέσεις. Εάν έχετε το πρόβλημα να γυρίσετε το διακόπτη ανάφλεξης για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι, προσπαθήστε γυρίζοντας το τιμόνι ελαφρώς δεξιά ή αριστερά ενώ γυρίζετε το διακόπτη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Πρέπει να ωθήσετε το διακόπτη ανάφλεξης για να τον γυρίσετε στη θέση "ACC". Επίσης πρέπει να ωθήσετε το διακόπτη ανάφλεξης για να επιστρέψει στη θέση "LOCK".

ACC (2)

Μπορούν να λειτουργήσουν μερικά από τα αξεσουάρ, όπως για παράδειγμα το ραδιόφωνο, αλλά όχι ο κινητήρας.

ON (3)

Είναι κανονική θέση λειτουργίας. Όλα τα ηλεκτρικά συστήματα είναι σε λειτουργία.

START (4)

Στη θέση αυτή ξεκινά ο κινητήρας με τη μίζα. Ο διακόπτης πρέπει να απελευθερωθεί από αυτήν την θέση μόλις αρχίσει η μηχανή.

Υπενθύμιση διακόπτη ανάφλεξης

(Κατά τη χρησιμοποίηση του Συστήματος εκκίνησης χωρίς κλειδί)

Ένας βομβητής ηχεί περιοδικά για να σας υπενθυμίσει να στρέψετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση "LOCK" εάν βρίσκεται στη θέση "ACC" όταν ανοίγει η πόρτα του οδηγού.

Υπενθύμιση κλειδιού ανάφλεξης

(Κατά τη χρησιμοποίηση του κλειδιού ανάφλεξης)

Ένας βομβητής ηχεί περιοδικά για να σας υπενθυμίσει να αφαιρέσετε το κλειδί ανάφλεξης εάν είναι στο διακόπτη ανάφλεξης όταν ανοίγεται η πόρτα του οδηγού.



81A297S

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μην γυρίζετε ποτέ το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση "LOCK" και αφαιρέσετε το κλειδί ανάφλεξης ενώ το όχημα κινείται. Το τιμόνι μπορεί να κλειδώσει και δεν θα μπορείτε να κατευθύνετε το αυτοκίνητο.

(Συνεχίζεται)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

(Συνεχίζεται)

- Πάντα επιστρέφετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση "LOCK" και αφαιρέστε το κλειδί ανάφλεξης όταν φεύγετε από το όχημα ακόμα και για σύντομο χρόνο. Ακόμη μην αφήνετε παιδιά μέσα σε σταθμευμένο αυτοκίνητο. Τα παιδιά χωρίς επιτήρηση μέσα στο αυτοκίνητο μπορεί να προκαλέσουν τυχαία μετακίνηση του αυτοκινήτου ή μπορεί να παγιδευτούν με τα ηλεκτρικά παράθυρα ή την ηλεκτρική οροφή. Μπορεί, επίσης να υποστούν θερμοπληξία με ζεστό καιρό ή καύσωνα. Αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό ή ακόμη και θάνατο.

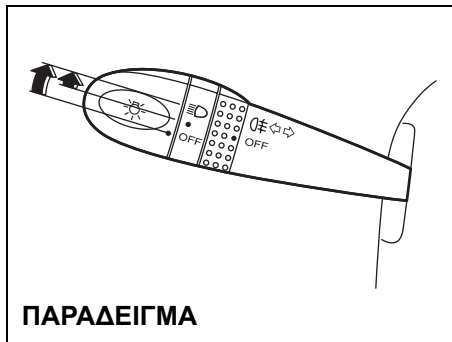
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην χρησιμοποιείτε τη μίζα περισσότερο από 15 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Για το μοντέλο κινητήρα ντήζελ, μην χρησιμοποιείτε τον εκκινήτη κινητήρα για περισσότερο από 30 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Αν ο κινητήρας δεν ξεκινά, θα πρέπει να περιμένετε πέντε με δέκα δευτερόλεπτα πριν προσπαθήσετε πάλι. Αν ο κινητήρας δεν ξεκινήσει μετά από μερικές προσπάθειες, ελέγξτε τα συστήματα καυσίμου και ανάφλεξης ή απευθυνθείτε σε έναν Επίσημο Συνεργείο SUZUKI.
- Μην αφήνετε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση "ON" όταν δεν λειτουργεί ο κινητήρας, γιατί θα αποφορτιστεί η μπαταρία.

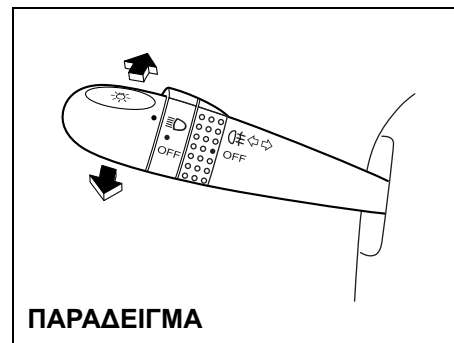
Φώτων/Μοχλός Φλας

Λειτουργήστε τον όπως περιγράφεται.

Λειτουργία φώτων



Για να ανάψετε ή να σβήσετε τα φώτα, περιστρέψτε το διακόπτη στην άκρη του μοχλού. Υπάρχουν τρεις θέσεις: Στη θέση "OFF" όλα τα φώτα είναι σβηστά, στη μεσαία θέση τα μπροστινά φώτα στάθμευσης, τα οπίσθια φανάρια και το φως πινακίδων κυκλοφορίας είναι αναμμένα, αλλά οι προβολείς και τα φώτα οργάνων είναι κλειστά, στην τρίτη θέση ανάβουν και οι προβολείς εκτός από τα άλλα φώτα.



Με τους προβολείς αναμμένους, πιέστε το μοχλό προς τα εμπρός για να ανάψει η μεγάλη σκάλα ή τραβήξτε το μοχλό προς το μέρος σας για να ανάψει η μεσαία σκάλα (φώτα πορείας). Όταν η μεσαία σκάλα είναι σε λειτουργία ανάβει μια ενδεικτική λυχνία στον πίνακα οργάνων. Για να ενεργοποιήσετε στιγμιαία τη μεγάλη σκάλα σαν σινιάλο (προσπέραση), τραβήξτε στιγμιαία προς το μέρος σας το μοχλό και αφήστε τον μόλις ολοκληρώσετε το σινιάλο.

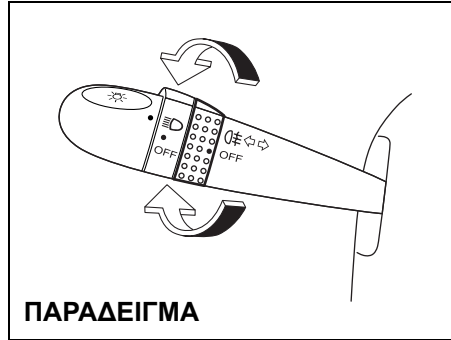
Έλεγχος φώτων για κίνηση την ημέρα (προαιρετικός εξοπλισμός)

Όταν ξεκινά η μηχανή, αυτό το σύστημα ανάβει όλα τα φώτα. Αλλά αυτός ο έλεγχος ακυρώνεται όταν ο διακόπτης ελέγχου φώτων είναι γυρισμένος σε άλλη θέση εκτός από "OFF".

Υπενθύμιση αναμμένων φώτων (προαιρετικός εξοπλισμός)

Ακούγεται ένα ηχητικό σήμα, για να σας υπενθυμίσει να σβήσετε τα φώτα αν είναι αναμμένα όταν έχει αφαιρεθεί το κλειδί από τον κεντρικό διακόπτη και είναι ανοικτή η πόρτα του οδηγού.

Διακόπτης οπίσθιου φωτισμού ομίχλης (προαιρετικός εξοπλισμός)



ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ

62J031

Για να ανάψετε τον οπίσθιο φωτισμό ομίχλης, περιστρέψτε το κουμπί όπως φαίνεται στην εικόνα με το διακόπτη των προβολέων στην τρίτη θέση. Όταν ο οπίσθιος φωτισμός ομίχλης είναι αναμμένος, μία φωτεινή ένδειξη θ'ανάψει στη συστοιχία των οργάνων. Μην γυρίζετε τον διακόπτη οπίσθιου φωτισμού ομίχλης εκτός αν ο διακόπτης των προβολέων είναι στην τρίτη θέση.

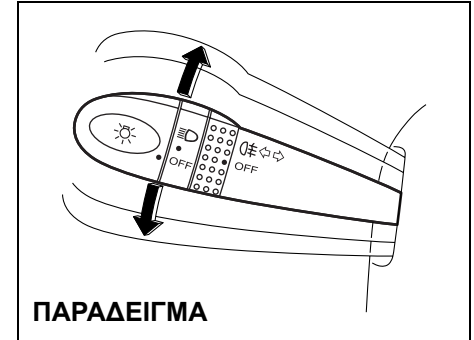
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν ο διακόπτης των προβολέων επιστρέφει στη θέση "OFF", ο διακόπτης οπίσθιου φωτισμού ομίχλης θα ακυρωθεί αυτόματα.

Λειτουργία φλας

Με τον κεντρικό διακόπτη στη θέση "ON", μετακινήστε το μοχλό προς τα πάνω ή προς τα κάτω, για να ενεργοποιήσετε αντίστοιχα το δεξί ή το αριστερό φλας.

Κανονικά φλας

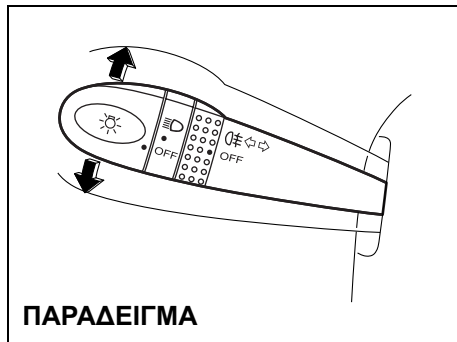


ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ

62J032

Κινήστε το μοχλό καθ'όλη την διαδρομή προς τα πάνω ή προς τα κάτω για να σηματοδοτήσετε. Μόλις ολοκληρωθεί η στροφή, ο μοχλός επανέρχεται στην κανονική του θέση και η λειτουργία του φλας απενεργοποιείται.

Σήμα αλλαγής λωρίδας

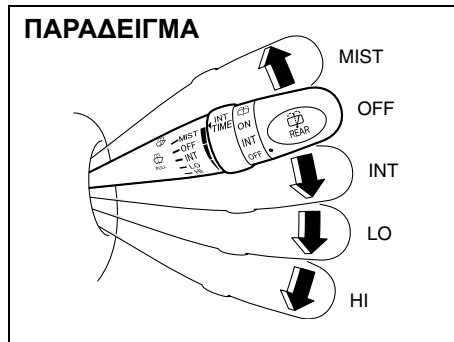


62J033

Μερικές φορές, όπως όταν αλλάζετε λωρίδα, το τιμόνι δεν γυρίζει αρκετά ώστε να απενεργοποιηθεί το φλας. Για τη διευκόλυνσή σας μπορείτε να ενεργοποιήσετε το φλας μετακινώντας το μοχλό λίγο και κρατώντας τον στη θέση αυτή. Ο μοχλός επανέρχεται στην κανονική του θέση, μόλις τον αφήσετε.

Μοχλός Υαλοκαθαριστήρων και Συστήματος Καθαρισμού Παρμπριζ

Υαλοκαθαριστήρες

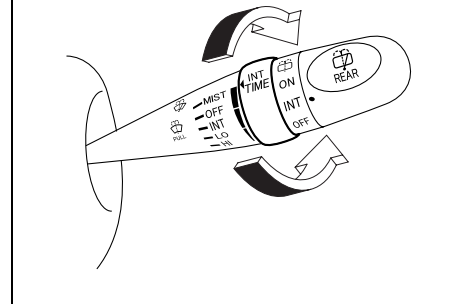


62J034

Για να θέσετε σε λειτουργία τους υαλοκαθαριστήρες, μετακινήστε το μοχλό προς τα κάτω σε μία από τις τρεις θέσεις λειτουργίας. Στη θέση "INT" (προαιρετικός εξοπλισμός), οι υαλοκαθαριστήρες λειτουργούν διακοπτόμενα. Η θέση "INT" διευκολύνει ιδιαίτερα κατά την οδήγηση σε ομίχλη ή ψιλόβροχο. Στη θέση "LO", οι υαλοκαθαριστήρες λειτουργούν με σταθερή χαμηλή ταχύτητα. Στη θέση "HI", οι υαλοκαθαριστήρες λειτουργούν με σταθερή υψηλή ταχύτητα. Για να σταματήσετε τη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων, μετακινήστε το μοχλό πίσω στη θέση "OFF".

Κινήστε το μοχλό επάνω και τον κρατήστε στη θέση "MIST", οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργούν συνεχώς σε χαμηλή ταχύτητα.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ

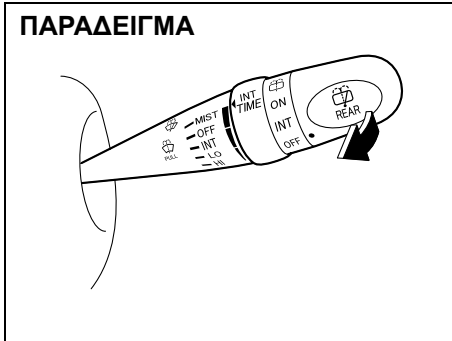


62J035

Εάν ο μοχλός είναι εξοπλισμένος με το "INT TIME", γυρίστε το προς τα μπρος ή προς τα πίσω για να ρυθμίσετε το χρονικό διάστημα λειτουργίας των υαλοκαθαριστήρων.

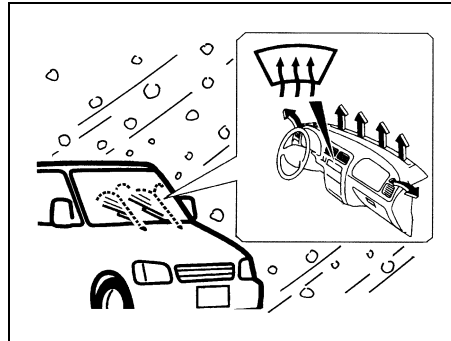
Καθαρισμός παρμπρίζ

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



62J036

Για να ψεκάσετε το παρμπρίζ με καθαριστικό υγρό, τραβήξτε το μοχλό προς το μέρος σας. Οι υαλοκαθαριστήρες θα λειτουργούν αυτόματα με χαμηλή ταχύτητα, αν δεν βρίσκονται ήδη στη θέση "INT" (προαιρετικός εξοπλισμός).



65D268

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για να αποφύγετε τη δημιουργία πάγου στο παρμπρίζ όταν ο καιρός είναι κρύος, ενεργοποιήστε το ξεθάμπωμα στο καλοριφέρ πριν και κατά τη διάρκεια χρήσης της λειτουργίας του καθαρισμού παρμπρίζ.
- Μη χρησιμοποιείτε αντιψυκτικό υγρό ψυγείου στο δοχείο του συστήματος καθαρισμού παρμπρίζ. Μπορεί να μειώσει σημαντικά την ορατότητα του παρμπρίζ και μπορεί να καταστρέψει, επίσης, τη βαφή του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε πιθανή ζημιά στα εξαρτήματα των υαλοκαθαριστήρων και του συστήματος καθαρισμού παρμπρίζ, θα πρέπει να λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Μη συνεχίσετε να κρατάτε το μοχλό όταν δεν ψεκάσετε το παρμπρίζ με καθαριστικό υγρό, γιατί μπορεί να καταστραφεί το μοτέρ της αντλίας του συστήματος καθαρισμού.
- Μη επιχειρήσετε να απομακρύνετε τη βρομιά χρησιμοποιώντας τους υαλοκαθαριστήρες σε ένα στεγνό παρμπρίζ, γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά στο παρμπρίζ και τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων. Θα πρέπει να βρέχετε πάντοτε το παρμπρίζ με καθαριστικό υγρό πριν χρησιμοποιήσετε τους υαλοκαθαριστήρες.
- Καθαρίστε τον πάγο ή το χιόνι από τα μάκτρα, πριν χρησιμοποιήσετε τους υαλοκαθαριστήρες.
- Ελέγχετε συχνά τη στάθμη των υγρών στο δοχείο του συστήματος καθαρισμού παρμπρίζ. Ο έλεγχος πρέπει να γίνεται συχνότερα, όταν ο καιρός είναι άσχημος.

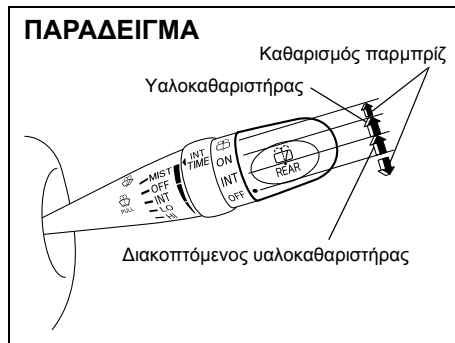
(Συνεχίζεται)

ΠΡΟΣΟΧΗ

(Συνεχίζεται)

- Όταν ο καιρός είναι κρύος θα πρέπει να γεμίζετε το δοχείο κατά τα 3/4, ώστε να υπάρχει χώρος όταν η θερμοκρασία πέσει σημαντικά και το διάλυμα παγώσει και διασταλεί.

Διακόπτης Υαλοκαθαριστήρα Πίσω Παρμπρίζ (προαιρετικός εξοπλισμός)



62J037

Γιά να ανάψετε τον πίσω υαλοκαθαριστήρα περιστρέψτε τον διακόπτη που βρίσκετε στην άκρη του μοχλού προς τα εμπρός στη θέση με ένδειξη "ON". Αν το όχημα σας είναι εφοδιασμένο με την θέση "INT", ο πίσω υαλοκαθαριστήρας λειτουργεί περιοδικά όταν περιστρέψετε τον διακόπτη μπροστά στην θέση με ένδειξη "INT". Γιά να κλείσετε τον πίσω υαλοκαθαριστήρα περιστρέψτε τον διακόπτη προς τα πίσω στη θέση με ένδειξη "OFF".

Με τον πίσω υαλοκαθαριστήρα στη θέση με ένδειξη "OFF" περιστρέψτε τον διακόπτη προς τα πίσω και κρατήστε τον εκεί γιά να ψεκάσετε το παράθυρο με υγρό καθαρισμού.

Με τον πίσω υαλοκαθαριστήρα στη θέση με ένδειξη "ON" περιστρέψτε τον διακόπτη προς τα εμπρός και κρατήστε τον εκεί γιά να ψεκάσετε το παράθυρο με υγρό καθαρισμού.

Μοχλός Ασφάλισης Ρυθμιζόμενης Κολώνας Τιμονιού (προαιρετικός εξοπλισμός)



64J037

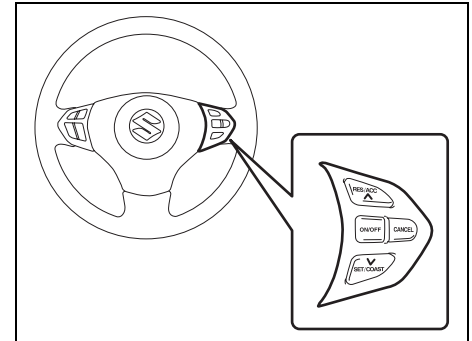
Ο μοχλός μανδάλωσης βρίσκεται κάτω από τη στήλη οδήγησης. Για να ρυθμίσετε το ύψος της κολώνας του τιμονιού:

- 1) Σηκώστε το μοχλό μανδάλωσης για να ξεκλειδώσετε τη στήλη οδήγησης.
- 2) Ρυθμίστε το τιμόνι στο επιθυμητό ύψος και κλειδώστε τη στήλη οδήγησης τραβώντας προς τα κάτω το μοχλό μανδάλωσης.
- 3) Δοκιμάστε εάν το τιμόνι είναι ασφαλισμένο σωστά προσπαθώντας να το κινήσετε προς τα πάνω ή κάτω.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην προσπαθήσετε να ρυθμίσετε το ύψος της κολώνας του τιμονιού ενώ οδηγείτε γιατί θα χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου σας.

Έλεγχος Σταθερής Πορείας (προαιρετικός εξοπλισμός)



66J192

Τό σύστημα ελέγχου πορείας σας επιτρέπει να διατηρείτε μία σταθερή ταχύτητα χωρίς να έχετε το πόδι σας στο πεντάλ του γκαζί. Οι έλεγχοι για την ενεργοποίηση του συστήματος ελέγχου κρουαζιέρας είναι στο τιμόνι. Μπορείτε να κάνετε χρήση του συστήματος ελέγχου πορείας σταθερής ταχύτητας 40 χιλ/ωρα (25 μίλια/ωρα) και άνω.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Γιά την αποφυγή απώλειας ελέγχου του οχήματος μην χρησιμοποιείτε το σύστημα ελέγχου σταθερής πορείας όταν οδηγείτε σε συνθήκες πυκνής κυκλοφορίας, σε ολισθηρά οδοστρώματα, και στροφές.

CRUISE

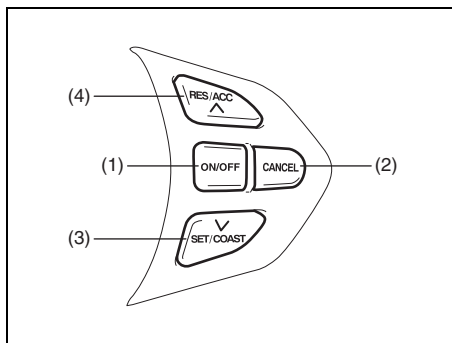
52D113

Όταν πιέσετε τον διακόπτη “ON/OFF”, το σύστημα ενεργοποιείται και θα ανάψει η ενδεικτική λυχνία “CRUISE” στον πίνακα των οργάνων.

SET

65D474

Όταν η ταχύτητα του οχήματος ελέγχεται από το σύστημα ελέγχου σταθερής πορείας, θα ανάψει η ενδεικτική λυχνία “SET” στον πίνακα των οργάνων.



66J193

Γιά να θέσετε πορεία ταχύτητας

Ενεργοποιήστε το σύστημα ελέγχου σταθερής πορείας πιέζοντας τον διακόπτη “ON/OFF” (1). Επιταχύνετε στην επιθυμητή ταχύτητα και ωθήστε το διακόπτη “SET/COAST” (3). Παίρνετε το πόδι σας από το πεντάλι του γκαζί και η επιθυμούμενη ταχύτητα θα διατηρηθεί.

Μέ το σύστημα ελέγχου πορείας σταθερής ταχύτητας ενεργοποιημένο, μπορείτε να αυξήσετε ταχύτητα χρησιμοποιώντας το πεντάλι του γκαζί, γιά να κάνετε την προσπέραση. Εάν απομακρύνετε το πόδι σας από το πεντάλι, το όχημά σας θα επιστρέψει στην οριοθετημένη ταχύτητα.

Γιά να αλλάξετε ταχύτητα πορείας

Για να επαναρυθμίσετε τον έλεγχο κρουαζιέρας σε μια πιο αργή ταχύτητα, κρατήστε τον Διακόπτη “SET/COAST” (3) μέχρι το όχημα έχει επιβραδύνει στην επιθυμητή ταχύτητα, κατόπιν απελευθερώστε το διακόπτη. Η νέα ταχύτητα θα παραμείνη.

Γιά να θέσετε το σύστημα ελέγχου σταθερής πορείας σε μεγαλύτερη ταχύτητα χρησιμοποιήστε μία από τις ακόλουθες διαδικασίες:

- Κρατήστε το διακόπτη “RES/ACC” (4). Η ταχύτητα του οχήματος θα αυξηθεί σταθερά. Όταν απελευθερώνετε το διακόπτη, η νέα ταχύτητα θα διατηρηθεί.
- Επιταχύνετε στην επιθυμητή ταχύτητα χρησιμοποιώντας το πεντάλι επιταχυνσης και ωθήστε το διακόπτη “SET/COAST” (3). Η νέα ταχύτητα θα παραμείνη.

Γιά να ακυρώσετε

Γιά να ακυρώσετε την λειτουργία ελέγχου σταθερής πορείας, χρησιμοποιήστε μία από τις ακόλουθες διαδικασίες.

- Πιέστε ελαφρώς το πεντάλι φρένων ή το πεντάλι του συμπλέκτη, ή ωθήστε το “CANCEL” διακόπτη (2). Η λειτουργία ελέγχου κρουαζιέρας θα ακυρωθεί έως ότου επαναρυθμίσετε μια ταχύτητα κρουαζιέρας με την ώθηση του διακόπτη “SET/COAST” (3) ή του διακόπτη “RES/ACC” (4).

- Πιέστε τον διακόπτη “ON/OFF” (1). Η λειτουργία ελέγχου κρουαζιέρας θα ακυρωθεί έως ότου ανοίξετε το σύστημα με την ώθηση του διακόπτη “ON/OFF” (1) ξανά και επαναρυθμίσετε μια ταχύτητα κρουαζιέρας με την ώθηση του διακόπτη “SET/COAST” (3).

Η λειτουργία ελέγχου σταθερής πορείας θα ακυρωθεί όταν η ταχύτητα του οχήματος ελαττώνεται κάτω από τα 40 χιλ/ωρα (25 μίλια/ωρα).

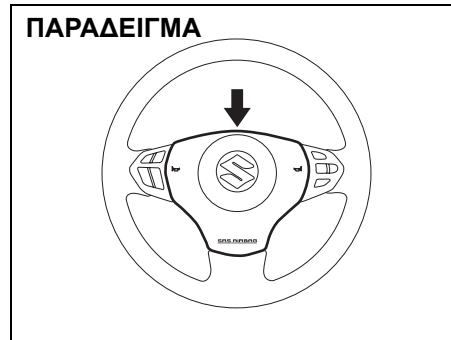
Γιά να επαναλάβετε μία πρόσφατα τοποθετημένη ταχύτητα.

Αφού ακυρώσετε τη λειτουργία ελέγχου κρουαζιέρας χωρίς να κλείσετε το διακόπτη “ON/OFF” (1), μπορείτε να “επαναλάβετε” μία προηγούμενως ρυθμισμένη ταχύτητα, με κράτημα του διακόπτη “RES/ACC” (4) για περίπου ένα δευτερόλεπτο. Όταν απελευθερώνετε το διακόπτη, το όχημα θα επιταχύνει προς και θα διατηρήσει την προηγούμενως ρυθμισμένη ταχύτητα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν ο διακόπτης “ON/OFF” (1) είναι κλειστός η τοποθετημένη ταχύτητα στην μνήμη είναι λευκή και δεν μπορείτε να χρησιμοποιήσετε την επιλογή επανάληψης. Σε αυτή την περίπτωση τοποθετήστε πάλι την ταχύτητα πορείας.

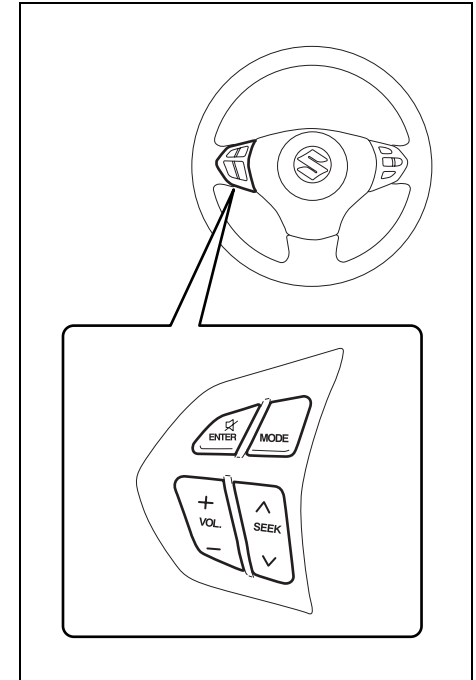
Κόρνα



64J040

Πιέστε το πλήκτρο της κόρνας στο τιμόνι για να ηχήσει η κόρνα. Η κόρνα ηχεί με τον κεντρικό διακόπτη σε οποιαδήποτε θέση.

Έλεγχος Συστήματος Ακουστικής από Μακριά (προαιρετικός εξοπλισμός)



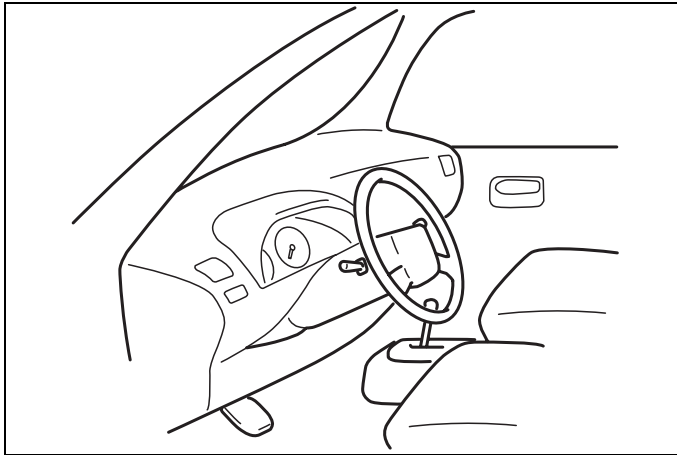
66J127

Μπορείτε να ελέγξετε βασικές λειτουργίες του συστήματος ακουστικής με τα κουμπιά στο τιμόνι. Η χρήση των διακοπών είναι

ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ

διαφορετική ανάλογα με το εάν είναι εξοπλισμένο με σύστημα πλοήγησης ή όχι. Ανατρέξτε στο “Ακουστικά Συστήματα” στο κεφάλαιο “ΤΑΜΠΛΟ ΟΡΓΑΝΩΝ” για λεπτομέρειες.

ΤΑΜΠΛΟ ΟΡΓΑΝΩΝ



60G406

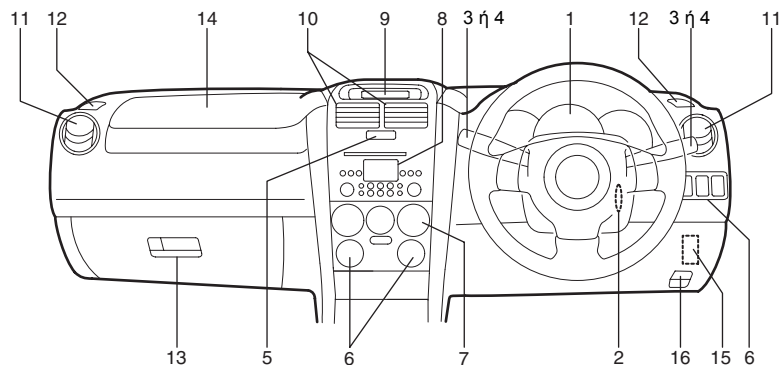
Ταμπλό	3-1
Πίνακας Οργάνων	3-2
Προειδοποιητικές και Ενδεικτικές Λυχνίες	3-3
Ένδειξη Θέσεως Επιλογέα Αυτόματου Κιβωτίου	
Ταχυτήτων (προαιρετικός εξοπλισμός)	3-12
Ταχύμετρο/Χιλιομετρητής/Ημερήσιος Χιλιομετρητής/ Έλεγχος φωτισμού	3-12
Στροφόμετρο (προαιρετικός εξοπλισμός)	3-14
Δείκτης Καυσίμου	3-14
Δείκτης Θερμοκρασίας	3-15
Διακόπτης Φλας Ανάγκης	3-15
Διακόπτης “ESP OFF” (προαιρετικός εξοπλισμός)	3-16
Διακόπτης Θερμαινόμενου Πίσω Παράθυρου και Θερμαινόμενοι Εξωτερικοί Καθρέπτες (προαιρετικός εξοπλισμός)	3-16
Διακόπτης Ρύθμισης Ύψους Δέσμης Προβολέα (προαιρετικός εξοπλισμός)	3-17
Διακόπτης Πρόσθιου Φωτισμού Ομίχλης (προαιρετικός εξοπλισμός)	3-18
Διακόπτης Έκπλυσης Προβολέων (προαιρετικός εξοπλισμός)	3-18
Διακόπτης Μεταφοράς (προαιρετικός εξοπλισμός)	3-18
Ντουλαπάκι	3-19
Ένδειξη Πληροφοριών (προαιρετικός εξοπλισμός)	3-19
Ρολόι (προαιρετικός εξοπλισμός)	3-21
Αποτρεπτικό Φως Κλοπής	3-21
Θέρμανση και Συστήμα Κλιματισμού	3-22
Σύστημα Θέρμανσης (καλοριφέρ)	3-23
Αυτόματη Θέρμανση και σύστημα κλιματισμού (Κλιματιστικός έλεγχος)	3-26
Ακουστικά Συστήματα	3-31

Ταμπλό

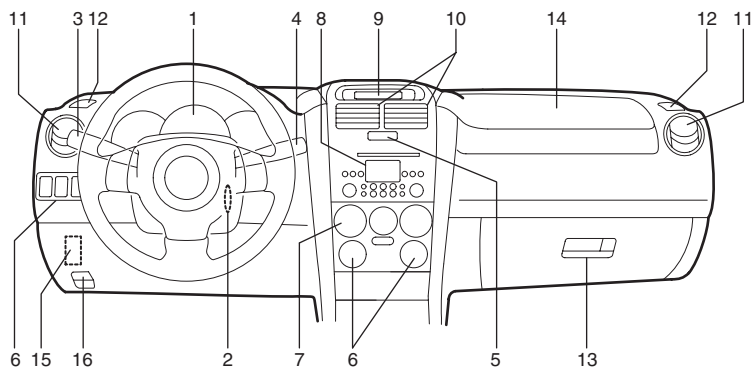
1. Πίνακας οργάνων
2. Κεντρικός διακόπτης
3. Μοχλός διακόπτη φώτων/ φλας
4. Μοχλός υαλοκαθαριστήρων/ υστήματος καθαρισμού παμπριζ
5. Διακόπτης αλάρμ
6. Άλλοι διακόπτες (προαιρετικός εξοπλισμός)
7. Πίνακας ελέγχου κλιματισμού/Πίνακας κλιματιστικού ελέγχου
8. Ακουστικό σύστημα (προαιρετικός εξοπλισμός)
9. Ένδειξη πληροφοριών
10. Κεντρικός αεραγωγός
11. Πλαινός αεραγωγός
12. Πλαινός αεραγωγός ξεθαμπώματος
13. Ντουλαπάκι
14. Αερόσακκος συνεπιβάτη
15. Ασφαλειοθήκη
16. Μοχλός ανοίγματος καπτό

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ

Δεξιό τιμόνι



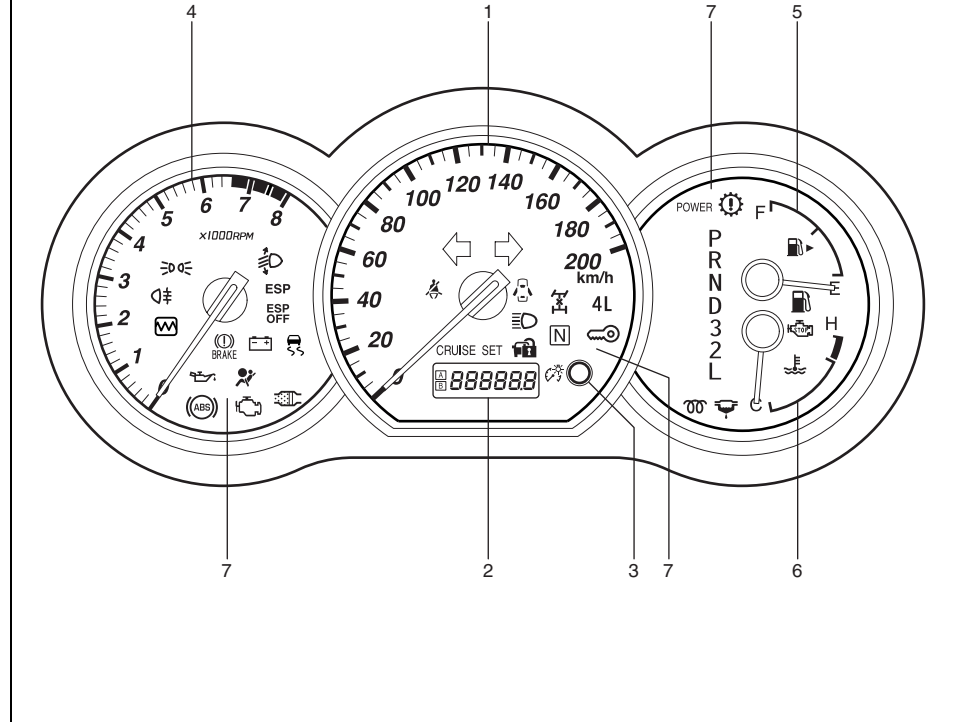
Αριστερό τιμόνι



Πίνακας Οργάνων

1. Ταχύμετρο
2. Χιλιομετρητής/Ημερήσιος χιλιομετρητής
3. Επιλογέας οδόμετρου/χιλιομετρητή και διακόπτης ελέγχου φωτισμού καταμετρητή
4. Στροφόμετρο
5. Δείκτης βενζίνης
6. Δείκτης θερμοκρασίας
7. Προειδοποιητικές - ενδεικτικές λυχνίες

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



64J245

Προειδοποιητικές και Ενδεικτικές Λυχνίες

Προειδοποιητική λυχνία συστήματος φρένων



65D477

Γιά να βεβαιωθείτε ότι εργάζεται αυτή λάμπα, υπάρχουν τρεις διαφορετικοί τρόποι ανάλογα με τις προδιαγραφές του οχήματος.

- 1) Η λυχνία ανάβει για λίγο μόλις ο κεντρικός διακόπτης γυρίσει στην θέση "ON" ή/και "START".
- 2) Η λυχνία ανάβει όταν το χειρόφρενο ενεργοποιηθεί και ο κεντρικός διακόπτης είναι στη θέση "ON".
- 3) Η λυχνία ανάβει όταν ισχύουν η μία ή και οι δύο προηγούμενες περιπτώσεις.

Η λυχνία επίσης ανάβει όταν η στάθμη των υγρών φρένων στο δοχείο τους πέσει κάτω από το προκαθορισμένο επίπεδο.

Η λυχνία σβήνει μόλις ο κινητήρας ξεκινήσει και απενεργοποιηθεί το χειρόφρενο, και εφόσον η στάθμη των υγρών φρένων είναι σωστή.

Η λυχνία επίσης ανάβει μαζί με την προειδοποιητική λυχνία του συστήματος ABS όταν υπάρξει δυσλειτουργία στο σύστημα ABS των φρένων.

Εάν η προειδοποιητική λυχνία του συστήματος φρένων ανάψει ενώ οδηγείτε, σημαίνει ότι υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα φρένων του αυτοκινήτου. Εάν συμβεί κάτι τέτοιο, θα πρέπει:

- 1) Να κατευθύνετε το αυτοκίνητο στην άκρη του δρόμου και να σταματήσετε προσεκτικά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Θυμηθείτε ότι η απόσταση φρεναρίσματος μπορεί να είναι μεγαλύτερη, ότι θα χρειασθεί να πατήσετε το πεντάλ του φρένου με περισσότερη δύναμη και ότι το πεντάλ του φρένου μπορεί να κατεβεί πτό χαμηλά από ό,τι συνήθως.

- 2) Ελέγξτε τα φρένα, ξεκινώντας και σταματώντας προσεκτικά στην άκρη του δρόμου.
 - Εάν διαπιστώσετε ότι το αυτοκίνητο είναι ασφαλές, συνεχίστε με προσοχή και χαμηλή ταχύτητα μέχρι το πλησιέστερο Επίσημο Συνεργείο SUZUKI για επισκευή, ή
 - Ρυμουλκήστε το αυτοκίνητο στο πλησιέστερο Επίσημο Συνεργείο SUZUKI για επισκευή.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

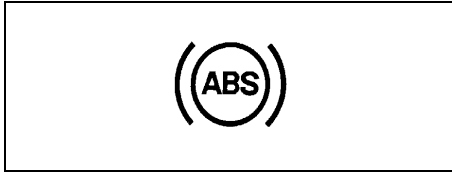
Εάν συμβεί μία από τις παρακάτω περιπτώσεις, θα πρέπει να ζητήσετε αμέσως από ένα Επίσημο Συνεργείο SUZUKI να ελέγξει το σύστημα φρένων:

- Εάν η προειδοποιητική λυχνία δεν σβήνει όταν ξεκινήσετε τον κινητήρα και απενεργοποιήσετε το χειρόφρενο.
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία δεν ανάψει όταν ο κεντρικός διακόπτης γυρίσει στη θέση "START".
- Εάν η προειδοποιητική λυχνία ανάψει οποιαδήποτε στιγμή κατά την λειτουργία του αυτοκινήτου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Επειδή το σύστημα των δισκόφρένων είναι αυτορρυθμιζόμενο, η στάθμη των υγρών πέφτει όσο φθείρονται τα τακάκια. Η συμπλήρωση υγρών φρένων θεωρείται συνηθισμένη περιοδική συντήρηση.

Προειδοποιητική λυχνία συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS) (προαιρετικός εξοπλισμός)



65D529

Όταν ο κεντρικός διακόπτης γυρίσει στην θέση "ON", η λυχνία ανάβει για λίγο και έτσι μπορείτε να βεβαιωθείτε ότι τα φώτα λειτουργούν.

Εάν η λυχνία παραμείνει αναμμένη, ή ανάψει κατά την οδήγηση σημαίνει ότι υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα ABS.

Εάν συμβεί αυτό:

- 1) Να κατευθύνετε το αυτοκίνητο στην άκρη του δρόμου και να σταματήσετε προσεκτικά.
- 2) Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση "LOCK" και στη συνέχεια ξαναεκκινήστε τον κινητήρα.

Εάν η προειδοποιητική λυχνία ανάψει για λίγο και μετά σβήσει, τότε το σύστημα ABS είναι εντάξει. Εάν παραμείνει αναμμένη τότε το σύστημα έχει κάποιο πρόβλημα.

Εάν η λυχνία παραμείνει αναμμένη μαζί με την λυχνία του συστήματος φρένων, ή ανάψουν και οι δύο ταυτόχρονα ενώ οδηγείτε, σημαίνει ότι υπάρχει πρόβλημα

στο σύστημα ABS και στην λειτουργία ελέγχου κατανομής πίεσης στα πίσω φρένα.

Εάν κάποιος από τα προηγούμενα συμβαίνει, ζητήστε από ένα Επίσημο Συνεργείο SUZUKI να ελέγξει το σύστημα. Εάν το σύστημα ABS τεθεί εκτός λειτουργίας, το σύστημα φρένων θα λειτουργεί κανονικά σαν ένα συμβατικό σύστημα φρένων αυτοκινήτου που δεν είναι εφοδιασμένο με ABS.

Για λεπτομέρειες του συστήματος ABS, αναφερθείτε στο τμήμα "Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS)" στο "ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΑΣ".

Φωτεινή ένδειξη ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ (προαιρετικός εξοπλισμός)



66J033

Το ESP® είναι ένα καταχωρημένο εμπορικό σήμα της DaimlerChrysler AG.

Αυτό το φως αναβοσβήνει 5 φορές ανά δευτερόλεπτο όταν ενεργοποιείται ένα από τα συστήματα ESP® εκτός από το ABS.

Εάν αυτή η φωτεινή ένδειξη αναβοσβήνει, οδηγείτε προσεκτικά.

Όταν ο κεντρικός διακόπτης γυρίσει στην θέση "ON", η λυχνία ανάβει για λίγο και έτσι μπορείτε να βεβαιωθείτε ότι τα φώτα λειτουργούν. Εάν η φωτεινή ένδειξη παραμένει αναμμένη, ή ανάβει κατά την οδήγηση και παραμένει αναμμένη, μπορεί να υπάρχει κάποιο πρόβλημα με τα συστήματα ESP® (άλλο από τα ABS). Πρέπει να βάλετε να επιθεωρηθεί το σύστημα από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της SUZUKI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν αποσυνδέετε και επανασυνδέετε τη μπαταρία, οι λειτουργίες του συστήματος ESP® εκτός από τα ABS θα απενεργοποιηθούν και η φωτεινή ένδειξη ολίσθησης θα αναβοσβήνει 1 φορά ανά δευτερόλεπτο. Για λεπτομέρειες σχετικά με το πώς να επανενεργοποιήσετε τα συστήματα ESP® αναφερθείτε "Φωτεινή ένδειξη ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ" στο "ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΑΣ".

Για λεπτομέρειες σχετικά με τα συστήματα ESP®, αναφερθείτε στο "Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής σταθερότητας (ESP®)" στο τμήμα "ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΑΣ".

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα συστήματα ESP® δεν μπορούν να αποτρέψουν ατυχήματα. Πάντοτε οδηγείτε προσεκτικά.

Προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη (Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής σταθερότητας) “ESP” (προαιρετικός εξοπλισμός)

ESP

66J031

Όταν ο κεντρικός διακόπτης γυρίσει στην θέση “ON”, η λυχνία ανάβει για λίγο και έτσι μπορείτε να βεβαιωθείτε ότι τα φώτα λειτουργούν. Εάν η φωτεινή ένδειξη παραμένει αναμμένη, ή ανάβει κατά την οδήγηση, μπορεί να υπάρχει κάποιο πρόβλημα με τα συστήματα ESP® (άλλο από τα ABS). Πρέπει να βάλετε να επιθεωρηθεί το σύστημα από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της SUZUKI.

Για λεπτομέρειες σχετικά με τα συστήματα ESP®, αναφερθείτε στο “Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής σταθερότητας (ESP®)” στο τμήμα “ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΑΣ”.

Φωτεινή ένδειξη “ESP OFF” (προαιρετικός εξοπλισμός)

**ESP
OFF**

66J032

Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίζει στην θέση με την ένδειξη “ON”, αυτή η φωτεινή ένδειξη ανάβει σύντομα ώστε να είστε σε θέση ελέγξετε ότι αυτή λειτουργεί.

Όταν ο διακόπτης “ESP OFF” πιέζεται για να κλείσει τα συστήματα ESP® (εκτός από ABS), η φωτεινή ένδειξη “ESP OFF” ανάβει και παραμένει αναμμένη.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Εάν η ταχύτητα του οχήματος είναι μεγαλύτερη από περίπου 30 χλμ/ώρα (19 μίλια/ώρα), τα συστήματα ESP® (εκτός από τα ABS) θα ανάψουν αυτόματα και η φωτεινή ένδειξη θα σβήσει.
- Όταν ο διακόπτης μετάδοσης (εάν εξοπλίζεται) είναι γυρισμένος στη θέση “4L LOCK”, τα συστήματα ESP® (εκτός από τα ABS) θα ακυρωθούν αυτόματα. Η φωτεινή ένδειξη θα ανάψει και θα παραμείνει αναμμένη.
- Εάν τα συστήματα ESP® λειτουργούν συνεχώς όπως κατά τον οδήγηση σε ολισθηρό οδόστρωμα, οι λειτουργίες του

ελέγχου έλξης των συστημάτων ESP® μπορεί να ακυρωθούν προσωρινά για αποτροπή της υπερθέρμανσης των τακακίων των φρένων, και η φωτεινή ένδειξη θα ανάψει. Μετά από μια μικρή χρονική περίοδο, τα συστήματα ESP® (εκτός από τα ABS) θα ανάψουν αυτόματα και η φωτεινή ένδειξη θα σβήσει.

Για λεπτομέρειες σχετικά με τα συστήματα ESP®, αναφερθείτε στο “Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής σταθερότητας (ESP®)” στο τμήμα “ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΑΣ”.

Ενδεικτική λυχνία πίεσης λαδιού



50G051

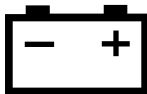
Η ενδεικτική λυχνία ανάβει όταν γυρίσετε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση “ON” και σβήνει όταν ο κινητήρας ξεκινήσει. Η λυχνία θα ανάψει και θα παραμείνει αναμμένη όταν η πίεση λαδιού είναι ανεπαρκής. Εάν η λυχνία ανάψει ενώ οδηγείτε, κατευθυνθείτε το συντομώτερο στη άκρη του δρόμου, και σβήστε τον κινητήρα.

Ελέγξτε την στάθμη λαδιού του κινητήρα και συμπληρώστε λάδι εάν χρειάζεται. Εάν το λάδι είναι αρκετό, το σύστημα λίπανσης θα πρέπει να ελεγχθεί από ένα Επίσημο Συνεργείο SUZUKI, προτού ξαναοδηγήσετε το αυτοκίνητό σας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Εάν λειτουργείτε τον κινητήρα με την λυχνία αναμμένη μπορεί να προκληθεί σοβαρή βλάβη σε αυτόν.
- Μην επαφίστε στην λυχνία πίεσης λαδιού για να ελέγχετε αν χρειάζεται να προσθέσετε λάδι στον κινητήρα. Ελέγχετε τακτικά την στάθμη λαδιού του κινητήρα.

Ενδεικτική λυχνία φόρτισης μπαταρίας



50G052

Η ενδεικτική λυχνία ανάβει όταν γυρίσετε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση "ON" και σβήνει όταν ο κινητήρας ξεκινήσει. Η λυχνία θα ανάψει και θα παραμείνει αναμμένη εάν υπάρχει βλάβη στο σύστημα φόρτισης της μπαταρίας. Εάν η λυχνία ανάψει ενώ οδηγείτε, ζητήστε από ένα

Επίσημο Συνεργείο SUZUKI να ελέγξει το σύστημα φόρτισης της μπαταρίας του αυτοκινήτου σας.

Φως υπενθυμίσης ζώνης ασφαλείας (προαιρετικός εξοπλισμός)



60G049

Όταν ο οδηγός δεν κουμπώνει τη ζώνη ασφαλείας του/της, αυτό το φως θα ανάψει και/ή θα αναβοσβήνει.

Για λεπτομέρειες σχετικά με την υπενθύμιση ζωνών ασφαλείας, αναφερθείτε στο "Ζώνες ασφαλείας και τα συστήματα συγκράτησης παιδιών" στο τμήμα. "ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΟΔΗΓΗΣΗ".

Ενδεικτική λυχνία "AIR BAG" (προαιρετικός εξοπλισμός)



63J030

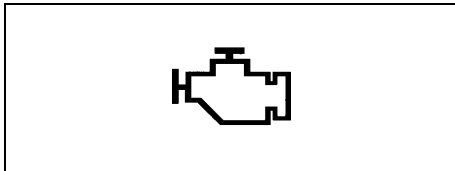
Αυτή η λυχνία αναβοσβύνει ή ανάβει για μερικά δευτερόλεπτα όταν ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίσει στην θέση "ON" ώστε να μπορείτε να ελέγξετε εάν τα φώτα είναι εντάξει.

Η λυχνία θα ανάψει και θα παραμείνει αναμμένη αν υπάρχει κάποιο πρόβλημα στο σύστημα του αερόσακου ή στο σύστημα προεντατήρων των ζωνών ασφαλείας.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν η λυχνία "AIR BAG" δεν ανάψει όταν ο κεντρικός διακόπτης γυρίσει στη θέση "ON" ή παραμείνει αναμμένη για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα, ή ανάψει ενώ οδηγείτε, το σύστημα αερόσακου ή προεντατήρων των ζωνών ασφαλείας δεν λειτουργεί σωστά. Αμέσως ζητήστε από ένα Επίσημο Συνεργείο SUZUKI να ελέγξει και τα δύο συστήματα.

Λυχνία ένδειξης βλάβης



65D530

Το αυτοκίνητο σας διαθέτει ένα σύστημα ελέγχου εκπομπής καυσαερίων που ελέγχεται από υπολογιστή. Στον πίνακα οργάνων υπάρχει ενδεικτική λυχνία που επισημαίνει πότε είναι απαραίτητο να γίνει έλεγχος στο σύστημα ελέγχου εκπομπής καυσαερίων. Η λυχνία ανάβει όταν ο κεντρικός διακόπτης γυρίσει στις θέσεις "ON" και "START" και σβήνει μόλις ξεκινήσει ο κινητήρας.

Εάν η λυχνία ανάψει ενώ οδηγείτε τότε υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα ελέγχου εκπομπής καυσαερίων. Ζητήστε από ένα Επίσημο Συνεργείο SUZUKI να επισκευάσει το πρόβλημα.

Για πετρελαιοκινητα μοντελα

Εάν αυτή η φωτεινή ένδειξη αναβοσβήνει όταν είναι αναμμένη η μηχανή, μειώστε την ταχύτητα της μηχανής έως ότου η ένδειξη σταματήσει ν'αναβοσβήνει.

Φέρτε το όχημα στον αντιπρόσωπο σας SUZUKI το συντομότερο δυνατόν.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν συνεχίσετε να οδηγείτε ενώ η λυχνία είναι αναμμένη μπορεί να προκληθεί μόνιμη ζημιά στο σύστημα ελέγχου εκπομπής καυσαερίων με αρνητική επίδραση στην οικονομία καυσίμου και στην οδήγηση.

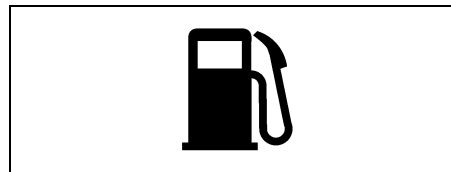
Λυχνία συστήματος Immobilizer (προαιρετικός εξοπλισμός)



64J256

Όταν ο κεντρικός διακόπτης είναι γυρισμένος στην θέση "ON" αυτή η λυχνία ανάβει για να σας γνωστοποιήσει ότι τα φώτα λειτουργούν. Αν η λυχνία αναβοσβήνει όταν ο κεντρικός διακόπτης βρίσκεται στην θέση "ON" τότε το σύστημα Immobilizer έχει πρόβλημα. Ζητήστε από ένα ένα Επίσημο Συνεργείο SUZUKI να ελέγξει το σύστημα.

Φωτεινή ένδειξη προειδοποίησης λιγοστού καυσίμου



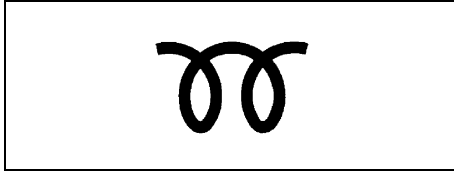
54G343

Εάν αυτό το φως ανάψει, πληρώστε τη δεξαμενή καυσίμων αμέσως.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Το σημείο ενεργοποίησης αυτής της φωτεινής ένδειξης ποικίλλει εξαρτώμενο από τις συνθήκες του δρόμου (για παράδειγμα κλίση ή στροφή) και τις συνθήκες οδήγησης επειδή το καύσιμο μετακινείται μέσα στο τεπόζιτο.

**Ενδεικτική λυχνία στοιχείου
θέρμανσης
(για πετρελαιοκίνητα μοντελα)**



60A543

Εάν η θερμοκρασία ψυκτικού είναι αρκετά χαμηλή, αυτή η λυχνία ανάβει όταν το κλειδί ανάφλεξης έχει γυρίσει στην ένδειξη “ON” και σβύνει όταν το στοιχείο θέρμανσης έχει θερμανθεί αρκετά για την ανάφλεξη της μηχανής.

**Φωτεινή ένδειξη προειδοποίησης
έγχυσης
(για πετρελαιοκίνητα μοντελα)**

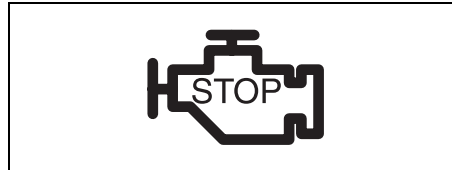


81A208

Αυτή η φωτεινή ένδειξη ανάβει για αρκετά δευτερόλεπτα όταν γυρίζει ο διακόπτης ανάφλεξης στη θέση “ON” έτσι ώστε να μπορείτε να ελέγξετε ότι το φως λειτουργεί. Εάν αυτή η φωτεινή ένδειξη ανάψει κατά

την οδήγηση, υπάρχει δείχνει ότι το σύστημα εγχύσεως έχει κάποια βλάβη. Ζητήστε από ένα ένα Επίσημο Συνεργείο SUZUKI να ελέγξει το σύστημα.

**Κόκκινη φωτεινή ένδειξη
προειδοποίησης στάσης
(για πετρελαιοκίνητα μοντελα)**



81A207

Αυτή η φωτεινή ένδειξη ανάβει για αρκετά δευτερόλεπτα όταν γυρίζει ο διακόπτης ανάφλεξης στη θέση “ON” έτσι ώστε να μπορείτε να ελέγξετε ότι το φως λειτουργεί.

Εάν αυτή η φωτεινή ένδειξη ανάψει κατά την οδήγηση, δείχνει ότι η μηχανή υπερθερμαίνεται. Ακολουθήστε τις οδηγίες για την υπερθέρμανση κινητήρα στο κεφάλαιο “ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΑΓΚΗΣ”.

Εάν αυτή η φωτεινή ένδειξη ανάψει και η μηχανή σταματήσει αυτόματα, δείχνει ότι το σύστημα εγχύσεως έχει κάποια βλάβη. Φέρτε το όχημα στον αντιπρόσωπο σας SUZUKI το συντομότερο δυνατόν.

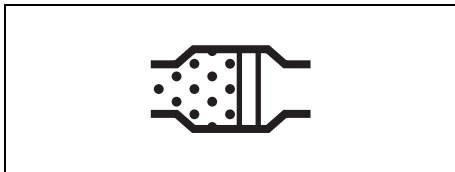
**Φωτεινή ένδειξη προειδοποίησης
φίλτρου καυσίμων
(για πετρελαιοκίνητα μοντελα)**



60A541

Αυτή η φωτεινή ένδειξη ανάβει για αρκετά δευτερόλεπτα όταν γυρίζει ο διακόπτης ανάφλεξης στη θέση “ON” έτσι ώστε να μπορείτε να ελέγξετε ότι το φως λειτουργεί. Εάν το φως ανάβει κατά την οδήγηση, υπάρχει πιθανότητα το φίλτρο καυσίμων να έχει μέσα νερό. Αποστραγγίστε το νερό το συντομότερο δυνατόν. Για τις λεπτομέρειες σχετικά με την αποστράγγιση του νερού, αναφερθείτε “Φίλτρο καυσίμων” στο τμήμα “ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ”.

Φωτεινή ένδειξη προειδοποίησης Μοριακού φίλτρου ντήζελ (DPF®) (για πετρελαιοκινητα μοντελα)



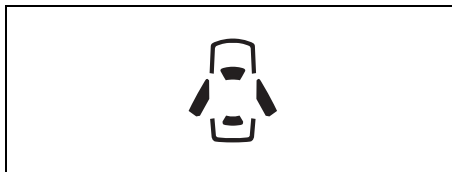
64J244

Εάν η φωτεινή ένδειξη ανάβει κατά την οδήγηση, το μοριακό φίλτρο ντήζελ είναι σχεδόν φραγμένο. Για να ανανεώσετε το μοριακό φίλτρο ντήζελ, συστήνουμε να οδηγείτε ο όχημα μέχρι όπου ένδειξη σβήσει, με μια μέση ταχύτητα 75 χλμ/ώρα (47 μίλια/ώρα) για περίπου 30 λεπτά.

Όταν η ανανέωση του μοριακού φίλτρου ντήζελ ολοκληρωθεί από την οδήγησή σας, η φωτεινή ένδειξη προειδοποίησης DPF® θα σβήσει.

Για τις λεπτομέρειες σχετικά με την DPF®, αναφερθείτε στο “Μοριακό φίλτρο ντήζελ” στο τμήμα “ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΑΣ”.

Φωτεινή ένδειξη προειδοποίησης ανοιχτής πόρτας



54G391

Αυτή η φωτεινή ένδειξη παραμένει αναμμένη μέχρι να κλείσουν εντελώς όλες οι πόρτες.

Ενδεικτική λυχνία “SET” (προαιρετικός εξοπλισμός)



52D113

Όταν το σύστημα ελέγχου σταθερής πορείας είναι ενεργοποιημένο, αυτή η λυχνία θα παραμείνει αναμμένη.

Ενδεικτική λυχνία “SET” (προαιρετικός εξοπλισμός)



65D474

Όταν η ταχύτητα του οχήματος ελέγχεται από το σύστημα ελέγχου σταθερής πορείας, αυτή η λυχνία θα ενεργοποιηθεί.

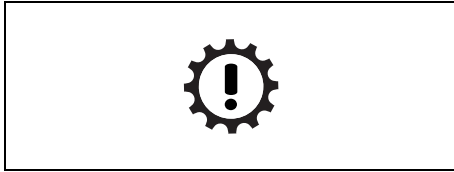
Ενδεικτική λυχνία “POWER” (προαιρετικός εξοπλισμός)



60A297

Όταν ο κεντρικός διακόπτης είναι γυρισμένος στην θέση “ON” με τον διακόπτη επιλογής ηλεκτρικών συστημάτων στην θέση “OFF” αυτή η ένδειξη ανάβει για λίγο για να σας γνωστοποιήσει ότι τα φώτα λειτουργούν. Όταν ο διακόπτης επιλογής ηλεκτρικών συστημάτων γυρίσει στην θέση “ON” με τον κεντρικό διακόπτη στην θέση “ON”, αυτή η ένδειξη βγαίνει και παραμένει.

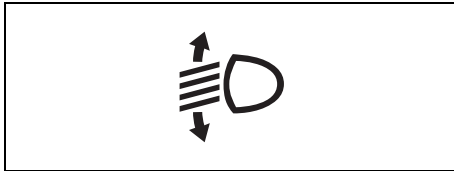
Φως προειδοποίησης μετάδοσης (προαιρετικός εξοπλισμός)



81A262

Αυτή η φωτεινή ένδειξη ανάβει για αρκετά δευτερόλεπτα όταν γυρίζει ο διακόπτης ανάφλεξης στη θέση “ON” έτσι ώστε να μπορείτε να ελέγξετε ότι το φως λειτουργεί. Εάν αυτό το φως αναβοσβήνει, υπάρχει πρόβλημα με το σύστημα μετάδοσης. Ζητήστε από ένα Ένσημο Συνεργείο SUZUKI να ελέγξει το σύστημα.

Αυτόματο φως προειδοποίησης συστήματος στάθμισης προβολέων (προαιρετικός εξοπλισμός)

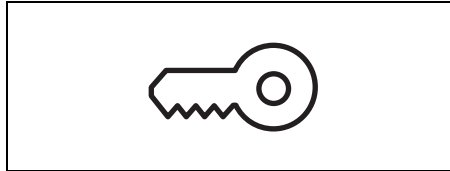


64J046

Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι γυρισμένος στη θέση “ON”, αυτό το φως ανάβει εν συντομία για να σας ενημερώσει ότι το φως λειτουργεί.

Εάν αυτό το φως ανάβει, υπάρχει πρόβλημα με το αυτόματο σύστημα στάθμισης των προβολέων. Ζητήστε από ένα Ένσημο Συνεργείο SUZUKI να επισκευάσει το πρόβλημα.

Φωτεινή ένδειξη συστήματος έναρξης χωρίς κλειδί (προαιρετικός εξοπλισμός)

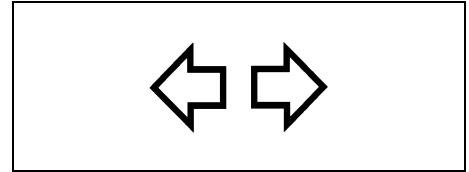


62J041

Όταν ωθείτε το διακόπτη ανάφλεξης για όχημα με το σύστημα έναρξης χωρίς κλειδί, αυτό το φως θα ανάψει γαλάζια ή κόκκινα. Εάν αυτό το φως ανάβει γαλάζια, μπορείτε να γυρίσετε το διακόπτη ανάφλεξης χωρίς την χρησιμοποίηση κλειδιού ανάφλεξης. Εάν αυτό το φως ανάβει κόκκινα, δεν μπορείτε να γυρίσετε το διακόπτη ανάφλεξης χωρίς την χρησιμοποίηση κλειδιού ανάφλεξης. Ανατρέξτε στο “Κεντρικός διακόπτης” στο κεφάλαιο “ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΤΙΜΟΝΙΟΥ” για λεπτομέρειες.

Εάν αυτό το φως αναβοσβήνει κόκκινα, σας υπενθυμίζει ότι το τηλεχειριστήριο δεν είναι στο όχημα. Ανατρέξτε στο “Σύστημα έναρξης χωρίς κλειδί” στο κεφάλαιο “ΠΙΝ ΞΕΚΙΝΗΣΕΤΕ” για λεπτομέρειες.

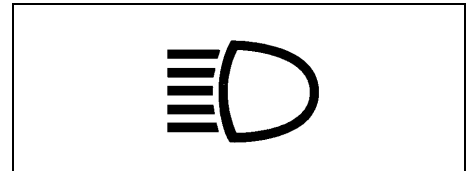
Ενδεικτικές λυχνίες φλας



50G055

Όταν ενεργοποιείτε το αριστερό ή το δεξί φλας, ανάβει το αντίστοιχο πράσινο βέλος στον πίνακα οργάνων, και αναβοσβήνει στον ίδιο ρυθμό με αυτό των φλας. Όταν ενεργοποιείτε τα φώτα ανάγκης (alarm), τότε αναβοσβήνουν και τα δύο βέλη μαζί με τα φλας.

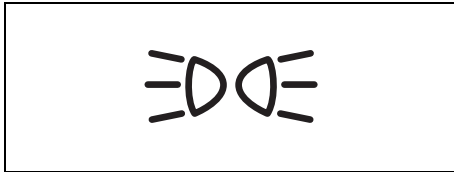
Ενδεικτική λυχνία φώτων (μεγάλη σκάλα)



50G056

Η λυχνία ανάβει όταν η μεγάλη σκάλα των φώτων πορείας είναι αναμμένη.

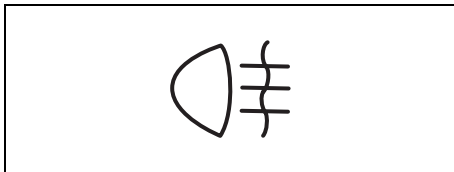
Φωτεινή ένδειξη φωτισμού



64J045

Αυτή η φωτεινή ένδειξη ανάβει όταν ο διακόπτης φωτισμού βρίσκεται στη δεύτερη ή την τρίτη θέση.

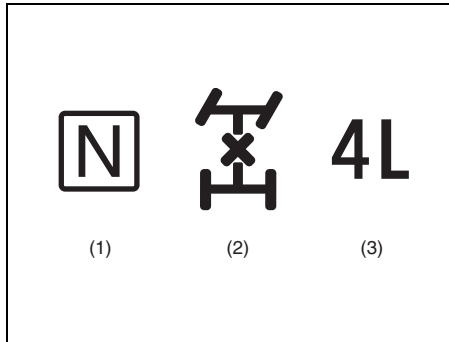
Φωτεινή ένδειξη οπίσθιου φωτισμού ομίχλης



54G491

Η φωτεινή ένδειξη του οπίσθιου φωτισμού ομίχλης ανάβει όταν λειτουργεί ο οπίσθιος φωτισμός ομίχλης.

Φωτεινή ένδειξη τρόπου λειτουργίας 4WD (προαιρετικός εξοπλισμός)



64J044

Αυτοί οι δείκτες παρουσιάζουν τον τρόπο 4WD λειτουργίας όπως περιγράφεται κατωτέρω. Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι γυρισμένος στη θέση “ON”, αυτό το φως ανάβει εν συντομία για να σας ενημερώσει ότι τα φώτα λειτουργούν.

(1): Νεκρά

(2): 4-τροχος τρόπος κεντρικών διαφορικός κλειδαριών σειράς κίνησης υψηλός

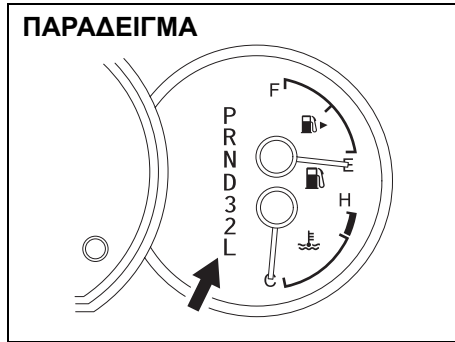
(2) & (3): 4-τροχος τρόπος κεντρικών διαφορικός κλειδαριών σειράς κίνησης χαμηλός

Κανένας δείκτης: 4-τροχος τρόπος σειράς κίνησης υψηλός

Ανατρέξτε στο “Χρησιμοποίηση του διακόπτη μεταφοράς” στο κεφάλαιο “ΟΔΗΓΩΝΤΑΣ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ” για λεπτομέρειες.

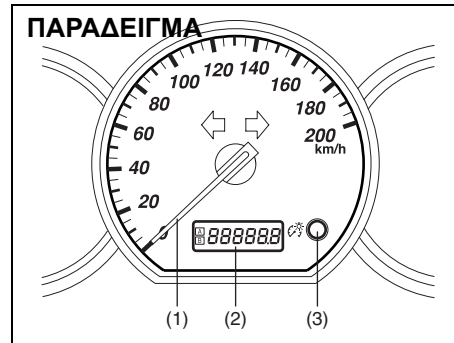
Εάν οι ενδείξεις (όλες οι λυχνίες) συνεχίζουν να αναβοσβήνουν, υπάρχει κάποιο πρόβλημα στο σύστημα μετάδοσης και θα πρέπει να δει το όχημα σας κάποιο εξουσιοδοτημένο συνεργείο SUZUKI.

Ένδειξη Θέσεως Επιλογέα Αυτόματου Κιβωτίου Ταχυτήτων (προαιρετικός εξοπλισμός)



Όταν ο κεντρικός διακόπτης βρίσκεται στην θέση "ON", η ένδειξη δείχνει την επιλεγμένη θέση στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων.

Ταχύμετρο/Χιλιομετρητής/ Ημερήσιος Χιλιομετρητής/ Έλεγχος φωτισμού



- (1) Ταχύμετρο
- (2) Χιλιομετρητής/Ημερήσιος χιλιομετρητής
- (3) Οδόμετρο/επιλογέας απόστασης και κουμπί μετρητή ελέγχου φωτισμού

Ταχύμετρο

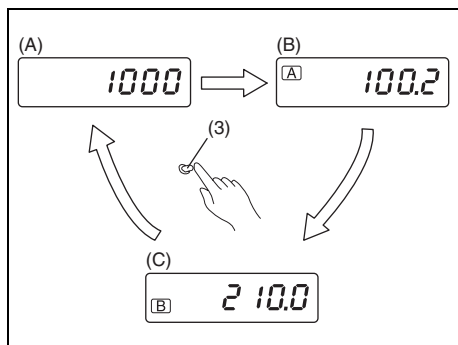
Το ταχύμετρο δείχνει την ταχύτητα του αυτοκινήτου σε χλμ/ώρα ή σε μίλια/ώρα.

Χιλιομετρητής/Ημερήσιος χιλιομετρητής

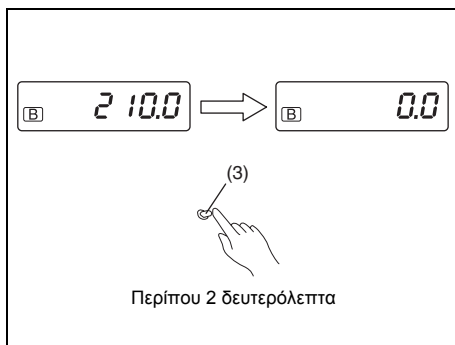
Όταν ο κεντρικός διακόπτης γυρίσει στην θέση "ON", η οθόνη εμφανίζει τον χιλιομετρητή ή τον ημερήσιο χιλιομετρητή. Ο χιλιομετρητής καταγράφει τα συνολικά χιλιόμετρα που έχει διανύσει το αυτοκίνητο. Ο ημερήσιος χιλιομετρητής μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την καταγραφή αποστάσεων σε σύντομες διαδρομές ή μεταξύ των ανεφοδιασμών σε βενζίνη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Καταγράφετε τις ενδείξεις του χιλιομετρητή ώστε να παρακολουθείτε το πρόγραμμα συντήρησης. Αν η συντήρηση δεν γίνεται στα προβλεπόμενα διαστήματα, μπορεί να προκληθεί αυξημένη φθορά ή και ζημιά σε πολλά εξαρτήματα.

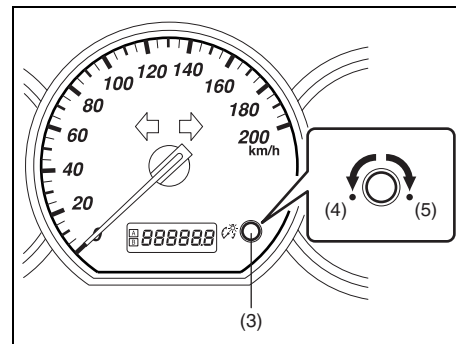


Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι γυρισμένος στη θέση "ON" η ένδειξη παρουσιάζει τρεις τύπους προβολής: οδόμετρο (A), Χιλιόμετρο A (B) και Χιλιόμετρο B (C). Πιέστε το κουμπί του επιλογέα (3) γρήγορα και επιλέξτε μία από τις τρεις ενδείξεις.



Γιά να μηδενίσετε τον ημερήσιο χιλιόμετρο, πιέστε το κουμπί του επιλογέα (3) για περίπου 2 δευτερόλεπτα.

Έλεγχος φωτισμού



- (3) Κουμπί ελέγχου φωτισμού
- (4) Αμυδρότερη θέση
- (5) Φωτεινότερη θέση (πλήρης φωτεινότητα)

Το όχημά σας έχει ένα σύστημα για να εξασθενίζει αυτόματα τη φωτεινότητα του φωτισμού των μετρητών, της προβολής πληροφοριών, και της ακουστικής προβολής όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση "ON" και ο διακόπτης φωτισμού γυρίζεται στη δεύτερη ή τρίτη θέση.

Για να ενεργοποιήσετε το χαρακτηριστικό αυτόματης εξασθένησης, γυρίστε το κουμπί (3) αντίθετα από τη φορά των δεικτών του ρολογιού. Για να ακυρώσετε το χαρακτηριστικό της αυτόματης εξασθένησης και να διατηρήσετε την πλήρη

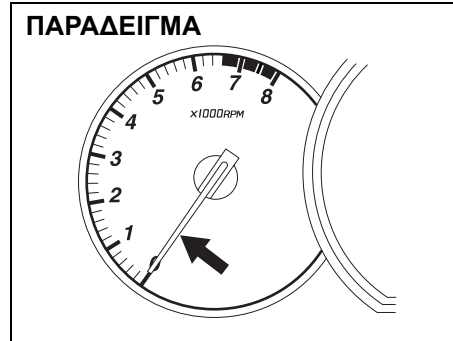
φωτεινότητα, γυρίστε το κουμπί (3) δεξιόστροφα στη θέση (5).

Μπορείτε επίσης να ελέγξετε τη φωτεινότητα του φωτισμού των μετρητών γυρίζοντας το κουμπί (3). Γυρίστε το κουμπί (3) αντίθετα από τη φορά των δεικτών του ρολογιού για να εξασθενίσετε τα φώτα και γυρίστε το κουμπί (3) δεξιόστροφα για να τα ενισχύσετε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Κατά το γύρισμα του κουμπιού (3) αντίθετα από τη φορά των δεικτών του ρολογιού από την θέση πλήρους φωτεινότητας (5), η φωτεινότητα του φωτισμού των μετρητών, η προβολή πληροφοριών και η προβολή ακουστικής εξασθενούν πρώτα μαζί και έπειτα μόνο ο φωτισμός των μετρητών γίνονται πιο αμυδροί.

**Στροφόμετρο
(προαιρετικός εξοπλισμός)**



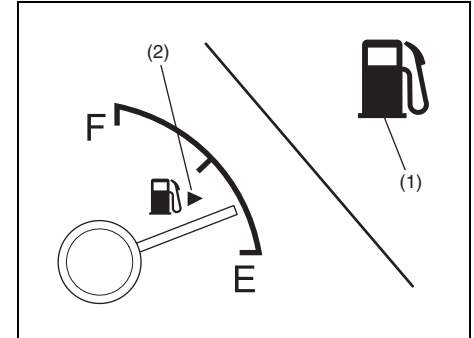
64J051

Το στροφόμετρο δείχνει τον αριθμό στροφών του κινητήρα ανά λεπτό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην οδηγείτε ποτέ λειτουργώντας τον κινητήρα στη κόκκινη ζώνη του στροφόμετρου γιατί μπορεί να προκληθεί σοβαρή ζημιά στον κινητήρα.

Δείκτης Καυσίμου



64J052

Ο μετρητής δίνει μια κατά προσέγγιση ένδειξη της ποσότητας του καυσίμου που υπάρχει στο ρεζερβουάρ. “F” σημαίνει γεμάτο και “E” σημαίνει άδειο.

Εάν ο δείκτης πέσει από την διαβάθμιση “E” (όχι τον χαρακτήρα “E”), γεμίστε το τεπόζιτο το δυνατόν ταχύτερα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Ο δείκτης κινείται λίγο ανάλογα με τους οδικές συνθήκες (παραδείγματος χάριν, κλίση ή καμπύλη) και τις συνθήκες οδήγησης λόγω της κίνησης του καυσίμου μέσα στη δεξαμενή.

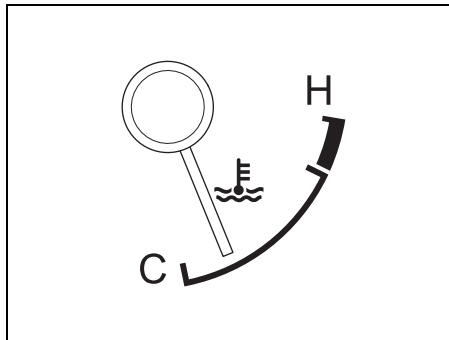
Εάν το φως προειδοποίησης ανεπαρκούς καυσίμου (1) ανάψει, πληρώστε τη δεξαμενή καυσίμων αμέσως.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Τό σημείο ενεργοποίησης της προειδοποιητικής λυχνίας λιγοστών καυσίμων (1) ποικίλει ανάλογα με τις συνθήκες του δρόμου (για παράδειγμα κλίση ή, στροφή) και συνθήκες οδήγησης γιατί τα καύσιμα μετακινούνται στο ρεζεβουάρ.

Η ετικέτα (2) δείχνει το πορτάκι της τάπας συμπλήρωσης καυσίμων που βρίσκεται στην δεξιά πλευρά του οχήματος.

Δείκτης Θερμοκρασίας



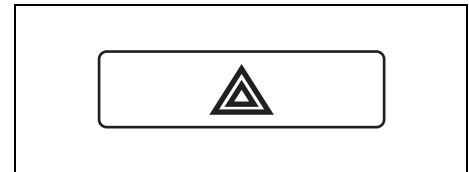
64J053

Όταν ο κεντρικός διακόπτης βρίσκεται στην θέση "ON", ο δείκτης αυτός δείχνει την θερμοκρασία του ψυκτικού υγρού του κινητήρα. Κάτω από κανονικές συνθήκες οδήγησης, θα έπρεπε να παραμένει στα κανονικά αποδεκτά όρια θερμοκρασίας μεταξύ "H" και "C". Εάν ο δείκτης πλησιάσει στο "H", ο κινητήρας έχει υπερθερμανθεί. Ακολουθήστε τις οδηγίες για την υπερθέρμανση κινητήρα στο κεφάλαιο "Αντιμετώπιση Έκτακτων Αναγκών".

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν ο κινητήρας έχει υπερθερμανθεί, και συνεχίσετε να οδηγείτε, μπορεί να προκληθούν σοβαρές ζημιές στον κινητήρα.

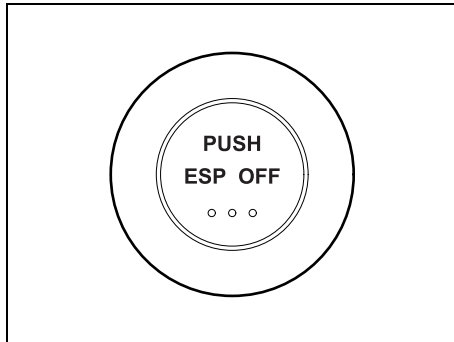
Διακόπτης Φλας Ανάγκης



64J054

Πιέστε τον διακόπτη για να ενεργοποιήσετε τα φλας ανάγκης. Και οι 4 λάμπες των φλας, μαζί με τους δείκτες στο πίνακα οργάνων θα αρχίσουν να αναβοσβήνουν ταυτόχρονα. Για να σβήσετε τα φλας ανάγκης πιέστε ξανά τον διακόπτη. Χρησιμοποιήστε τα φλας ανάγκης για να ειδοποιήσετε τους άλλους οδηγούς ότι προτίθεστε να σταματήσετε, ή όταν το αυτοκίνητό σας μπορεί να αποτελέσει κίνδυνο για τους υπόλοιπους οδηγούς.

Διακόπτης “ESP OFF” (προαιρετικός εξοπλισμός)



66J039

Το ESP® είναι ένα καταχωρημένο εμπορικό σήμα της DaimlerChrysler AG.

Ο διακόπτης “ESP OFF” βρίσκεται στο κέντρο του πίνακα οργάνων. Μπορείτε να ανάψετε ή να σβήσετε τα συστήματα ESP® (εκτός από τα ABS) με τη χρησιμοποίηση αυτού του διακόπτη.

Για να σβήσετε τα συστήματα ESP® (εκτός από ABS), ωθήστε και κρατήστε τον διακόπτη “ESP OFF” μέχρι ότου η φωτεινή ένδειξη “ESP OFF” να ανάψει.

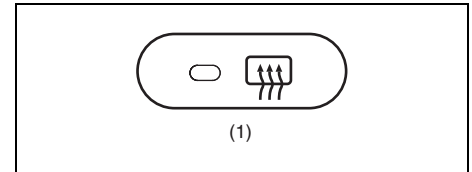
Για να ανάψετε όλα τα συστήματα ESP®, ωθήστε τον διακόπτη “ESP OFF” πάλι. Η φωτεινή ένδειξη “ESP OFF” θα σβήσει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Εάν η ταχύτητα του οχήματος είναι μεγαλύτερη από περίπου 30 χλμ/ώρα (19 μίλια/ώρα), τα συστήματα ESP® (εκτός από τα ABS) θα ανάψουν αυτόματα.
- Εάν ο διακόπτης μετάδοσης (εάν εξοπλίζεται) είναι γυρισμένος στη θέση “4L LOCK”, τα συστήματα ESP® (εκτός από τα ABS) θα ακυρωθούν αυτόματα.
- Εάν τα συστήματα ESP® λειτουργούν συνεχώς, όπως κατά τον οδήγηση σε ολισθηρά οδοστρώματα, οι λειτουργίες ελέγχου πρόσφυσης των συστημάτων ESP® μπορεί να ακυρωθούν προσωρινά για αποτροπή της υπερθέρμανσης των τακακιών των φρένων. Μετά από μια μικρή χρονική περίοδο, τα συστήματα ESP® (εκτός από τα ABS) θα ανάψουν αυτόματα και η φωτεινή ένδειξη “ESP OFF” θα σβήσει.

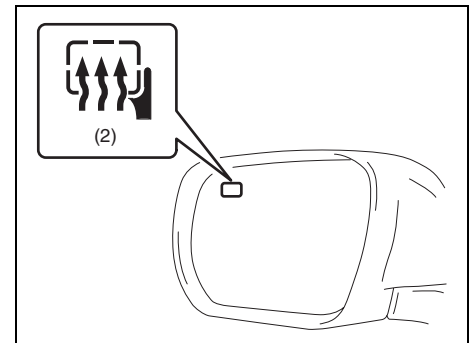
Για λεπτομέρειες σχετικά με τα συστήματα ESP®, αναφερθείτε στο “Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής σταθερότητας (ESP®)” στο τμήμα “ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΣΑΣ”.

Διακόπτης Θερμαινόμενου Πίσω Παράθυρου και Θερμαινόμενοι Εξωτερικοί Καθρέπτες (προαιρετικός εξοπλισμός)



64J257

Όταν το πίσω παρμπρίζ θαμπώσει, πατήστε τον διακόπτη αυτόν για να το ξεθαμπώσετε.



64J258

Εάν ο εξωτερικός οπισθοσκόπος καθρέφτης έχει το σημάδι (2), είναι επίσης

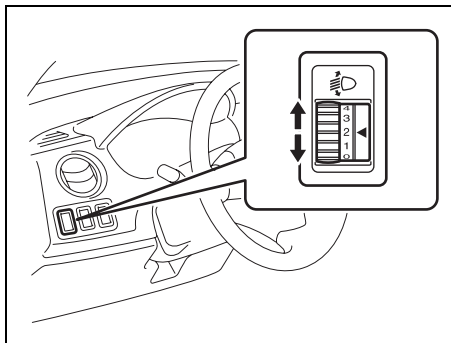
εξοπλισμένο με τους εξωτερικά θερμαινόμενους οπισθοσκόπους καθρέφτες. Όταν ωθείτε το διακόπτη (1), τόσο οι θερμαινόμενοι εξωτερικοί οπισθοσκόποι καθρέφτες και το θερμαινόμενο οπίσθιο παράθυρο θα λειτουργήσουν ταυτόχρονα.

Όση ώρα η αντίσταση είναι αναμμένη λειτουργεί μια ενδεικτική λυχνία. Ο αποψύκτης θα λειτουργήσει μόνο όταν είναι αναμμένη η μηχανή. Για να σταματήσετε την λειτουργία της αντίστασης πιέστε πάλι τον διακόπτη αυτόν.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το θερμαινόμενο πίσω παράθυρο και οι θερμαινόμενοι εξωτερικοί καθρέπτες (προαιρετικός εξοπλισμός) καταναλώνουν πολύ ηλεκτρική ισχύ. Βέβαιωθείτε ότι το κλείνετε αφού το παράθυρο και οι καθρέφτες έχουν καθαρίσει.

Διακόπτης Ρύθμισης Ύψους Δέσμης Προβολέα (προαιρετικός εξοπλισμός)

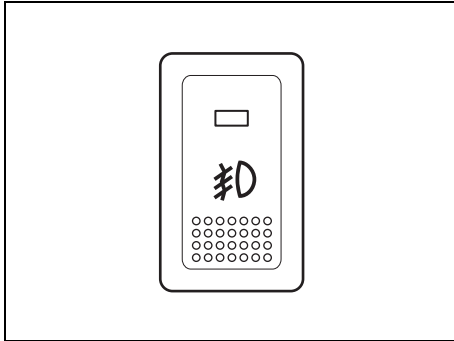


63J191

Ρυθμίστε το ύψος της δέσμης των προβολέων, ανάλογα με το φορτίο του αυτοκινήτου σας χρησιμοποιώντας τον διακόπτη αυτόν. Ο παρακάτω πίνακας δείχνει τις κατάλληλες θέσεις του διακόπτη ανάλογα με το φορτίο του αυτοκινήτου.

Φορτίο αυτοκινήτου	Θέση διακόπτη
Μόνο ο οδηγός	0
Οδηγός + 1 επιβάτης εμπρός	0
Οδηγός + όλοι οι επιβάτες, Χωρίς φορτίο	1
Οδηγός + όλοι οι επιβάτες, Με φορτίο	2
Οδηγός+ φορτίο (τελικό επιτρεπόμενο βάρος)	3

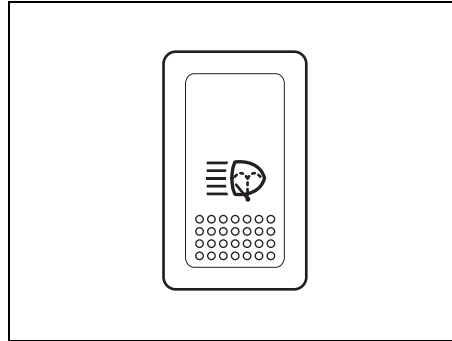
Διακόπτης Πρόσθιου Φωτισμού Ομίχλης (προαιρετικός εξοπλισμός)



64J058

Το μπροστινό φως ομίχλης ανάβει όταν ωθείται μέσα ο διακόπτης φωτισμού ομίχλης με τον διακόπτη προβολέων γυρισμένο στη δεύτερη ή/και την τρίτη θέση. Μία φωτεινή ένδειξη δεικτών επάνω από το διακόπτη θα ανάψει όταν είναι αναμμένος ο πρόσθιος φωτισμός ομίχλης.

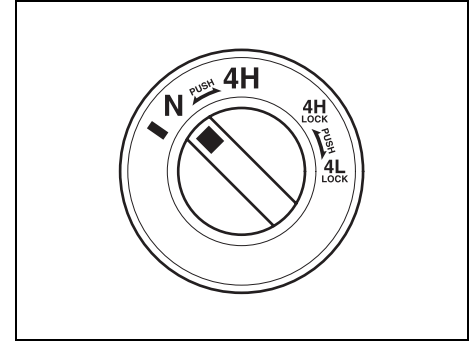
Διακόπτης Έκπλυσης Προβολέων (προαιρετικός εξοπλισμός)



64J059

Με το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση "ON", ωθήστε το διακόπτη έκπλυσης των προβολέων για να πλύνετε τους φακούς των προβολέων. Το υγρό πλυσίματος ψεκάζεται για μισό δευτερόλεπτο. Εάν είναι απαραίτητο, ωθήστε το διακόπτη πάλι.

Διακόπτης Μεταφοράς (προαιρετικός εξοπλισμός)



64J060

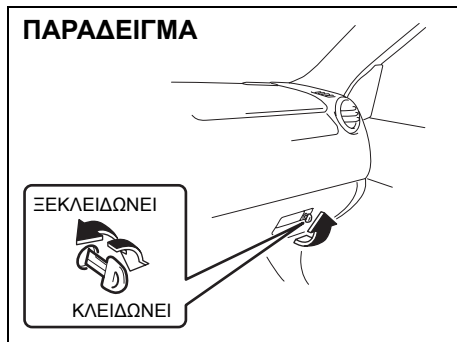
Ο διακόπτης μεταφοράς βρίσκεται στο κέντρο του πίνακα οργάνων.

Για λεπτομέρειες στο πώς να χρησιμοποιήσει αυτόν τον διακόπτη, αναφερθείτε στο "Χρήσιμοποίηση του διακόπτη μεταφοράς" στο τμήμα "ΟΔΗΓΩΝΤΑΣ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ".

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Σε μερικές χώρες η λειτουργία των φώτων μπορεί να διαφέρει από την προαναφερθείσα λόγω διαφορετικής νομοθεσίας που ισχύει στις χώρες αυτές.

Ντουλαπάκι



64J065

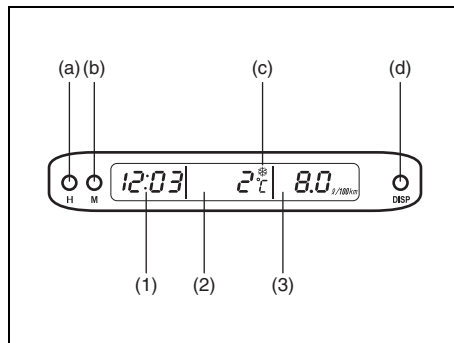
Για να ανοίξετε το ντουλαπάκι τραβήξτε την λαβή του. Για να το κλείσετε πιέστε την λαβή μέχρι να κλείσει με ασφάλεια. Εάν είναι εξοπλισμένο με κλειδαριά στην λαβή του, κλειδώστε το βάζοντας το κλειδί και στρέφοντας το δεξιόστροφα και ξεκλειδώστε το στρέφοντας το κλειδί αριστερόστροφα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην οδηγείτε με το ντουλαπάκι ανοικτό. Σε περίπτωση ατυχήματος, αυτό μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

Ένδειξη Πληροφοριών (προαιρετικός εξοπλισμός)

Ρολόι και θερμομέτρο



64J266

- (1) Ρολόι
- (2) Θερμόμετρο
- (3) Κατανάλωση καυσίμου
- (a) Κουμπί "H"
- (b) Κουμπί "M"
- (c) Σήμα ψύξης
- (d) Κουμπί "DISP"

Ρολόι (1)

Το ρολόι παρουσιάζεται όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση "ACC" ή "ON".

Για να ρυθμίσετε το ρολόι, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες.

- Για την ρύθμιση της προβολής ώρας, πιέστε το κουμπί "H" (a) επανειλημμένα για να προωθήσετε την ένδειξη της ώρας. Για να προωθήσετε την ένδειξη ώρας γρήγορα, κρατήστε το πλήκτρο "H" (a) για περίπου 1 δευτερόλεπτο και εξακολουθήστε το κράτημα.
- Για την ρύθμιση της προβολής λεπτών, πιέστε το κουμπί "M" (b) επανειλημμένα για να προωθήσετε την ένδειξη λεπτών. Για να προωθήσετε την ένδειξη λεπτών γρήγορα, κρατήστε το πλήκτρο "M" (b) για περίπου 1 δευτερόλεπτο και εξακολουθήστε το κράτημα.

Θερμόμετρο (2)

Το θερμομέτρο παρουσιάζει την εξωτερική θερμοκρασία όταν ο διακόπτης ανάφλεξης βρίσκεται στη θέση "ON".

Εάν η εξωτερική θερμοκρασία πλησιάζει την παγωνιά, το σημάδι (c) θα ανάψει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

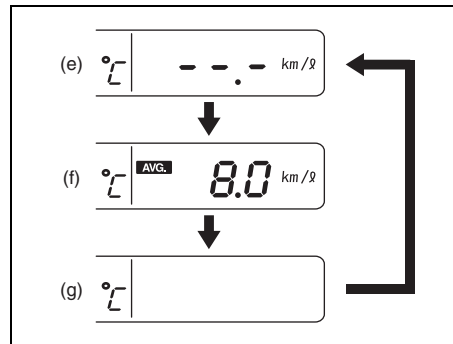
Το θερμομέτρο δεν θα δείξει την πραγματική εξωτερική θερμοκρασία κατά την οδήγηση σε μικρή ταχύτητα, ή κατά την στάση.

Κατανάλωση Καυσίμου (3)

Αυτή η ένδειξη μπορεί να αλλάξει για να παρουσιάζει τη στιγμιαία κατανάλωση καυσίμου ή τη μέση κατανάλωση καυσίμου αλλάζοντας την προβολή. Επίσης, η ένδειξη της κατανάλωσης καυσίμου μπορεί να σβηστεί εάν επιθυμείτε.

Όταν ο διακόπτης ανάφλεξης γυρίζεται στη "ACC" ή στη θέση "ON":

- Εάν επιλέξατε τη στιγμιαία κατανάλωση καυσίμου την τελευταία φορά που οδηγήσατε το όχημα, η ένδειξη δείχνει "--.-". Εκτός αν το όχημα κινείται, η ένδειξη θα δείξει "--.-".
- Εάν επιλέξατε τη μέση κατανάλωση καυσίμου την τελευταία φορά που οδηγήσατε το όχημα, η ένδειξη παρουσιάζει την τελευταία αξία της μέσης κατανάλωσης καυσίμου. Εκτός αν επαναρυθμίσετε την τιμή της μέσης κατανάλωσης καυσίμου, η ένδειξη θα παρουσιάσει την τιμή της μέσης κατανάλωσης καυσίμου που περιλαμβάνει τη μέση κατανάλωση καυσίμου κατά τη διάρκεια της προηγούμενης οδήγησης. Για λεπτομέρειες σχετικά με το πώς να επαναρυθμίσετε την επίδειξη, αναφερθείτε στην επεξήγηση σε αυτό το τμήμα.



63J202

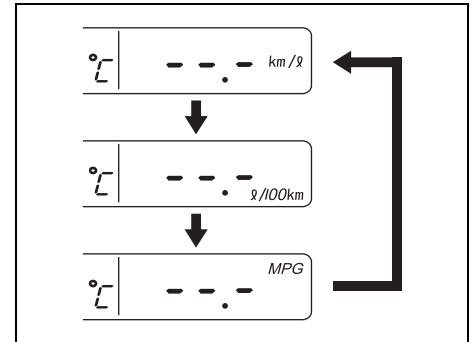
Κάθε φορά που πιέζετε το κουμπί "DISP" (d), η ένδειξη θα αλλάξει μεταξύ των ακόλουθων τριών ενδείξεων.

- (e) Στιγμιαία κατανάλωση καυσίμων
- (f) Μέση κατανάλωση καυσίμων
- (g) Καμία ένδειξη

Για να ξαναρυθμίσετε την τιμή της μέσης κατανάλωσης καυσίμων, πιέστε στο κουμπί "DISP" (d) για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα. Η ένδειξη θα δείξει "--.-" και έπειτα θα παρουσιάσει πάλι τη μέση κατανάλωση καυσίμου μετά από οδήγηση για σύντομο χρόνο.

Μπορείτε επίσης να αλλάξετε την μονάδα ένδειξης της κατανάλωσης καυσίμου. Πρέπει να ενεργοποιήσετε την προβολή πριν από την κίνηση του οχήματος. Για να αλλάξετε την ένδειξη, ακολουθήστε τις οδηγίες κατωτέρω.

- 1) Γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση "ACC" ή "ON" κρατώντας το κουμπί "DISP" (d). Η μονάδα ένδειξης της κατανάλωσης καυσίμου θα αναβοσβήσει την τρέχουσα μονάδα.



63J148

- 2) Πιέστε το κουμπί "DISP" (d) γρήγορα για να αλλάξετε την ένδειξη όπως φαίνεται στις παραπάνω εικόνες.
- 3) Πιέστε το κουμπί "DISP" (d) για περισσότερο από 2 δευτερόλεπτα, και η μονάδα ένδειξης θα σταματήσει και η ένδειξη θα μείνει αναμμένη. Εάν δεν πιέσετε το κουμπί "DISP" (d) μέσα σε περίπου 8 δευτερόλεπτα, η προβολή της μονάδας θα σταματήσει αυτόματα ν' αναβοσβήνει και η προβολή θα μείνει αναμμένη.

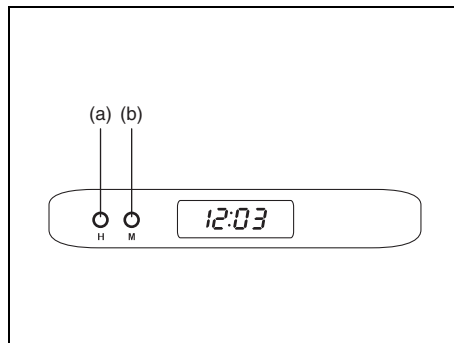
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Η αξία της κατανάλωσης καυσίμου που παρουσιάζεται στην προβολή

επηρεάζεται από συνθήκες όπως οι ακόλουθες;

- η κατάσταση του δρόμου
 - συνθήκες περιβάλλουσας κυκλοφορίας
 - τρόπος οδήγησης
 - κατάσταση του οχήματος
- Η προβολή πληροφοριών θα μηδενιστεί όταν επανασυνδέετε τον αρνητικό (-) ηλεκτρόδιο στην μπαταρία. Ξαναρυθμίστε την προβολή.

Ρολόι (προαιρετικός εξοπλισμός)



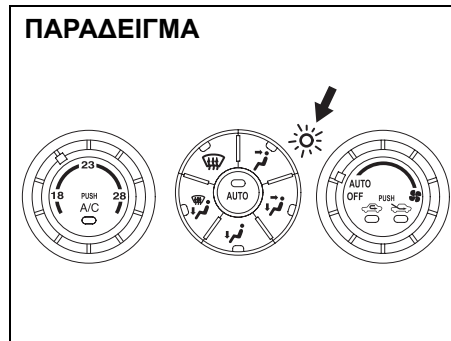
64J063

Το ρολόι παρουσιάζεται όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση "ACC" ή "ON". Για να ρυθμίσετε το ρολόι, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες.

- Για την ρύθμιση της προβολής ώρας, πιέστε το κουμπί "H" (a) επανειλημμένα για να προωθήσετε την ένδειξη της ώρας. Για να προωθήσετε την ένδειξη ώρας γρήγορα, κρατήστε το πλήκτρο "H" (a) για περίπου 1 δευτερόλεπτο και εξακολουθήστε το κράτημα.
- Για την ρύθμιση της προβολής λεπτών, πιέστε το κουμπί "M" (b) επανειλημμένα για να προωθήσετε την ένδειξη λεπτών. Για να προωθήσετε την ένδειξη λεπτών γρήγορα, κρατήστε το πλήκτρο "M" (b) για περίπου 1 δευτερόλεπτο και εξακολουθήστε το κράτημα.

Αποτρεπτικό Φως Κλοπής

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



64J064

Αυτό το φως θα αναβοσβήσει με το διακόπτη ανάφλεξης "OFF" ή "ACC". Το φως που αναβοσβήνει προορίζεται να αποτρέψει την κλοπή κάνοντας να πιστέψουν ότι το όχημα είναι εξοπλισμένο με σύστημα ασφαλείας.

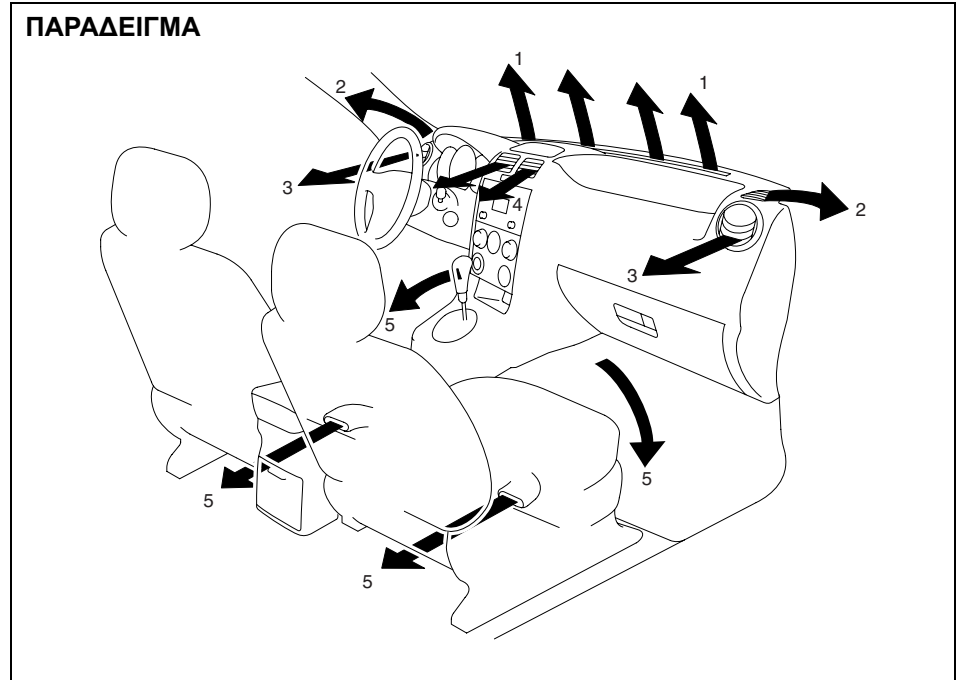
Θέρμανση και Σύστημα Κλιματισμού

Υπάρχουν δύο τύποι συστημάτων θέρμανσης και κλιματισμού ως εξής:

- Σύστημα θέρμανσης
- Αυτόματη Θέρμανση και σύστημα κλιματισμού (Κλιματιστικός έλεγχος)

Αεραγωγός

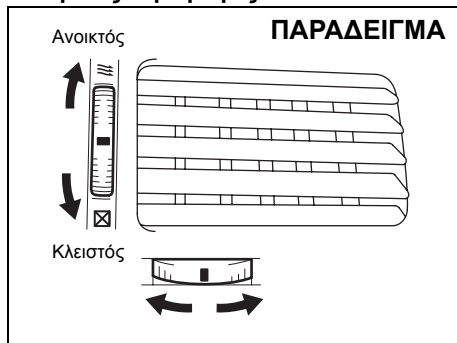
ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



64J066

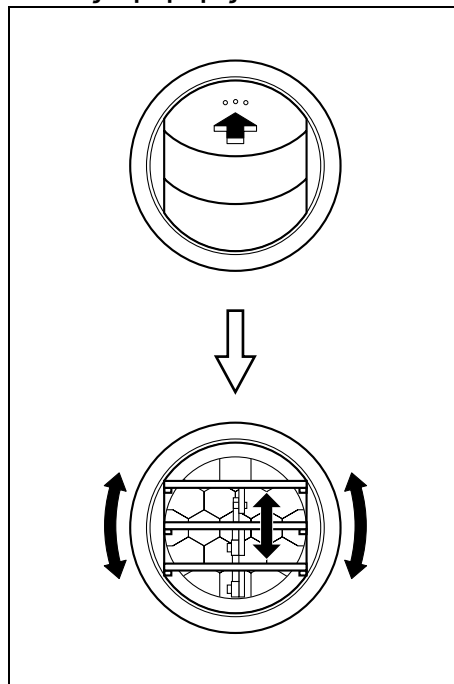
1. Αεραγωγός ξεθαμπώματος παρμπρίζ
2. Πλαινός αεραγωγός ξεθαμπώματος
3. Πλαινός αεραγωγός
4. Κεντρικός αεραγωγός
5. Αεραγωγός δαπέδου

Κεντρικός αεραγωγός



64J199

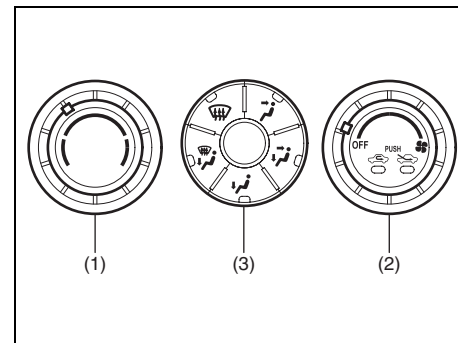
Πλαϊνός αεραγωγός



Όταν “Ανοικτός”, ο αέρας εξέρχεται από τις δευτερεύουσες εξόδους ανεξάρτητα από τη θέση επιλογών ροής αέρα.

Σύστημα Θέρμανσης (καλοριφέρ)

Περιγραφή χειριστηρίων



64J067

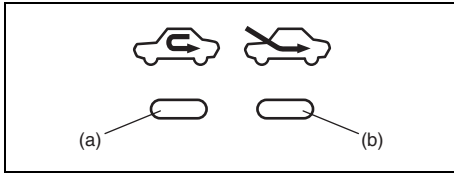
Διακόπτης ρύθμισης θερμοκρασίας (1)

Αυτό χρησιμοποιείται για την επιλογή της θερμοκρασίας με την περιστροφή του επιλογέα.

Διακόπτης ταχύτητας ανεμιστήρα/Μοχλός επιλογής αέρα χώρου επιβατών (2)

Αυτό χρησιμοποιείται να θέση σε λειτουργία τον ανεμιστήρα και να επιλέξει την ταχύτητα του ανεμιστήρα περιστρέφοντας τον επιλογέα.

Επίσης αυτό χρησιμεύει στην επιλογή άλλων τύπων πιέζοντας τον επιλογέα.



64J134

ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΑΕΡΑ

Όταν αυτή η θέση έχει επιλεγεί η ενδεικτική λυχνία (a) θα ανάψει, ο εξωτερικός αέρας κλείνεται και ο εσωτερικός αέρας ανακυκλώνεται. Αυτή η θέση είναι κατάλληλη όταν οδηγείτε σε σκονισμένους δρόμους ή σε χώρους με πολλούς ατμοσφαιρικούς ρύπους όπως στα τούνελ και όταν προσπαθείτε να κρυσώσετε γρήγορα το εσωτερικό του αυτοκινήτου.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΑΕΡΑΣ

Όταν αυτή η θέση έχει επιλεγεί η ενδεικτική λυχνία (b) θα ανάψει και χρησιμοποιείται εξωτερικός αέρας.

Κάθε φορά που πιέζετε τον διακόπτη επιλέγεται αντίστοιχα την εισαγωγή εξωτερικού αέρα ή την ανακύκλωση του αέρα του χώρου επιβατών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

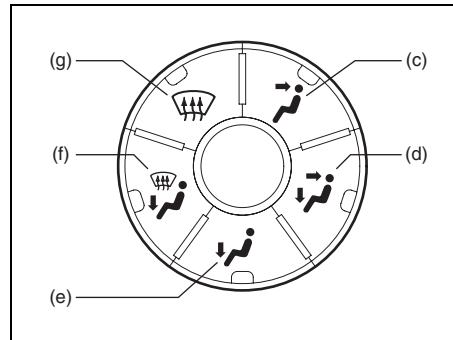
Εάν η φωτεινή ένδειξη επανακυκλοφορίας (a) αναβοσβήνει, υπάρχει κάποιο πρόβλημα στο σύστημα θέρμανσης. Πρέπει να βάλετε να επιθεωρηθεί το

σύστημα από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της SUZUKI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν χρησιμοποιήσετε αυτόν τον τρόπο ψύξης για μεγάλο χρονικό διάστημα, ο αέρας στο εσωτερικό του αυτοκινήτου μπορεί να αρχίσει να μυρίζει. Συνεπώς, κάθε φορά που έχετε την ευκαιρία, μετακινείτε το μοχλό εισόδου αέρα στη θέση "ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΑΕΡΑΣ".

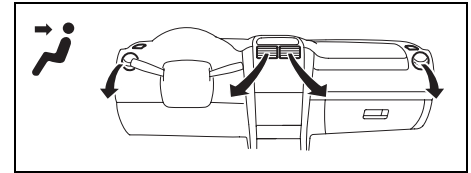
Επιλογέας λειτουργίας (3)



64J068

Αυτό χρησιμοποιείται για να επιλέξει μια από τις λειτουργίες που περιγράφονται κατωτέρω με την ώθηση του επιλογέα. Το ενδεικτικό φως του επιλεγμένου τρόπου θα ανάψει.

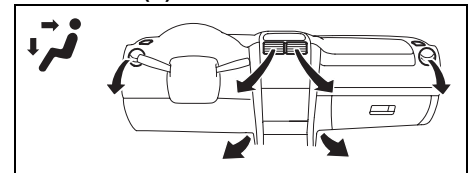
Εξαερισμός (c)



64J069

Αέρας στην επιθυμητή θερμοκρασία παρέχεται από τον κεντρικό και τους πλαινούς αεραγωγούς.

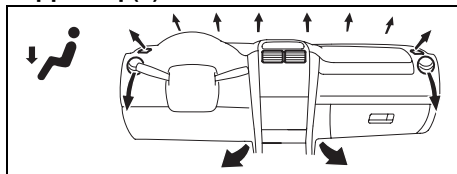
2-Επίπεδα (d)



64J070

Αέρας στην επιθυμητή θερμοκρασία παρέχεται από τους αεραγωγούς του δαπέδου, και δροσερός αέρας από τον κεντρικό και τους πλαινούς αεραγωγούς. Όταν ο επιλογέας θερμοκρασίας (1) βρίσκεται στη θέση τελείως ΚΡΥΟ ή τελείως ΖΕΣΤΟ, ο αέρας από τους αεραγωγούς δαπέδου, τον κεντρικό και τους πλαινούς θα έχει την ίδια θερμοκρασία.

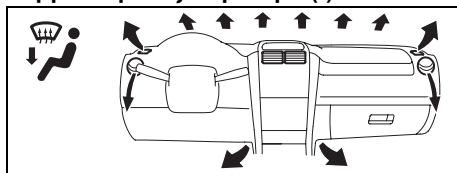
Θέρμανση (e)



64J071

Αέρας στην επιθυμητή θερμοκρασία παρέχεται από τους αεραγωγούς δαπέδου, και τους πλαινούς, καθώς επίσης και από τους αεραγωγούς ξεθαμπώματος του παρμπρίζ αλλά και τους πλαινούς αεραγωγούς ξεθαμπώματος.

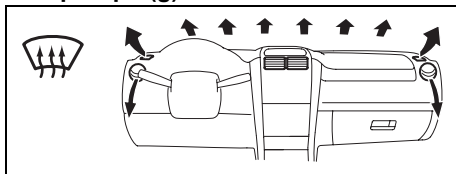
Θέρμανση και ξεθάμπωμα (f)



64J072

Αέρας στην επιθυμητή θερμοκρασία παρέχεται από τους αεραγωγούς δαπέδου, τους αεραγωγούς ξεθαμπώματος παρμπρίζ και τους πλαινούς.

Ξεθάμπωμα (g)



64J073

Αέρας στην επιθυμητή θερμοκρασία παρέχεται από τους αεραγωγούς ξεθαμπώματος παρμπρίζ και τους πλαινούς.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν ο επιλογέας εξαερισμού (3) γυρίσει είτε στην θέση “Θέρμανση και ξεθάμπωμα (f)” ή “ξεθάμπωμα (g)”, η λειτουργία “ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΑΕΡΑΣ” θα επιλεγεί αυτόματα.

Οδηγίες λειτουργίας συστήματος

Φυσικός εξαερισμός

Επιλέξτε την λειτουργία “ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΣ” και μετακινήστε τον επιλογέα εισόδου αέρα στην θέση “ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΑΕΡΑΣ”, τον επιλογέα ρύθμισης θερμοκρασίας στην επιθυμητή θερμοκρασία και τον επιλογέα του ανεμιστήρα στη θέση “OFF”. Όσο οδηγείτε το αυτοκίνητό σας, θα εισέρχεται σε αυτό εξωτερικός αέρας.

Έντονος εξαερισμός

Όλες οι ρυθμίσεις είναι ίδιες με αυτές του Φυσικού εξαερισμού εκτός από τον επιλογέα ανεμιστήρα, ο οποίος πρέπει να μετακινηθεί σε μια άλλη θέση, εκτός από την θέση “OFF”.

Κανονική θέρμανση (με εξωτερικό αέρα)

Επιλέξτε την λειτουργία “ΘΕΡΜΑΝΣΗ” και τον επιλογέα εισαγωγής αέρα στην θέση “ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΑΕΡΑΣ”, τον διακόπτη ρύθμισης θερμοκρασίας στην επιθυμητή θερμοκρασία και τον επιλογέα του ανεμιστήρα σε υψηλότερη ταχύτητα. Μετακινώντας τον επιλογέα του ανεμιστήρα σε υψηλότερη ταχύτητα αυξάνετε την αποτελεσματικότητα της θέρμανσης.

Γρήγορη θέρμανση (με ανακύκλωση αέρα)

Όλες οι ρυθμίσεις είναι ίδιες με αυτές της Κανονικής Θέρμανσης, εκτός τον επιλογέα εισαγωγής αέρα που πρέπει να μετακινηθεί στην θέση “ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΑΕΡΑ”. Αν χρησιμοποιείτε αυτόν το τρόπο

θέρμανσης για μεγάλο χρονικό διάστημα, ο αέρας στον χώρο επιβατών του αυτοκινήτου μπορεί να αρχίσει να μυρίζει και τα παράθυρα να θαμπώσουν. Για τον λόγο αυτό, χρησιμοποιείτε αυτόν τον τρόπο μόνο για γρήγορη θέρμανση και αμέσως μετά επιστρέψτε στον τρόπο κανονικής θέρμανσης.

Δροσερό πρόσωπο/Ζεστά πόδια

Επιλέξτε την λειτουργία “2 ΕΠΙΠΕΔΑ” και “ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΑΕΡΑΣ” τοποθετήστε τον διακόπτη επιλογής θερμοκρασίας στην επιθυμητή θερμοκρασία και την ταχύτητα του ανεμιστήρα στην επιθυμητή θέση. Εκτός από την περίπτωση που ο διακόπτης θερμοκρασίας βρίσκεται στη θέση ΚΡΥΟ ή ΖΕΣΤΟ, ο αέρας που παρέχεται από τον κεντρικό και τους πλαινούς αεραγωγούς θα είναι δροσερότερος από τον αέρα που παρέχεται από τους αεραγωγούς δαπέδου.

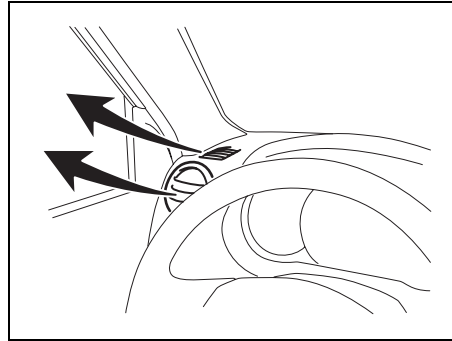
Ξεθάμπωμα/Ζεστά πόδια

Επιλέξτε την λειτουργία “ΘΕΡΜΑΝΣΗ ΚΑΙ ΞΕΘΑΜΠΩΜΑ” και “ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΑΕΡΑΣ”, τοποθετήστε τον διακόπτη θερμοκρασίας στη επιθυμητή θέση και τον ανεμιστήρα στην ΥΨΗΛΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ. Μόλις το παρμπρίζ ξεθαμπώσει μετακινήστε τον ανεμιστήρα στην επιθυμητή θέση.

Ξεθάμπωμα

Επιλέξτε “ΞΕΘΑΜΠΩΜΑ” και “ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΑΕΡΑΣ” Ο επιλογέας

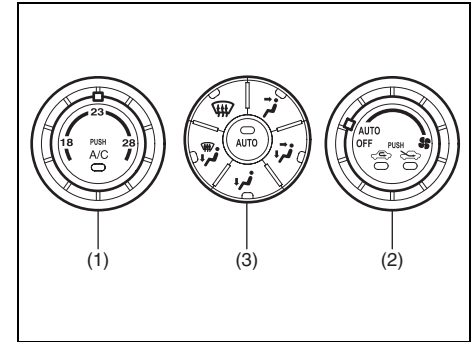
θερμότητας στο επιθυμούμενο επίπεδο θερμοκρασίας (υψηλότερη θερμοκρασία παρέχει επαρκέστερο ξεθάμπωμα), και την ταχύτητα του ανεμιστήρα στο ΥΨΗΛΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ. Μόλις το παρμπρίζ ξεθαμπώσει μετακινήστε τον ανεμιστήρα στην επιθυμητή θέση.



64J074

Αυτόματη Θέρμανση και σύστημα κλιματισμού (Κλιματιστικός έλεγχος)

Περιγραφή χειριστηρίων

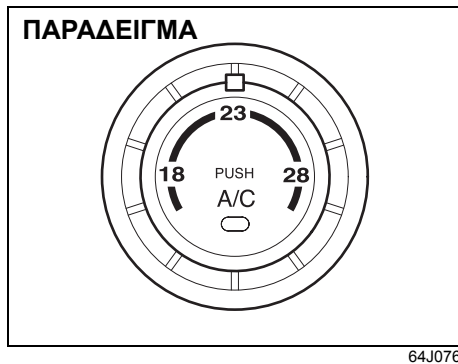


64J075

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν χρειάζεστε άμεσο ξεθάμπωμα, ρυθμίστε τον διακόπτη θερμοκρασίας στη θέση τελείως ΖΕΣΤΟ και ρυθμίστε τους πλαινούς αεραγωγούς έτσι ώστε να στέλνουν τον αέρα στα πλαινά παράθυρα, συμπληρωματικά με την προαναφερθείσα λειτουργία ξεθαμπώματος.

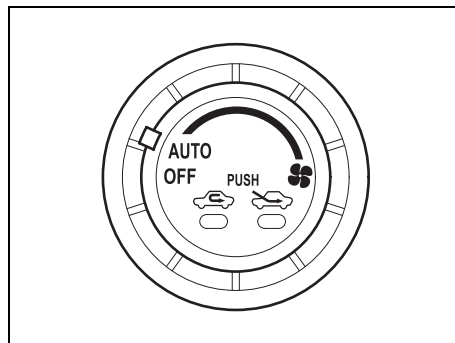
Διακόπτης ρύθμισης θερμοκρασίας/
Διακόπτης κλιματισμού (1)



Αυτό χρησιμοποιείται για την επιλογή της θερμοκρασίας με την περιστροφή του επιλογέα.

Επίσης αυτό χρησιμεύει για την ενεργοποίηση ή, τήν απενεργοποίηση του συστήματος κλιματισμού. Για να ανοίξετε το σύστημα κλιματισμού, πιέστε τον διακόπτη και η λυχνία ένδειξης θα παρουσιαστή. Για να κλείσετε το σύστημα κλιματισμού, πιέστε τον διακόπτη πάλι και η λυχνία ένδειξης θα σβύση.

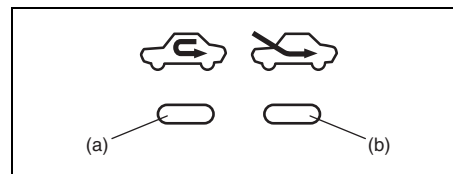
Διακόπτης ταχύτητας ανεμιστήρα/
Μοχλός επιλογής αέρα χώρου
επιβατών (2)



Αυτό χρησιμοποιείται να θέση σε λειτουργία τον ανεμιστήρα και να επιλέξει την ταχύτητα του ανεμιστήρα.

Εάν ο επιλογέας είναι στην θέση "AUTO", η ταχύτητα του αέρα θα ποικίλη όσο το σύστημα κλιματιστικού ελέγχου διατηρεί την επιλεγμένη θερμοκρασία.

Επίσης αυτό χρησιμεύει στην επιλογή άλλων τύπων πιέζοντας τον επιλογέα.



ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΑΕΡΑ

Όταν αυτή η θέση έχει επιλεχθεί η ενδεικτική λυχνία (a) θα ανάψει, ο εξωτερικός αέρας κλείνεται και ο εσωτερικός αέρας ανακυκλώνεται. Αυτή η θέση είναι κατάλληλη όταν οδηγείτε σε χώρους με πολλούς ατμοσφαιρικούς ρύπους όπως στα τούνελ ή, προσπαθείτε να κρυσάτε το εσωτερικό του αυτοκινήτου γρήγορα.

ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΑΕΡΑΣ

Όταν αυτή η θέση έχει επιλεχθεί η ενδεικτική λυχνία (b) θα ανάψει και χρησιμοποιείται εξωτερικός αέρας.

Κάθε φορά που πιέζετε τον διακόπτη επιλέγετε αντίστοιχα την εισαγωγή εξωτερικού αέρα ή την ανακύκλωση του αέρα του χώρου επιβατών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

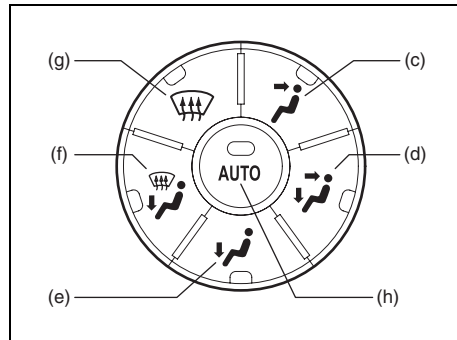
Εάν η ένδειξη επανακυκλοφορίας (a) αναβοσβήνει, υπάρχει κάποιο πρόβλημα στο σύστημα θέρμανσης ή/ και στο σύστημα κλιματισμού. Πρέπει να βάλετε να επιθεωρηθεί το σύστημα από

εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της SUZUKI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν χρησιμοποιήσετε αυτόν τον τρόπο ψύξης για μεγάλο χρονικό διάστημα, ο αέρας στο εσωτερικό του αυτοκινήτου μπορεί να αρχίσει να μυρίζει. Συνεπώς, κάθε φορά που έχετε την ευκαιρία, μετακινείτε το μοχλό εισόδου αέρα στη θέση "ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΑΕΡΑΣ".

Επιλογές λειτουργίας (3)



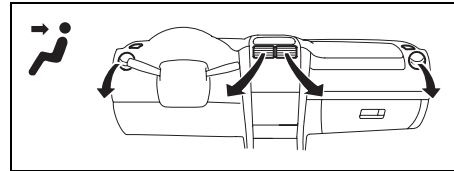
64J078

Αυτό χρησιμοποιείται για να επιλέξει μια από τις λειτουργίες κατωτέρω με την ώθηση του επιλογέα. Το ενδεικτικό φως του επιλεγμένου τρόπου θα ανάψει.

AUTO (h)

Αέρας ελεγχόμενης-θερμοκρασίας εξέρχεται από διάφορους εξόδους αυτόματα.

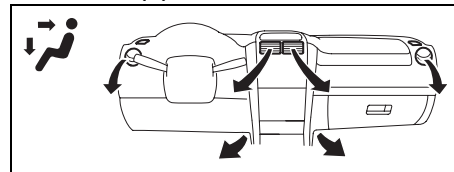
Εξαερισμός (c)



64J069

Αέρας στην επιθυμητή θερμοκρασία παρέχεται από τον κεντρικό και τους πλαινούς αεραγωγούς.

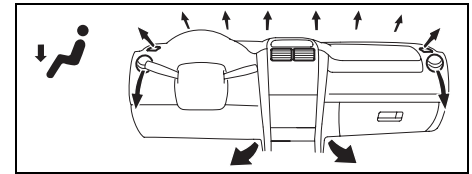
2-Επίπεδα (d)



64J070

Αέρας στην επιθυμητή θερμοκρασία παρέχεται από τους αεραγωγούς του δαπέδου, και δροσερός αέρας από τον κεντρικό και τους πλαινούς αεραγωγούς. Όταν ο επιλογέας θερμοκρασίας (1) βρίσκεται στη θέση τελείως ΚΡΥΟ ή τελείως ΖΕΣΤΟ, ο αέρας από τους αεραγωγούς δαπέδου, τον κεντρικό και τους πλαινούς θα έχει την ίδια θερμοκρασία.

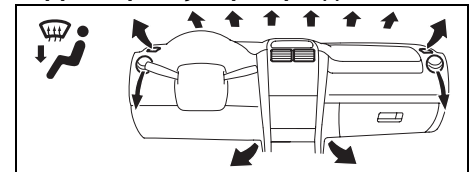
Θέρμανση (e)



64J071

Αέρας στην επιθυμητή θερμοκρασία παρέχεται από τους αεραγωγούς δαπέδου, και τους πλαινούς, καθώς επίσης και από τους αεραγωγούς ξεθαμπώματος του παρμπρίζ αλλά και τους πλαινούς αεραγωγούς ξεθαμπώματος.

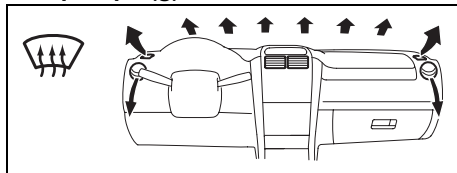
Θέρμανση και ξεθάμπωμα (f)



64J072

Αέρας στην επιθυμητή θερμοκρασία παρέχεται από τους αεραγωγούς δαπέδου, τους αεραγωγούς ξεθαμπώματος παρμπρίζ και τους πλαινούς.

Ξεθάμπωμα (g)



64J073

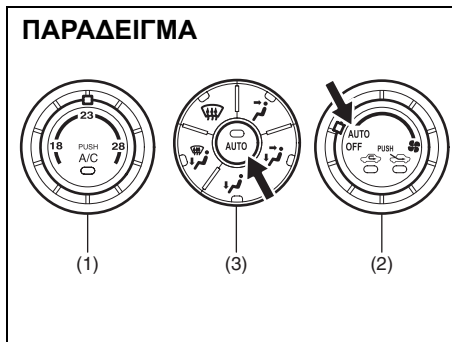
Αέρας στην επιθυμητή θερμοκρασία παρέχεται από τους αεραγωγούς ξεθαμπώματος παρμπριζ και τους πλαινούς.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν ο επιλογέας εξαερισμού (3) είναι γυρισμένος είτε στην θέση “Θέρμανση και ξεθάμπωμα (f)” ή “ξεθάμπωμα (g)”, το σύστημα κλιματισμού θα ενεργοποιηθεί και η λειτουργία “ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΑΕΡΑΣ” θα επιλεγεί αυτόματα. Όταν κάνει πολύ κρύο, το σύστημα κλιματισμού δεν ενεργοποιείται.

Οδηγίες λειτουργίας συστήματος

Αυτόματη λειτουργία



64J079

Μπορείτε να αφήσετε το σύστημα του κλιματιστικού ελέγχου να λειτουργήσει αυτόματα. Για να θέσετε το σύστημα σε πλήρη αυτόματη λειτουργία, ακολουθήστε την διαδικασία παρακάτω.

- 1) Ρυθμίστε την επιθυμούμενη θερμοκρασία στρέφοντας τον επιλογέα θερμότητας (1).
- 2) Γυρίστε τον επιλογέα ταχύτητας ανεμιστήρα (2) στη θέση “AUTO”.
- 3) Ωθήστε την θέση “AUTO” του επιλογέα ροής αέρα (3).

Ο επιλογέας ταχύτητας ανεμιστήρα/ επιλογέας εισαγωγής αέρα (2) και επιλογέας εξαερισμού (3) λειτουργούν αυτόματα για να διατηρούν την οριοθετημένη θερμοκρασία.

Ο διακόπτης κλιματισμού (1) συντονίζεται με το χέρι σύμφωνα με τις επιθυμίες σας. Όταν κλείνετε τον διακόπτη του συστήματος κλιματισμού, το σύστημα κλιματιστικού ελέγχου δεν μπορεί να ελαττώσει την εσωτερική θερμοκρασία κάτω από την εξωτερική θερμοκρασία.

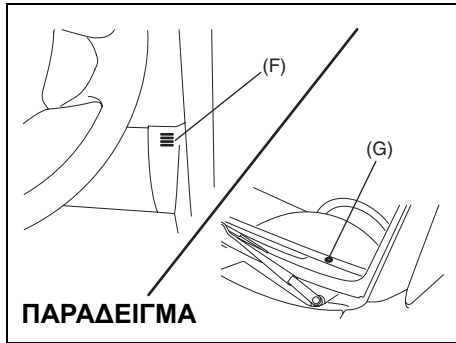
Για να κλείσετε το σύστημα κλιματιστικού ελέγχου γυρίστε τον επιλογέα ταχύτητας ανεμιστήρα (2) στη θέση “OFF”.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Για να βρείτε το πλέον άνετο επίπεδο θερμοκρασίας, αρχίστε με 23°C (73°F).
- Εάν θέσετε τον επιλογέα (1) στο υψηλότερο ή χαμηλότερο όριο, το σύστημα κλιματιστικού ελέγχου θα λειτουργήσει στο μέγιστο όριο ψύξης ή θέρμανσης και ο ανεμιστήρας στην μέγιστη ταχύτητα.
- Για να αποφύγετε την χρήση δροσερού αέρα όταν κάνει κρύο και ζεστό, ζεστή μέρα, το σύστημα θα αργοπορήσει την ενεργοποίηση του ανεμιστήρα για την διάθεση ζεστού ή δροσερού αέρα.
- Εάν το όχημά σας έχει εκτεθεί στον ήλιο με τα παράθυρα κλειστά, θα δροσιστεί ταχύτερα εάν ανοίξετε τα παράθυρα για λίγο.
- Ακόμη και κατά την διάρκεια της αυτόματης λειτουργίας, μπορείτε να ρυθμίσετε κάποιους από τους επιλογείς ταχύτητας αέρος/επιλογέα εισαγωγής αέρος (2) και επιλογέα εξαερισμού (3) χειροκίνητα. Η επιλογή λειτουργίας με το

χέρι διατηρείται κατά προτίμηση, και οι άλλες λειτουργίες παραμένουν σε αυτόματη κατάσταση.

- Για να επαναφέρετε τον επιλογέα εισαγωγής αέρα (2) σε αυτόματη λειτουργία όταν και ο επιλογέας ταχύτητας ανεμιστήρα (2) και ο επιλογέας ροής αέρα (3) είναι στη θέση “ΑΥΤΟ”, γυρίστε είτε τον επιλογέα (2) ή (3) σε μια θέση άλλη εκτός από “ΑΥΤΟ”, κατόπιν επαναφέρετέ τους στη θέση “ΑΥΤΟ”.

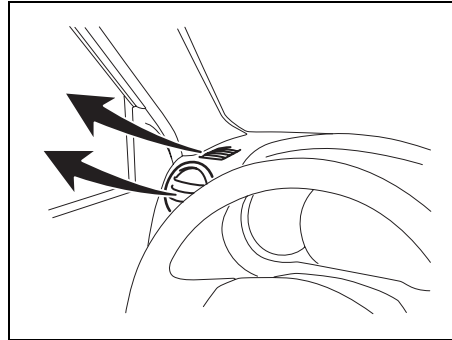


64.J080

Να προσέχετε να μην καλύψετε τον εσωτερικό αισθητήρα θερμοκρασίας (F) μεταξύ του τιμονιού και τον πίνακα ελέγχου κλιματισμού, ή τον ηλιακό αισθητήρα (G) που βρίσκεται στην κορυφή του πίνακα οργάνων της πλευράς του οδηγού. Αυτοί οι αισθητήρες χρησιμοποιούνται από το αυτόματο σύστημα που κανονίζει την θερμοκρασία.

Λειτουργία με το χέρι

Μπορείτε με το χέρι να ελέγχετε το κλιματιστικό σύστημα. Ρυθμίστε τον επιλογέα στο επιθυμούμενο επίπεδο.



64.J074

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν χρειάζεστε γρήγορο ξεθάμπωμα:

- Ρυθμίστε τον επιλογέα εξαερισμού στο “ΞΕΘΑΜΠΩΜΑ” (το σύστημα κλιματισμού θα ενεργοποιηθεί και η θέση “ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΑΕΡΑΣ” θα επιλεγεί αυτόματα,
- Ρυθμίστε τον επιλογέα ταχύτητας ανεμιστήρα στο ΥΨΗΛΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ,
- Ρυθμίστε τον επιλογέα θερμοκρασίας στο πλέον άκρο σημείο του ΖΕΣΤΟ, και
- Ρυθμίστε τις πλευρικές εξόδους ώστε ο αέρας να φυσά στα παράθυρα.

Συντήρηση

Εάν δεν λειτουργείτε τον κλιματισμό για μεγάλο χρονικό διάστημα όπως κατά την διάρκεια του χειμώνα, μπορεί να μην αποδώσει την μέγιστη ισχύ του όταν το ξαναχρησιμοποιήσετε. Για να έχετε πάντοτε την ιδανική απόδοση και διάρκεια ζωής του κλιματισμού, χρειάζεται να το λειτουργείτε σε τακτικά χρονικά διαστήματα. Λειτουργήστε το κλιματισμό τουλάχιστον μια φορά τον μήνα και για ένα λεπτό με τον κινητήρα στο ρελαντί. Αυτό κυκλοφορεί το αντιψυκτικό και το λάδι βοηθώντας έτσι στην προστασία των εσωτερικών εξαρτημάτων.

Το σύστημα κλιματισμού είναι εφοδιασμένο με φίλτρα αέρος. Καθαρίστε ή αντικαταστήστε τα όπως αναφέρεται στο κεφάλαιο “Πρόγραμμα Συντήρησης”. Εμπιστευθείτε αυτή την εργασία σε επίσημο αντιπρόσωπο της SUZUKI διότι το χαμηλό ντουλαπάκι πρέπει να απομονταρισθεί για αυτή την δουλειά.

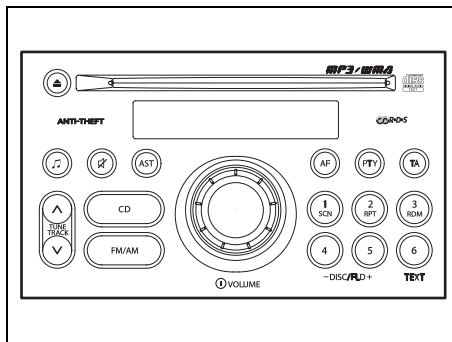
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Το αυτοκίνητο σας χρησιμοποιεί υγρό κλιματισμού HFC-134a που σε συντομία αναφέρεται ως “R-134a”. Το υγρό R-134a αντικατέστησε από το 1993 το R-12. Υπάρχουν διαθέσιμα και άλλα υγρά, αλλά το R-134a είναι αυτό που θα πρέπει να χρησιμοποιείτε στο αυτοκίνητό σας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιείτε μόνο το σωστό ψυκτικό μέσο R-134a. Ενδεχόμενη χρήση λάθος ψυκτικού μέσου μπορεί να καταστρέψει το σύστημα κλιματισμού. Μην αναμιγνύετε το R-134a με άλλα ψυκτικά.

Ακουστικά Συστήματα



**FM/MW/LW ΑΝΑΓΝΩΣΤΗΣ CD
ΜΕ ΈΛΕΓΧΟ ΑΛΛΑΓΗΣ ΤΟΥ CD**

Προφυλάξεις

- Όταν το εσωτερικό του αυτοκινήτου είναι πολύ κρύο και ο αναγνώστης χρησιμοποιείται σύντομα μετά από το ανάμα της θέρμανσης, υγρασία μπορεί να διαμορφωθεί στο δίσκο ή τα οπτικά μέρη του αναγνώστη και η σωστή αναπαραγωγή του ήχου μπορεί να μην είναι δυνατή. Εάν η υγρασία διαμορφώνεται στο δίσκο, σκουπίστε την καλά με ένα μαλακό ύφασμα. Εάν η υγρασία διαμορφώνεται στα οπτικά μέρη του αναγνώστη, μην χρησιμοποιείτε τον αναγνώστη για περίπου μια ώρα, αυτό θα επιτρέψει στη συμπύκνωση για να εξαφανιστεί κανονικά.
- Η οδήγηση στους εξαιρετικά ανώμαλους δρόμους που προκαλούν ισχυρές δονήσεις μπορεί να αναγκάσει τον ήχο να πηδήσει.
- Αυτή η συσκευή χρησιμοποιεί έναν μηχανισμό ακρίβειας. Ακόμη και σε περίπτωση που προκύπτει πρόβλημα, μην ανοίξετε ποτέ το περίβλημα, αποσυναρμολογήσετε τη συσκευή, ή λιπάνετε τα περιστρεφόμενα μέρη. Παρακαλούμε φέρτε τη συσκευή σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο SUZUKI ή σε ένα τμήμα υπηρεσιών Clarion.

Προσοχή στο χειρισμό



52D274

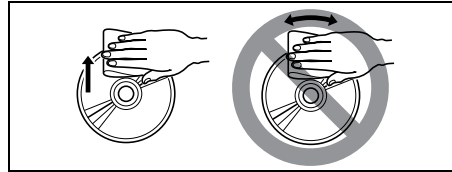
Αυτή η συσκευή έχει σχεδιαστεί συγκεκριμένα για την αναπαραγωγή ήχου των ψηφιακών δίσκων που φέρουν το σημάδι (Α). Κανένας άλλος δίσκος δεν μπορεί να αναπαραχθεί.



52D275

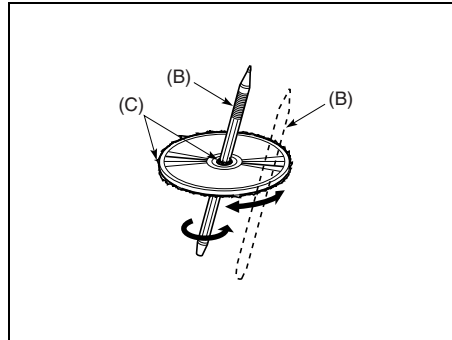
Για να αφαιρέσετε τον ψηφιακό δίσκο από την θήκη αποθήκευσής του, πιέστε στο κέντρο της θήκης και ανυψώστε το δίσκο προς τα έξω, κρατώντας τον προσεκτικά από τις άκρες.

Πάντα κρατάτε τον ψηφιακό δίσκο από τις άκρες. Μην αγγίζετε ποτέ την επιφάνεια.



52D347

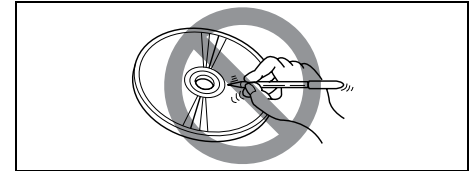
Για να αφαιρέσετε αποτυπώματα δακτύλων και σκόνη, χρησιμοποιήστε ένα μαλακό ύφασμα, και σκουπίστε σε μια ευθεία γραμμή από το κέντρο του ψηφιακού δίσκου στην περιφέρεια.



52D277

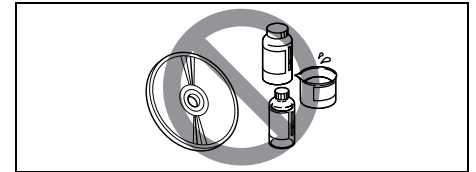
Οι νέοι δίσκοι μπορούν να έχουν κάποια τραχύτητα γύρω από τις άκρες. Η μονάδα μπορεί να μην λειτουργήσει ή ο ήχος μπορεί να πηδήσει εάν τέτοιοι δίσκοι

χρησιμοποιούνται. Χρησιμοποιήστε ένα κοινό στυλό (B), κ.λπ. για να αφαιρέσετε την τραχύτητα (C) από τις άκρες του δίσκου πριν από την εισαγωγή μέσα στη μονάδα.



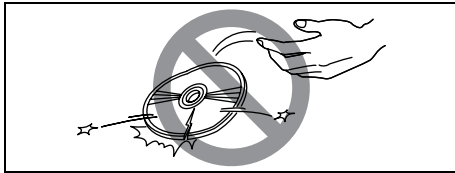
52D348

Μην κολλήσετε ποτέ ετικέτες στην επιφάνεια του ψηφιακού δίσκου ή γράψετε στην επιφάνεια με μολύβι ή στυλό.



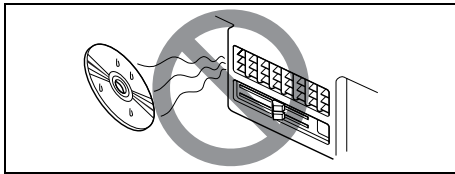
52D349

Μην χρησιμοποιήσετε οποιαδήποτε χημικά καθαριστικά όπως οι εμπορικά διαθέσιμοι καθαριστές, ο αντιστατικός ψεκασμός, διαλυτικά κλπ. για να καθαρίσετε τους ψηφιακούς δίσκους.



52D350

Μην χρησιμοποιήσετε ψηφιακούς δίσκους που έχουν μεγάλες γρατσουνιές, είναι παραμορφωμένοι, ή ραγισμένοι, κ.λπ. Η χρήση τέτοιων δίσκων θα προκαλέσει ζημία ή θα αποτρέψει το σύστημα από του να λειτουργήσει κατάλληλα.



52D351

Μην εκθέτετε τους ψηφιακούς δίσκους στο άμεσο φως του ήλιου ή σε οποιαδήποτε πηγή θερμότητας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

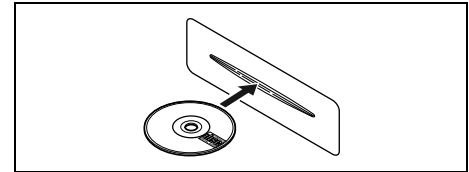
- Μην χρησιμοποιείτε τα εμπορικά διαθέσιμα φύλλα προστασίας των CD ή δίσκους που εξοπλίζονται με σταθεροποιητές, κ.λπ. Αυτοί μπορούν να πιαστούν στον εσωτερικό μηχανισμό και να καταστρέψουν το δίσκο.
- Οι δίσκοι CD-R μπορεί να μην είναι σε θέση να αναπαραχθούν σε αυτήν την μονάδα λόγω των συνθηκών εγγραφής.
- Οι δίσκοι CD-RW δεν μπορούν να αναπαραχθούν σε αυτήν την μονάδα.

Ακρόαση CD



52D274

- Τα CD ή τα CD-ROM που δεν φέρνουν κανένα σημάδι (A) δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν.
- Μερικοί δίσκοι που εγγράφηκαν προηγουμένως σε μορφότυπο CD-R\CD-RW ίσως δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν.



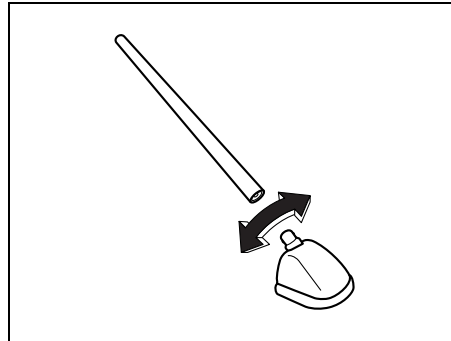
52D291

- Το CD παρεμβάλλεται με την ετικέτα του να είναι στραμμένη προς τα πάνω.
- Όταν υπάρχει το CD που φορτώθηκε ήδη στη μονάδα, κανένα άλλο CD δεν μπορεί να φορτωθεί συγχρόνως. Μην χρησιμοποιείτε δύναμη κατά την εισαγωγή του CD στην σχισμή εισαγωγής του CD.
- Εάν ένας κενός δίσκος (μη εγγεγραμμένο CD-R) φορτώνεται στη μονάδα, ο δίσκος θα εξαχθεί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην παρεμβάλετε ποτέ το δάχτυλο ή το χέρι σας στην σχισμή εισαγωγής του CD. Μην παρεμβάλετε ποτέ ξένα αντικείμενα.
- Μην παρεμβάλετε ποτέ CD με κόλλα που προέρχεται από κολλητική ταινία ή από ετικέτα ανοικιαζόμενου CD που έχει αφαιρεθεί. Αυτό μπορεί να αναγκάσει το CD για να μην εξαχθεί ή να προξενήσει κάποια δυσλειτουργία.

Κεραία Ραδιοφώνου



63J055

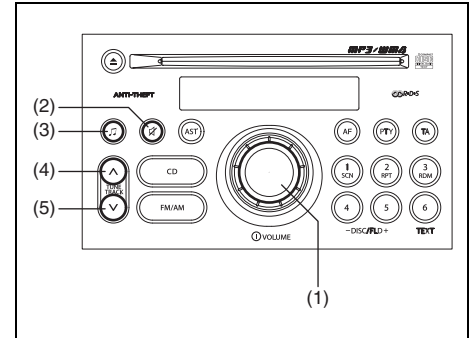
Η κεραία του ραδιοφώνου είναι αφαιρούμενη. Για να αφαιρέσετε την κεραία, γυρίστε τη αντίθετα από τη φορά των δεικτών του ρολογιού. Για να επανατοποθετήσετε την κεραία, βιδώστε την δεξιόστροφα με το χέρι.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε τη ζημία στη ραδιοφωνική κεραία:

- Αφαιρέστε την κεραία κατά τη χρησιμοποίηση ενός αυτόματου πλυντηρίου αυτοκινήτων.
- Αφαιρέστε την κεραία όταν αυτή χτυπά κάτι όπως ένα χαμηλό ταβάνι σε ένα εσωτερικό χώρο στάθμευσης ή όταν τοποθετείτε ένα κάλυμα αυτοκινήτου πάνω από το αυτοκίνητό σας.

Γενικά



64J270

- (1) Κουμπί ενεργοποίησης/ απενεργοποίησης – κουμπί ελέγχου έντασης ήχου
- (2) Κουμπί σίγασης
- (3) Κουμπί Ακουστικού ελέγχου
- (4) Κουμπί πάνω
- (5) Κουμπί κάτω

Ενεργοποίηση/Απενεργοποίηση

Πιέστε το κουμπί ενεργοποίησης/ απενεργοποίησης (1) για να ενεργοποιήσετε.

Πιέστε το κουμπί ενεργοποίησης/ απενεργοποίησης (1) πάλι για να απενεργοποιήσετε.

Ένταση αύξηση/ελάττωση

Γυρίστε το κουμπί ελέγχου έντασης ήχου (1) δεξιόστροφα για να αυξήσετε την ένταση.

Γυρίστε το κουμπί ελέγχου έντασης ήχου (1) αριστερόστροφα για να μειώσετε την ένταση.

Σίγαση εντός/εκτός

Πιέστε το κουμπί σίγασης (2) για να καλύψετε προσωρινά τον ήχο.

Πιέστε το κουμπί σίγασης (2) πάλι για να αποκαταστήσετε τον ήχο στο προηγούμενο επίπεδο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Στον τρόπο λειτουργίας CD, η αναπαραγωγή σταματά προσωρινά (παύση) αντί για σίγαση.
- Εάν η ισχύς είναι απενεργοποιημένη, ή εάν κάποιο κουμπί πιέζεται, η σίγαση απελευθερώνεται αυτόματα.

Ακουστικός έλεγχος

Χαμηλά / Υψηλά / Ισοστάθμιση / Αποσβεστήρας ήχου μπορούν να ρυθμιστούν.

Πιέστε το κουμπί ακουστικού ελέγχου (3) για να επιλέξετε το επιθυμητό στοιχείο.

Κάθε φορά που πιέζεται το κουμπί ακουστικού ελέγχου (3) τα επιλέξιμα στοιχεία αλλάζουν ως εξής:

BAS (Χαμηλά) / TRE (Υψηλά) / BAL (Ισοστάθμιση) / FAD (Αποσβεστήρας ήχου) / AVC (αυτόματος έλεγχος έντασης) (μόνο MP3 έκδοση)

Η πίεση του κουμπιού ακουστικού ελέγχου (3) πάλι απελευθερώνει τον ακουστικό έλεγχο.

Πιέστε το κουμπί πάνω (4) ή το κουμπί κάτω (5) για να ρυθμίσετε το επιλεγμένο στοιχείο.

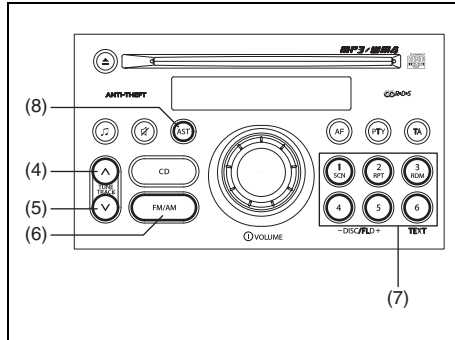
- BAS (Χαμηλά)
(4): Για να αυξήσετε τα χαμηλά
(5): Για να μειώσετε τα χαμηλά
- TRE (Υψηλά)
(4): Για να αυξήσετε τα υψηλά
(5): Για να μειώσετε τα υψηλά
- BAL (Ισοστάθμιση)
(4): Για να μειώσετε την ένταση του αριστερού ηχείου
(5): Για να μειώσετε την ένταση του δεξιού ηχείου
- FAD (Αποσβεστήρας ήχου)
(4): Για να μειώσετε την ένταση του οπίσθιου ηχείου
(5): Για να μειώσετε την ένταση του μπροστινού ηχείου

- AVC (αυτόματος έλεγχος έντασης) (μόνο MP3 έκδοση)
(4): AVC OFF / AVC1 / AVC2 / AVC3
(5): AVC3 / AVC2 / AVC1 / AVC OFF

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η λειτουργία αυτόματου ελέγχου έντασης (AVC) ρυθμίζει αυτόματα (αυξάνει/μειώνει) την ένταση του ήχου σύμφωνα με την ταχύτητα του οχήματος.

Ραδιόφωνο



64J271

- (4) Κουμπί πάνω
- (5) Κουμπί κάτω
- (6) Κουμπί FM/AM
- (7) Κουμπί προρύθμισης [1] ως [6]
- (8) Κουμπί Αυτόματης αναζήτησης

Τόπος λειτουργίας Ραδιοφώνου

Εάν το κουμπί FM/AM (6) πιέζεται όταν η ισχύς είναι απενεργοποιημένη ή είναι σε άλλο τρόπο λειτουργίας του ραδιοφώνου, ο τελευταίος σταθμός που ακούγατε θα ληφθεί.

Ζώνη

Κάθε φορά που πιέζεται το κουμπί FM/AM (6) στον τρόπο λειτουργίας ραδιοφώνου, οι ζώνες αλλάζουν ως εξής:
FM1 / FM2 / LW / MW1 / MW2 / (FM1)

Χειρωνακτικός συντονισμός

Οι συχνότητες μπορούν να ρυθμιστούν με τη πίεση του κουμπιού πάνω (4) ή του κουμπιού κάτω (5).

- (4): Υψηλότερη συχνότητα
- (5): Χαμηλότερη συχνότητα

Αυτόματος συντονισμός

Εάν το κουμπί πάνω (4) ή το κουμπί κάτω (5) απελευθερώνεται μετά από πίεση 1 περίπου δευτερολέπτου ή περισσότερο, η μονάδα αναζητά ένα σταθμό μέχρις ότου να ληφθεί ένας.

- (4): Υψηλότερη συχνότητα
- (5): Χαμηλότερη συχνότητα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν η AF είναι ανοικτή, η μονάδα αναζητά μόνο τους σταθμούς RDS.

Χειρωνακτική προρύθμιση

Εάν οποιοδήποτε από τα προρυθμισμένα κουμπιά (7) με τους αριθμούς [1] ως [6]

πιέζεται για περίπου 2 δευτερόλεπτα ή περισσότερο, ο λαμβανόμενος σταθμός που αντιστοιχεί στο πιεζόμενο κουμπί προρυθμίζεται.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Οι σταθμοί μπορούν να προρυθμιστούν για τα FM1, FM2, LW, MW1, και MW2 αντίστοιχα.
- Όταν οι σταθμοί προρυθμίζονται, το νέο δεδομένο γράφεται πάνω από τα παλαιά δεδομένα.

Αυτόματη προρύθμιση

Με τη πίεση του κουμπιού αυτόματης αναζήτησης (8) για περίπου 2 δευτερόλεπτα ή μακρύτερα, έξι σταθμοί με καλές συνθήκες λήψης στη ζώνη που έχει επιλέγει τώρα μπορούν να προρυθμιστούν αυτόματα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Η Αυτόματη προρύθμιση μπορεί να απελευθερωθεί με τη πίεση του κουμπιού αυτόματης αναζήτησης (8) ενώ η αυτόματη προρύθμιση βρίσκεται σε εξέλιξη.
- Οι σταθμοί μπορούν να προρυθμιστούν για τα FM1, FM2, LW, MW1, και MW2 αντίστοιχα.
- Μέχρι έξι σταθμοί μπορούν να προρυθμιστούν. Εάν σταθμοί με καλές συνθήκες λήψης δεν βρίσκονται, ο αριθμός των σταθμών που προρυθμίζονται μπορεί να είναι λιγότερο από έξι.

- Αφού έχετε προετοιμάσει τους σταθμούς, ο σταθμός που προρυθμίστηκε κάτω από το κουμπί με τον αριθμό [1] θα ληφθεί. Εάν κανένας από τους σταθμούς δεν βρεθεί, η μονάδα επαναρυθμίζεται στην προηγούμενη συχνότητα.
- Όταν οι σταθμοί προρυθμίζονται, το νέο δεδομένο γράφεται πάνω από τα παλαιά δεδομένα.
- Εάν τα AF είναι ανοικτά, μόνο οι σταθμοί RDS προρυθμίζονται.

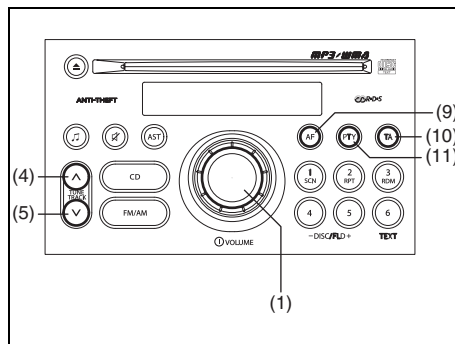
Προρυθμισμένη κλήση σταθμών

Με τη πίεση οποιωνδήποτε από τα κουμπιά προρύθμισης (7) με τους αριθμούς [1] ως [6], ο αντίστοιχος προρυθμισμένος σταθμός μπορεί να ληφθεί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν το κουμπί για έναν σταθμό που δεν προρυθμίζεται πιεστεί, η μονάδα επιδείχνει “---”.

RDS (Σύστημα Θεδομένων Ραδιοφωνίας)



64J272

- (1) Κουμπί ενεργοποίησης/ απενεργοποίησης – κουμπί ελέγχου έντασης ήχου
- (4) Κουμπί πάνω
- (5) Κουμπί κάτω
- (9) Κουμπί αυτόματης συχνότητας
- (10) Κουμπί ανακοινώσεων κυκλοφορίας
- (11) Κουμπί τύπου προγράμματος

Τι είναι το RDS?

Μερικοί σταθμοί FM μεταδίδουν ραδιοφωνικά προστιθέμενα στοιχεία συμβατά με το RDS. Αυτό το ραδιόφωνο προσφέρει κατάλληλες λειτουργίες για την χρήση τέτοιων στοιχείων.

Η διαθεσιμότητα υπηρεσιών RDS ποικίλλει με τις περιοχές.

Παρακαλούμε καταλάβετε ότι οι ακόλουθες λειτουργίες δεν είναι διαθέσιμες σε μερικές περιοχές.

• AF (εναλλακτική συχνότητα)

Η μονάδα αναζητά ένα σταθμό με καλύτερες συνθήκες λήψης που εκπέμπει το ίδιο πρόγραμμα όπως αυτό που τώρα λαμβάνει, και επιλέγει αυτόματα αυτό τον σταθμό.

• REG (περιοχή)

Μια περιοχή στην οποία η λειτουργία AF μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να επιλέξει τους σταθμούς μπορεί να τεθεί. Όταν η REG είναι ενεργοποιημένη, η λειτουργία AF είναι αποτελεσματική μόνο για την παρούσα περιοχή.

• PS (Υπηρεσία ονόματος προγράμματος)

Αντί της συχνότητας, το όνομα του ραδιοφωνικού σταθμού εκπομπής εμφανίζεται.

• PTY (τύπος προγράμματος)

Τα προγράμματα μπορούν να αναζητηθούν από το PTY.

• TA (Ανακοινώσεις κυκλοφορίας)

Η μονάδα μπορεί να ψάξει για τους σταθμούς που εκπέμπουν TP (προγράμματα κυκλοφορίας), και να συντονιστεί με τέτοιους σταθμούς κατά προτίμηση από άλλους. Οι σταθμοί που εκπέμπουν TP καλούνται σταθμοί TP.

• EON (Ενισχυμένο άλλο δίκτυο)

Οι πληροφορίες RDS ενημερώνονται συνεχώς σε σχέση με την τρέχουσα θέση. Η ένδειξη "EON" παραμένει αναμμένη ενώ οι πληροφορίες RDS λαμβάνονται.

• Λήψη ανακοινώσεων έκτακτης ανάγκης

Οι ανακοινώσεις έκτακτης ανάγκης λαμβάνονται αυτόματα και επιδεικνύονται.

AF/REG Εντός/Εκτός

Κάθε φορά που πιέζεται το κουμπί αυτόματης συχνότητας (9), τα AF/REG αλλάζουν ως εξής:

AF ON/REG OFF / AF ON/REG ON / AF OFF/REG OFF / (AF ON/REG OFF)

Η φωτεινή ένδειξη "AF" ανάβει όταν το AF είναι ανοικτό. Εκτός από αυτήν, η φωτεινή ένδειξη "REG" ανάβει όταν είναι ανοικτή η REG.

TA Εντός/Εκτός

Πιέστε το κουμπί ανακοίνωσης κυκλοφορίας (10) για να ανοίξετε την TA.

Πιέστε το κουμπί ανακοίνωσης κυκλοφορίας (10) πάλι για να κλείσετε την TA.

Όταν η TA είναι ανοικτή, η φωτεινή ένδειξη "TA" ανάβει.

Η ένδειξη "TP" παραμένει αναμμένη ενώ τα δεδομένα TP λαμβάνονται.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Εάν το επάνω κουμπί (4) ή το κάτω κουμπί (5) πιέζεται ενώ η TA είναι ανοικτή, η μονάδα ψάχνει για ένα σταθμό TP (TP SEEK).
- Εάν δεδομένα TP δεν λαμβάνονται για περίπου 20 δευτερόλεπτα αφότου ανοίγεται η TA, η TP SEEK αυτόματα πραγματοποιείται μόνο μία φορά.
- Εάν κανένας σταθμός TP δεν λαμβάνεται, η μονάδα επιδεικνύει "NOTHING" (Τίποτα).

Αναμονή TA

Εάν η TP λαμβάνεται όταν είναι ανοικτή η TA σε τρόπο λειτουργίας CD ή αλλαγής του CD, ο τρόπος λειτουργίας ραδιοφώνου επιλέγεται αυτόματα. Η μονάδα επιστρέφει στον προηγούμενο τρόπο μετά από τη TP.

Αναζήτηση PTY

Τα προγράμματα μπορούν να αναζητηθούν από το PTY.

- 1) Πιέστε το κουμπί τύπου προγράμματος (11) για να επιλέξετε τον τρόπο λειτουργίας PTY.
- 2) Γυρίστε το κουμπί ελέγχου έντασης (1) για να επιλέξετε μία επιθυμητή PTY. Γυρίζοντας το κουμπί ελέγχου έντασης

(1) δεξιόστροφα αλλάζει τα στοιχεία στην ακόλουθη σειρά. (Γυρίζοντας το αριστερόστροφα τα αλλάζει στην αντίστροφη σειρά.)

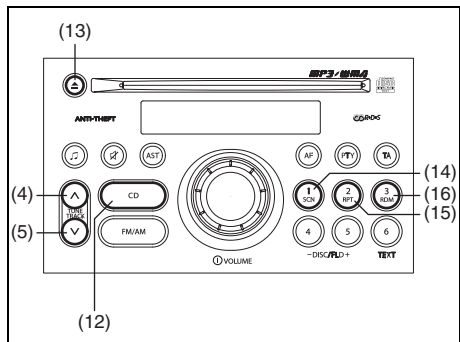
NO PTY / NEWS / AFFAIRS / INFO / SPORTS / EDUCATE / DRAMA / CULTURE / SCIENCE / VARIED / POP / ROCK / EASY M / LIGHT M / CLASSICS / OTHER M / WEATHER / FINANCE / CHILDREN / SOCIAL / RELIGION / PHONE IN / TRAVEL / LEISURE / JAZZ / COUNTRY / NATION M / OLDIES / FOLK M / DOCUMENT / (NEWS)

- 3) Πιέστε το κουμπί πάνω (4) ή το κουμπί κάτω (5) ενώ η PTY επιδεικνύεται. Η αναζήτηση αρχίζει.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν η καθορισμένη PTY δεν λαμβάνεται, η μονάδα επιδεικνύει "NOTHING", και έπειτα PTY πάλι. Εάν το κουμπί επάνω (4) ή το κουμπί κάτω (5) πιέζεται, η ίδια PTY αναζητείται πάλι.

Αναγνώστης CD



64J273

- (4) Κουμπί πάνω
- (5) Κουμπί κάτω
- (12) Κουμπί CD
- (13) Κουμπί εξαγωγής
- (14) Κουμπί σάρωσης
- (15) Κουμπί επανάληψης
- (16) Κουμπί τυχαίας αναπαραγωγής

Τρόπος λειτουργίας CD

Ο τρόπος CD επιλέγεται με τη πίεση του κουμπιού του CD (12) όταν η ισχύς είναι εκτός ή σε άλλο τρόπο λειτουργίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Ο τρόπος λειτουργίας του CD δεν επιλέγεται εάν δεν υπάρχει CD μέσα στην μονάδα.
- Εάν ο τρόπος έχει αλλάξει στον τρόπο αλλαγής του CD, πιέστε το κουμπί του CD (12) πάλι.

Εισαγωγή/Εξαγωγή CD

Για να παρεμβάλετε το CD, σιγουρευτείτε ότι η πλευρά της ετικέτας είναι προς τα πάνω.

Για να τον εξαγάγετε, πιέστε το κουμπί εξαγωγής (13).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η ένδειξη "CD IN" παραμένει αναμμένη ενώ το CD είναι στη μονάδα. Προσέξτε για να μην παρεμβάλετε άλλο CD όταν είναι αναμμένη η ένδειξη "CD IN".

Επιλογή διαδρομής

Η επιθυμητή διαδρομή μπορεί να επιλεγεί με τη πίεση του πάνω κουμπιού (4) ή του κάτω κουμπιού (5).

- (4): Επόμενη διαδρομή
- (5): Προηγούμενη διαδρομή (Πιέστε το δύο φορές)

Γρήγορη προώθηση/Γρήγορη οπισθοχώρηση

Η ταχύτητα αναπαραγωγής αυξάνει ενώ το επάνω κουμπί (4) ή το κάτω κουμπί (5) κρατιέται πατημένο.

- (4): Γρήγορα προώθηση
- (5): Γρήγορη οπισθοχώρηση

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Όταν η παρούσα διαδρομή στον τρόπο αναπαραγωγής REPEAT (ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ) φτάνει στο τέλος της, επιστρέφει στην κανονική αναπαραγωγή.
- Εάν η γρήγορη προώθηση συνεχίζεται στο τέλος του δίσκου, επιστρέφει στην πρώτη διαδρομή.

Αναπαραγωγή SCAN

Για την αναπαραγωγή σάρωσης (αναπαραγωγή περίπου 10 δευτερόλεπτων της αρχής κάθε διαδρομής), πιέστε το κουμπί σάρωσης (14).

Για να αποδεσμεύσετε την αναπαραγωγή σάρωσης, πιέστε πάλι το κουμπί σάρωσης (14).

Η ένδειξη "SCN" παραμένει αναμμένη κατά τη διάρκεια της αναπαραγωγή σάρωσης.

Αναπαραγωγή REPEAT

Για την αναπαραγωγή επανάληψης (που θα αναπαράγει την παρούσα διαδρομή επανειλημμένα), πιέστε το κουμπί (15).

Για να αποδεσμεύσετε την αναπαραγωγή επανάληψης, πιέστε το κουμπί επανάληψης (15) πάλι. Η ένδειξη "RPT" παραμένει αναμμένη κατά τη διάρκεια της αναπαραγωγής επανάληψης.

Αναπαραγωγή RANDOM

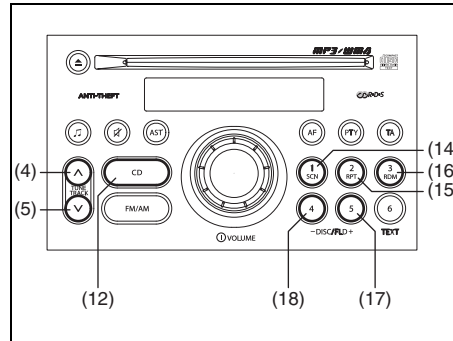
Για την τυχαία αναπαραγωγή (που θα αναπαράγει τις διαδρομές του δίσκου τυχαία), πιέστε το κουμπί της τυχαίας αναπαραγωγής (16).

Για να απεμπλέξετε την τυχαία αναπαραγωγή, πιέστε το κουμπί τυχαίας αναπαραγωγής (16) πάλι.

Η ένδειξη "RDM" παραμένει αναμμένη κατά τη διάρκεια της τυχαίας αναπαραγωγής.

Εναλλάκτης CD

Ένας εναλλάκτης CD είναι προαιρετικός. Συμβουλευθείτε τον αντιπρόσωπό σας για τις λεπτομέρειες.



64J274

- (4) Κουμπί πάνω
- (5) Κουμπί κάτω
- (12) Κουμπί CD
- (14) Κουμπί σάρωσης
- (15) Κουμπί επανάληψης
- (16) Κουμπί τυχαίας αναπαραγωγής
- (17) Κουμπί Δίσκος επάνω
- (18) Κουμπί Δίσκος κάτω

Τρόπος λειτουργίας Εναλλάκτη CD

Εάν το κουμπί του CD (12) πιέζεται όταν είναι η ισχύς είναι εκτός ή σε άλλους τρόπους λειτουργίας, ο τρόπος εναλλάκτη του CD επιλέγεται.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Ο τρόπος Εναλλάκτη του CD δεν επιλέγεται εάν ο Εναλλάκτης του CD δεν συνδέεται, ή εάν δεν υπάρχει CD μέσα στη μονάδα.
- Εάν ο τρόπος έχει αλλάξει στον τρόπο CD, πιέστε το κουμπί του CD (12) πάλι.

Ανύψωση/Κατάβαση δίσκου

Ο επιθυμητός δίσκος μπορεί να επιλεγεί με τη πίεση του κουμπιού ανύψωση δίσκου (17) ή του κουμπιού κατάβαση δίσκου (18).

- (17): Επόμενος δίσκος
- (18): Προηγούμενος δίσκος

Ανύψωση/Κατάβαση διαδρομής

Η επιθυμητή διαδρομή μπορεί να επιλεγεί με τη πίεση του πάνω κουμπιού (4) ή του κάτω κουμπιού (5).

- (4): Επόμενη διαδρομή
- (5): Προηγούμενη διαδρομή (Πιέστε το δύο φορές)

Γρήγορη προώθηση/Γρήγορη οπισθοχώρηση

Η ταχύτητα αναπαραγωγής αυξάνει ενώ το επάνω κουμπί (4) ή το κάτω κουμπί (5) κρατιέται πατημένο.

(4): Γρήγορα προώθηση

(5): Γρήγορη οπισθοχώρηση

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Όταν η παρούσα διαδρομή στον τρόπο αναπαραγωγής **REPEAT** (ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ) φτάνει στο τέλος της, επιστρέφει στην κανονική αναπαραγωγή.
- Εάν η γρήγορη προώθηση συνεχίζεται στο τέλος του δίσκου, επιστρέφει στην πρώτη διαδρομή.

Αναπαραγωγή SCAN

• Αναπαραγωγή SCAN

Για την αναπαραγωγή σάρωσης (αναπαραγωγή περίπου 10 δευτερόλεπτων της αρχής κάθε διαδρομής του παρόντος δίσκου), πιέστε το κουμπί σάρωσης (14).

Για να αποδεσμεύσετε την αναπαραγωγή σάρωσης, πιέστε πάλι το κουμπί σάρωσης (14).

Η ένδειξη "SCN" παραμένει αναμμένη κατά τη διάρκεια της αναπαραγωγής σάρωσης.

• Αναπαραγωγή DISC SCAN

Για το την αναπαραγωγή σάρωσης δίσκου (αναπαραγωγή περίπου 10 δευτερόλεπτων της αρχής διαδρομής σε κάθε δίσκο), πιέστε το κουμπί σάρωσης

(14) για περίπου 1 δευτερόλεπτο ή περισσότερο.

Για να αποδεσμεύσετε την αναπαραγωγή σάρωσης δίσκου, πιέστε το κουμπί σάρωσης (14) πάλι.

Η ένδειξη "D.SCN" παραμένει αναμμένη κατά τη διάρκεια της αναπαραγωγής σάρωσης δίσκου.

Αναπαραγωγή REPEAT

• Αναπαραγωγή REPEAT

Για την αναπαραγωγή επανάληψης (που θα αναπαράγει την παρούσα διαδρομή επανειλημμένα), πιέστε το κουμπί (15).

Για να αποδεσμεύσετε την αναπαραγωγή επανάληψης, πιέστε το κουμπί επανάληψης (15) πάλι.

Η ένδειξη "RPT" παραμένει αναμμένη κατά τη διάρκεια της αναπαραγωγής επανάληψης.

• Αναπαραγωγή DISC REPEAT

Για την επανάληψη αναπαραγωγής δίσκου το παιχνίδι (αναπαραγωγή του παρόντος δίσκου επανειλημμένα), πιέστε το κουμπί επανάληψης (15) για περίπου 1 δευτερόλεπτο ή περισσότερο.

Για να αποδεσμεύσετε την επανάληψη αναπαραγωγής δίσκου, πιέστε το κουμπί επανάληψης (15) πάλι.

Η ένδειξη "D.RPT" παραμένει αναμμένη κατά τη διάρκεια της αναπαραγωγής δίσκου.

Αναπαραγωγή RANDOM

• Αναπαραγωγή RANDOM

Για την τυχαία αναπαραγωγή (που θα αναπαράγει τις διαδρομές του δίσκου τυχαία), πιέστε το κουμπί της τυχαίας αναπαραγωγής (16).

Για να απεμπλέξετε την τυχαία αναπαραγωγή, πιέστε το κουμπί τυχαίας αναπαραγωγής (16) πάλι.

Η ένδειξη "RDM" παραμένει αναμμένη κατά τη διάρκεια της τυχαίας αναπαραγωγής.

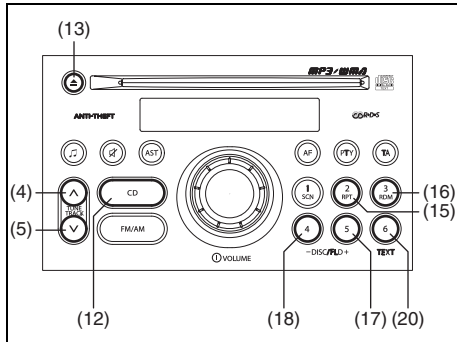
• Αναπαραγωγή DISC RANDOM

Για την τυχαία αναπαραγωγή δίσκου (αναπαραγωγή των διαδρομών όλων των δίσκων τυχαία), πιέστε το κουμπί της τυχαίας αναπαραγωγής δίσκου (16) για περίπου 1 δευτερόλεπτο ή περισσότερο.

Για να αποδεσμεύσετε την τυχαία αναπαραγωγή δίσκου, πιέστε το κουμπί της τυχαίας αναπαραγωγής δίσκου (16) πάλι.

Η ένδειξη "D.RDM" παραμένει αναμμένη κατά τη διάρκεια της τυχαίας αναπαραγωγής δίσκου.

Αναγνώστης MP3/WMA (προαιρετικός εξοπλισμός)



64J275

- (4) Κουμπιά ανύψωσης αρχείου
- (5) Κουμπιά κατάβασης αρχείου
- (12) Κουμπιά CD
- (13) Κουμπιά εξαγωγής
- (15) Κουμπιά επανάληψης
- (16) Κουμπιά τυχαίας αναπαραγωγής
- (17) Κουμπιά Ανύψωση Φακέλου
- (18) Κουμπιά κατάβαση Φακέλου
- (20) Κουμπιά επίδειξης κειμένου

Τρόπος MP3/WMA

Ο τρόπος MP3/WMA επιλέγεται με τη πίεση του κουμπιού του CD (12) όταν η ισχύς είναι εκτός ή σε άλλους τρόπους λειτουργίας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Ο τρόπος MP3/WMA δεν επιλέγεται εάν κανένας δίσκος MP3/WMA δεν είναι στη μονάδα.
- Εάν ο τρόπος έχει αλλάξει στον τρόπο αλλαγής του CD, πιέστε το κουμπιό του CD (12) πάλι.

Εισαγωγή/Εξαγωγή δίσκου

Για να παρεμβάλετε έναν δίσκο, σιγουρευτείτε ότι η πλευρά της ετικέτας του είναι προς τα επάνω. Για να τον εξαγάγετε, πιέστε το κουμπιά εξαγωγής (13).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η ένδειξη "CD IN" παραμένει αναμμένη ενώ κάποιος δίσκος είναι μέσα στη μονάδα. Προσέξτε να μην παρεμβάλετε άλλο δίσκο όταν η ένδειξη "CD IN" είναι αναμμένη.

Ανύψωση/κατάβαση αρχείου

Το επιθυμητό αρχείο μπορεί να επιλεγεί με τη πίεση του κουμπιού ανύψωσης αρχείου επάνω στο (4) ή του κουμπιού κατάβασης αρχείου (5).

- (4): Επόμενο αρχείο
- (5): Προηγούμενο αρχείο
(Πιέστε δύο φορές.)

Ανύψωση/κατάβαση Φακέλου

Ο επιθυμητός φάκελος μπορεί να επιλεγεί με τη πίεση του κουμπιού ανύψωσης φακέλου (17) ή του κουμπιού κατάβασης φακέλου (18).

- (17): Επόμενος φάκελος
- (18): Προηγούμενος φάκελος

Γρήγορη προώθηση/Γρήγορη οπισθοχώρηση

Η ταχύτητα αναπαραγωγής αυξάνεται ενώ το κουμπιό ((4) ή (5)) κρατιέται πιεσμένο.

- (4): Γρήγορα προώθηση
- (5): Γρήγορη οπισθοχώρηση

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Όταν το παρόν αρχείο στον τρόπο παιχνιδιού ΕΠΑΝΑΛΗΨΗΣ έρχεται στο τέλος του, επιστρέφει στην κανονική αναπαραγωγή.
- Εάν η γρήγορη προώθηση χρησιμοποιείται στο τέλος του δίσκου, επιστρέφει στο πρώτο αρχείο.

Επίδειξη κειμένου

Κάθε φορά που πιέζεται το κουμπιά επίδειξης κειμένου (20) στον τρόπο MP3/WMA, η επίδειξης αλλάζει ως εξής:

παρερχόμενος χρόνος / όνομα φακέλου / όνομα αρχείων / (παρερχόμενος χρόνος)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Για την κύλιση του κειμένου, συγκρατήστε πιεσμένο το κουμπιά επίδειξης κειμένου (20) για 2 δευτερόλεπτα ή περισσότερο.

Αναπαραγωγή REPEAT

Για επανάληψη αναπαραγωγής (που αναπαράγει το παρόν αρχείο επανειλημμένα), πιέστε το κουμπί επανάληψης (15).

Για να αποδεσμεύσετε την αναπαραγωγή επανάληψης, πιέστε το κουμπί επανάληψης (15) πάλι.

Η ένδειξη "RPT" παραμένει αναμμένη κατά τη διάρκεια της αναπαραγωγής επανάληψης.

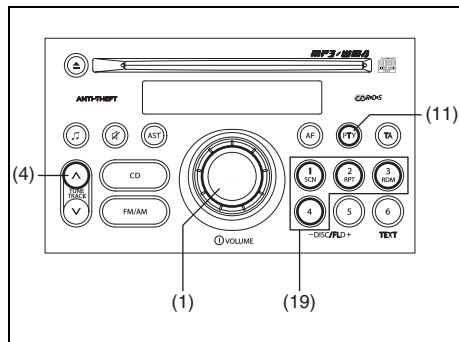
Αναπαραγωγή RANDOM

Για τυχαία αναπαραγωγή (που αναπαράγει τα αρχεία δίσκου τυχαία), πιέστε το κουμπί (16) τυχαίας αναπαραγωγής.

Για να απεμπλέξετε την τυχαία αναπαραγωγή, πιέστε το κουμπί τυχαίας αναπαραγωγής (16) πάλι.

Η ένδειξη "RDM" παραμένει αναμμένη κατά τη διάρκεια της τυχαίας αναπαραγωγής.

Αντικλεπτικό Σύστημα (SEC)



64J276

- (1) Κουμπί ενεργοποίησης/ απενεργοποίησης – κουμπί ελέγχου έντασης ήχου
- (4) Κουμπί πάνω
- (11) Κουμπί τύπου προγράμματος
- (19) Αριθμημένα κουμπιά [1] ως [4]

Μπορείτε να θέσετε ένα τετραψήφιο κωδικό για να αποτρέψετε την κλοπή. Μόλις θέσετε τον κωδικό, η συσκευή είναι αδύνατον να λειτουργήσει χωρίς τον κωδικό όταν αφαιρεθεί αυτή η συσκευή ή η μπαταρία.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Εάν λανθασμένος κωδικός χρήστη εισάγεται 10 φορές, η συσκευή επιδεικνύει "HELP" και δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί.
- Εάν ξεχάσετε τον κωδικό χρήστη σας, συμβουλευθείτε τον αντιπρόσωπό σας.

Ρύθμιση κωδικού χρήστη

- 1) Πιέστε το κουμπί ισχύος εντός/εκτός (1) για να κλείσετε την τροφοδοσία.
- 2) Με τα αριθμημένα κουμπιά (19) με τους αριθμούς [3] και [4] κρατημένα πιεσμένα συγχρόνως, το κουμπί ισχύος εντός/εκτός (1) για περίπου 1 δευτερόλεπτο ή περισσότερο.
Η μονάδα επιδεικνύει "SEC".
- 3) Με το επάνω κουμπί (4) κρατημένο πιεσμένο, πιέστε το αριθμημένο κουμπί (19) με τον αριθμό [1].
Η μονάδα επιδεικνύει "----".
- 4) Πιέστε τα αριθμημένα κουμπιά (19) με τον αριθμό [1] ως [4], και εισάγετε τον κωδικό χρήστη.
Κάθε κουμπί αντιστοιχεί σε κάθε ψηφίο, και ο αριθμός αυξάνεται κάθε φορά που πιέζεται το κουμπί.
Παραδείγματος χάριν, για να αυξήσετε το δεύτερο ψηφίο από τα αριστερά σε 3, πιέστε το αριθμημένο κουμπί (19) με τον αριθμό [2] τέσσερις φορές.
- 5) Πιέστε το κουμπί τύπου προγράμματος (11) για περίπου 2 δευτερόλεπτα ή περισσότερο για να εισάγετε.
Η τροφοδοσία κλείνει αφού η μονάδα επιδείξει "SEC".
Μόλις ρυθμισθεί ο κωδικός, απαιτείται ο κωδικός κατά την ενεργοποίηση όταν αφαιρεθεί αυτή η μονάδα ή η μπαταρία.

Εισαγωγή κωδικού χρήστη

Μόλις ρυθμισθεί ο κωδικός, αυτή η μονάδα επιδεικνύει "SEC" για να σας προτρέψει να εισαγάγετε τον κωδικό χρήστη σας όταν ανοίγει πάλι η τροφοδοσία στην περίπτωση της αφαίρεσης αυτής της μονάδας ή της μπαταρίας.
Η μονάδα δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί εκτός αν ο κωδικός εισάγεται με την ακόλουθη σειρά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Η μονάδα δεν επιδεικνύει "SEC" όταν ανοίγει η τροφοδοσία μέσα σε 20 δευτερόλεπτα από την τελευταία χρήση.

- 1) Με το επάνω κουμπί (4) κρατημένο πιεσμένο, πιέστε το αριθμημένο κουμπί (19) με τον αριθμό [1].
Η μονάδα επιδεικνύει "----".
- 2) Πιέστε τα αριθμημένα κουμπιά (19) με τον αριθμό [1] ως [4], και εισάγετε τον κωδικό χρήστη.
Κάθε κουμπί αντιστοιχεί σε κάθε ψηφίο. Εισάγετε τον αποθηκευμένο κωδικό χρήστη.
- 3) Πιέστε το κουμπί τύπου προγράμματος (11) για περίπου 2 δευτερόλεπτα ή περισσότερο για να εισάγετε.
Η τροφοδοσία κλείνει.
Όταν ξανατροφοδοτείτε τη μονάδα, είναι στη λειτουργία ραδιοφώνου για κανονική χρήση.

Διαγραφή κωδικού χρήστη

Ο αποθηκευμένος κωδικός χρήστη σας μπορεί να διαγραφεί. Μετά από την διαγραφή του, μπορείτε να θέσετε ένα νέο κωδικό χρήστη.
Επομένως, μπορείτε να αλλάζετε τον νέο κωδικό χρήστη σας τόσο συχνά όσο θέλετε.

- 1) Πιέστε το κουμπί ισχύος εντός/εκτός (1) για να κλείσετε την τροφοδοσία.
- 2) Με τα αριθμημένα κουμπιά (19) με τους αριθμούς [3] και [4] κρατημένα πιεσμένα συγχρόνως, το κουμπί ισχύος εντός/εκτός (1) για περίπου 1 δευτερόλεπτο ή περισσότερο.
Η μονάδα επιδεικνύει "SEC".
- 3) Με το επάνω κουμπί (4) κρατημένο πιεσμένο, πιέστε το αριθμημένο κουμπί (19) με τον αριθμό [1].
Η μονάδα επιδεικνύει "----".
- 4) Πιέστε τα αριθμημένα κουμπιά (19) με τον αριθμό [1] ως [4], και εισάγετε τον κωδικό χρήστη.
Κάθε κουμπί αντιστοιχεί σε κάθε ψηφίο. Εισάγετε τον αποθηκευμένο κωδικό χρήστη.
- 5) Πιέστε το κουμπί τύπου προγράμματος (11) για περίπου 2 δευτερόλεπτα ή περισσότερο για να εισάγετε.
Η τροφοδοσία κλείνει περ. 10 δευτερόλεπτα, μετά από την επίδειξη "----".

Ανίχνευση λαθών

Εάν υποψιάζεστε ότι κάτι είναι λάθος, τότε παρακαλούμε ελέγξτε και λάβετε μέτρα όπως περιγράφεται κατωτέρω. Εάν οι περιγραφόμενες προτάσεις δεν λύνουν το πρόβλημα, συστήνεται να πάρετε τη συσκευή στον πλησιέστερο αντιπρόσωπό σας.

Κοινός

Πρόβλημα	Πιθανή αιτία	Πιθανή λύση
Υπερβολικός θόρυβος	Κάποιο κινητό τηλέφωνο χρησιμοποιείται πλησίον.	Εάν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε κάποιο κινητό τηλέφωνο, χρησιμοποιήστε το μακριά από τη μονάδα.
Ανικανότητα λειτουργίας	Η λειτουργία ασφάλειας είναι ενεργοποιημένη.	Εάν η μονάδα επιδεικνύει “SEC” εισάγετε την ταυτότητα χρήστη σας. Εάν η μονάδα επιδεικνύει “HELP” συμβουλευτείτε τον αντιπρόσωπό σας.

Ραδιόφωνο

Πρόβλημα	Πιθανή αιτία	Πιθανή λύση
Υπερβολικός θόρυβος	Η μονάδα δεν είναι ακριβώς συντονισμένη πάνω στο σταθμό.	Συντονίστε την ακριβώς πάνω στο σταθμό.
Αδυναμία λήψης με τον αυτόματο συντονισμό	Δεν υπάρχει κανένας σταθμός που να εκπέμπει αρκετά ισχυρά σήματα. Εάν η AF είναι ανοικτή, η μονάδα αναζητά μόνο τους σταθμούς RDS.	Επιλέξτε έναν σταθμό με το χειρωνακτικό συντονισμό. Κλείστε τα AF.
Αδυναμία προρύθμισης των σταθμών αρκετά ισχυρών σημάτων με την αυτόματη προρύθμιση	Εάν τα AF είναι ανοικτά, μόνο οι σταθμοί RDS θα προρυθμιστούν.	Κλείστε τα AF.

CD

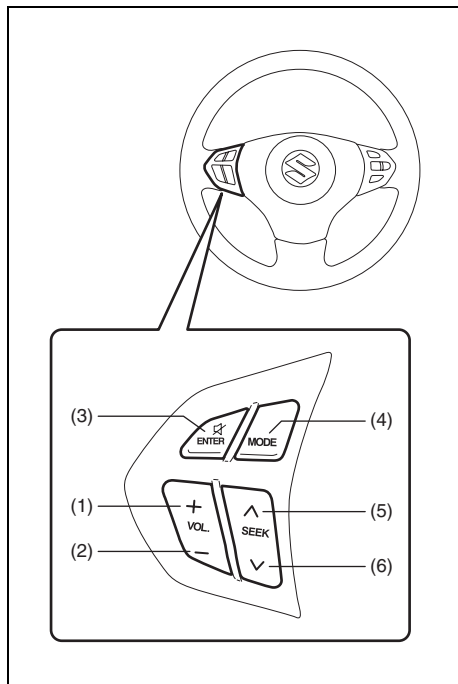
Πρόβλημα	Πιθανή αιτία	Πιθανή λύση
Πήδημα ήχου ή θόρυβος	Ο δίσκος είναι βρώμικος. Ο δίσκος έχει ένα σημαντικό ελάττωμα ή είναι στρεβλωμένος.	Σκουπίστε το δίσκο με ένα μαλακό ύφασμα. Αντικαταστήστε το δίσκο με άλλο χωρίς ελαττώματα.
Το CD δεν μπορεί να παρεμβληθεί	Υπάρχει δίσκος φορτωμένος ήδη.	Παρεμβάλετε το CD αφού έχετε ήδη αφαιρέσει τον δίσκο πιέζοντας το κουμπί της εξαγωγής (13).

Μηνύματα προβολής λάθους

CD

Προβολή	Πιθανή αιτία	Πιθανή λύση
ΛΑΘΟΣ 1	Ο δίσκος δεν μπορεί να διαβαστεί.	Παρεμβάλατε το δίσκο με την πλευρά της ετικέτας προς τα επάνω. Ελέγξτε ότι ο δίσκος δεν είναι στρεβλωμένος και είναι χωρίς ελαττώματα. Εάν το ΛΑΘΟΣ 1 δεν εξαφανίζεται όταν παρεμβάλλεται ένας κανονικός δίσκος, συμβουλευθείτε τον αντιπρόσωπό σας.
ΛΑΘΟΣ 3	Ο αναγνώστης ανέπτυξε ένα λάθος μη αναγνωρισμένης αιτίας.	Εάν το CD παρεμβάλλεται στη μονάδα, πιάστε το κουμπί εξαγωγής (13) για να αφαιρέσετε το δίσκο. Εάν ο δίσκος δεν μπορεί να εξαχθεί, συμβουλευθείτε τον αντιπρόσωπό σας.

Έλεγχος Συστήματος Ακουστικής από Μακριά (προαιρετικός εξοπλισμός)



64J277

Μπορείτε να ελέγξετε βασικές λειτουργίες του συστήματος ακουστικής με τα κουμπιά στο τιμόνι. Η χρήση των διακοπών είναι διαφορετική ανάλογα με το εάν είναι εξοπλισμένο με σύστημα πλοήγησης ή όχι.

Για το όχημα χωρίς σύστημα πλοήγησης

Έλεγχος έντασης ήχου:

- Για να αυξήσετε την ένταση, πιέστε το διακόπτη (1).
- Για να μειώσετε την ένταση, πιέστε το διακόπτη (2).
- Για σίγαση, ωθήστε το διακόπτη (3).

Για να επιλέξετε τον τρόπο λειτουργίας, ωθήστε το διακόπτη (4).

Μπορείτε επίσης να ανοίξετε το ακουστικό σύστημα με την ώθηση του διακόπτη (3).

Για να αλλάξετε ραδιοσταθμό:

- Για να προχωρήσετε στον επόμενο προρρυθμισμένο σταθμό, πιέστε το διακόπτη (5) εν συντομία. (μόνο MP3 έκδοση)
- Για να επιλέξετε τον προηγούμενο προρρυθμισμένο σταθμό, πιέστε το διακόπτη (6) εν συντομία. (μόνο MP3 έκδοση)
- Για να σαρώσετε τους ραδιοσταθμούς υψηλότερης συχνότητας, πιέστε και κρατήστε το διακόπτη (5).
- Για να σαρώσετε τους ραδιοσταθμούς χαμηλότερης συχνότητας, πιέστε και κρατήστε το διακόπτη (6).

Για να ανιχνεύσετε την επιλογή σε ένα CD:

- Για να προχωρήσετε στο επόμενο κανάλι εγγραφής στο CD, πιέστε το διακόπτη (5).
- Για να επιλέξετε το προηγούμενο κανάλι εγγραφής, πιέστε το διακόπτη (6).

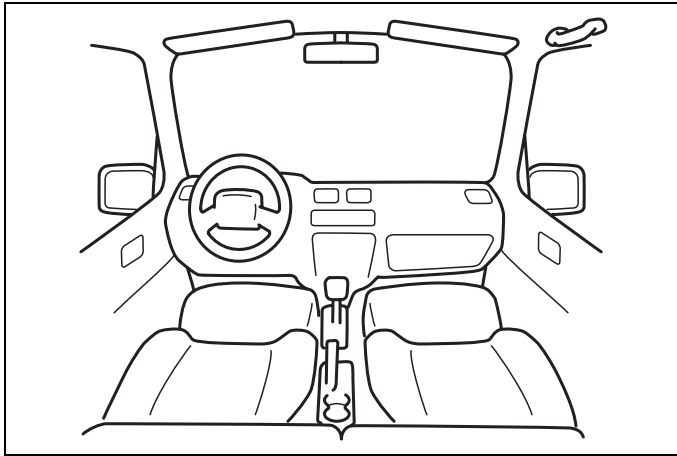
Για το όχημα με το σύστημα πλοήγησης

Αναφερθείτε στο διάγραμμα παρακάτω για το πώς να χρησιμοποιήσετε τους διακόπτες στο τιμόνι.

Διακόπτης	Λειτουργία διακόπτη	Τρόπος λειτουργίας		
		Πλοήγηση	Δέκτης	Αναγνώστης ψηφιακού δίσκου
(1)	Ωθήστε εν συντομία	αύξηση της έντασης	αύξηση της έντασης	αύξηση της έντασης
	Ωθήστε μακροχρόνα	γρήγορη αύξηση της έντασης	γρήγορη αύξηση της έντασης	γρήγορη αύξηση της έντασης
(2)	Ωθήστε εν συντομία	ελλάτωση της έντασης	ελλάτωση της έντασης	ελλάτωση της έντασης
	Ωθήστε μακροχρόνα	γρήγορη ελάτωση της έντασης	γρήγορη ελάτωση της έντασης	γρήγορη ελάτωση της έντασης
(3)	Ωθήστε εν συντομία	ΕΝΤΑΞΕΙ (εκτέλεση)	προρύθμιση ραδιοφώνου	μεταπήδηση στη διαδρομή 1
	Ωθήστε μακροχρόνα	επανάληψη τελευταίου μηνύματος	δέκτης ανίχνευσης	διαδρομή ανίχνευσης
(4)	Ωθήστε εν συντομία	μεταπήδηση στην λειτουργία ραδιοφώνου ή την λειτουργία του CD		
	Ωθήστε μακροχρόνα	μεταπήδηση στον τρόπο πλοήγησης		
(5)	Ωθήστε εν συντομία	επιλέξτε τις ανώτερες επιλογές πλοήγησης	ανίχνευση σε έναν προρυθμισμένο ραδιοσταθμό υψηλότερης συχνότητας	προώθηση στον επόμενο δίαυλο
	Ωθήστε μακροχρόνα	επιλέξτε τις ανώτερες επιλογές πλοήγησης γρήγορα	ανίχνευση σε έναν ραδιοσταθμό υψηλότερης συχνότητας	γρήγορη προώθηση ενός δίαυλου
(6)	Ωθήστε εν συντομία	επιλέξτε τις χαμηλότερες επιλογές πλοήγησης	ανίχνευση σε έναν προρυθμισμένο ραδιοσταθμό υψηλότερης συχνότητας	επιστροφή στον προηγούμενο δίαυλο
	Ωθήστε μακροχρόνα	επιλέξτε τις χαμηλότερες επιλογές πλοήγησης γρήγορα	ανίχνευση σε έναν ραδιοσταθμό χαμηλότερης συχνότητας	γρήγορη επαναφορά ενός δίαυλου

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

ΛΟΙΠΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

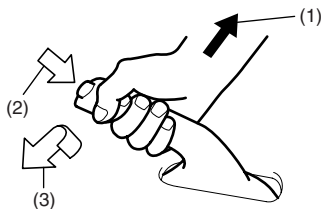


60G407

Μοχλός Χειρόφρενου	4-1
Πεντάλ	4-2
Μοχλός Ταχυτήτων	4-3
Τάπα Συμπλήρωσης Καυσίμου	4-3
Αναδιπλούμενα Πίσω Καθίσματα	4-5
Μπράτσο (προαιρετικός εξοπλισμός)	4-11
Σκίαστρο	4-12
Διακόπτης Εσωτερικού Φωτισμού	4-13
Πλαφονιέρα (για το 5 θυρο μοντέλο)	4-14
Φωτισμός Χώρου Αποσκευών	4-14
Θερμαινόμενα Εμπρός Καθίσματα (προαιρετικός εξοπλισμός)	4-15
Χειρολαβές (προαιρετικός εξοπλισμός)	4-16
Γαντζάκια Σακακιών (προαιρετικός εξοπλισμός)	4-16
Ηλεκτρική Οροφή (προαιρετικός εξοπλισμός)	4-16
Καπό	4-19
Θέση Ποτηριών και Αποθευτικός Χώρος (προαιρετικός εξοπλισμός)	4-20
Θήκη Γυαλιών Ηλίου (προαιρετικός εξοπλισμός)	4-22
Πρίζα Αξεσουάρ (προαιρετικός εξοπλισμός)	4-23
Αναπτήρας και Σταχτοδοχείο	4-23
Σημεία Ρυμούλκησης	4-24
Εργαλεία Αλλαγής Τροχού	4-25
Κρεμαστάρι Αγορών (προαιρετικός εξοπλισμός)	4-26
Τσέπη Πλάτης Εμπρός Καθίσματος (προαιρετικός εξοπλισμός)	4-26
Κρίκοι Συγκράτησης Αποσκευών (προαιρετικός εξοπλισμός)	4-26
Κάλυμμα Χώρου Αποσκευών	4-27
Θήκες Κάτω από το Πάτωμα (προαιρετικός εξοπλισμός)	4-30
Ράγες Στέγης ή Αγκυρώσεις Σχάρας Στέγης (προαιρετικός εξοπλισμός)	4-31
Κεραία Ραδιοφώνου	4-32

Μοχλός Χειρόφρενου

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



64J081

- (1) Για να ενεργοποιηθεί
- (2) Για να απενεργοποιηθεί
- (3) Για να απενεργοποιηθεί

Ο μοχλός του χειρόφρενου βρίσκεται ανάμεσα στα καθίσματα. Για να το ενεργοποιήσετε, πατήστε το πεντάλ των φρένων και τραβήξτε το μοχλό του χειρόφρενου στην πιο ψηλή θέση. Για να το απενεργοποιήσετε πατήστε το πεντάλ των φρένων, τραβήξτε το μοχλό λίγο προς τα πάνω, πιάστε το κουμπί που βρίσκεται στην άκρη του μοχλού με τον αντίχειρά σας, και χαμηλώστε τον στην αρχική του θέση.

Στα αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, ενεργοποιήστε πρώτα το χειρόφρενο και στην συνέχεια μετακινήστε τον μοχλό ταχυτήτων στην θέση “Ρ” (Στάθμευση). Εάν σταθμεύετε σε επικλινές έδαφος, και μετακινήσετε τον μοχλό ταχυτήτων στην θέση “Ρ” προτού ενεργοποιήσετε το χειρόφρενο, όταν θηλήσετε να ξεκινήσετε, το βάρος του αυτοκινήτου θα σας δυσκολέψει να βγάλετε τον μοχλό ταχυτήτων από την θέση “Ρ”.

Όταν είστε έτοιμοι να οδηγήσετε το αυτοκίνητό σας, μετακινήστε τον μοχλό ταχυτήτων από την θέση “Ρ” προτού απενεργοποιήσετε το χειρόφρενο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην οδηγείτε το αυτοκίνητό σας με το χειρόφρενο ενεργοποιημένο: υπάρχει κίνδυνος να μειωθεί η αποτελεσματικότητα των πίσω φρένων λόγω υπερθέρμανσης, να μειωθεί η διάρκεια ζωής τους ή να προκληθεί σοβαρή ζημιά στο σύστημα φρένων.
- Εάν το χειρόφρενο δεν συγκρατεί με ασφάλεια το αυτοκίνητό σας, ή δεν απενεργοποιείται εντελώς, ζητήστε αμέσως να το ελέγξει ένα Επίσημο Συνεργείο SUZUKI.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάντα ενεργοποιείτε το χειρόφρενο εντελώς, πριν αφήσετε το αυτοκίνητό σας γιατί μπορεί αυτό να μετακινηθεί και να προκαλέσει τραυματισμό ή ζημιά. Όταν σταθμεύετε, βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός ταχυτήτων βρίσκεται στην 1η ή την Όπισθεν, και στα αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο στη θέση “Ρ”. Να θυμάστε ότι ακόμα και αν ο μοχλός ταχυτήτων βρίσκεται σε μια ταχύτητα ή στην θέση “Ρ” να ενεργοποιείτε πάντα το χειρόφρενο.

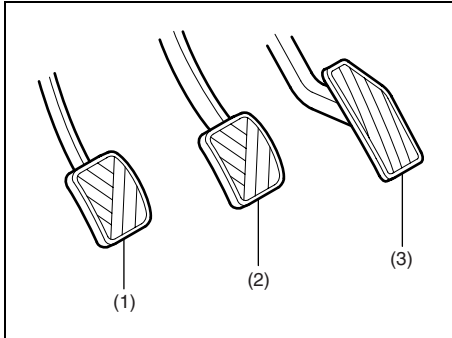
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν σταθμεύετε το αυτοκίνητο με εξαιρετικά κρύο καιρό, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:

- 1) Ενεργοποιήστε το χειρόφρενο.
- 2) Επιλέξτε στο μηχανικό κιβώτιο όπισθεν ή πρώτη ταχύτητα, ή στο αυτόματο κιβώτιο “Ρ” (Στάθμευση).
- 3) Με τον κνητήριο σβηστό, βγείτε από το αυτοκίνητο και τοποθετήστε τάκους στους τροχούς.
- 4) Απενεργοποιήστε το χειρόφρενο. Όταν επιστρέψετε στο αυτοκίνητο σας, θυμηθείτε πρώτα να ενεργοποιήσετε το χειρόφρενο και στην συνέχεια να αφαιρέσετε τους τάκους από τους τροχούς.

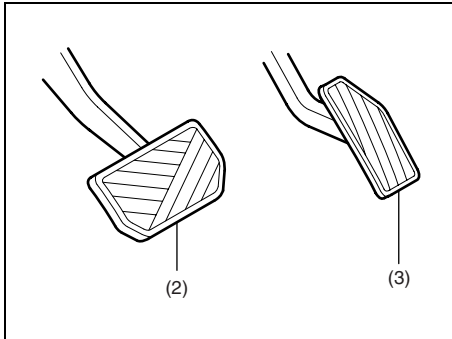
Πεντάλ

Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων



64J082

Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων



64J083

Πεντάλ συμπλέκτη (1)

(για μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων)

Το πεντάλ του συμπλέκτη χρησιμοποιείται για την αποσύμπλεξη των τροχών, όταν ξεκινάει ο κινητήρας, όταν σταματάει το αυτοκίνητο ή για την αλλαγή ταχύτητας με την χρήση του μοχλού ταχυτήτων. Η αποσύμπλεξη γίνεται πατώντας το πεντάλ του συμπλέκτη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην οδηγείτε έχοντας το πόδι σας πάνω στο πεντάλ του συμπλέκτη. Μπορεί να προκληθεί υπερβολική φθορά, καταστροφή του συμπλέκτη ή και απρόβλεπτη απώλεια της ικανότητας φρεναρίσματος του κινητήρα.

Πεντάλ φρένων (2)

Το SUZUKI σας είναι εφοδιασμένο με δι-σκόφρενα εμπρός - πίσω ή με δισκόφρενα εμπρός και ταμπούρα πίσω. Πατώντας το πεντάλ των φρένων ενεργοποιούνται όλα τα φρένα.

Όταν πατάτε το πεντάλ των φρένων μπορεί μερικές φορές να ακούσετε ένα σφύριγμα. Αυτό είναι φυσιολογικό και οφείλεται σε περιβαλλοντικούς παράγοντες όπως το κρύο, η υγρασία, το χιόνι κ.λπ.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν ο θόρυβος από τα φρένα είναι υπερβολικός και ακούγεται κάθε φορά που πατάτε το πεντάλ, πρέπει να απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο SUZUKI για να ελέγξει τα φρένα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

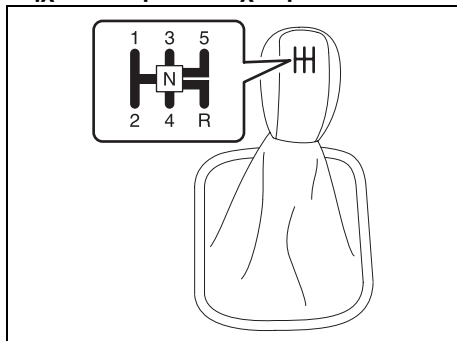
Μην “κουράζετε” τα φρένα πατώντας τα συνεχώς ή έχοντας το πόδι σας πάνω στο πεντάλ. Θα προκληθεί υπερθέρμανση στα φρένα, με αποτέλεσμα απρόβλεπτη συμπεριφορά κατά το φρενάρισμα, μεγαλύτερη απόσταση φρεναρίσματος ή ζημιά στο σύστημα φρένων.

Πεντάλ γκαζιού (3)

Το πεντάλ γκαζιού ρυθμίζει τον αριθμό στροφών του κινητήρα. Πατώντας το πεντάλ, αυξάνετε την ισχύ που αποδίδει ο κινητήρας και την ταχύτητα κίνησης του αυτοκινήτου.

Μοχλός Ταχυτήτων

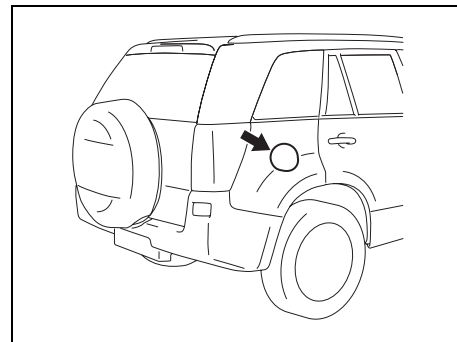
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων



65D449

Το αυτοκίνητο σας είναι εφοδιασμένο είτε με χειροκίνητη μετάδοση ή με αυτόματη μετάδοση. Ο μοχλός ταχυτήτων για κάθε τύπο μετάδοσης εμφανίζεται στις εικόνες. Για λεπτομέρειες σχετικά με την χρήση της μετάδοσης, δείτε το “Χρησιμοποιώντας το κιβώτιο ταχυτήτων” στο τμήμα “ΟΔΗΓΩΝΤΑΣ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ”.

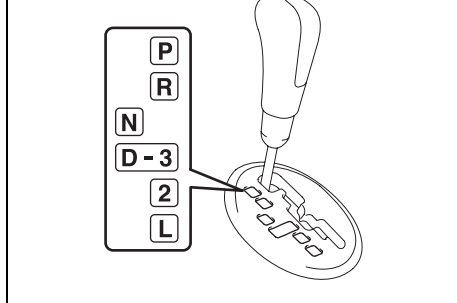
Τάπα Συμπλήρωσης Κουσίμου



64J085

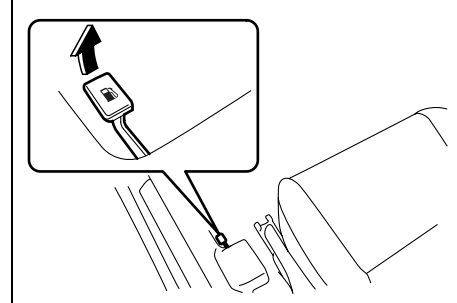
Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



64J084

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



64J253

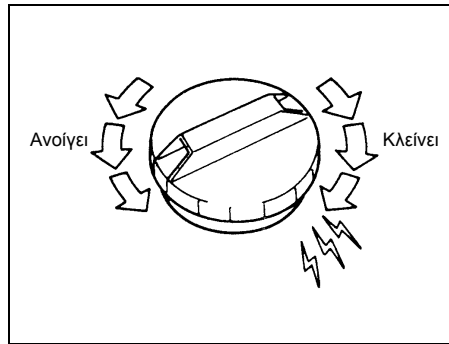
Η τάπα ανεφοδιασμού καυσίμου βρίσκεται στο πίσω δεξιό τμήμα του αυτοκινήτου. Το καπάκι συμπλήρωσης καυσίμου μπορεί να ξεκλειδώσει τραβώντας πάνω το μοχλό ανοίγματος που βρίσκεται τοποθετημένος στην εξωτερική πλευρά του καθίσματος του οδηγού και κλειδώνει απλά κλείνοντας το καπάκι.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βγάλτε το καπάκι συμπλήρωσης καυσίμου σιγά. Το καύσιμο ίσως είναι υπό πίεση και ψεκάσει προς τα έξω, προκαλώντας τραυματισμό.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη. Μην καπνίζετε όταν ανεφοδιάζετε το αυτοκίνητο σας με βενζίνη και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν κοντά φλόγες ή σπινθήρες.



60G069

Η τάπα του ρεζερβουάρ έχει ένα χαρακτηριστικό ήχο ασφάλισης.

- Για να την αφαιρέσετε, γυρίστε την αριστερόστροφα. Γυρίστε την τάπα αργά, για να διαφύγουν τυχόν αέρια.
- Για να τοποθετήσετε την τάπα γυρίστε τη δεξιόστροφα και σφίξτε την μέχρι να ακούσετε μερικά χαρακτηριστικά κλικ. Αυτά τα κλικ επιβεβαιώνουν ότι η τάπα έχει ασφαλίσει.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν χρειαστεί να αντικαταστήσετε την τάπα του ρεζερβουάρ, χρησιμοποιήστε μια τάπα της SUZUKI. Η χρήση διαφορετικής τάπας μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την δυσλειτουργία του συστήματος καυσίμου ή του συστήματος εκπομπής καυσαερίων. Ακόμα μπορεί να προκαλέσει διαρροή βενζίνης σε περίπτωση ατυχήματος.

Αναδιπλούμενα Πίσω Καθίσματα

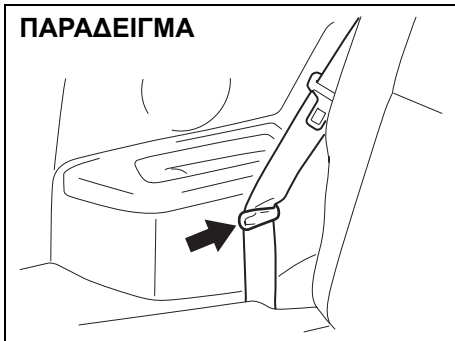
Οι πίσω θέσεις του αυτοκινήτου σας μπορούν να αναδιπλωθούν προς τα εμπρός παρέχοντας έτσι επιπλέον χώρο αποσκευών.

Για το 3 θυρο μοντέλο

Για να διπλώσετε τα πίσω καθίσματα προς τα εμπρός:

- 1) Αφαιρέστε το κάλυμα του διαμερίσματος αποσκευών.

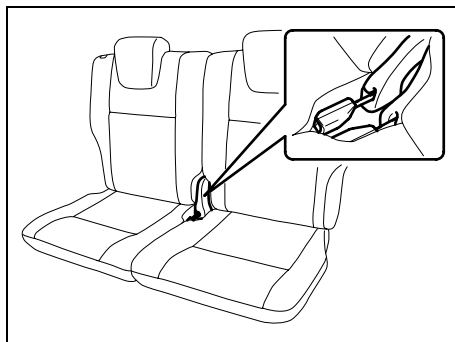
ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



64J026

- 2) Γαντζώστε το ρέλι των οπίσθιων ζωνών ασφαλείας στην κρεμάστρα ζωνών.

ΠΡΟΣΟΧΗ
<ul style="list-style-type: none">• Όταν κινείτε μια ράχη καθίσματος, σιγουρευτείτε ότι το ρέλι της ζώνης γαντζώνεται στην κρεμάστρα της ζώνης ασφαλείας έτσι η ζώνη ασφαλείας δεν πιάνεται από τη ράχη του καθίσματος, την άρθρωση του καθίσματος, ή το σύρτης του καθίσματος. Αυτό θα προστατέψει το σύστημα ζωνών ασφαλείας από ζημιά.• Σιγουρευτείτε ότι ρέλι της ζώνης δεν είναι στριμμένο.

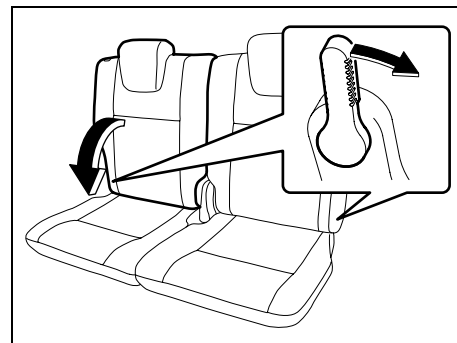


64J093

- 3) Στοιβάξτε τις πόρτες ζωνών ασφαλείας όπως φαίνεται στην εικόνα.

ΠΡΟΣΟΧΗ
Όταν διπλώνετε την ράχη του οπίσθιου καθίσματος προς τα εμπρός, στοιβάξτε τις πόρτες ζωνών ασφαλείας στο κάθισμα πρώτα. Αυτό βοηθά στο να αποτραπεί το πιάσιμο από το κάθισμα και να καταστραφεί.

- 4) Χαμηλώστε το ρυθμιζόμενο προσκέφαλο πλήρως.

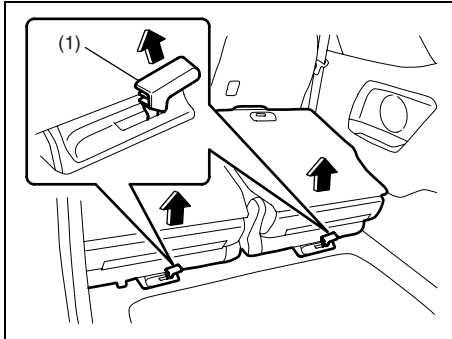


64J094

- 5) Τραβήξτε το μοχλό απελευθέρωσης προς τα εμπρός στην εξωτερική πλευρά του διαχωρισμένου καθίσματος, και διπλώστε τη ράχη καθίσματος εμπρός.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Σιγουρευτείτε ότι ρέλι της ζώνης δεν πιάνεται από το κάθισμα.

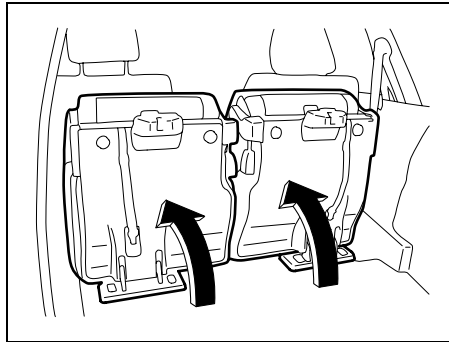


64J095

- 6) Τραβήξτε το μοχλό απελευθέρωσης κλειδώματος πάνω (1) για να ξεκλειδώσετε το μαξιλάρι καθίσματος.

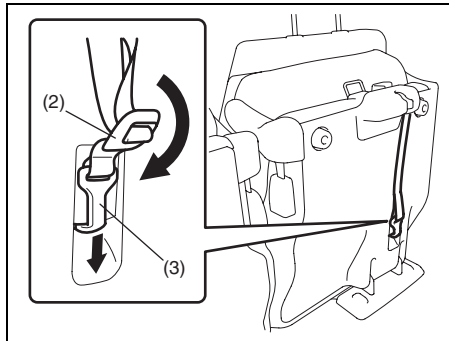
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν απασφαλίζετε το οπίσθιο μαξιλάρι καθίσματος, να είστε προσεκτικός να μην τραυματίσετε το πρόσωπο ή τα χέρια σας με το κάθισμα που αναπηδά.



64J096

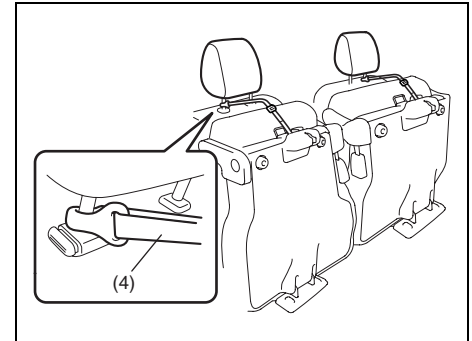
- 7) Διπλώστε ολόκληρο το κάθισμα εμπρός.



64J267

- 8) Πιέστε προς τα κάτω το ρυθμιστή (2) για να χαλαρώσει το λουρί, και έπειτα

απαγκιστρώστε το λουρί ωθώντας προς τα κάτω το γάντζο (3).



64J268

- 9) Γαντζώστε το λουρί (4) στο προσκέφαλο του μπροστινού καθίσματος όπως φαίνεται στην εικόνα.

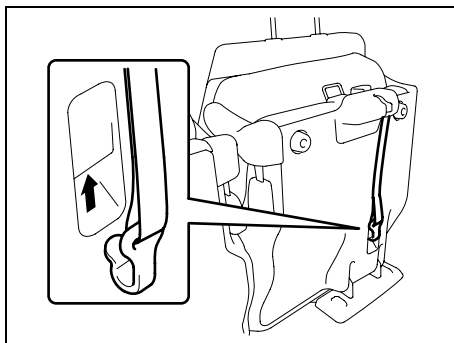
ΠΡΟΣΟΧΗ

Κατά την σφάλιση του διπλωμένου οπίσθιου καθίσματος με ιμάντα, ρυθμίστε το μήκος του ιμάντα έτσι ώστε το οπίσθιο κάθισμα να μην κινείται.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

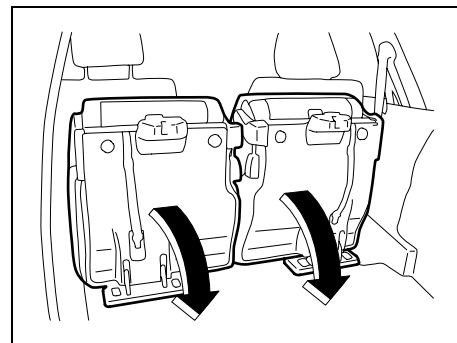
Οι αποσκευές ή άλλα φορτία πρέπει να τοποθετούνται στον χώρο αποσκευών με την πλάτη του πίσω καθίσματος σε όρθια θέση όταν αυτό είναι εφικτό. Εάν χρειάζεται να μεταφέρετε αποσκευές στον χώρο των επιβατών με την πλάτη του πίσω καθίσματος διπλωμένη προς τα εμπρός, βεβαιωθείτε ότι οι αποσκευές είναι καλά στερεωμένες γιατί διαφορετικά μπορεί να μετακινηθούν και να προκαλέσουν τραυματισμό. Ποτέ μην τοποθετείτε αποσκευές πιό ψηλά από τις πλάτες των καθισμάτων.

Για να επιστρέψει το κάθισμα στην κανονική θέση, ακολουθήστε τη κατωτέρω διαδικασία.



64J099

- 1) Απαγκιστρώστε τον ιμάντα από τον προσκέφαλο και στοιβάξτε τον στο πίσω μέρος του μαξιλαριού καθίσματος.



64J100

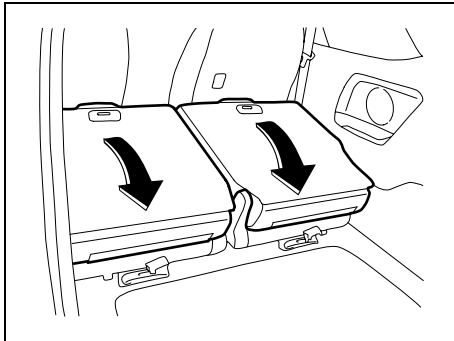
- 2) Τραβήξτε κάτω το μαξιλάρι καθίσματος έως ότου κλειδώσει επί τόπου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά την επιστροφή του οπίσθιου μαξιλαριού καθίσματος στην κανονική θέση, προσέξτε το δάχτυλό σας να μην πιαστεί μεταξύ της κλειδαριάς και του πατώματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά την επιστροφή του οπίσθιου μαξιλαριού καθίσματος στην κανονική θέση, σιγουρευτείτε ότι δεν υπάρχει τίποτα γύρω από τον επικρουστήρα. Αυτό αποτρέπει το μαξιλάρι καθίσματος να κλειδωθεί ασφαλώς.
- Κατά την επιστροφή του οπίσθιου μαξιλαριού καθίσματος στην κανονική θέση, σιγουρευτείτε ότι δεν υπάρχει τίποτα κάτω από το μαξιλάρι. Αυτό αποτρέπει τη ζημία στο μαξιλάρι καθίσματος.



64J101

- 3) Αυξήστε το ράχη καθίσματος έως ότου κλειδώνει στη θέση.

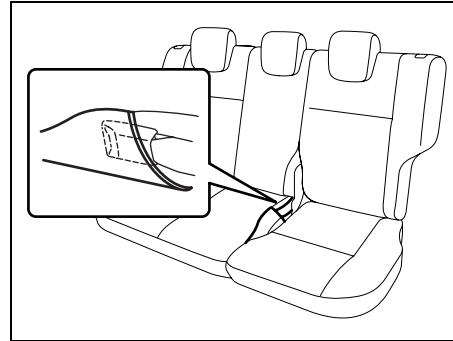
Μετά την επιστροφή του καθίσματος, προσπαθήστε να μετακινήσετε το κάθισμα

και τη ράχη του καθίσματος για να σιγουρευτείτε ότι είναι ασφαλώς μανδαλωμένα.

Για το 5 θυρο μοντέλο

Για να διπλώσετε τα πίσω καθίσματα προς τα εμπρός:

- 1) Αφαιρέστε το κάλυμα του διαμερίσματος αποσκευών.



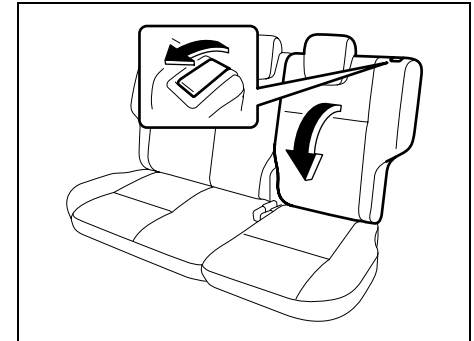
64J086

- 2) Στοιβάξτε τις πόρτες ζωνών ασφαλείας του κεντρικού και του αριστερού καθίσματος στον θύλακα του μαξιλαριού καθίσματος όπως φαίνεται στην εικόνα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν διπλώνετε την ράχη του οπίσθιου καθίσματος προς τα εμπρός, στοιβάξτε τις πόρτες ζωνών ασφαλείας του κεντρικού και του αριστερού καθίσματος στον θύλακα πρώτα. Αυτό βοηθά στο να αποτραπεί το πιάσιμο από το κάθισμα και να καταστραφεί.

- 3) Χαμηλώστε το ρυθμιζόμενο προσκέφαλο πλήρως.

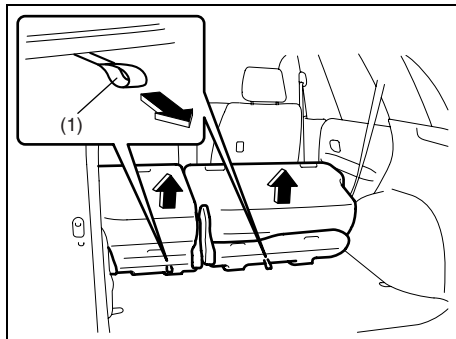


64J087

- 4) Τραβήξτε το μοχλό απελευθέρωσης προς τα εμπρός στην κορυφή κάθε διαχωρισμένου καθίσματος, και διπλώστε τις ράχες καθισμάτων προς τα εμπρός.

ΠΡΟΣΟΧΗ

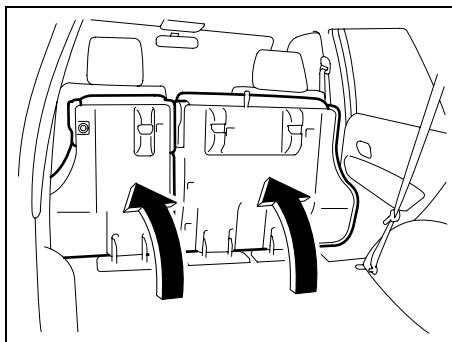
Σιγουρευτείτε ότι ρέλι της ζώνης δεν πιάνεται από το κάθισμα.



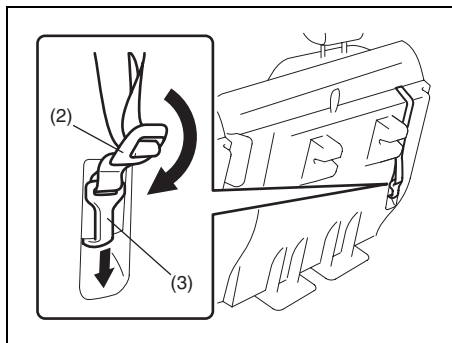
- 5) Τραβήξτε τον ιμάντα απελευθέρωσης κλειδώματος (1) προς τα πίσω για να ξεκλειδώσετε το μαξιλάρι καθίσματος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν απασφαλίζετε το οπίσθιο μαξιλάρι καθίσματος, να είστε προσεκτικός να μην τραυματίσετε το πρόσωπο ή τα χέρια σας με το κάθισμα που αναπηδά.

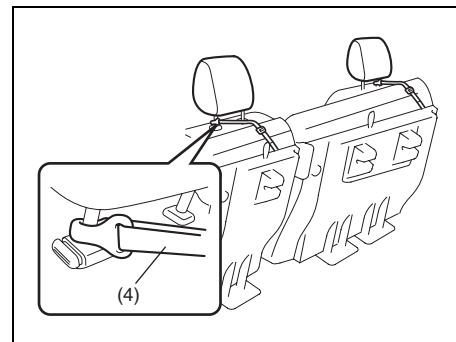


- 6) Διπλώστε ολόκληρο το κάθισμα εμπρός.



- 7) Πιέστε προς τα κάτω το ρυθμιστή (2) για να χαλαρώσει το λουρί, και έπειτα

απαγκιστρώστε το λουρί ωθώντας προς τα κάτω το γάντζο (3).



- 8) Γαντζώστε το λουρί (4) στο προσκέφαλο του μπροστινού καθίσματος όπως φαίνεται στην εικόνα.

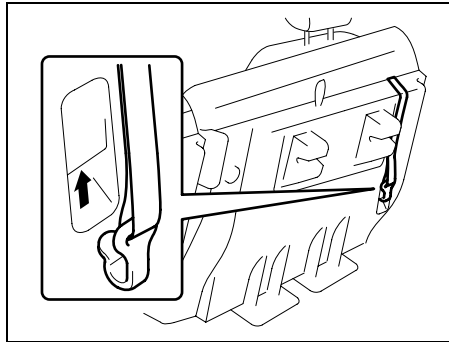
ΠΡΟΣΟΧΗ

Κατά την σφάλιση του διπλωμένου οπίσθιου καθίσματος με ιμάντα, ρυθμίστε το μήκος του ιμάντα έτσι ώστε το οπίσθιο κάθισμα να μην κινείται.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

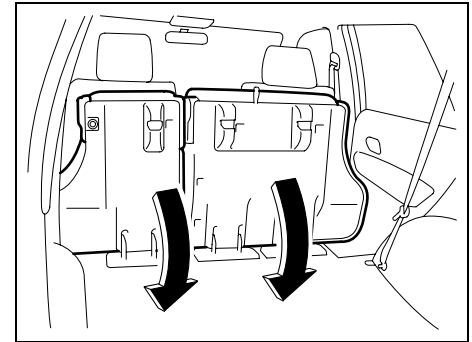
Οι αποσκευές ή άλλα φορτία πρέπει να τοποθετούνται στον χώρο αποσκευών με την πλάτη του πίσω καθίσματος σε όρθια θέση όταν αυτό είναι εφικτό. Εάν χρειάζεται να μεταφέρετε αποσκευές στον χώρο των επιβατών με την πλάτη του πίσω καθίσματος διπλωμένη προς τα εμπρός, βεβαιωθείτε ότι οι αποσκευές είναι καλά στερεωμένες γιατί διαφορετικά μπορεί να μετακινηθούν και να προκαλέσουν τραυματισμό. Ποτέ μην τοποθετείτε αποσκευές πιά από τις πλάτες των καθισμάτων.

Για να επιστρέψει το κάθισμα στην κανονική θέση, ακολουθήστε τη κατωτέρω διαδικασία.



64J175

- 1) Απαγκιστρώστε τον ιμάντα από τον προσκέφαλο και στοιβάξτε τον στο πίσω μέρος του μαξιλαριού καθίσματος.



64J091

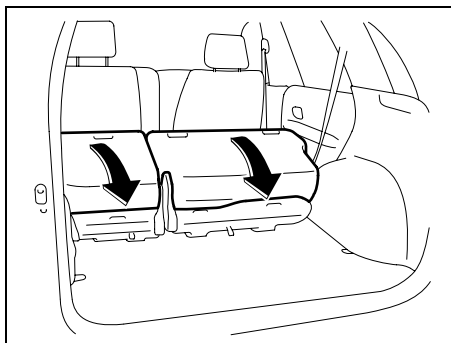
- 2) Τραβήξτε κάτω το μαξιλάρι καθίσματος έως ότου κλειδώσει επί τόπου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Κατά την επιστροφή του οπίσθιου μαξιλαριού καθίσματος στην κανονική θέση, προσέξτε το δάχτυλό σας να μην πιαστεί μεταξύ της κλειδαριάς και του πατώματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Κατά την επιστροφή του οπίσθιου μαξιλαριού καθίσματος στην κανονική θέση, σιγουρευτείτε ότι δεν υπάρχει τίποτα γύρω από τον επικρουστήρα. Αυτό αποτρέπει το μαξιλάρι καθίσματος να κλειδωθεί ασφαλώς.
- Κατά την επιστροφή του οπίσθιου μαξιλαριού καθίσματος στην κανονική θέση, σιγουρευτείτε ότι δεν υπάρχει τίποτα κάτω από το μαξιλάρι. Αυτό αποτρέπει τη ζημία στο μαξιλάρι καθίσματος.



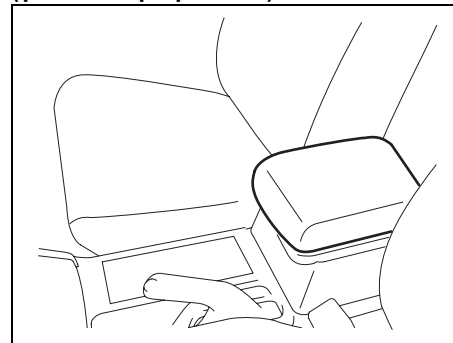
64J092

3) Αυξήστε το ράχη καθίσματος έως ότου κλειδώνει στη θέση.

Μετά την επιστροφή του καθίσματος, προσπαθήστε να μετακινήσετε το κάθισμα και τη ράχη του καθίσματος για να σιγουρευτείτε ότι είναι ασφαλώς μανδαλωμένα.

Μπράτσο (προαιρετικός εξοπλισμός)

Μπράτσο κεντρικής κονσόλας
(για το 5 θύρο μοντέλο)



64J263

Οπίσθιο μπράτσο (προαιρετικός εξοπλισμός)



64J103

Για να χρησιμοποιήσετε το μπράτσο, τραβήξτε το από το χερούλι για να απασφαλίσει και χαμηλώστε το. Όταν δεν χρησιμοποιείται, επαναφέρετε το μπράτσο στην θέση ασφάλισης του καθίσματος.

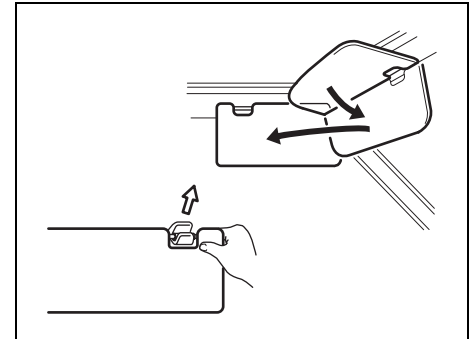
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Σε ένα ατύχημα ή μια ξαφνική στάση, το οπίσθιο μπράτσο (προαιρετικός εξοπλισμός) θα μπορούσε να πέσει προς τα εμπρός. Εάν υπάρχει παιδί σε ανάποδο παιδικό σύστημα συγκράτησης, στην κεντρική θέση καθίσματος, το πέσιμο του μπράτσου μπορεί να τραυματίσει το παιδί. Βεβαιωθείτε ότι το μπράτσο είναι τακτοποιημένο στην θέση του με τον ιμάντα, όταν δεν χρησιμοποιείται.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Γιά να αποφύγετε φθορά του μπράτσου, μην ακουμπάτε πάνω σε αυτό και μην επιτρέπετε παιδιά να κάθονται πάνω.

Σκίαστρο



79J161

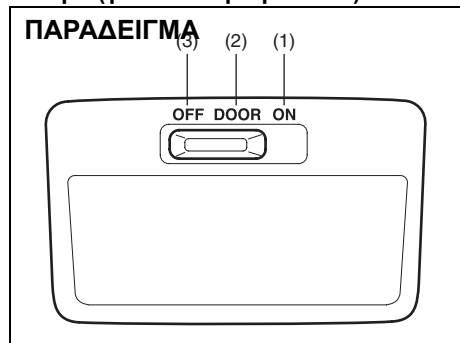
Τα σκίαστρα μπορεί να κατεβούν για να μην σας ενοχλεί ο ήλιος που περνάει μέσα από το παρμπρίζ, ή μπορούν να απαγγιστρωθούν από την βάση τους και να στραφούν στο πλάι για να μην σας ενοχλεί ο ήλιος από τα πλαινά παράθυρα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν απαγγιστρώνετε το σκίαστρο από την βάση του ή το βάζετε πάλι στην κανονική του θέση, πιάνετε το από το πλαστικό μέρος του γιατί διαφορετικά μπορεί να φθαρεί.

Διακόπτης Εσωτερικού Φωτισμού

Εμπρός (για το 3 θυρο μοντέλο)
Κέντρο (για το 5 θυρο μοντέλο)



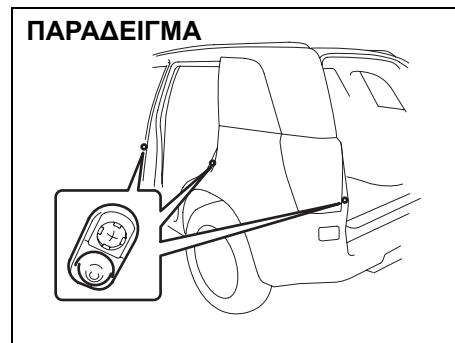
Ο διακόπτης αυτός έχει τρεις θέσεις που λειτουργούν ως εξής:

- (1) Το φως ανάβει και παραμένει αναμμένο, ανεξάρτητα από το εάν η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή ή όχι.
- (2) Το φως ανάβει μόνο όταν η πόρτα είναι ανοικτή.

Όταν κλείσετε όλες τις πόρτες, το φως θα παραμείνη περίπου 15 δευτερόλεπτα και μετά θα εξασθενήσει. Εάν εισάγετε τό κλειδί στο κεντρικό διακόπτη τότε η λυχνία ένδειξης θα εξασθενήσει αμέσως.

Όταν απομακρύνετε το κλειδί από τον κεντρικό διακόπτη, το φως θα ανάψει για περίπου 15 δευτερόλεπτα και μετά θα εξασθενήσει.

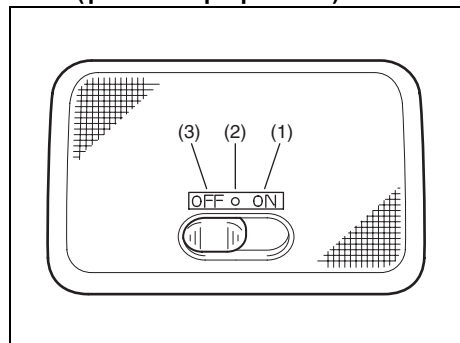
- (3) Το φως παραμένει σβηστό, ακόμα και αν η πόρτα του οδηγού είναι ανοικτή.



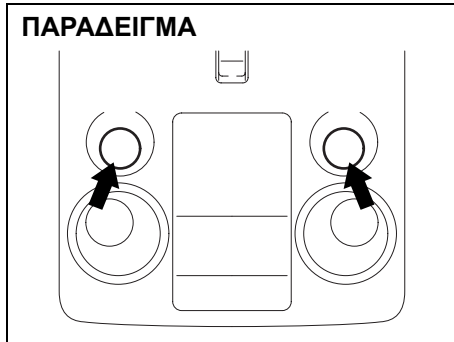
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Ανάλογα με τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου, εξαρτάται και ο αριθμός των πορτών που έχουν σχέση με την λειτουργία του εσωτερικού φωτισμού. Εάν υπάρχει διακόπτης με ελαστικό κάλυμμα προστασίας στο άνοιγμα της πόρτας όπως φαίνεται στο σχέδιο, τότε η πόρτα έχει σχέση με την λειτουργία του εσωτερικού φωτισμού.

Πίσω (για το 5 θυρο μοντέλο)



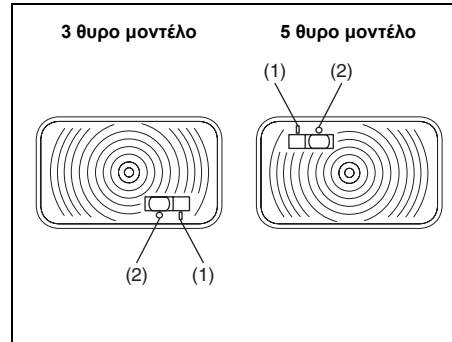
Πλαφονιέρα (για το 5 θυρο μοντέλο)



64J212

Πιέστε τον διακόπτη για να ανάψετε το φως και ξαναπιέστε τον για να το σβήσετε.

Φωτισμός Χώρου Αποσκευών



64J213

Το φως διαμερίσματος αποσκευών βρίσκεται στην αριστερή πλευρά του οπίσθιου διαμερίσματος.

Όταν ανοίγετε οποιαδήποτε από τις πόρτες συμπεριλαμβανομένης της οπίσθιας πόρτας με το διακόπτη φωτισμού του διαμερίσματος αποσκευών στη θέση "ON" (1), το φως ανάβει και παραμένει αναμμένο εφ' όσον κρατάτε την πόρτα ανοικτή.

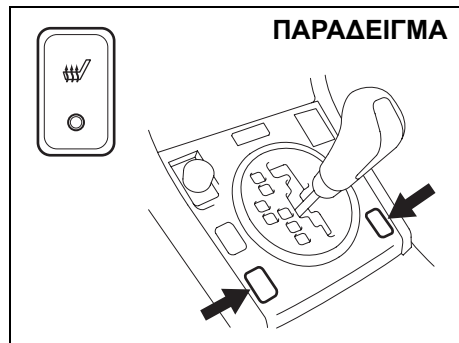
Όταν κλείσετε όλες τις πόρτες, το φως θα παραμείνει περίπου 15 δευτερόλεπτα και μετά θα εξασθενήσει. Εάν εισάγετε τό κλειδί στο κεντρικό διακόπτη τότε η λυχνία ένδειξης θα εξασθενήσει αμέσως.

Όταν απομακρύνετε το κλειδί από τον κεντρικό διακόπτη, το φως θα ανάψει για

περίπου 15 δευτερόλεπτα και μετά θα εξασθενήσει.

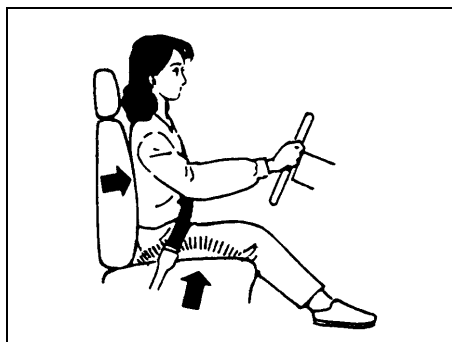
Όταν ο διακόπτης φωτισμού του διαμερίσματος αποσκευών είναι στη θέση "OFF" (2), το φως παραμένει κλειστό ανεξάρτητα από το προαιρετικός εξοπλισμός η πόρτα (εξ) είναι ανοιχτές ή κλειστές.

Θερμαινόμενα Εμπρός Καθίσματα (προαιρετικός εξοπλισμός)



64J106

Μέ το κλειδί ανάφλεξης στη θέση "ON", πιάστε τον ένα ή, και τους δυό διακόπτες θέρμανσης καθίσματος να θερμάνετε τα καθίσματα που θέλετε. Η ενδεικτική λυχνία κάτω από τον διακόπτη θα ανάψει επίσης. Για να σβήσετε τα θερμαινόμενα καθίσματα, πιάστε πάλι το διακόπτη. Η ενδεικτική λυχνία κάτω από τον διακόπτη θα σβύσει.



86G064

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η λανθασμένη χρήση του θερμαινόμενου καθίσματος μπορεί να αποδειχθεί επικίνδυνη. Κάποιος μπορεί να υποστεί έγκαυμα ακόμα και αν η θερμοκρασία είναι χαμηλή, εάν φορά λεπτό παντελόνι ή σορτς και αφήσει το θερμαινόμενο κάθισμα ανοικτό για μεγάλο διάστημα.

Αποφύγετε την χρήση του θερμαινόμενου καθίσματος για τους εξής επιβάτες:

- Άνθρωποι που αντιμετωπίζουν μειωμένη αίσθηση στα πόδια, συμπεριλαμβανομένων των ηλικιωμένων και εκείνων με αναπηρία.

(Συνεχίζεται)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

(Συνεχίζεται)

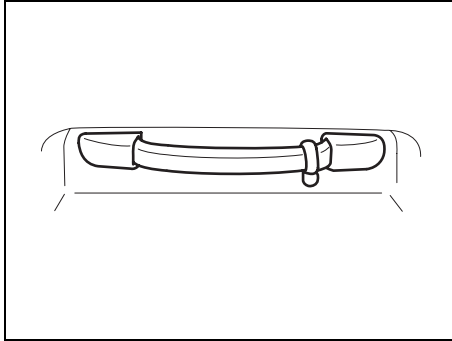
- Μικρά παιδιά, ή κάποιος με ευαίσθητο δέρμα.
- Άνθρωποι που είναι ξαγρυπνοι ή κάτω από επήρεια αλκοόλ ή άλλων φαρμάκων που τους καθιστούν κουρασμένους.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για την αποφυγή ζημιάς στο στοιχείο θέρμανσης:

- Τα εμπρός καθίσματα δεν πρέπει να δέχονται δυνατά κτυπήματα, όπως παιδιά να πηδάνε επάνω τους.
- Μην καλύπτετε το κάθισμα με μονωτικά υλικά όπως κουβέρτες ή καλύματα.

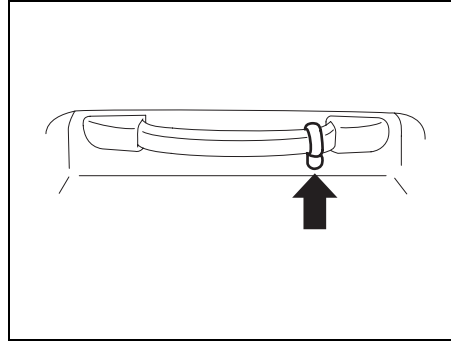
Χειρολαβές (προαιρετικός εξοπλισμός)



64J136

Υπάρχουν χειρολαβές για την άνεση των επιβατών.

Γαντζάκια Σακακιών (προαιρετικός εξοπλισμός)



64J137

Μπορείτε να κρεμάτε ρούχα στα γαντζάκια σακακιών. Τα γαντζάκια αυτά δεν είναι σχεδιασμένα για ογκώδη ή βαριά αντικείμενα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αν το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με τους πλευρικό παραπέτασμα αερόσακων, μην κρεμάτε αιχμηρά αντικείμενα όπως μια κρεμάστρα στο κρεμαστάρι. Όταν κρεμάτε ενδύματα, κρεμάστε τα στο γάντζο χωρίς χρησιμοποίηση κρεμάστρας.

Ηλεκτρική Οροφή (προαιρετικός εξοπλισμός)

Μπορείτε να γείρετε ή να γλιστρήσετε την ηλιοροφή ενεργοποιώντας το μέρος "TILT" του διακόπτη ηλιοροφής ή το μέρος "SLIDE" του διακόπτη όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι στη θέση "ON".

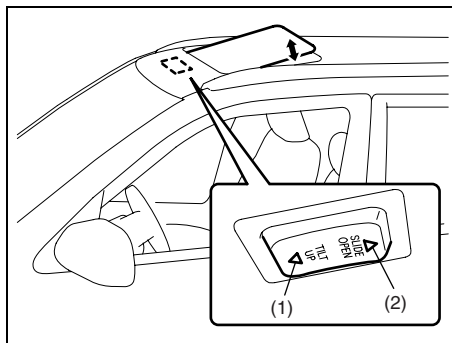
Υπάρχει ένα σύστημα για την αποτροπή της σύνθλιψης από την ηλιοροφή.

Όταν το σύστημα νιώθει ότι κάτι συνθλίβεται όταν η ηλιοροφή γλιστρά προς τα εμπρός, αυτή θα αντιστρέψει κατεύθυνση αυτόματα και θα γλιστρήσει εντελώς προς τα πίσω. Αυτό το σύστημα θα λειτουργήσει όταν κλείνει αυτόματα η ηλιοροφή. Αυτό το σύστημα δεν λειτουργεί όταν η ηλιοροφή κλείνει κάτω.

Σιγουρευτείτε ότι δεν υπάρχει κανένα χέρι ή άλλα εμπόδια στην πορεία της ηλιοροφής όταν κλείνετε την ηλιοροφή ακόμα κι αν υπάρχει ένα σύστημα αποτροπής σύνθλιψης από την ηλιοροφή.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

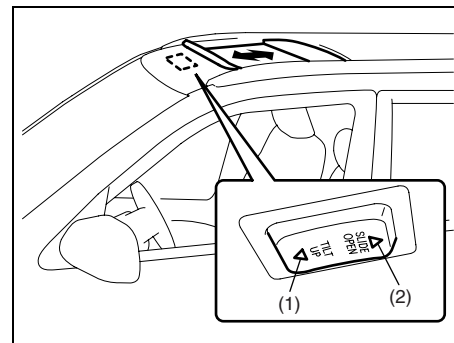
- Το σύστημα για την αποτροπή της σύνθλιψης από την ηλιοροφή δεν λειτουργεί στην περιοχή όπου η ηλιοροφή είναι σχεδόν εντελώς κλειστή.
- Το σύστημα για την αποτροπή της σύνθλιψης από την ηλιοροφή μπορεί να μην λειτουργήσει προαιρετικός εξοπλισμός η μπαταρία δεν είναι φορτισμένη επαρκώς.



64J107

Για να γείρει η ηλιοροφή επάνω, γλιστρήστε το σκίαστρο προς τα πίσω με το χέρι και ωθήστε το μέρος "TILT UP" (1) του διακόπτη ηλιοροφής. Για να γείρετε την ηλιοροφή κάτω, ωθήστε το μέρος "SLIDE OPEN" (2) του διακόπτη ηλιοροφής.

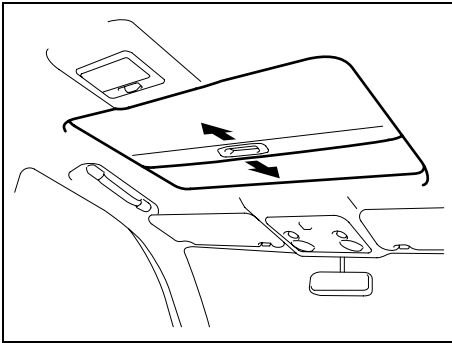
Αν ωθείτε το διακόπτη για ένα περισσότερο από δευτερόλεπτο, η ηλιοροφή θα γείρει αυτόματα πάνω ή κάτω εντελώς. Για να σταματήσει η ηλιοροφή στα μισά του δρόμου, ωθήστε το διακόπτη εν συντομία.



64J108

Για να γλιστρήσετε την ηλιοροφή προς τα πίσω, ωθήστε το μέρος "SLIDE OPEN" (2) του διακόπτη ηλιοροφής. Για να γλιστρήσετε την ηλιοροφή προς τα εμπρός, ωθήστε το μέρος "TILT UP" (1) του διακόπτη ηλιοροφής.

Αν ωθείτε το διακόπτη για ένα περισσότερο από δευτερόλεπτο, η ηλιοροφή θα γλιστρήσει αυτόματα πλήρως προς τα πίσω ή προς τα εμπρός. Για να σταματήσει η ηλιοροφή στα μισά του δρόμου, ωθήστε το διακόπτη εν συντομία.



64J109

Το σκίαθρο θα ανοίξει αυτόματα και δεν μπορεί να κλείσει όταν η οροφή σύρεται προς τα πίσω.

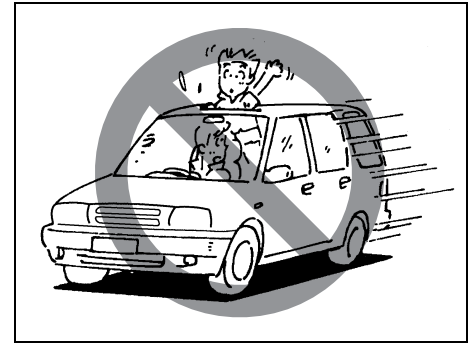
Πώς να επανενεργοποιήσετε το σύστημα για να αποτρέψετε σύνθλιψη από την ηλιοροφή

Όταν αποσυνδέετε τον αρνητικό (-) πόλο από την μπαταρία ή αλλάζετε τις ασφάλειες, τα κατωτέρω χαρακτηριστικά γνωρίσματα δεν θα λειτουργήσουν.

- Το σύστημα για την αποτροπή της σύνθλιψης από την ολίσθηση της ηλιοροφής.
- Το σύστημα για να ανοίξει αυτόματα ή να κλείσει η ηλιοροφή πλήρως.

Σε αυτήν την περίπτωση, πρέπει να επανενεργοποιήσετε τα χαρακτηριστικά γνωρίσματα χρησιμοποιώντας τις ακόλουθες διαδικασίες.

- 1) Γυρίστε τον διακόπτη ανάφλεξης στη θέση "ON".
- 2) Ωθήστε και κρατήστε το μέρος "TILT UP" (1) του διακόπτη ηλιοροφή, η ηλιοροφή θα γείρει επάνω πλήρως και έπειτα κάτω από ελαφρώς. Όταν σταματά εντελώς η κίνηση, απελευθερώστε το διακόπτη. Τα χαρακτηριστικά γνωρίσματα επανενεργοποιούνται.
- 3) Σιγουρευτείτε ότι μπορείτε να ανοίξετε ή να κλείσετε την ηλιοροφή αυτόματα με την ώθηση του διακόπτη ηλιοροφής για περισσότερο από ένα δευτερόλεπτο.



65D612

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

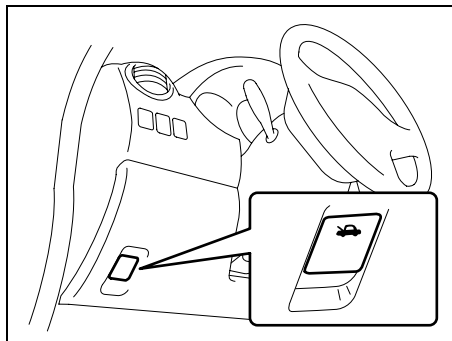
- Ποτέ μην επιτρέπετε οποιοδήποτε μέρος του σώματός σας, κεφάλι, χέρια, να βγεί έξω από το άνοιγμα της οροφής όταν το όχημα κινείται.
- Μην βάζετε χέρια και άλλα εμπόδια στις ράγες της ηλεκτρικής οροφής όταν κλείνετε την οροφή.
- Πάντοτε βγάζετε το κλειδί ανάφλεξης όταν αφήνετε το αυτοκίνητο έστω και για λίγο. Ακόμη μην αφήνετε παιδιά μέσα σε σταθμευμένο αυτοκίνητο. Απαρίσταντα παιδιά μπορεί να χρησιμοποιήσουν τους διακόπτες της ηλεκτρικής οροφής και να παγιδευτούν από αυτήν.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μη επιβαρύνετε με το βάρος σας το ηλεκτρικό τμήμα της οροφής όπως κάθωντας επάνω του.

- Βεβαιωθείτε ότι κλείσατε την ηλεκτρική οροφή όταν απομακρύνεστε από το όχημα.
- Περιοδικά επιθεωρείτε τις ράγες οροφής και εάν είναι λερωμένες τις καθαρίζετε.

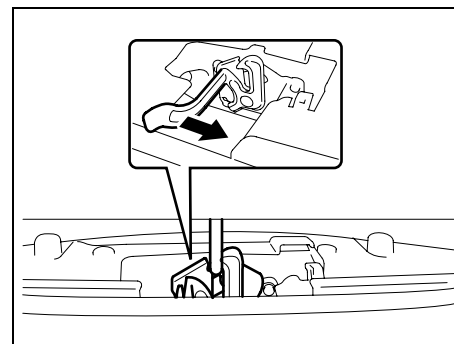
Καπό



64J110

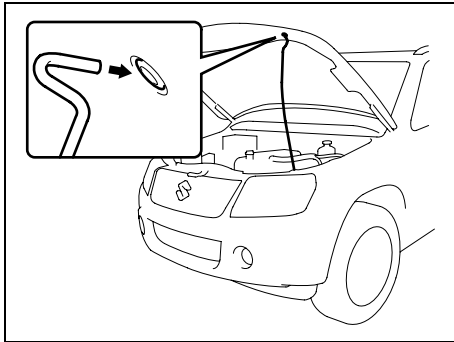
Για να ανοίξετε το καπό του κινητήρα:

- 1) Τραβήξτε τον μοχλό απασφάλισης του, που βρίσκεται στην εξωτερική πλευρά του ταμπλό από την πλευρά του οδηγού. Έτσι απασφαλίζεται η πρώτη σκάλα της κλειδαριάς του καπώ.



64J111

- 2) Πιέστε τον μοχλό που βρίσκεται κάτω από το καπό προς τα πλάγια με τα δάκτυλά σας, όπως υποδεικνύεται στο σχέδιο. Ενώ πιέζετε το μοχλό, ανασηκώστε το καπώ.



64J112

- 3) Σηκώστε το καπό όσο χρειάζεται και στηρίξτε το με το ειδικό στήριγμα.

Για το κλείσιμο του καπό της μηχανής:

- 1) Ανυψώστε την κουκούλα επάνω ελαφρώς και αφαιρέστε τη ράβδο στήριξης από την τρύπα. Βάλτε τη ράβδο στηριγμάτων πίσω στο συνδετήρα εκμετάλλευσης.
- 2) Χαμηλώστε την κουκούλα κοντά στον προφυλακτήρα, κατόπιν αφήστε την να πέσει κάτω.
Σιγουρευτείτε ότι η κουκούλα είναι ασφαλώς μανδαλωμένη μετά από το κλείσιμο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε πριν ξεκινήσετε, ότι το καπό είναι εντελώς κλειστό και σωστά ασφαλισμένο. Εάν δεν είναι κλειστό σωστά, μπορεί ξαφνικά την ώρα που οδηγείτε να ανοίξει, και εμποδίζοντας την ορατότητα σας να προκληθεί ατύχημα.

Θέση Ποτηριών και Αποθευτικός Χώρος (προαιρετικός εξοπλισμός)

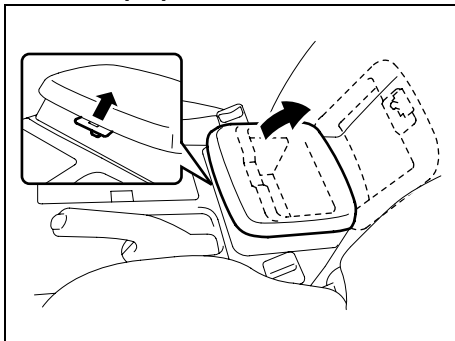
Χώρος ποτηριών και αποθευτικοί χώροι παρέχονται όπως ενδείκνεται στην απεικόνιση.



64J113

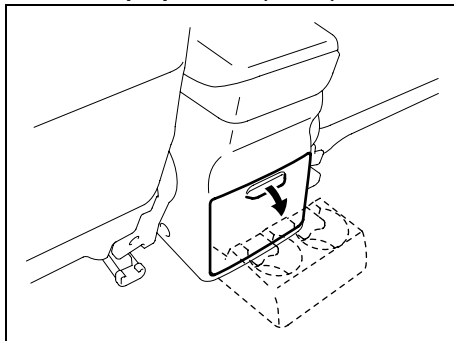
Γιά να ανοίξετε το δοχείο πίεστε τον μηχανισμό απελευθέρωσης.

Για το 3 θυρο μοντέλο



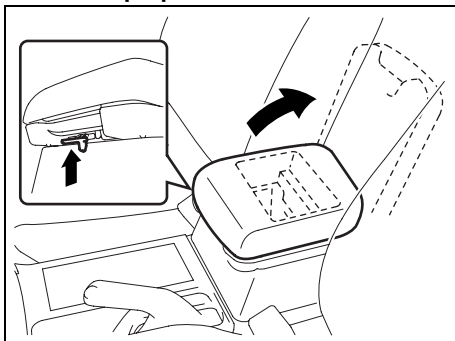
64J114

Για το 5 θυρο μοντέλο (πίσω)



64J116

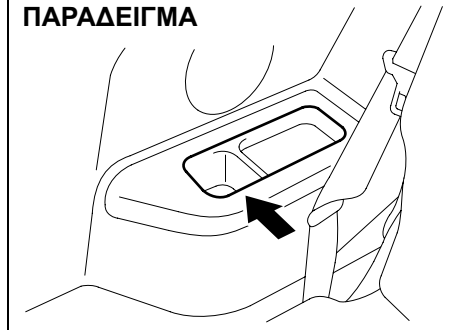
Για το 5 θυρο μοντέλο



64J115

Για να χρησιμοποιήσουν τις οπίσθιους υποδοχές φλυτζανιών, ανοίξτε το καπάκι.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



64J254

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετείτε στις θέσεις ποτηριών ποτήρια με καυτά υγρά ή αιχμηρά ή σκληρά αντικείμενα. Σε περίπτωση ατυχήματος μπορεί να εκσφενδονιστούν και να σας τραυματίσουν.

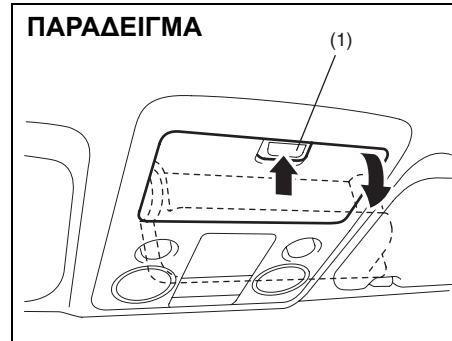
Για να χρησιμοποιήσετε το δοχείο κονσόλας, τραβήξτε το μοχλό επάνω και ανοίξτε το καπάκι.

Υποδοχή μπουκαλιών



64J200

Θα πρέπει να συγκρατείτε μια φιάλη με καπάκι στη θήκη φιαλών.

Θήκη Γυαλιών Ηλίου
(προαιρετικός εξοπλισμός)

64J289

Για να χρησιμοποιήσετε τη θήκη των γυαλιών, ωθήστε το μπροστινό άκρο (1) και ανοίξτε το καπάκι. Για να κλείσετε το καπάκι, ωθήστε το μπροστινό άκρο (1) έως ότου μανδαλώσει. Μη τοποθετείτε βαρειά και αιχμηρά είδη στον αποθευτικό χώρο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην οδηγείτε ποτέ με την υποδοχή των ματογυαλιών ανοικτή. Σε περίπτωση ατυχήματος, αυτό μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν σταθμεύετε το όχημά σας υπαίθρια στο άμεσο φως του ήλιου ή σε καύσινα, το ντουλαπάκι γυαλιών μπορεί να ζεσταθεί πάρα πολύ δεδομένου ότι είναι κοντά στη στέγη. Έτσι, όταν σταθμεύετε υπό αυτές τις συνθήκες:

- Μην αφήνετε γυαλιά στο ντουλαπάκι του αυτοκινήτου. Η θερμότητα μπορεί να διαστρεβλώσει τους πλαστικούς φακούς ή πλαίσια.
- Μην τοποθετήστε εύφλεκτα αντικείμενα, όπως ένας αναπτήρας, στο ντουλαπάκι. Η θερμότητα μπορεί να προκαλέσει πυρκαγιά.

Πρίζα Αξεσουάρ (προαιρετικός εξοπλισμός)



64J121

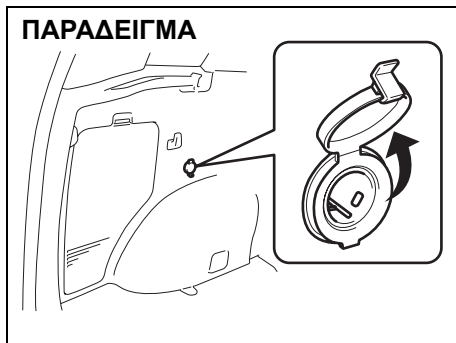
Πρίζες αξεσουάρ 12 βόλτ βρίσκονται και οι δύο στην κεντρική θήκη και στην αριστερή πλευρά του διαμερίσματος αποσκευών.

Ανάλογα με την προδιαγραφή, υπάρχουν δύο υποδοχές στην κεντρική κονσόλα.

Έκαστη πρίζα περιέχει 12 βόλτ /ισχύος 120 βάτ για ηλεκτρικά αξεσουάρ. Βεβαιωθείτε ότι το κάλυμμα παραμένει στην πρίζα όταν η πρίζα δεν χρησιμοποιείται.

ΠΡΟΣΟΧΗ

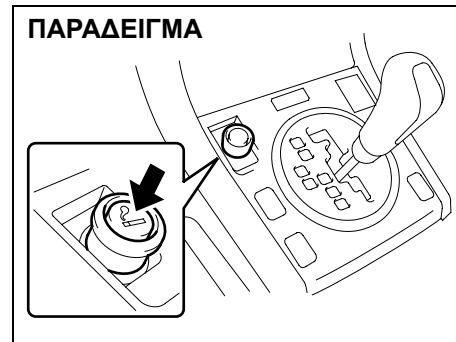
- Για να αποφύγετε το κάψιμο της ασφάλειας, όταν χρησιμοποιείτε τις πρίζες ταυτόχρονα, μην υπερβείτε το τελικό όριο των 120 βατ.
- Χρήσης ακατάλληλων ηλεκτρικών αξεσουάρ μπορεί να προξενήσει φθορά στο ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος. Βεβαιωθείτε ότι τα ηλεκτρικά αξεσουάρ που χρησιμοποιείτε είναι σχεδιασμένα να εισέρχονται σε τέτοιους τύπους πρίζες.



64J120

Αναπτήρας και Σταχτοδοχείο

Αναπτήρας (προαιρετικός εξοπλισμός)

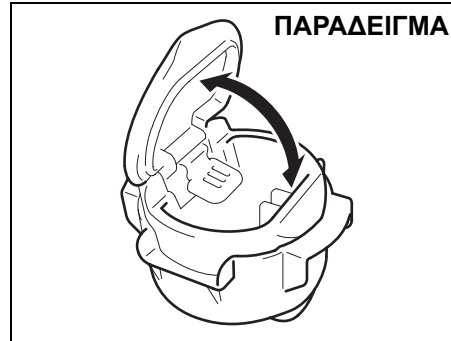


64J119

Για να χρησιμοποιήσετε τον αναπτήρα, πιέστε τον τελείως μέσα στην υποδοχή του και αφήστε τον. Αυτόματα θα πυρρακτώσει και θα πεταχτεί έξω, στην κανονική του θέση, όταν είναι έτοιμος για χρήση.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Για να αποφύγετε ζημιά στη υποδοχή του αναπτήρα, μην τον χρησιμοποιείτε σαν πρίζα παροχής ρεύματος για άλλα αξεσουάρ. Τα φισ μερικών αξεσουάρ μπορεί να προκαλέσουν ζημιά στον εσωτερικό μηχανισμό της υποδοχής του αναπτήρα.
- Εάν συνεχίσετε να πατάτε το βύσμα του αναπτήρα, μπορεί να υπερθερμανθή και να καταστραφή. Αφήστε τον αναπτήρα αμέσως μετά το πάτημα.

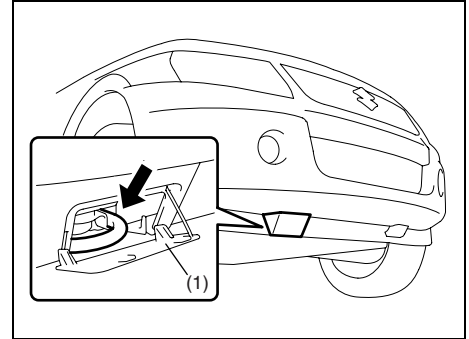
Σταχτοδοχείο

64J201

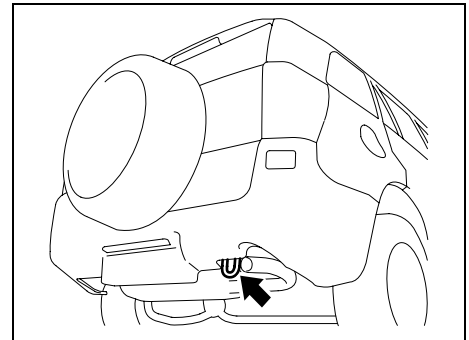
Μπορείτε να τοποθετήσετε σταχτοδοχείο σε μία από τις θέσεις ποτηριών της κεντρικής κονσόλας.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι όλα τα τσιγάρα έχουν σβήσει, προτού κλείσετε τα σταχτοδοχεία. Ποτέ μην πετάτε απορρίματα στα σταχτοδοχεία: υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς.

Σημεία Ρυμούλκησης**Εμπρός**

64J122

Πίσω

64J123

Άγγιστρα υπάρχουν στο μπροστινό και στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου για χρήση σε έκτακτη περίπτωση.

Για να έχετε πρόσβαση στον μπροστινό γάντζο, απαγκιστρώστε το χαμηλότερο μέρος του καλύματος (1) και αφαιρέστε έπειτα το κάλυμα (1).

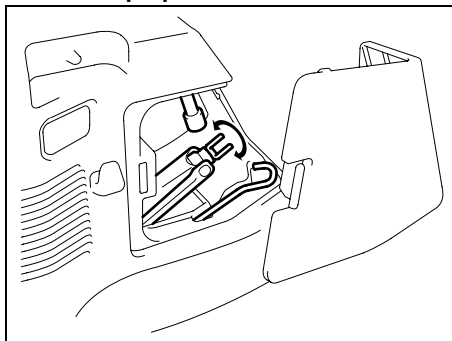
Εάν χρειαστεί να ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητό σας στον δρόμο ή τον αυτοκινητόδρομο, ακολουθήστε τις οδηγίες “Ρυμούλκηση” στο κεφάλαιο “ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΑΓΚΗΣ”.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε τα άγγιστρα αυτά για να ρυμουλκήσετε (ή να ρυμουλκηθείτε από) άλλο αυτοκίνητο σε δρόμο κυκλοφορίας ή αυτοκινητόδρομο παρά μόνο σε έκτακτη περίπτωση.

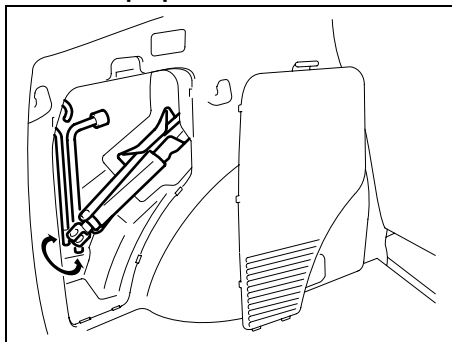
Εργαλεία Αλλαγής Τροχού

Για το 3 θύρο μοντέλο



64J125

Για το 5 θύρο μοντέλο



64J124

Ο γρύλος, και το υποστήριγμα τροχού λαβή γρύλου βρίσκονται στην πίσω αριστερή γωνία του χώρου αποσκευών. Αφαιρέστε το κάλυμα για να έχετε πρόσβαση στα εργαλεία. Για το μοντέλο πόρτα 3, διπλώστε τη ράχη καθίσματος προς τα εμπρός προτού αφαιρέσετε το κάλυμα.

Για να βγάλετε τον γρύλο, γυρίστε αριστερόστροφα τον άξονά του και τραβήξτε τον έξω από την θέση του. Για να τον αποθηκεύσετε, βάλτε τον στη θέση του και γυρίστε τον άξονα του δεξιόστροφα μέχρι να στερεωθεί σωστά στην θέση του.

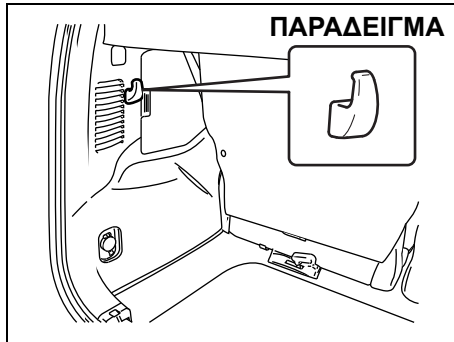
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα εργαλεία αλλαγής τροχών πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο για την αλλαγή τροχών. Είναι πολύ σημαντικό να διαβάσετε τις οδηγίες για την χρήση του στο κεφάλαιο “ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΑΓΚΗΣ” προτού τον χρησιμοποιήσετε.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μέ το πέρας της χρήσης εργαλείων αλλαγής τροχού, βεβαιωθείτε να τα ασφαλίσετε στην κανονική τους θέση, σε περίπτωση ατυχήματος μπορεί να εκσφεντοριστούν, και να προκαλέσουν τραυματισμό.

Κρεμαστάρι Αγορών (προαιρετικός εξοπλισμός)

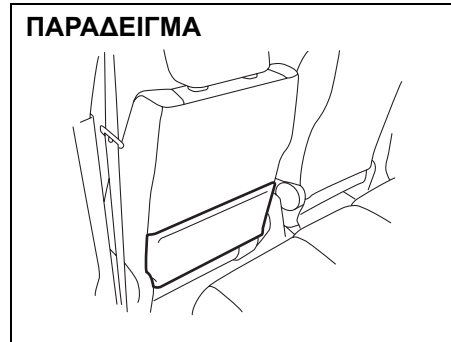


64J176

Τα κρεμαστάρια αγορών βρίσκονται στις δύο πλευρές του διαμερίσματος αποσκευών.

Μπορείτε να κρεμάσετε την τσάντα με ψώνια ή άλλα κατάλληλα αντικείμενα στο κρεμαστάρι. Αυτό το κρεμαστάρι δεν έχει σχεδιαστεί για μεγάλα ή βαριά αντικείμενα.

Τσέπη Πλάτης Εμπρός Καθίσματος (προαιρετικός εξοπλισμός)



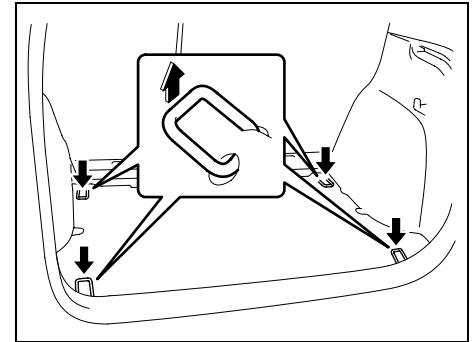
64J127

Η τσέπη αυτή χρησιμεύει για να τοποθετούνται ελαφρά και μαλακά αντικείμενα όπως γάντια, εφημερίδες ή περιοδικά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην τοποθετείτε στην τσέπη σκληρά ή εύθραυστα αντικείμενα. Σε περίπτωση ατυχήματος, αντικείμενα όπως μπουκάλια, κονσέρβες κ.λπ. μπορούν να τραυματίσουν τους επιβάτες των πίσω καθισμάτων.

Κρίκοι Συγκράτησης Αποσκευών (προαιρετικός εξοπλισμός)



64J129

Τέσσερις κρίκοι συγκράτησης παρέχονται στο δάπεδο του χώρου των αποσκευών. Ένα προαιρετικό ελαστικό κάλυμμα μπορεί να στερεωθεί σε αυτούς τους κρίκους ώστε το φορτίο να μην μετακινείται στον χώρο των αποσκευών κατά την διάρκεια της οδήγησης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι κρίκοι συγκράτησης αποσκευών και το προαιρετικό ελαστικό κάλυμμα χρησιμοποιούνται να αποτρέπουν ελαφρύ φορτίο να μετακινείται στον χώρο των αποσκευών κατά την διάρκεια της οδήγησης. Ούτε είναι ικανά ούτε προδιαγεγραμμένα να αποτρέψουν εκσφεντόνιση φορτίου σε περίπτωση σύγκρουσης.

Τοποθετείτε τα βαρύτερα φορτία στο δάπεδο, και όσο πιο μπροστά στο χώρο αποσκευών μπορείτε. Ποτέ μην συσσωρεύετε φορτίο υψηλότερο από τις ράχες των καθισμάτων.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην στερεώνετε τον πάνω ιμάντα του παιδικού καθίσματος στους κρίκους συγκράτησης των αποσκευών. Λάθος τοποθετημένος πάνω ιμάντας θα ελλατώσει την προτεινόμενη αποτελεσματικότητα του παιδικού καθίσματος.

Κάλυμμα Χώρου Αποσκευών

Οι αποσκευές ή άλλο φορτίο που τοποθετούνται στο διαμέρισμα αποσκευών μπορούν να κρυφτούν από την κοινή θέα με το κάλυμμα του διαμερίσματος αποσκευών. Εντούτοις, τα καλύμματα διαμερίσματος αποσκευών δεν είναι σχεδιασμένα για να αντέχουν τα αντικείμενα που φορτώνονται πάνω από τους, και μπορούν να καταστραφούν εάν χρησιμοποιούνται ως ράφι.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην μεταφέρετε αντικείμενα τοποθετημένα πάνω στο κάλυμμα του χώρου αποσκευών, ακόμα και αν αυτά είναι μικρά και ελαφρά. Σε περίπτωση ατυχήματος μπορεί αυτά να εκσφενδονιστούν και να προκαλέσουν τραυματισμό, ή μπορεί να εμποδίζουν την ορατότητα του οδηγού προς τα πίσω.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Γιά να αποφύγετε την φθορά του καλύμματος του χώρου αποσκευών:

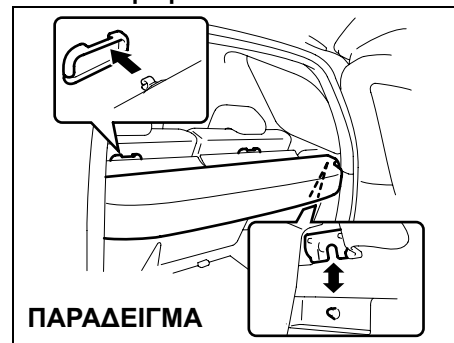
- Μη τοποθετείτε αντικείμενα επάνω.
- Μη το πιέζετε προς τα κάτω, μη ακουμπάτε πάνω του.
- Χειριστείτε το με προσοχή όταν το εγκαταστήσετε και όταν το αφαιρείτε.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Οι ράχες των καθισμάτων πρέπει πάντα να κλειδώνονται ασφαλώς σε μια αρκετά όρθια θέση κατά την αφαίρεση ή την εγκατάσταση του καλύμματος διαμερίσματος αποσκευών.

Για να αφαιρέσετε το κάλυμμα του διαμερίσματος αποσκευών:

Για το 3 θυρο μοντέλο

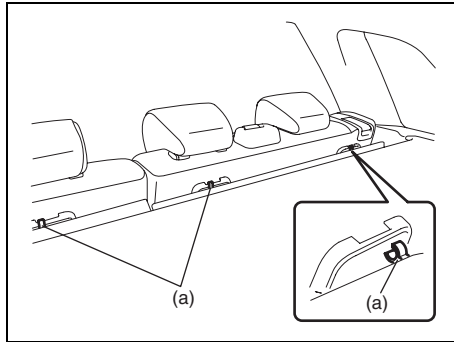


ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ

64J131

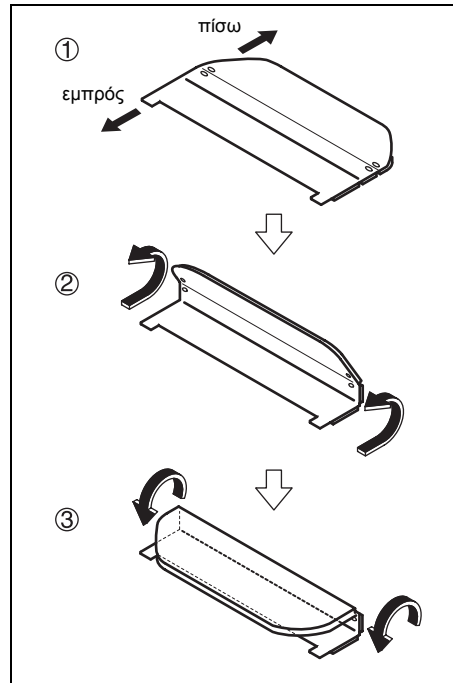
Για να αφαιρέσετε το κάλυμμα, ωθήστε επάνω και τα δύο άκρα του.

Για το 5 θυρο μοντέλο



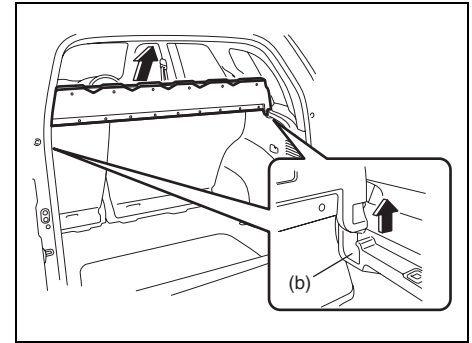
66J203

- 1) Απελευθερώστε τους τρεις γάντζους (a) από τις ράχες των οπίσθιων καθισμάτων.



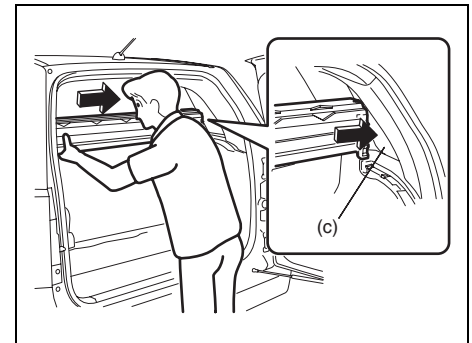
66J204

- 2) Διπλώστε και κυλήστε το κάλυμμα προς τα εμπρός.



66J205

- 3) Ανασηκώστε και τις δύο άκρες του καλύμματος για να αποσυνδέσετε τα σημεία σύνδεσης (b).



66J228

- 4) Τοποθετείστε ένα άκρο του καλύμματος στην κατεύθυνση του ανοίγματος του

ΛΟΙΠΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

παραθύρου (c) έτσι ώστε αρκετός χώρος να ανοίξει από την άλλη πλευρά για να μετακινήσετε το κάλυμμα κάτω και έξω.



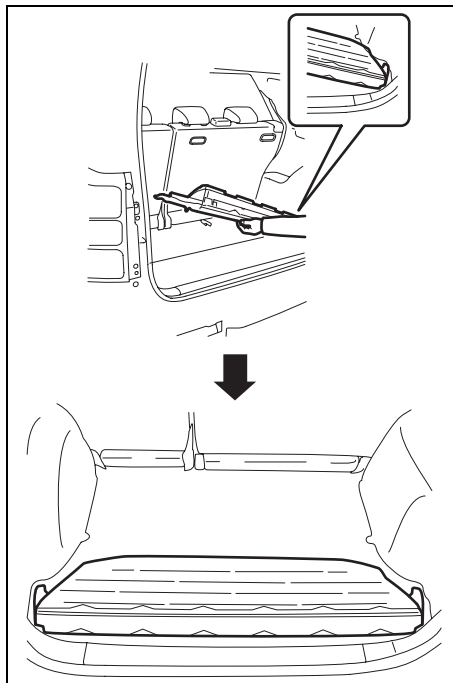
66J206

- 5) Γείρετε το κάλυμμα του διαμερίσματος αποσκευών, και αφαιρέστε έπειτα το κάλυμμα του διαμερίσματος από το όχημα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν τοποθετείτε το τέλος του καλύμματος στην κατεύθυνση του ανοίγματος του παραθύρου (c), να είστε προσεκτικοί να μην καταστρέψετε το παράθυρο ή άλλα υλικά ενώ τοποθετείτε το κάλυμμα του διαμερίσματος.

Για να στοιβάξετε το κάλυμμα του διαμερίσματος αποσκευών στο δάπεδο του οπίσθιου χώρου αποσκευών:



66J207

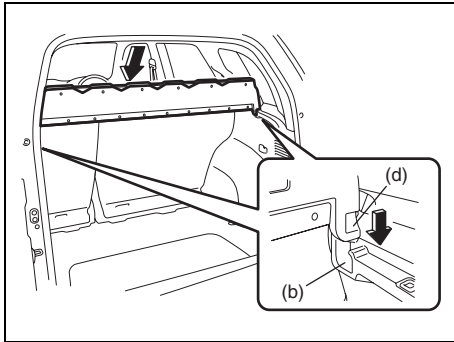
Γείρετε το κάλυμμα, και τακτοποιήστε το επάνω στο δάπεδο του οπίσθιου χώρου αποσκευών.

Για να ξανατοποθετήσετε το κάλυμμα διαμερίσματος αποσκευών:



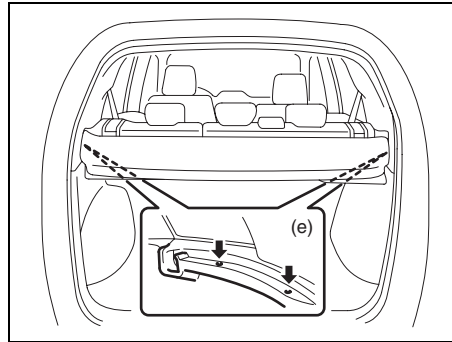
66J208

- 1) Διπλώστε/κυλήστε το κάλυμμα διαμερίσματος αποσκευών, και τοποθετήστε το ένα άκρο στην κατεύθυνση του ανοίγματος του παραθύρου (c) για να γυρίσετε το άλλο άκρο στη θέση του.



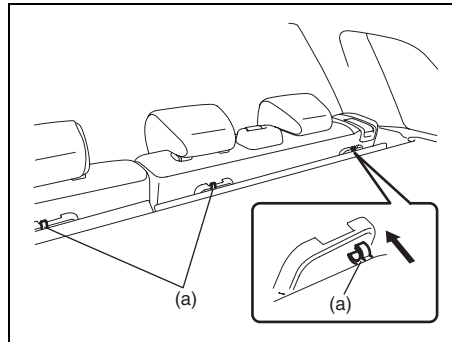
66J209

- 2) Ευθυγραμμίστε τα σημεία σύνδεσης (d) στο κάλυμμα με τα σημεία σύνδεσης (b) στο όχημα και ωθήστε προς τα κάτω και τα δύο άκρα. Σιγουρευτείτε ότι το κάλυμμα ταιριάζει ασφαλώς στα σημεία σύνδεσης.



66J210

- 3) Ξεδιπλώστε/κυλήστε το κάλυμμα καθώς ασφαλίσετε τα άλλα μάνδαλα (e).

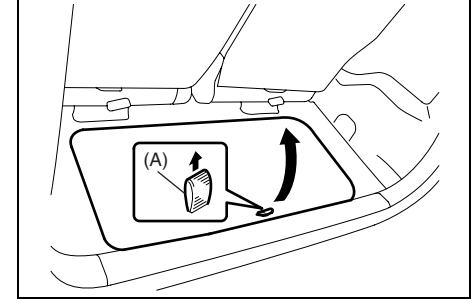


66J229

- 4) Ξαναπροσαρτήστε τους τρεις γάντζους (a) στις ράχες των οπίσθιων καθισμάτων.

Θήκες Κάτω από το Πάτωμα (προαιρετικός εξοπλισμός)

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ

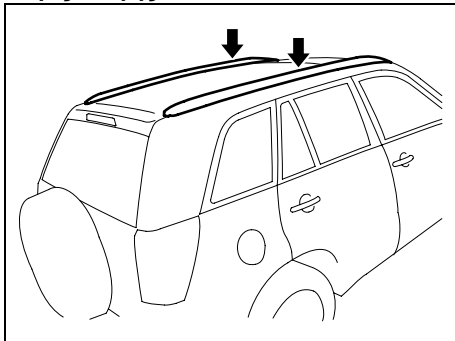


64J132

Έλξτε την χειρολαβή (A) για να ανοίξετε το δοχείο.

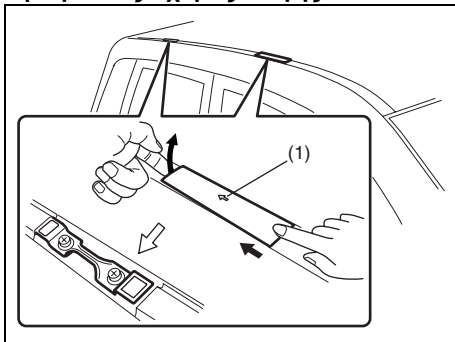
Ράγες Στέγης ή Αγκυρώσεις Σχάρας Στέγης (προαιρετικός εξοπλισμός)

Ράγες στέγης



64J133

Αγκυρώσεις σχάρας στέγης



64J224

Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε τις ράγες στέγης ή τις αγκυρώσεις σχάρας στέγης για να συνδέσετε την προαιρετική σχάρα που είναι διαθέσιμη στον αντιπρόσωπό σας SUZUKI. Αν χρησιμοποιείτε σχάρα στέγης, ακολουθήστε τις οδηγίες και τις προφυλάξεις σε αυτό το τμήμα και παρασχέθηκαν με τη σχάρα στέγης.

(Για τα οχήματα με τις αγκυρώσεις σχάρας στέγης)

Για να αφαιρέσετε την τάπα, γλιστρήστε την προς την κατεύθυνση του βέλους (1) και έπειτα ανασηκώστε την άκρη της τάπας προς τα επάνω όπως φαίνεται στην εικόνα. Για να εγκαταστήσετε την κουκούλα, βάλτε το μπροστινό μέρος της κουκούλας, γλιστρήστε την κουκούλα στην αντίθετη κατεύθυνση του βέλους (1) και έπειτα ωθήστε κάτω το οπίσθιο μέρος της.

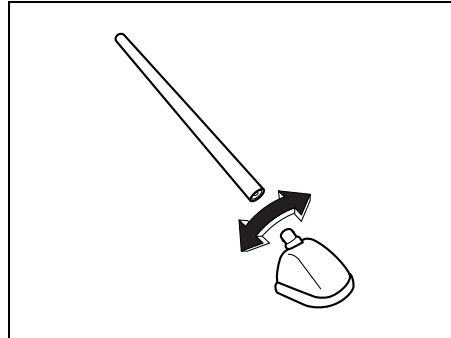
- Βεβαιωθείτε ότι οι ράγες οροφής έχουν τοποθετηθεί σωστά.
- Όταν στηρίζετε διάφορα αντικείμενα (για παράδειγμα σκι, ποδήλατα, κ.λπ.), χρησιμοποιείτε τα κατάλληλα στηρίγματα που υπάρχουν στον αντιπρόσωπο της SUZUKI. Τοποθετήστε σωστά τα στηρίγματα σύμφωνα με τις οδηγίες που τα συνοδεύουν. Μην στηρίζετε φορτίο κατευθείαν στην οροφή. Το φορτίο μπορεί να προκαλέσει ζημιά στην οροφή.
- Μην υπερβαίνετε την αντοχή φορτίου (75 κιλά (165 λίμπρες)). Επίσης, μην αφήσετε το ακαθάριστο βάρος του οχήματος (πλήρως φορτωμένο όχημα

συμπεριλαμβανομένου του οδηγού, επιβάτες, φορτίου, του φορτίου στέγης και του βάρους γλώσσας ρυμούγκας) να υπερβαίνουν την ακαθάριστη εκτίμηση βάρους οχήματος (GVWR) που αναφέρεται στο τμήμα “ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ” αυτού του εγχειριδίου.

- Ασφαλίστε σωστά το φορτίο στη σχάρα, σύμφωνα με τις οδηγίες που τη συνοδεύουν. Τοποθετείτε τα βαρύτερα αντικείμενα χαμηλά και κατανέμετε το φορτίο όσο το δυνατό ομοιόμορφα.
- Μη μεταφέρετε αντικείμενα τόσο με-γάλα που να εξέχουν από το αμάξιμα του αυτοκινήτου ή αντικείμενα που να εμποδίζουν την ορατότητα σας.
- Στερεώστε τα μακριά αντικείμενα – για παράδειγμα, σανίδες, ιστιοσανίδες κ.λπ., τόσο στη μια άκρη τους όσο και στην άλλη. Προστατέψτε την μπογιά του αυτοκινήτου από ξυσίματα σχοι-νιών δεσίματος.
- Ελέγχετε περιοδικά ώστε να είστε βέβαιοι ότι η σχάρα είναι στερεωμένη καλά και ότι δεν έχει ζημιά.
- Για τα οχήματα με αγκυρώσεις σχάρας στέγης, σιγουρευτείτε ότι οι αγκυρώσεις καλύπτονται με τα καλύμματα όταν δεν είναι σε χρήση.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Αν το φορτίο δεν έχει ασφαλιστεί σωστά, μπορεί να πεταχτεί μακριά σε περίπτωση απότομου ελιγμού, με αποτέλεσμα να προκαλέσει ατύχημα σε άτομα ή ζημιά σε περιουσία.
- Ασφαλίστε λοιπόν καλά το φορτίο και αποφύγετε απότομα ξεκινήματα, γρήγορες στροφές, ξαφνικά φρεναρίσματα κ.λπ. Ελέγχετε τακτικά ότι το φορτίο παραμένει δεμένο με ασφάλεια.
- Τα μεγάλα, ογκώδη, μακριά ή επίπεδα αντικείμενα αλλοιώνουν την αεροδυναμική του αυτοκινήτου ή προβάλλουν αντίσταση στον άνεμο, με αποτέλεσμα να μειώνουν τον έλεγχο του αυτοκινήτου και συνεπώς να αυξάνουν τον κίνδυνο ατυχήματος. Οδηγείτε προσεκτικά με μειωμένη ταχύτητα κατά τη μεταφορά αυτού του τύπου φορτίου.

Κεραία Ραδιοφώνου

63J055

Η κεραία του ραδιοφώνου είναι αφαιρούμενη. Για να αφαιρέσετε την κεραία, γυρίστε τη αντίθετα από τη φορά των δεικτών του ρολογιού. Για να επανατοποθετήσετε την κεραία, βιδώστε την δεξιόστροφα με το χέρι.

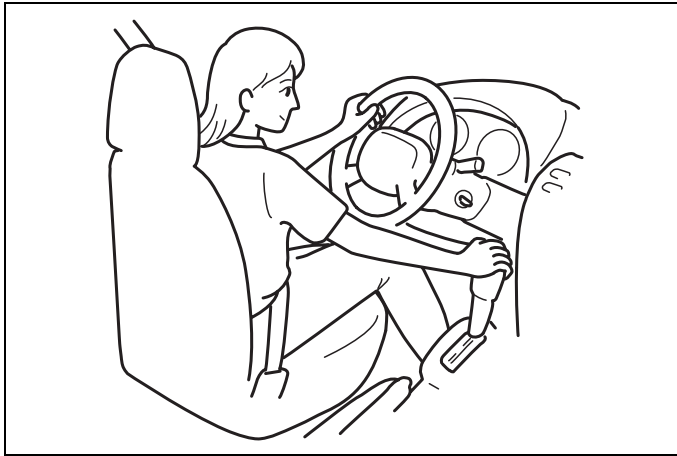
ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε τη ζημιά στη ραδιοφωνική κεραία:

- Αφαιρέστε την κεραία κατά τη χρησιμοποίηση ενός αυτόματου πλυντηρίου αυτοκινήτων.
- Αφαιρέστε την κεραία όταν αυτή χτυπά κάτι όπως ένα χαμηλό ταβάνι σε ένα εσωτερικό χώρο στάθμευσης ή όταν τοποθετείτε ένα κάλυμα αυτοκινήτου πάνω από το αυτοκίνητό σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

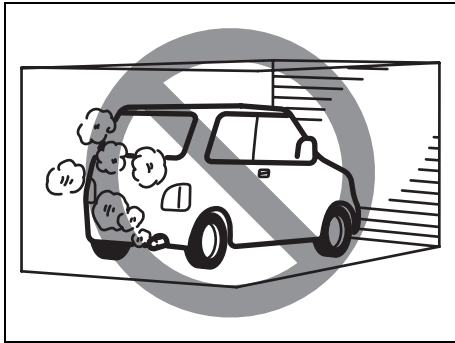
ΟΔΗΓΩΝΤΑΣ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ



60G408

Προειδοποίηση για Καυσαέρια	5-1
Λίστα Καθημερινών Ελέγχων	5-2
Κατανάλωση Ελαίου	5-3
Ξεκινώντας τον Κινητήρα	5-3
Χρησιμοποιώντας το Κιβώτιο Ταχυτήτων	5-7
Χρησιμοποίηση του Διακόπτη Μεταφοράς (για βενζινοκίνητο κινητήρα 5 θυρού μοντέλου) (για πετρελαιοκίνητα μοντελα)	5-10
Φρενάρισμα	5-18
Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Σταθερότητας (ESP®) (προαιρετικός εξοπλισμός)	5-22
Ροντάρισμα	5-26
Καταλύτης (προαιρετικός εξοπλισμός)	5-26
Για Καλύτερη Οικονομία Καυσίμου	5-28

Προειδοποίηση για Κουσαέρια



52D334

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Αποφύγετε την εισπνοή καυσαερίων. Τα καυσαέρια περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα, ένα επικίνδυνο άσπμο και άχρωμο αέριο. Επειδή είναι δύσκολο να ανιχνεύσετε την παρουσία του, βεβαιωθείτε ότι έχετε λάβει τις παρακάτω προφυλάξεις, ώστε να μην μπει στο αυτοκίνητό σας μονοξείδιο του άνθρακα.

- Μην αφήνετε σε λειτουργία τον κινητήρα, όταν είστε μέσα σε γκαράζ ή άλλους κλειστούς χώρους.

(Συνεχίζεται)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

(Συνεχίζεται)

- Μην σταθμεύετε με τον κινητήρα σε λειτουργία για μεγάλα χρονικά διαστήματα, ακόμα και σε ανοιχτό χώρο. Εάν είναι αναγκαίο να παραμείνετε μέσα στο αυτοκίνητο για λίγο, και με τον κινητήρα σε λειτουργία, βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός εισόδου αέρα βρίσκεται στην θέση **ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΑΕΡΑΣ** και ο ανεμιστήρας λειτουργεί σε υψηλή ταχύτητα.
- Αποφύγετε οδήγηση οχήματος με την πίσω πόρτα, καπό, και πλευρικά παράθυρα ανοικτά. Εάν είναι αναγκαίο να οδηγήσετε το όχημα με την πίσω πόρτα, καπό και πλευρικά παράθυρα ανοικτά, βεβαιωθείτε η συρόμενη οροφή (εάν υπάρχει) και όλα τα παράθυρα είναι κλειστά, και ο ανεμιστήρας είναι σε υψηλή ταχύτητα με τον επιλογέα εισαγωγής αέρα στην θέση **“ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΑΕΡΑΣ”**.
- Για την σωστή λειτουργία του συστήματος εξαερισμού, διατηρείτε πάντα την γρίλια που βρίσκεται μπροστά από το παρμπρίζ καθαρή από χιόνι, φύλλα και άλλα αντικείμενα.

(Συνεχίζεται)

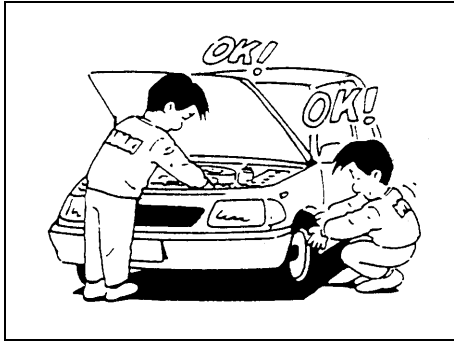
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

(Συνεχίζεται)

- Διατηρείτε την περιοχή της εξαίμισης στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου καθαρή από χιόνι και άλλα αντικείμενα, ώστε να μην συσσωρεύονται καυσαέρια κάτω από το αυτοκίνητο. Αυτό είναι ιδιαίτερα σημαντικό όταν παρκάρετε το αυτοκίνητό σας κάτω από ακραίες καιρικές καταστάσεις.
- Ελέγχετε περιοδικά το σύστημα εξαγωγής καυσαερίων για φθορά ή διαρροές. Οποιαδήποτε φθορά ή διαρροή πρέπει να επισκευάζεται αμέσως.

Λίστα Καθημερινών Ελέγχων

Προτού οδηγήσετε:



60A187S

- 1) Βεβαιωθείτε ότι τα παράθυρα, οι καθρέπτες, τα φώτα και οι αντανακλαστήρες είναι καθαρά και χωρίς εμπόδια.
 - 2) Ελέγξτε οπτικά τα ελαστικά για τα παρακάτω σημεία:
 - το βάθος του πέλματος
 - αφύσικη φθορά, ραγίσματα και ζημιά
 - ξεσφίξτε τα παξιμάδια του τροχού
 - παρουσία ξένων σωμάτων όπως πετραδάκια κλπ
- Ανατρέξτε στο “Ελαστικά” στο κεφάλαιο “ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ” για λεπτομέρειες.
- 3) Ελέγξτε για διαρροή λαδιού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Είναι φυσιολογικό, μετά την χρήση του συστήματος κλιματισμού να τρέξει λίγο νερό κάτω από το αυτοκίνητο.

- 4) Βεβαιωθείτε ότι το καπό είναι κλειστό και ασφαλισμένο.
- 5) Ελέγξτε ότι τα φώτα, τα φλας, τα φώτα φρένων και η κόρνα λειτουργούν σωστά.
- 6) Ρυθμίστε το κάθισμα και το προσκέφαλο του.
- 7) Ελέγξτε το πεντάλ των φρένων και τον μοχλό του χειρόφρενου.
- 8) Ρυθμίστε τους καθρέπτες.
- 9) Ελέγξτε ότι όλοι οι επιβάτες και εσείς έχετε δεθεί με τις ζώνες ασφαλείας.
- 10) Ελέγξτε ότι, μόλις γυρίσετε το κλειδί στον κεντρικό διακόπτη στη θέση “ON” ή “START” ανάβουν όλες οι προειδοποιητικές λυχνίες.
- 11) Ελέγξτε όλους τους δείκτες.
- 12) Ελέγξτε ότι η προειδοποιητική λυχνία του συστήματος φρένων σβήνει όταν απενεργοποιήσετε το χειρόφρενο.

Μια φορά την βδομάδα, ή κάθε φορά που ανεφοδιάζετε σε βενζίνη, πραγματοποιείτε τους παρακάτω ελέγχους κάτω από το καπό:

- 1) Στάθμη λαδιού κινητήρα
- 2) Στάθμη ψυκτικού υγρού
- 3) Στάθμη υγρών φρένων
- 4) Στάθμη υγρών υδραυλικού τιμονιού (προαιρετικός εξοπλισμός)

- 5) Στάθμη υγρών καθαρισμού παρμπρίζ
- 6) Στάθμη υγρών μπαταρίας
- 7) Λειτουργία κλειδαριάς καπό
Τραβήξτε τον μοχλό ανοίγματος του καπό στο εσωτερικό του αυτοκινήτου. Βεβαιωθείτε ότι το καπό δεν ανοίγει, εάν δεν απελευθερώσετε την ασφάλεια του. Κλείστε στη συνέχεια το καπό, και βεβαιωθείτε ότι ασφάλισε σωστά. Διαβάστε στο κεφάλαιο “ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ” τις οδηγίες λίπανσης της κλειδαριάς του καπό.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πριν ξεκινήσετε βεβαιωθείτε ότι το καπό είναι κλειστό και ασφαλισμένο. Εάν δεν είναι, μπορεί να ανοίξει ξαφνικά κατά την οδήγηση, εμποδίζοντας την ορατότητα και προκαλώντας ατύχημα.

Μία φορά το μήνα, ή κάθε φορά που γεμίζετε τη δεξαμενή καυσίμων σας, ελέγξτε την πίεση ελαστικών χρησιμοποιώντας ένα μετρητή πίεσης ελαστικών. Επίσης ελέγξτε την πίεση ελαστικού του εφεδρικού ελαστικού.

Κατανάλωση Ελαίου

Είναι κανονικό για τη μηχανή να καταναλωθεί κάποια ποσότητα μηχανέλαιου κατά τη διάρκεια της κανονικής λειτουργίας του οχήματος.

Η ποσότητα του μηχανέλαιου που καταναλώνεται εξαρτάται από το ιξώδες του ελαίου, την ποιότητα του ελαίου και τους όρους υπό τους οποίους το όχημα οδηγείται.

Περισσότερο μηχανέλαιο καταναλώνεται κατά τη διάρκεια της οδήγησης υψηλής ταχύτητας και όταν υπάρχει συχνή επιτάχυνση και επιβράδυνση. Κάτω από υψηλά φορτία, η μηχανή σας επίσης θα καταναλώσει περισσότερο μηχανέλαιο.

Μια νέα μηχανή επίσης καταναλώνει περισσότερο έλαιο, δεδομένου ότι τα έμβολα της, τα δαχτυλίδια εμβόλων και τα τοιχώματα των κυλίνδρων του δεν έχουν ακόμα εγκλιματιστεί. Οι νέοι κινητήρες φθάνουν στο κανονικό επίπεδο κατανάλωσης μηχανέλαιου μόνο μετά από οδήγηση περίπου 5000 χλμ. (3000 μίλια).

Κατανάλωση ελαίου:

Μέγιστο 1,0 λ ανά 1000 χλμ.

(1 Qt. ανά 600 μίλια)

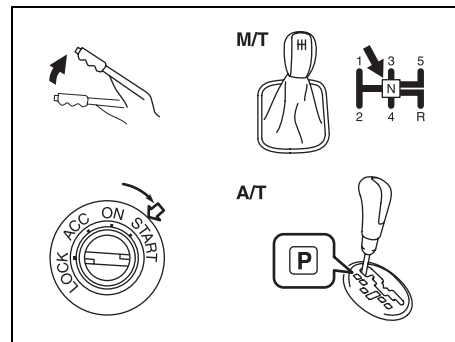
Κατά την κρίση του ποσού της κατανάλωσης ελαίου, σημειώστε ότι το έλαιο μπορεί να αραιωθεί και να το κάνει δύσκολο να κριθεί ακριβώς η πραγματική στάθμη του ελαίου.

Για παράδειγμα, εάν ένα όχημα χρησιμοποιείται για επαναλαμβανόμενα σύντομα ταξίδια, και καταναλώνει μία κανονική ποσότητα μηχανέλαιου, ο μετρητής στάθμης μπορεί να μην παρουσιάσει καθόλου οποιαδήποτε πτώση στη στάθμη του μηχανέλαιου, ακόμα και μετά από 1000 χλμ. (600 μίλια) οδήγησης ή περισσότερο. Αυτό είναι επειδή το μηχανέλαιο βαθμιαία αραιώνεται με τα καύσιμα ή την υγρασία, κάνοντας να εμφανιστεί πως η στάθμη του μηχανέλαιου δεν έχει αλλάξει.

Θα πρέπει επίσης να γνωρίζετε ότι τα συστατικά αραίωσης εξατμίζονται όταν το όχημα οδηγείται συνεχώς με υψηλές ταχύτητες, όπως σε δρόμο ταχείας κυκλοφορίας, κάνοντας να εμφανιστεί ότι το έλαιο καταναλώνεται υπερβολικά μετά από οδήγηση σε υψηλές ταχύτητες.

Ξεκινώντας τον Κινητήρα

Πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα



64J140

- 1) Ελέγξτε ότι το χειρόφρενο είναι ενεργοποιημένο.
- 2) Μηχανικό κιβώτιο – φέрте τον μοχλό ταχυτήτων στην θέση “N” (Νεκρά) και πατήστε τελείως το πεντάλ του συμπλέκτη. Κρατήστε το πατημένο μέχρι να ξεκινήσετε τον κινητήρα. Αυτόματο κιβώτιο – εάν ο μοχλός ταχυτήτων δεν είναι στη θέση “P” (Στάθμευση), φέрте τον σε αυτή. (εάν χρειαστεί να ξαναξεκινήσετε το αυτοκίνητο ενώ αυτό κινείται, αλλάξτε σε “N”).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Τα αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο έχουν ένα σύστημα ασφάλισης που δεν επιτρέπει στην μίζα να λειτουργήσει όταν ο μοχλός

των ταχυτήτων βρίσκεται σε κάποια ταχύτητα οδήγησης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι ενεργοποιημένο και ο μοχλός ταχυτήτων στην νεκρά (ή στη θέση “P” σε αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο), πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα.

Ξεκινώντας τον κινητήρα, κρύο ή ζεστό:

(Για βενζινοκινητα μοντελα)

Χωρίς να πατάτε το πεντάλ του γκαζιού, ξεκινήστε τον κινητήρα γυρνώντας το κλειδί στον κεντρικό διακόπτη στη θέση “START”. Μόλις ο κινητήρας ξεκινήσει αφήστε το κειδί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Σταματήστε να γυρνάτε την μίζα, μόλις ο κινητήρας ξεκινήσει. Διαφορετικά η μίζα θα πάθει ζημιά.
- Μην γυρνάτε την μίζα για περισσότερο από 15 δευτερόλεπτα. Αν ο κινητήρας δεν ξεκινήσει με την πρώτη φορά, περιμένετε για 15 δευτερόλεπτα προτού ξαναπροσπαθήσετε.

Εάν ο κινητήρας δεν ξεκινήσει αφού γυρίσετε την μίζα για 15 δευτερόλεπτα, περιμένετε άλλα 15 δευτερόλεπτα, και

πατήστε το πεντάλ του γκαζιού μέχρι το 1/3 της διαδρομής του και γυρίστε την μίζα. Μόλις ο κινητήρας ξεκινήσει αφήστε την μίζα και το πεντάλ γκαζιού.

Εάν και πάλι ο κινητήρας δεν ξεκινήσει, πατήστε τελείως το πεντάλ γκαζιού, ενώ γυρνάτε την μίζα. Αυτό βοηθάει στην περίπτωση που ο κινητήρας έχει “μπουκώσει”.

(Για πετρελαιοκινητα μοντελα)

Κρύα μηχανή

Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στην θέση “ON” η ένδειξη του στοιχείου θέρμανσης σβύνει, εάν παρουσιάζεται. Στροφαλώστε την μηχανή στρέφοντας το κλειδί ανάφλεξης στην θέση “START”. Μόλις ο κινητήρας ξεκινήσει αφήστε το κειδί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Ο εκκινήτης επιτρέπεται να εκκινήσει τον κινητήρα μέχρι και 30 δευτερόλεπτα. Αν ο κινητήρας δεν μπορεί να ξεκινήσει, περιμένετε 15 δευτερόλεπτα, έπειτα ξαναρχίστε τον εκκινήτηρα. Ακόμη και αν η τρίτη απόπειρα αποτύχει συμβουλευτείτε τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο SUZUKI.

(Συνεχίζεται)

ΠΡΟΣΟΧΗ

(Συνεχίζεται)

- Εάν ο κινητήρας εκκινεί ύστερα από μεγάλο διάστημα στάθμευσης σε εξαιρετικά ψυχρή ατμόσφαιρα έτσι όπως θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι κάτω από – 20°C ελευθερώστε το κλειδί ανάφλεξης από την θέση εκκίνησης και σταματήστε τον εκκινήτηρα αφού επιβεβαιώσετε την αύξηση ταχύτητας του κινητήρα σε 800 ως 1000 σ.α.λ.

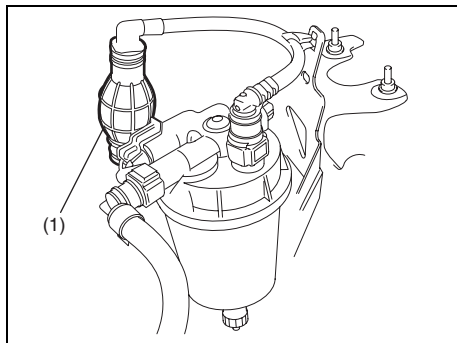
Προθέρμανση μηχανής

Στροφαλώστε την μηχανή στρέφοντας το κλειδί ανάφλεξης στην θέση “START”. Μόλις ο κινητήρας ξεκινήσει αφήστε το κειδί.

Προσοχή όταν σταματάτε την τουρμπομηχανή

Όταν σταματήσετε την μηχανή, μετά από ανάβαση ή, γρήγορη οδήγηση, αφήστε την μηχανή στο ρελαντί περίπου ένα λεπτό, και λίγο περισσότερο, (εάν δεν είναι απαγορευμένο) να κρυώσετε τον επιφορτιστή λειτουργίας τουρμπίνας και το λάδι της μηχανής. Αυτό είναι για την αποφυγή υπερφθοράς λαδιού μηχανής. Φθαρμένα λάδια μηχανής θα μειώσουν την αποδοτικότητα της τουρβίνας.

Επανεκκίνηση F9Q της μηχανής ντήζελ μετά από στάση έλλειψης καυσίμων

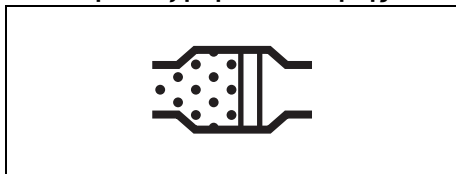


64J226

Η μηχανή σταματά εάν ανιχνεύσει έλλειψη καυσίμου. Για να ξαναεκινήσετε τη μηχανή, σταματήστε το όχημα, γεμίστε τη δεξαμενή (ελάχιστο 5 λίτρα) και ενεργοποιήστε τη χειρωνακτική αντλία εμπυρεύματος (1) που συνδέεται με το φίλτρο καυσίμων μέχρι να γίνει αισθητή αντίσταση. Κατόπιν εκτελέστε τη διαδικασία έναρξης της μηχανής.

Μοριακό φίλτρο ντήζελ (DPF[®])

Φωτεινή ένδειξη προειδοποίησης DPF[®]



64J244

Εάν η φωτεινή ένδειξη προειδοποίησης DPF[®] ανάβει κατά την οδήγηση, υπάρχει κίνδυνος το μοριακό φίλτρο να φράξει. Πρέπει να ανανεώσετε το μοριακό φίλτρο ντήζελ όταν η φωτεινή ένδειξη προειδοποίησης DPF[®] ανάβει. Για να ανανεώσετε το μοριακό φίλτρο ντήζελ, συστήνουμε να οδηγείτε το όχημα μέχρι ότου η φωτεινή ένδειξη σβήσει, με μια μέση ταχύτητα 75 χλμ/ώρα (47 μίλια/ώρα) για περίπου 30 λεπτά.

Εντούτοις, πρέπει να οδηγείτε προσεκτικά τηρώντας το νόμιμο όριο ταχύτητας, και να προσέχετε τις περιβάλλουσες συνθήκες κυκλοφορίας.

Εάν οδηγείτε το όχημά σας με μέση ταχύτητα 75 χλμ/ώρα (47 μίλια/ώρα) για περίπου 30 λεπτά, η αναγέννηση του μοριακού φίλτρου ντήζελ θα ολοκληρωθεί και η φωτεινή ένδειξη προειδοποίησης θα σβήσει.

ΠΡΟΣΟΧΗ

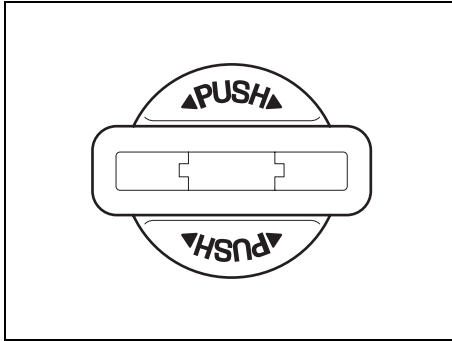
Βεβαιωθείτε ότι ανανεώνετε το μοριακό φίλτρο ντήζελ όταν η φωτεινή ένδειξη προειδοποίησης DPF[®] ανάβει. Μη - ανανέωση του μοριακού φίλτρου ντήζελ θα προκαλέσει δυσλειτουργία του οχήματος λόγω φραγμένου φίλτρου.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν οδηγείτε το όχημά σας, λευκός καπνός μπορεί να εκπεμφθεί ανάλογα με την τάξη των χρησιμοποιούμενων καυσίμων.

Αυτό οφείλεται στην αυτόματη ανανέωση του μοριακού φίλτρου, και δεν έχει επιπτώσεις στον τρόπο που κινείται το όχημα.

Όχημα με το σύστημα έναρξης χωρίς κλειδί

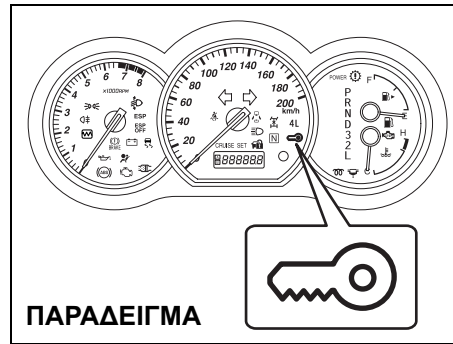


80J084

Ο διακόπτης ανάφλεξης μπορεί να χρησιμοποιηθεί όταν είναι το τηλεχειριστήριο στο όχημα εκτός από τον οπίσθιο χώρο αποσκευών. Για να γυρίσετε το διακόπτη ανάφλεξης, ωθήστε το διακόπτη πρώτα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Πρέπει να ωθήσετε εντός τον διακόπτη ανάφλεξης για να γυρίσει από τη θέση "LOCK" στη θέση "ACC". Για να επιστρέψετε στη θέση "LOCK" από τη θέση "ACC", γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης αντίθετα προς τη φορά των δεικτών του ρολογιού ενώ ωθείτε το διακόπτη εντός.



64J246

Προαιρετικός εξοπλισμός η γαλάζια φωτεινή ένδειξη του συστήματος εκκίνησης χωρίς κλειδί ανάβει στη συστοιχία οργάνων, μπορείτε να γυρίσετε το διακόπτη ανάφλεξης. Προαιρετικός εξοπλισμός η κόκκινη φωτεινή ένδειξη ανάβει, δεν μπορείτε να γυρίσετε το διακόπτη ανάφλεξης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

• Ο διακόπτης ανάφλεξης μπορεί να γυρίσει στη θέση "ACC" όταν η γαλάζια φωτεινή ένδειξη του Συστήματος εκκίνησης χωρίς κλειδί ανάβει. Η γαλάζια φωτεινή ένδειξη θα ανάψει για αρκετά δευτερόλεπτα και έπειτα θα σβήσει για να προστατεύσει το σύστημα. Σε αυτήν την περίπτωση, πρέπει να αφήσετε το διακόπτη ανάφλεξης μιά φορά και να ωθήσετε το διακόπτη πάλι.

• Προαιρετικός εξοπλισμός η κόκκινη φωτεινή ένδειξη του συστήματος εκκίνησης χωρίς κλειδί ανάβει, το τηλεχειριστήριο μπορεί να μην είναι στο όχημα ή η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου μπορεί να είναι αναξιόπιστη. Η κόκκινη φωτεινή ένδειξη θα σβήσει μετά από αρκετά δευτερόλεπτα αφού επιστραφεί το τηλεχειριστήριο στο όχημα εκτός από τον οπίσθιο χώρο αποσκευών.

Όταν το τηλεχειριστήριο είναι στο όχημα εκτός από τον οπίσθιο χώρο αποσκευών, μπορείτε να γυρίσετε το διακόπτη ανάφλεξης χωρίς τη χρησιμοποίηση κλειδιού ανάφλεξης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

• Προαιρετικός εξοπλισμός η μπαταρία του τηλεχειριστηρίου αποφορτίζεται ή υπάρχουν ισχυρά ραδιοκύματα ή θόρυβος, η ακτίνα εμβέλειας μπορεί να γίνει μικρότερη ή το τηλεχειριστήριο μπορεί να γίνει ανενεργό.

• Προαιρετικός εξοπλισμός το τηλεχειριστήριο είναι πολύ κοντά στο τζάμι της πορτας, μπορεί να μην λειτουργήσει.

• Ο διακόπτης ανάφλεξης μπορεί να μην γυρίσει όταν είναι το τηλεχειριστήριο στον πίνακα οργάνων, στη θήκη γαντιών, στον θύλακα της πόρτας, στο σκιάστρο ή στο πάτωμα.

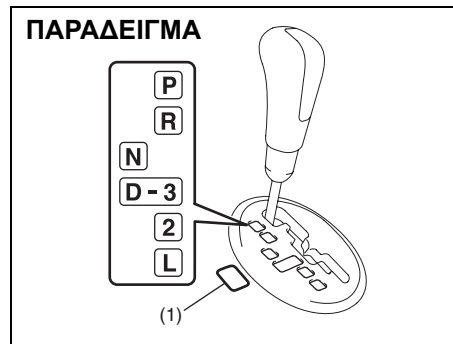
ΠΡΟΣΟΧΗ

Το τηλεχειριστήριο είναι ένα ευαίσθητο ηλεκτρονικό όργανο. Για να αποφύγετε την καταστροφή του, μην το εκθέσετε σε συγκρούσεις, υγρασία ή υψηλή θερμοκρασία (όπως στο ταμπλό κάτω από το άμεσο φως του ήλιου).

Μπορείτε επίσης να γυρίσετε το διακόπτη ανάφλεξης με την παρεμβολή του κλειδιού ανάφλεξης στην σχισμή.

Χρησιμοποιώντας το Κιβώτιο Ταχυτήτων

Αυτόματο κιβώτιο 4 ταχυτήτων



(1) Διακόπτης επιλογής ηλεκτρικού συστήματος

D:
Αυτόματο κιβώτιο σε λειτουργία 4 ταχυτήτων

3:
Αυτόματο κιβώτιο σε λειτουργία 3 ταχυτήτων

Η μέθοδος των 3 ταχυτήτων είναι κατάλληλη για τις παρακάτω συνθήκες οδήγησης:

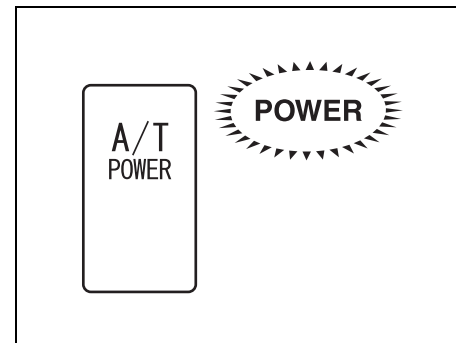
- Οδήγηση σε απότομους και με πολλές στροφές δρόμους
 - Μπορείτε να οδηγείτε πιο μαλακά με λιγότερο συχνές αλλαγές ταχυτήτων

- Κατεβαίνοντας μία απότομη κατηφόρα
 - Μερικό φρενάρισμα με τον κινητήρα παρέχεται

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Με το διακόπτη μεταφοράς στη θέση "4L", η αυτόματη μετάδοση 4-ταχυτήτων θα παραμείνει στην λειτουργία 3-ταχυτήτων.

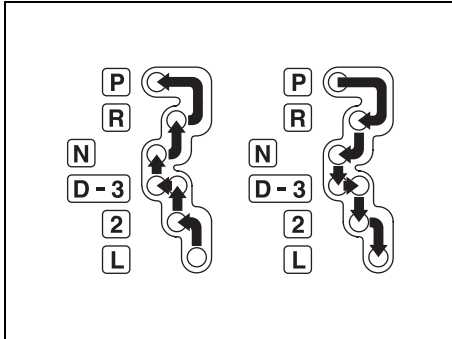
Διακόπτης επιλογής ηλεκτρικού συστήματος



Όταν χρειάζεστε περισσότερη ιπποδύναμη για ανάβαση ή, επιτάγχνυση, πιέστε τον διακόπτη "A/T POWER". Η φωτεινή επιγραφή "POWER" ανάβει στον πίνακα των οργάνων, τα σημεία μεταφοράς καθυστερούν και έτσι η μηχανή μπορεί να κάνει περισσότερες στροφές σε κάθε ταχύτητα. Για να αποενεργοποιήσετε το ηλεκτρικό σύστημα, πιέστε αυτόν τον

διακόπτη πάλι. Η φωτεινή ένδειξη “POWER” σβήνει.

Μοχλός ταχυτήτων



64J142

P (Στάθμευση)

Χρησιμοποιήστε αυτή την θέση για να ασφαλίσετε το κιβώτιο ταχυτήτων όταν σταθμεύετε ή όταν ξεκινάτε τον κινητήρα. Μετακινείτε τον μοχλό ταχυτήτων στην θέση “P” μόνον όταν το αυτοκίνητο έχει σταματήσει εντελώς.

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προαιρετικός εξοπλισμός έχετε ένα όχημα τετράτροχης κίνησης, μην αφήνετε ποτέ το διακόπτη μεταφοράς στο “N” (Νεκρό) όταν σταθμεύετε. Διαφορετικά το όχημα μπορεί να κυλήσει ακόμη και εάν ο μοχλός μεταβίβασης είναι στην θέση στάθμευσης.

R (Όπισθεν)

Χρησιμοποιήστε αυτή την θέση για να κινήσετε το αυτοκίνητο προς τα πίσω. Πριν μετακινήσετε τον μοχλό ταχυτήτων στην θέση αυτή, βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο έχει σταματήσει εντελώς.

N (Νεκρά)

Χρησιμοποιήστε την θέση αυτή όταν ο κινητήρας σβήσει και θέλετε να τον ξαναξεκινήσετε ενώ το αυτοκίνητο κινείται ακόμα. Επίσης μπορείτε να χρησιμοποιήσετε αυτή τη θέση για να αφήσετε σταματημένο στο ρελαντί το αυτοκίνητο, πατώντας ταυτόχρονα το πεντάλ των φρένων.

D (Κίνηση εμπρός)

Χρησιμοποιήστε την θέση αυτή για κανονική οδήγηση.

Με τον μοχλό ταχυτήτων στην θέση “D” μπορείτε να κάνετε αυτόματη επιβράδυνση πατώντας το γκάζι. Όσο μεγαλύτερη είναι η ταχύτητα του αυτοκινήτου, τόσο περισσότερο χρειάζεται να πατάτε το γκάζι για να επιβραδύνετε.

3 (Χαμηλή σχέση 3)

Χρησιμοποιήστε αυτήν την θέση για την οδήγηση σε μέτριες ανηφορικές και κατηφορικές κλίσεις. Η επίδραση του κινητήρα ως φρένο σε μέτριες κατωφέρειες μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε αυτήν την θέση. Η μετάδοση αλλάζει ταχύτητα μόνο στην 3η ταχύτητα.

2 (Χαμηλή σχέση 2)

Χρησιμοποιήστε την θέση αυτή για πρόσθετη δύναμη σε ανηφόρες ή για να φρενάρει ο κινητήρας στις κατηφόρες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Σε αυτές τις 3 ή 2 θέσεις, προαιρετικός εξοπλισμός ο διακόπτης επιλογών τρόπου ισχύος γυρίζει στη θέση “ON”, η μετάδοση δεν θα κατεβάσει ταχύτητα στο “L” (Χαμηλό 1).

L (Χαμηλή σχέση 1)

Χρησιμοποιήστε την θέση αυτή για μέγιστη δύναμη σε απότομες ανηφόρες, για οδήγηση σε λάσπη ή χιόνια ή για μέγιστο

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάντοτε πατάτε το πεντάλ των φρένων όταν μετακινείτε τον μοχλό ταχυτήτων από την θέση “P” (Στάθμευση) ή “N” (Νεκρά) στη θέση “R” (Όπισθεν) ή “D” (Κίνηση εμπρός), για να μην κινηθεί ξαφνικά το αυτοκίνητο.

Για κανονική οδήγηση, βεβαιωθείτε πρώτα ότι η ενδεικτική λυχνία POWER είναι σβηστή, και μετά μετακινήστε τον μοχλό ταχυτήτων στην θέση “D” (Κίνηση εμπρός). Χρησιμοποιήστε τις υπόλοιπες θέσεις του μοχλού ταχυτήτων ως εξής:

φρενάρισμα του κινητήρα σε πολύ απότομες κατηφόρες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

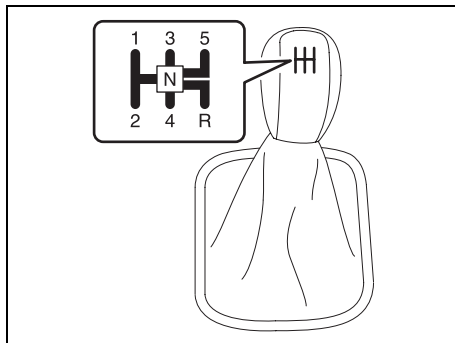
Εάν τοποθετήσετε τον μοχλό ταχυτήτων σε χαμηλότερη σχέση ενώ οι στροφές του κινητήρα υπερβαίνουν τις μέγιστες που επιτρέπονται για αυτή την χαμηλότερη σχέση, το κιβώτιο δεν θα κατεβάσει ταχύτητα μέχρι οι στροφές να μειωθούν στο επιτρεπόμενο όριο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Πρέπει να πάρετε τις παρακάτω προφυλάξεις για να αποφύγετε ζημιές στο αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων:

- Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο έχει σταματήσει τελείως πριν μετακινήσετε τον μοχλό ταχυτήτων στη θέση “P” ή “R”.
- Μην μετακινείτε τον μοχλό ταχυτήτων από τη θέση “P” ή “N” στη “R”, “D”, “3”, “2” ή “L” όταν ο κινητήρας λειτουργεί σε ψηλότερες από το ρελαν-τί στροφές.
- Μην ανεβάζετε τις στροφές του κινητήρα όταν ο μοχλός ταχυτήτων βρίσκεται σε μία από τις θέσεις “R”, “D”, “3”, “2” ή “L” και οι πίσω τροχοί δεν κινούνται.
- Μην χρησιμοποιείτε το γκάζι για να ακινητοποιήσετε το αυτοκίνητο σε μία ανηφόρα. Χρησιμοποιήστε τα φρένα του αυτοκινήτου.

Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων



65D449

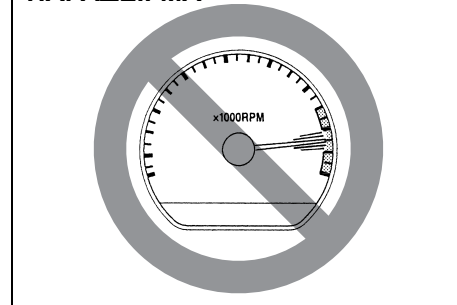
Ξεκίνηση

Για να αρχίσετε, πιέστε το πεντάλ του συμπλέκτη εντελώς μέσα και αλλάξτε στην 1η ταχύτητα. Αφού απενεργοποιήσετε το χειρόφreno, αφήστε σιγά - σιγά το πεντάλ του συμπλέκτη. Όταν ακούσετε το ήχο του κινητήρα να αλλάζει, πατήστε ελαφρά το πεντάλ γκαζιού, ενώ ταυτόχρονα αφήνετε το πεντάλ του συμπλέκτη.

Αλλαγή ταχυτήτων

Όλες οι ταχύτητες προώθησης είναι συγχρονισμένες, το οποίο προσφέρεται για ήρεμη, και εύκολη αλλαγή ταχυτήτων. Για να αλλάξετε ταχύτητα, πατάτε εντελώς το πεντάλ του συμπλέκτη.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



54G583

Μην οδηγείτε με το στροφόμετρο στη κόκκινη ζώνη στροφών.

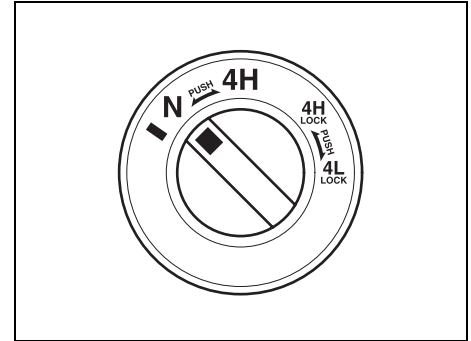
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Μειώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου και αλλάξτε σε χαμηλότερη σχέση, όταν πρόκειται να κατεβείτε μια απότομη ή παρατεταμένη κατηφόρα. Μια μικρότερη ταχύτητα επιτρέπει στον κινητήρα να φρενάρει. Αποφύγετε να χρησιμοποιήσετε τα φρένα γιατί μπορεί να υπερθερμανθούν με αποτέλεσμα να χάσουν την αποτελεσματικότητά τους.
- Όταν οδηγείτε σε ολισθηρούς δρόμους, πριν αλλάξετε σχέση στο κιβώτιο με μια χαμηλότερη, ελατώστε την ταχύτητα του αυτοκινήτου. Υπερβολική ή απότομη μεταβολή στις στροφές του κινητήρα μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την απώλεια της πρόσφυσης των ελαστικών και την απώλεια του ελέγχου του αυτοκινήτου.
- Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο έχει σταματήσει εντελώς προτού βάλετε όπισθεν στο κιβώτιο ταχυτήτων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

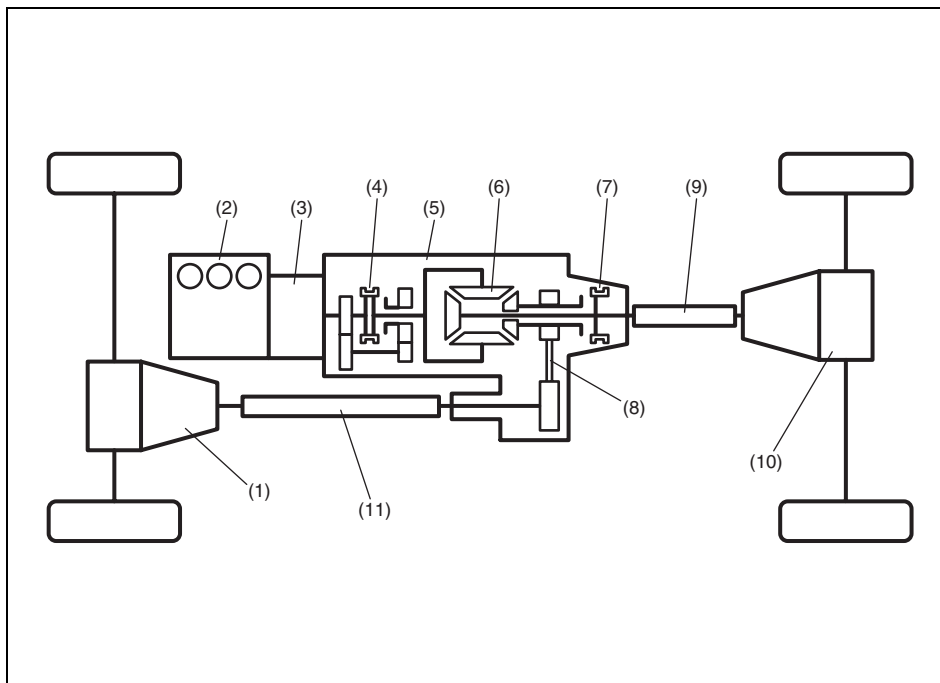
- Για να αποφύγετε ζημιές στον συμπλέκτη, μην αφήνετε το πόδι σας πάνω στο πεντάλ όταν οδηγείτε, ούτε να τον χρησιμοποιείτε για να ακινητοποιήσετε το αυτοκίνητό σας σε ανηφόρα. Όταν αλλάζετε ταχύτητα πατάτε πλήρως το πεντάλ του συμπλέκτη.
- Όταν αλλάζετε ταχύτητες ή ξεκινάτε μην υπερστρέφετε τον κινητήρα. Η υπερτάχυνση της μηχανής μπορεί να μικρύνει τη ζωή της μηχανής και να έχει επιπτώσεις στην ομαλή αλλαγή.

Χρησιμοποίηση του Διακόπτη Μεταφοράς (για βενζινοκίνητο κινητήρα 5 θύρου μοντέλου) (για πετρελαιοκίνητα μοντελα)



64J060

Το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με ένα πλήρους απασχόλησης 4x4 σύστημα τέσσερων τρόπων. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το διακόπτη μεταφοράς για να επιλέξετε οποιονδήποτε από τους τέσσερις τρόπους λειτουργίας: N, 4H, 4H LOCK, 4L LOCK.

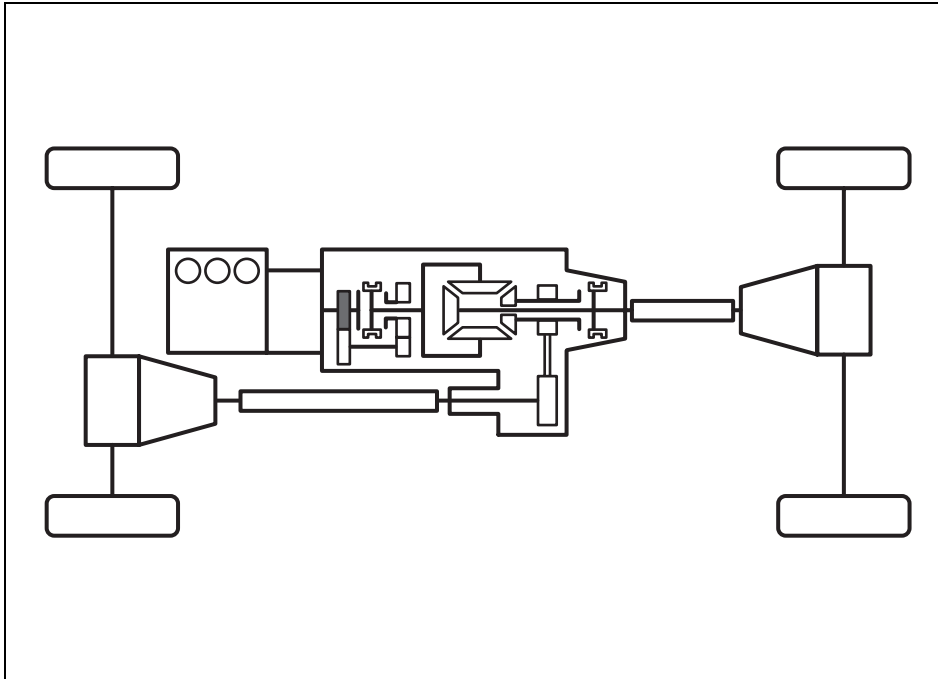


- (1) Εμπρός διαφορικό
- (2) Κινητήρας
- (3) Κιβώτιο ταχυτήτων
- (4) Υψηλός/Χαμηλός συμπλέκτης
- (5) Κιβώτιο μετάδοσης
- (6) Κεντρικό διαφορικό
- (7) Διαφορική ασφάλιση συμπλέκτη
- (8) Αλυσίδα
- (9) Άξονας οπίσθιου προωστήρα
- (10) Πίσω διαφορικό
- (11) Άξονας μπροστινού προωστήρα

64J143

Περιγραφή των θέσεων διακόπτη μεταφοράς

N (Νεκρό)



64J223

Σε αυτή την θέση, η ισχύς της μηχανής δεν παρέχεται στους μπροστινούς και πίσους άξονες. Χρησιμοποιείτε αυτή την θέση μόνο για ρυμούλκηση.

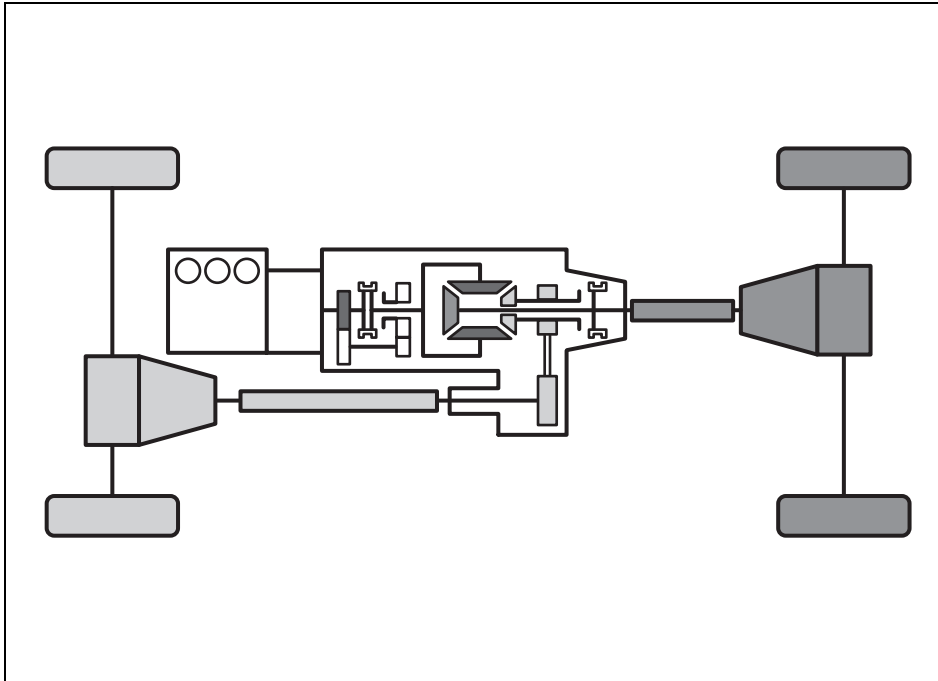
Όταν γυρίζετε το διακόπτη μεταφοράς στη θέση "N", η ένδειξη "N" θα ανάψει μαζί με τον ήχο του βομβητή.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην αφήσετε ποτέ το διακόπτη μεταφοράς στο "N" (Νεκρό) όταν σταθμεύετε.

Όταν ο διακόπτης μεταφοράς είναι στο "N" (Νεκρό), το όχημα μπορεί να κυλήσει ακόμα κι αν η μετάδοση είναι στο εργαλείο ή στο πάρκο.

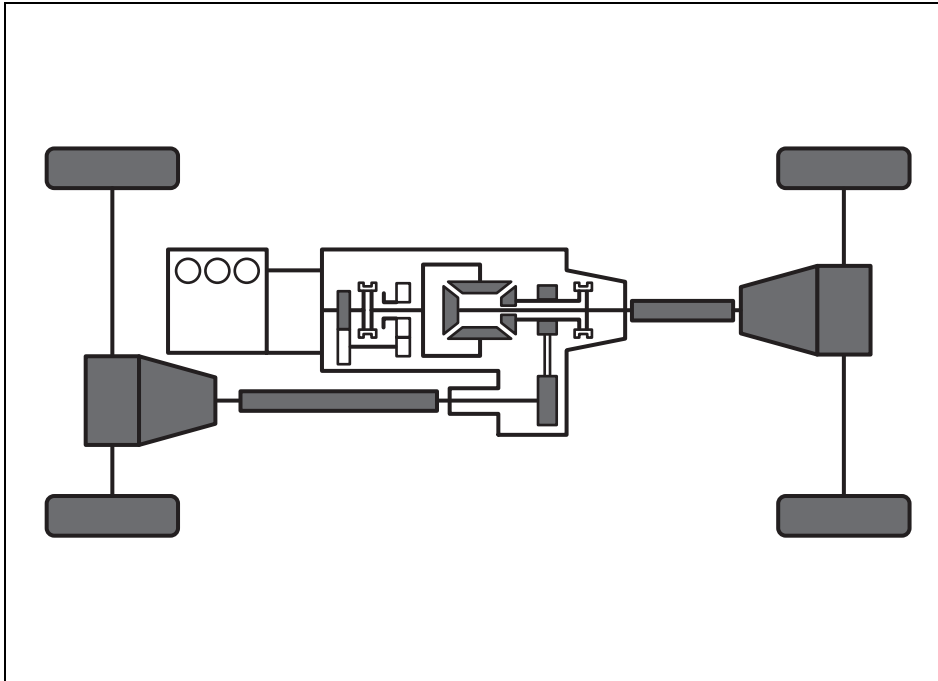
4H (4τροχη κίνηση υψηλής θέσης)



64J220

Σε αυτήν την θέση, η ισχύς της μηχανής παρέχεται στους μπροστινούς και οπίσθιους άξονες. Χρησιμοποιήστε αυτήν την θέση για κανονική οδήγηση.

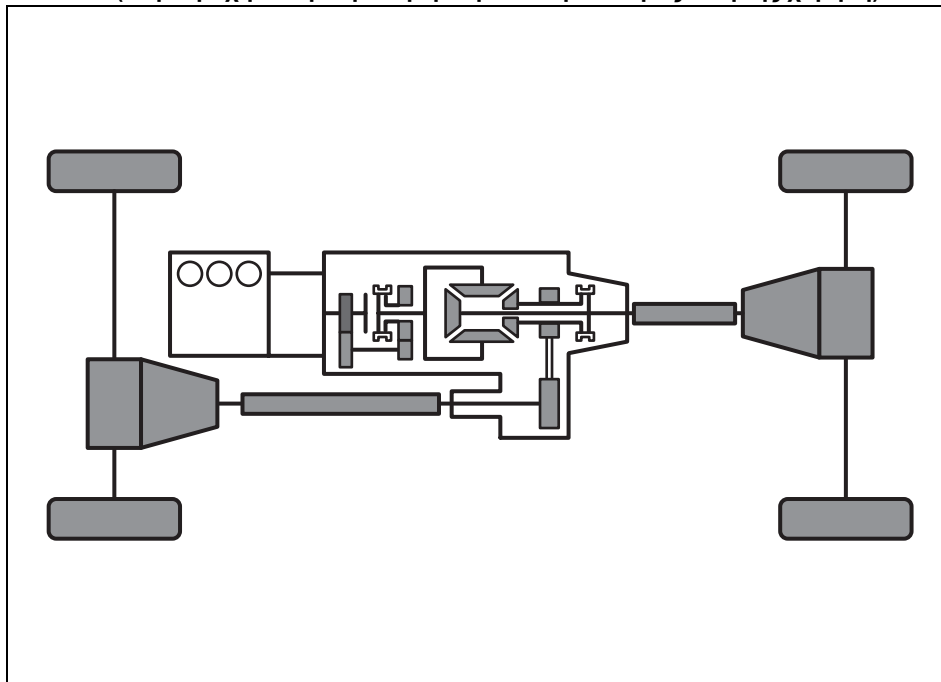
4H LOCK (τετράτροχη κεντρική διαφορική κλειδαριά σειράς κίνησης υψηλή)



64J221

Σε αυτήν την θέση, η ισχύς της μηχανής παρέχεται στους μπροστινούς και οπίσθιους άξονες και παίρνετε καλύτερη έλξη από ότι κατά την οδήγηση "4H". Χρησιμοποιήστε αυτήν την θέση όταν χρειάζεστε καλύτερη έλξη από αυτή που παρέχει η "4H", όπως κατά τον οδήγηση σε ολισθηρούς δρόμους κ.λπ..

4L LOCK (τετράτροχη κεντρική διαφορική κλειδαριά σειράς κίνησης χαμηλή)



64J222

Σε αυτήν την θέση, η ισχύς της μηχανής παρέχεται στους μπροστινούς και οπίσθιους άξονες και παίρνετε καλύτερη έλξη και πιά πολλή αργόστροφη ροπή από ότι κατά την οδήγηση “4H”. Χρησιμοποιήστε αυτήν την θέση όταν χρειάζεστε καλύτερη έλξη από αυτή που παρέχει η “4H” και πιά αργόστροφη ροπή από αυτή που παρέχει η “4H LOCK”, όπως κατά τον ανάβαση ή την κατάβαση απότομων, ολισθηρών λόφων κ.λπ..

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν ο διακόπτης μετάδοσης (προαιρετικός εξοπλισμός) είναι γυρισμένος στη θέση “4L LOCK”, τα συστήματα ESP® (εκτός από τα ABS) (προαιρετικός εξοπλισμός) θα ακυρωθούν για να παράσχουν βελτιωμένη έλξη στο όχημα, και η φωτεινή ένδειξη “ESP OFF” θα ανάψει.

Όταν ο διακόπτης μετάδοσης (προαιρετικός εξοπλισμός) είναι γυρισμένος στη θέση “4L LOCK”, ο έλεγχος ανακοπής πρόσφυσης μπορεί να ενεργοποιηθεί. Ο έλεγχος ανακοπής πρόσφυσης φρενάρει τον περιδινούμενο τροχό για να διανείμει τη ισχύ κίνησης στους άλλους τροχούς για αυξανόμενη δυνατότητα αναρρίχησης ή για καλύτερη απόδοση σε ένα κυματιστό λόφο ή μια ολισθηρή επιφάνεια.

Το ESP® είναι ένα καταχωρημένο εμπορικό σήμα της DaimlerChrysler AG.

Λειτουργία διακόπτη μεταφοράς

Ενεργοποιήστε το διακόπτη μεταφοράς σύμφωνα με την κατάλληλη διαδικασία που περιγράφεται κατωτέρω:

Από Ν σε 4H

Σταματήστε το όχημα εντελώς, τοποθετήστε τη μετάδοση στο “N” (Νεκρό) και πιέστε το πεντάλι φρένου και το πεντάλι συμπλέκτη πλήρως (προαιρετικός εξοπλισμός), κατόπιν ωθήστε μέσα και στρέψτε το διακόπτη να μετακινηθεί στην “4H”.

Από 4H σε 4H LOCK

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε το διακόπτη μεταφοράς είτε όταν το όχημα είναι σταματημένο είτε ενώ το όχημα κινείται.

Τοποθετήστε τους μπροστινούς τροχούς κατ’ ευθείαν μπροστά και γυρίστε τον διακόπτη στη μετατόπιση “4H LOCK”. Προαιρετικός εξοπλισμός το όχημα κινείται, συστήνουμε η ταχύτητα να είναι μικρότερη από 100 χλμ/ώρα (60 μίλια/ώρα) κατά τη διάρκεια αυτής της λειτουργίας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην ενεργοποιήτε το διακόπτη μεταφοράς ενώ οι τροχοί κινούνται.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Κατά την μετατόπιση μεταξύ της θέσης του διακόπτη μεταφοράς και της θέσης της σχέσης μετάδοσης σε σχέση που δεν ταιριάζει, όλες οι ενδείξεις 4WD θα

αναβοσβήνουν και ο βομβητής θα ηχήσει.

- Προαιρετικός εξοπλισμός είναι δύσκολο να μεταπηδήσετε μεταξύ “4H” και “4H LOCK” ενώ το όχημα κινείται, προσπαθήστε να επιταχύνετε και να επιβραδύνετε το όχημά σας αρκετές φορές μετά από το γύρισμα του διακόπτη μεταφοράς. Βεβαιωθείτε ότι περιμένετε έως ότου σας επιτρέψουν οι όροι κυκλοφορίας να επιταχύνετε και να επιβραδύνετε ακίνδυνα πριν χρησιμοποιήσετε αυτήν την διαδικασία.

Από 4H LOCK σε 4L LOCK

Σταματήστε το όχημα εντελώς, τοποθετήστε τη μετάδοση στο “N” (Νεκρό) και πιέστε το πεντάλι φρένου και το πεντάλι συμπλέκτη πλήρως (προαιρετικός εξοπλισμός), κατόπιν ωθήστε μέσα και στρέψτε το διακόπτη να μετακινηθεί στην “4L LOCK”.

Από 4L LOCK σε 4H LOCK

Σταματήστε το όχημα εντελώς, τοποθετήστε τη μετάδοση στο “N” (Νεκρό) και πιέστε το πεντάλι φρένου και το πεντάλι συμπλέκτη πλήρως (προαιρετικός εξοπλισμός), κατόπιν ωθήστε μέσα και στρέψτε το διακόπτη να μετακινηθεί στην “4H LOCK”.

Από 4H LOCK σε 4H

Μπορείτε να ενεργοποιήσετε το διακόπτη μεταφοράς είτε όταν το όχημα είναι σταματημένο είτε ενώ το όχημα κινείται.

Τοποθετήστε τους μπροστινούς τροχούς κατ’ ευθείαν μπροστά και γυρίστε τον διακόπτη στη μετατόπιση “4H”. Προαιρετικός εξοπλισμός το όχημα κινείται, συστήνουμε η ταχύτητα να είναι μικρότερη από 100 χλμ/ώρα (60 μίλια/ώρα) κατά τη διάρκεια αυτής της λειτουργίας.

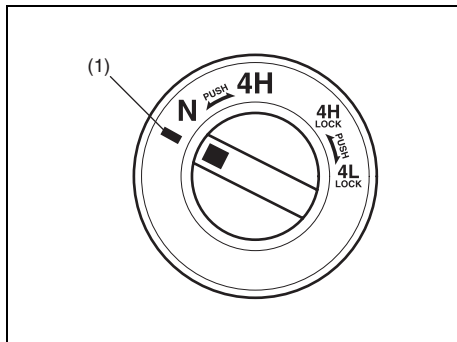
ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην ενεργοποιήτε το διακόπτη μεταφοράς ενώ οι τροχοί κινούνται.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Κατά την μετατόπιση μεταξύ της θέσης του διακόπτη μεταφοράς και της θέσης της σχέσης μετάδοσης σε σχέση που δεν ταιριάζει, όλες οι ενδείξεις 4WD θα αναβοσβήνουν και ο βομβητής θα ηχήσει.
- Προαιρετικός εξοπλισμός είναι δύσκολο να μεταπηδήσετε μεταξύ “4H” και “4H LOCK” ενώ το όχημα κινείται, προσπαθήστε να επιταχύνετε και να επιβραδύνετε το όχημά σας αρκετές φορές μετά από το γύρισμα του διακόπτη μεταφοράς. Βεβαιωθείτε ότι περιμένετε έως ότου σας επιτρέψουν οι όροι κυκλοφορίας να επιταχύνετε και να επιβραδύνετε ακίνδυνα πριν χρησιμοποιήσετε αυτήν την διαδικασία.

Από 4H σε N



64J209

Σταματήστε το όχημα εντελώς, τοποθετήστε την σχέση μετάδοσης στη θέση “N” (Νεκρό) και πατήστε το πεντάλι του φρένου και του συμπλέκτη (εάν υπάρχει) εντελώς, έπειτα πιέστε μέσα και γυρίστε τον διακόπτη στο σημείο (1) στα αριστερά της θέσης “N”, και κρατήστε τον διακόπτη σε αυτή τη θέση για 5 δευτερόλεπτα μέχρις ότου η ένδειξη “N” αναβοσβήνει, έπειτα γυρίστε τον διακόπτη στη θέση “N”.

Όταν γυρίζετε το διακόπτη μεταφοράς στη θέση “N”, η ένδειξη “N” θα ανάψει μαζί με τον ήχο του βομβητή.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Βεβαιωθείτε ότι σταματά το όχημα εντελώς πριν ενεργοποιήσετε τον διακόπτη μεταφοράς για μετάβαση μεταξύ “N” και “4H” ή μεταξύ “4H LOCK” και “4L LOCK”.
- Μην αλλάζετε μεταξύ “4H” και “4H LOCK” εκτός αν οι μπροστινές ρόδες είναι σε κατευθείαν εμπρός θέση και συστήνουμε ότι η ταχύτητα του οχήματος να είναι λιγότερο από 100 χλμ/ώρα (60 μίλια/ώρα).
- Μην ενεργοποιήτε το διακόπτη μεταφοράς ενώ οι τροχοί κινούνται.
- Μην λειτουργείτε το αυτοκίνητο σας με “4H LOCK” ή “4L LOCK” σε στεγνή ή σκληρή επιφάνεια.

(Συνεχίζεται)

ΠΡΟΣΟΧΗ

(Συνεχίζεται)








- Μην ενεργοποιήτε το όχημα ενώ αναβοσβήνει μία ένδειξη 4WD εκτός από όταν μεταπηδάτε μεταξύ “4H” και “4L LOCK”.

Προαιρετικός εξοπλισμός ενεργοποιείτε το όχημα ενώ αναβοσβήνει μία ένδειξη 4WD, ένας βομβητής θα ηχήσει και η μεταφορά θα μεταπηδήσει στο “N” (Νεκρό) για να αποτρέψει ζημία του κιβωτίου μετάδοσης.

Σε αυτήν την περίπτωση, χρησιμοποιήστε την ακόλουθη διαδικασία.

- 1) Πιέστε το πεντάλι του συμπλέκτη πλήρως (προαιρετικός εξοπλισμός) ή μετατοπίστε τον λεβιέ ταχυτήτων αυτόματης μετάδοσης στη θέση “N”.
- 2) Γυρίστε το διακόπτη μεταφοράς στη θέση που επιλέχτηκε προηγουμένως.
- 3) Ενεργοποιήστε το διακόπτη μεταφοράς πάλι.

Η βασική λειτουργία για το διακόπτη μεταφοράς

Τρέχουσα θέση	Τρέχουσα ένδειξη	Θέση στόχου	Ένδειξη στόχου
N		4H	-
4H	-	N	
		4H LOCK	
4H LOCK		4H	-
		4L LOCK	 4L
4L LOCK	 4L	4H LOCK	

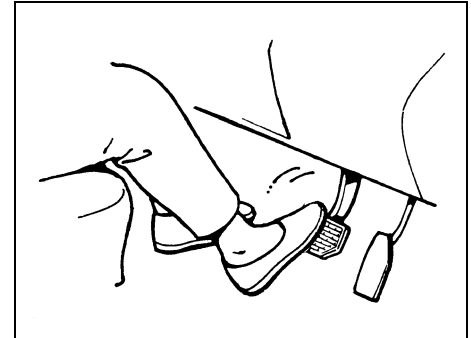
N: Νεκρά

4H: 4-τροχος τρόπος σειράς κίνησης υψηλός

4H LOCK: 4-τροχος τρόπος κεντρικών διαφορικός κλειδαριών σειράς κίνησης υψηλός

4L LOCK: 4-τροχος τρόπος κεντρικών διαφορικός κλειδαριών σειράς κίνησης χαμηλός

Φρενάρισμα



60G165S

Η απόσταση που χρειάζεται το αυτοκίνητο για να ακινητοποιηθεί αυξάνει όσο μεγαλώνει και η ταχύτητά του. Για παράδειγμα, η απόσταση που χρειάζεται για ταχύτητα 60 χλμ/ώρα (37 μίλια/ώρα) είναι 4 φορές μεγαλύτερη από την απόσταση φρεναρίσματος για ταχύτητα 30 χλμ/ώρα (19 μίλια/ώρα). Αρχίστε να φρενάρτε αρκετά πριν από το σημείο που θέλετε να σταματήσετε, και επιβραδύνετε ομαλά για να μην χρειαστεί να φρενάρτε απότομα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν μπει νερό στα ταμπόρα των φρένων, η απόδοσή τους θα μειωθεί και θα γίνει απρόβλεπτη.

Αφού περάσετε από μια περιοχή με νερά ή πλύνετε το κάτω μέρος του αυτοκινήτου σας, δοκιμάστε τα φρένα οδηγώντας με χαμηλή ταχύτητα για να βεβαιωθείτε ότι λειτουργούν φυσιολογικά. Εάν τα φρένα είναι λιγότερο αποτελεσματικά από ό,τι συνήθως, πατήστε το πεντάλ πολλές φορές ενώ οδηγείτε αργά, μέχρις ότου η αποτελεσματικότητά τους επανέλθει σε φυσιολογικό επίπεδο.

Φρένα με υποβοήθηση (σερβόφρενο)

Το αυτοκίνητό σας έχει φρένα με υποβοήθηση. Εάν η υποβοήθηση χαθεί επειδή έσβησε ο κινητήρας ή για κάποια άλλη αιτία, το σύστημα εξακολουθεί να λειτουργεί κανονικά, χάρη στο απόθεμα υποβοήθησης που υπάρχει και μπορείτε να ακινητοποιήσετε κανονικά το αυτοκίνητο, πατώντας μία φορά το πεντάλ των φρένων και κρατώντας το πατημένο. Το απόθεμα υποβοήθησης καταναλώνεται εν μέρει, κάθε φορά που πατάτε το πεντάλ των φρένων. Πατάτε το πεντάλ μαλακά και σταθερά. Μην το πατάτε με συνεχείς και επαναλαμβανόμενες κινήσεις.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ακόμη και χωρίς υποβοήθηση στο σύστημα των φρένων, μπορείτε να σταματήσετε το αυτοκίνητο πατώντας το πεντάλ των φρένων με μεγαλύτερη δύναμη από ό,τι συνήθως. Μπορεί όμως η απόσταση φρεναρίσματος να είναι μεγαλύτερη.

Σύστημα βοήθειας φρεναρίσματος

Όταν πατάτε απότομα φρένο, το σύστημα βοήθειας φρεναρίσματος το θεωρεί ως στάση έκτακτης ανάγκης και παρέχει περισσότερο ισχυρό φρενάρισμα για έναν οδηγό που δεν μπορεί να συγκρατήσει το πεντάλ των φρένων σταθερά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν πιέζετε τα φρένα γρήγορα, μπορεί να ακούσετε έναν κροταλιστό ήχο στο πεντάλ του φρένων. Αυτό είναι φυσιολογικό και δείχνει ότι το σύστημα βοήθειας φρεναρίσματος ενεργοποιείται σωστά.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS)

Το σύστημα ABS βοηθάει να αποφύγετε το μπλοκάρισμα των τροχών, ελέγχοντας με ηλεκτρονικό τρόπο την πίεση φρεναρίσματος. Σας βοηθάει, επίσης, να διατηρείτε τον έλεγχο του τιμονιού όταν φρενάρτε σε ολισθηρές επιφάνειες ή όταν φρενάρτε απότομα.

Το σύστημα ABS λειτουργεί αυτόματα, χωρίς να χρειάζεται να διαθέτετε κάποια ειδική τεχνική κατά το φρενάρισμα. Απλώς πατάτε το πεντάλ των φρένων μία φορά χωρίς επαναλαμβανόμενες κινήσεις. Το σύστημα ABS θα ενεργοποιηθεί όποτε αισθανθεί ότι υπάρχει κίνδυνος να μπλοκάρουν οι τροχοί. Όταν το σύστημα ABS έχει ενεργοποιηθεί, μπορεί να αισθανθείτε ότι το πεντάλ των φρένων μετακινείται ελαφρά.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Το σύστημα ABS δεν λειτουργεί, όταν η ταχύτητα του αυτοκινήτου είναι μικρότερη από 6 χλμ/ώρα (4 μίλια/ώρα).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Σε μερικές περιπτώσεις ολισθηρού οδοστρώματος (όπως σε χαλίκι, ή χιονισμένους δρόμους) η απόσταση ακινητοποίησης για ένα αυτοκίνητο εξοπλισμένο με ABS μπορεί να είναι λίγο μεγαλύτερη από εκείνη ενός αυτοκινήτου με συμβατικό σύστημα φρένων. Σε ένα συμβατικό σύστημα φρένων οι τροχοί που γλυστρούν είναι ικανοί να “γαντζώσουν” στο χαλίκι ή στο χιόνι και να μειωθεί η απόσταση ακινητοποίησης ενώ με το σύστημα ABS ελαχιστοποιείται η αντίσταση του τροχού. Αφήστε μεγαλύτερη απόσταση ασφαλείας όταν οδηγείτε σε μη ασφαλτοστρωμένο οδόστρωμα.
- Σε κανονικά οδοστρώματα, ορισμένοι οδηγοί είναι πιθανόν να έχουν τη δυνατότητα να επιτύχουν μικρότερες αποστάσεις φρεναρίσματος με συμβατικά φρένα από ό,τι με φρένα με σύστημα ABS.

(Συνεχίζεται)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

(Συνεχίζεται)

- Και στις δύο παραπάνω περιπτώσεις, το σύστημα ABS εξακολουθεί να προσφέρει το πλεονέκτημα της διατήρησης του ελέγχου του τιμονιού του αυτοκινήτου. Παρ’ όλα αυτά, έχετε πάντοτε υπόψη σας ότι το σύστημα ABS δεν σας προφυλάσσει από έναν κακό δρόμο ή καιρικές συνθήκες ή εσφαλμένη εκτίμηση οδήγησης. Να είσθε προσεκτικοί και να μην οδηγείτε γρηγορότερα απ’ όσο οι συνθήκες ασφαλούς οδήγησης επιτρέπουν.



(1)

ή

ABS

(2)



BRAKE

(3)

65D451

- (1) Προειδοποιητική λυχνία ABS Τύπος 1
- (2) Προειδοποιητική λυχνία ABS Τύπος 2
- (3) Προειδοποιητική λυχνία φρένων

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η προειδοποιητική λυχνία του συστήματος ABS ((1) ή (2)) στο πίνακα οργάνων ανάψει ενώ οδηγείτε και παραμένει αναμμένη, ίσως υπάρχει πρόβλημα στο σύστημα.

Εάν συμβεί αυτό:

- 1) Να κατευθύνετε το αυτοκίνητο στην άκρη του δρόμου και να σταματήσετε προσεκτικά.
- 2) Γυρίστε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση “LOCK” και στη συνέχεια ξαναξεκινήστε τον κινητήρα.

(Συνεχίζεται)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

(Συνεχίζεται)

Εάν η προειδοποιητική λυχνία ανάψει για λίγο και μετά σβήσει, τότε το σύστημα ABS είναι εντάξει. Εάν η προειδοποιητική λυχνία παραμένει αναμμένη, αποτανθείτε αμέσως σε επίσημο αντιπρόσωπο της SUZUKI για την επιθεώρηση του συστήματος. Εάν το σύστημα ABS σταματήσει να λειτουργεί, τότε το σύστημα φρένων του αυτοκινήτου λειτουργεί κανονικά σαν ένα σύστημα φρένων χωρίς ABS.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η προειδοποιητικές λυχνίες του συστήματος ABS ((1) ή (2)) και των φρένων (3) ανάψουν ταυτόχρονα ενώ οδηγείτε τότε το σύστημα ABS και το σύστημα πίεσης των πίσω φρένων έχουν πρόβλημα. Σ' αυτήν την περίπτωση οι πίσω τροχοί μπορεί να γλιστρήσουν ή το αυτοκίνητο κατά το φρενάρισμα να σπινιάρει στην χειρότερη περίπτωση σ' ένα ολισθηρό δρόμο ή όταν φρενάρετε απότομα ακόμα και σε ξηρό πλακόστρωτο δρόμο. Απευθυνθείτε αμέσως σε ένα Επίσημο Συνεργείο SUZUKI για να ελέγξει το σύστημα. Οδηγήστε προσεκτικά χωρίς να χρησιμοποιείτε απότομα τα φρένα.

Πώς λειτουργεί το σύστημα ABS:

Ένας ηλεκτρονικός υπολογιστής παρακολουθεί συνεχώς την ταχύτητα περιστροφής των τροχών του αυτοκινήτου. Όταν φρενάρετε, ο υπολογιστής αυτός συγκρίνει τις μεταβολές της ταχύτητας των τροχών. Εάν οι τροχοί φρενάρουν ξαφνικά, υποδηλώνοντας συνθήκες μπλοκαρίσματος, ο υπολογιστής θα μεταβάλει την πίεση φρεναρίσματος αρκετές φορές κάθε δευτερόλεπτο, για να αποτρέψει το μπλοκάρισμα των τροχών. Όταν ξεκινάτε το όχημά σας ή όταν επιταχύνετε μετά από μια απότομη στάση, μπορείτε να ακούσετε έναν στιγμιαίο ήχο του κινητήρα ή έναν κροταλιστό ήχο καθώς το σύστημα επαναρυθμίζεται ή ελέγχεται από μόνο του.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το σύστημα ABS μπορεί να μη λειτουργήσει κανονικά εάν έχετε τοποθετήσει ελαστικά ή ζάντες διαφορετικά από εκείνα που συνιστά ο κατασκευαστής σε αυτό το βιβλίο οδηγιών χρήσης. Αυτό συμβαίνει επειδή το σύστημα ABS λειτουργεί συγκρίνοντας τις μεταβολές στην ταχύτητα των τροχών και παρακολουθώντας την επιβράδυνση του αυτοκινήτου. Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά ή τις ζάντες του αυτοκινήτου σας, χρησιμοποιείτε μόνο εκείνα που συνιστά ο κατασκευαστής σε αυτό το βιβλίο οδηγιών χρήσης.

Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Σταθερότητας (ESP®)

(προαιρετικός εξοπλισμός)

Το ESP® είναι ένα καταχωρημένο εμπορικό σήμα της DaimlerChrysler AG.

Το ηλεκτρονικό πρόγραμμα σταθερότητας (ESP®) βοηθά για τον έλεγχο του οχήματος κατά τη διάρκεια της αλλαγής κατεύθυνσης εάν το όχημα υποστρέφει ή υπερστρέφει. Σας βοηθά επίσης στη διατήρηση του κρατήματος κατά την επιτάχυνση σε χαλαρές ή ολισθηρές οδικές επιφάνειες. Αυτό το κάνει με τη ρύθμιση της απόδοσης της μηχανής, και με επιλεκτική χρήση των φρένων. Επιπλέον, το ESP® βοηθά στην αποφυγή της πλαγιολίσθησης με τον έλεγχο του φερναρίσματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το ESP® δεν μπορεί να βελτιώσει την σταθερότητα οδήγησης του οχήματος σε όλες τις περιστάσεις και δεν ελέγχει ολόκληρο το σύστημα φρένων του οχήματός σας. Το ESP® δεν μπορεί αποτρέψει τα ατυχήματα, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που προκύπτουν από υπερβολική ταχύτητα στις στροφές, ή υδατοολίσθηση. Μόνο ένας ασφαλής και προσεκτικός οδηγός μπορεί να αποτρέψει τα ατυχήματα. Οι ικανότητες ενός οχήματος εξοπλισμένου με ESP® δεν πρέπει ποτέ να χρησιμοποιηθούν σαν υποκατάστατο της προσεκτικής οδήγησης.

Το ESP® έχει τα ακόλουθα τρία συστήματα:

Σύστημα ελέγχου σταθερότητας

Το σύστημα ελέγχου σταθερότητας του οχήματος βοηθά στην παροχή του ολοκληρωμένου ελέγχου των συστημάτων όπως το αντικλειδωμά των φρένων, ο έλεγχος κρατήματος, ο έλεγχος μηχανής, κ.λπ.. Αυτό το σύστημα αυτόματα ελέγχει τα φρένα και τη μηχανή για να βοηθήσει στην αποτροπή της πλαγιολίσθησης του οχήματος κατά την αλλαγή κατεύθυνσης σε ολισθηρό οδόστρωμα ή όταν «κόβετε» το τιμόνι απότομα.

Σύστημα ελέγχου κρατήματος

Το σύστημα ελέγχου κρατήματος αυτόματα βοηθά στην αποτροπή της περιστροφής των τροχών όταν το όχημα εκκινά ή επιταχύνεται σε ολισθηρά οδοστρώματα. Το σύστημα λειτουργεί μόνο εάν ανιχνεύσει ότι μερικοί από τους τροχούς στρέφονται στο κενό ή αρχίζουν να χάνουν έλξη. Όταν αυτό συμβεί, το σύστημα ενεργοποιεί τα μπρος ή τα πίσω φρένα και μειώνει τη ισχύ της μηχανής για να περιοριστεί το σπινιάρισμα των τροχών.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Μπορείτε να ακούσετε έναν κροταλιστό ήχο στο διαμέρισμα της μηχανής για μερικά δευτερόλεπτα όταν αρχίζετε τη μηχανή ή αμέσως αφότου το όχημα αρχίζει να κινείται. Αυτό σημαίνει ότι τα ανωτέρω συστήματα βρίσκονται σε λειτουργία

αυτοεξέτασης. Αυτός ο ήχος δεν φανερώνει δυσλειτουργία.

Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS)

Το σύστημα ABS βοηθάει να αποφύγετε το μπλοκάρισμα των τροχών, ελέγχοντας με ηλεκτρονικό τρόπο την πίεση φρεναρίσματος. Σας βοηθάει, επίσης, να διατηρείτε τον έλεγχο του τιμονιού όταν φρενάρετε σε ολισθηρές επιφάνειες ή όταν φρενάρετε απότομα. Το ABS εργάζεται αυτόματα, έτσι δεν είναι απαραίτητο να χρησιμοποιήσετε καθόλου κάποια ειδική τεχνική φρεναρίσματος. Απλώς πατάτε το πεντάλι των φρένων μία φορά χωρίς επαναλαμβανόμενες κινήσεις. Το σύστημα ABS θα ενεργοποιηθεί όποτε αισθανθεί ότι υπάρχει κίνδυνος να μπλοκάρουν οι τροχοί. Μπορείτε να αισθανθείτε το πεντάλι του φρένου να πάλεται ενώ το ABS λειτουργεί.

(Για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το ABS, δείτε "Φρενάρισμα" στο τμήμα "ΛΕΙΤΟΥΡΓΩΝΤΑΣ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΣΑΣ").

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν το σύστημα ABS ενεργοποιείται, μπορεί να ακούστε έναν αμβλύ μεταλλικό θόρυβο ή/και να αισθανθείτε την κύμανση στο πεντάλι του φρένου. Αυτό είναι φυσιολογικό και δείχνει ότι η πίεση του υγρού των φρένων ελέγχεται κατάλληλα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

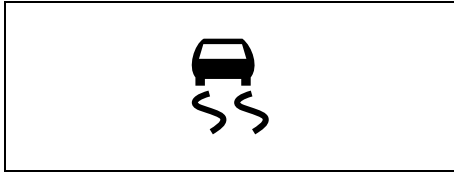
- Το ESP® μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά εάν χρησιμοποιούνται τροχοί ή ελαστικά διαφορετικά από εκείνα που ιδιοκτήτη. Όταν αντικαθιστάτε τα ελαστικά ή τις ζάντες του αυτοκινήτου σας, χρησιμοποιείτε μόνο εκείνα που συνιστά ο κατασκευαστής σε αυτό το βιβλίο οδηγιών χρήσης.
- Το ESP® μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά εάν τα ελαστικά δεν είναι φουσκωμένα στην συστηνόμενη πίεση φουσκώματος.
- Το ESP® μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά εάν τα ελαστικά έχουν τοποθετηθεί αντισθητικές αλυσίδες.
- Το ESP® μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά εάν τα ελαστικά είναι υπερβολικά φθαρμένα. Βεβαιωθείτε ότι αντικαθιστάτε τα ελαστικά όταν οι δείκτες φθοράς πέλματος του ελαστικού στα αυλάκια εμφανιστούν στην επιφάνεια του ελαστικού.
- Το ESP® δεν είναι υποκατάστατο των χειμερινών ελαστικών ή των αλυσίδων σε χιονισμένο οδόστρωμα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το ESP® μπορεί να μην λειτουργήσει σωστά εάν εξαρτήματα σχετικά με τη μηχανή όπως ο σιγαστήρας δεν είναι αντίστοιχα με τον πρότυπο εξοπλισμό ή είναι υπερβολικά εκφυλισμένα.
- Μην τροποποιήτε την ανάρτηση του οχήματος δεδομένου ότι το ESP® ίσως να μην μπορεί να λειτουργήσει σωστά.

Οι φωτεινές ενδείξεις ESP® περιγράφονται κατωτέρω:

Φωτεινή ένδειξη ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ



66J033

Όταν ένα από τα συστήματα ESP® εκτός από το ABS ενεργοποιείται, η φωτεινή ένδειξη ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ στη συστοιχία οργάνων αναβοσβήνει 5 φορές ανά δευτερόλεπτο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν η φωτεινή ένδειξη ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ ανάβει και παραμένει αναμμένη κατά την οδήγηση, μπορεί να είναι κάποια δυσλειτουργία των συστημάτων ESP® (εκτός από τα ABS). Πρέπει να ζητήσετε να επιθεωρηθούν τα συστήματα από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της SUZUKI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν η φωτεινή ένδειξη ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ ανάβει και παραμένει αναμμένη κατά την οδήγηση, δείχνοντας κάποια δυσλειτουργία των συστημάτων ESP® (εκτός από τα ABS), το σύστημα φρένων θα λειτουργήσει

σαν συνηθισμένο ABS χωρίς πρόσθετες λειτουργίες ESP®.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν αποσυνδέετε και επανασυνδέετε τη μπαταρία, οι λειτουργίες του συστήματος ESP® εκτός από τα ABS θα απενεργοποιηθούν και η φωτεινή ένδειξη ολίσθησης θα αναβοσβήνει 1 φορά ανά δευτερόλεπτο. Σε αυτή την περίπτωση, χρησιμοποιήστε την ακόλουθη διαδικασία για να επανενεργοποιήσετε τα συστήματα ESP®:

- 1) Οδηγήστε το όχημά σας κατ' ευθείαν μπροστά χωρίς ολίσθηση ελαστικών με μια ταχύτητα μεγαλύτερη από περίπου 15 χλμ/ώρα (9 μίλια/ώρα) για λίγα δευτερόλεπτα.
 - 2) Η φωτεινή ένδειξη ολίσθησης θα σβήσει και τα συστήματα ESP® (εκτός από τα ABS) θα επανενεργοποιηθούν.
- Μπορεί να πάρει περισσότερο από λίγα δευτερόλεπτα προτού η φωτεινή ένδειξη ολίσθησης σβήσει εξαρτώμενη από την κατάσταση του οδοστρώματος.

Προειδοποιητική ένδειξη “ESP”



66J031

Όταν τα συστήματα ESP® (εκτός από τα ABS) έχουν μια δυσλειτουργία συστήματος, η φωτεινή ένδειξη “ESP” στη συστοιχία οργάνων ανάβει.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν η φωτεινή ένδειξη προειδοποίησης “ESP” ανάβει, ή παραμένει αναμμένη κατά την οδήγηση, αυτό μπορεί να είναι μια δυσλειτουργία των συστημάτων ESP® (εκτός από τα ABS). Πρέπει να ζητήσετε να επιθεωρηθούν τα συστήματα από εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο της SUZUKI.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν η φωτεινή ένδειξη προειδοποίησης “ESP” ανάβει, ή παραμένει αναμμένη κατά την οδήγηση, δείχνοντας κάποια δυσλειτουργία των συστημάτων ESP® (εκτός από ABS), το σύστημα φρένων θα λειτουργήσει ως συνηθισμένο ABS που δεν έχει καθόλου πρόσθετες λειτουργίες ESP®.

Φωτεινή ένδειξη “ESP OFF”

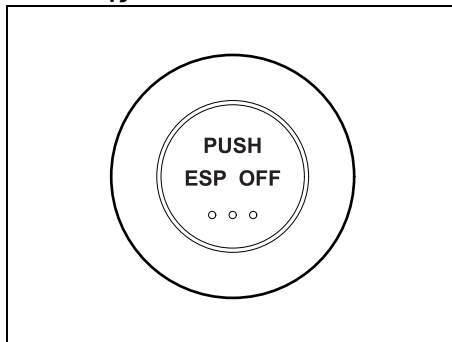


66J032

Πρέπει να ανάψετε το ESP[®] κατά τη διάρκεια της συνηθισμένης σας οδήγησης, έτσι ώστε να έχετε τα οφέλη από όλα τα συστήματα ESP[®].

Μπορεί να χρειαστεί να σβήσετε τα συστήματα ESP[®] (εκτός από τα ABS) εάν το όχημά σας είναι κολλημένο στην άμμο, τη λάσπη, ή το χιόνι, ή όταν οδηγείτε σε ακραίες συνθήκες εκτός οδοστρώματος όπου το σπινιάρισμα των τροχών είναι απαραίτητο.

Διακόπτης “ESP OFF”



66J039

Όταν ο διακόπτης “ESP OFF” που βρίσκεται το κέντρο του πίνακα οργάνων ωθείται και κρατείται για να σβήσει τα συστήματα ESP[®] (εκτός από τα ABS), η φωτεινή ένδειξη “ESP OFF” στη συστοιχία οργάνων ανάβει.

Όταν ωθείτε και κρατάτε πάλι το διακόπτη “ESP OFF”, η φωτεινή ένδειξη “ESP OFF” θα σβήσει και όλα τα συστήματα ESP[®] θα ενεργοποιηθούν.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- Όταν η ταχύτητα του οχήματος είναι μεγαλύτερη από περίπου 30 χλμ/ώρα (19 μίλια/ώρα), τα συστήματα ESP[®] (εκτός από τα ABS) θα ανάψουν αυτόματα και η φωτεινή ένδειξη “ESP OFF” θα σβήσει.
- Όταν ο διακόπτης μετάδοσης (εάν εξοπλίζεται) είναι γυρισμένος στη θέση

“4L LOCK”, τα συστήματα ESP[®] (εκτός από τα ABS) θα ακυρωθούν για να παράσχουν βελτιωμένη έλξη στο όχημα, και η φωτεινή ένδειξη “ESP OFF” θα ανάψει.

Όταν ο διακόπτης μετάδοσης (εάν εξοπλίζεται) είναι γυρισμένος στη θέση “4L LOCK”, ο έλεγχος ανακοπής πρόσφυσης μπορεί να ενεργοποιηθεί. Ο έλεγχος ανακοπής πρόσφυσης φρενάρει τον περιδινούμενο τροχό για να διανείμει τη ισχύ κίνησης στους άλλους τροχούς για αυξανόμενη δυνατότητα αναρρίχησης ή για καλύτερη απόδοση σε ένα κυματιστό λόφο ή μια ολισθηρή επιφάνεια.

- Εάν τα συστήματα ESP[®] λειτουργούν συνεχώς, όπως κατά τον οδήγηση σε ολισθηρά οδοστρώματα, οι λειτουργίες ελέγχου πρόσφυσης των συστημάτων ESP[®] μπορούν να ακυρωθούν προσωρινά για αποφυγή της υπερθέρμανσης των τακακίων φρένων, και η φωτεινή ένδειξη “ESP OFF” θα ανάψει. Μετά από μια μικρή χρονική περίοδο, τα συστήματα ESP[®] (εκτός από τα ABS) θα ανάψουν αυτόματα και η φωτεινή ένδειξη “ESP OFF” θα σβήσει.

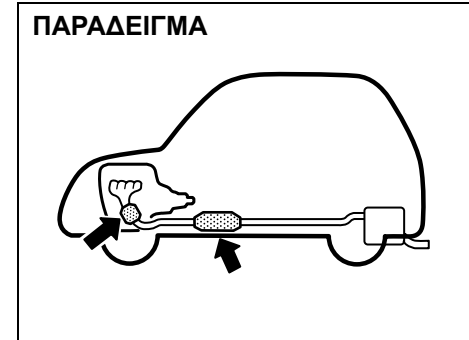
Φωτεινή ένδειξη προειδοποίησης ABS/ Φωτεινή ένδειξη προειδοποίησης συστήματος φρένων

Δείτε “Φρενάρισμα” στο τμήμα. “ΛΕΙΤΟΥΡΓΩΝΤΑΣ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΣΑΣ”.

Ροντάρισμα

ΠΡΟΣΟΧΗ
<p>Οι μελλοντικές επιδόσεις και η αξιοπιστία του κινητήρα εξαρτώνται από τη φροντίδα και την προσεκτική χρήση στην αρχή της ζωής του. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό να λάβετε τις παρακάτω προφυλάξεις για τα πρώτα 960 χλμ (600 μίλια) της λειτουργίας του αυτοκινήτου.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Αφού ξεκινήσετε, μην ανεβάζετε απότομα υψηλά τις στροφές του κινητήρα. Ζεσταίνετε τον σιγά - σιγά. • Αποφεύγετε παρατεταμένη λειτουργία του αυτοκινήτου με σταθερή ταχύτητα. Τα κινούμενα εξαρτήματα θα “στρώσουν” καλύτερα εάν αυξομειώνετε την ταχύτητα. • Ξεκινάτε αργά. Αποφεύγετε να ξεκινάτε με το πεντάλ του γκαζιού πατημένο τελείως. • Εάν είναι δυνατόν, αποφεύγετε τα δυνατά φρεναρίσματα, ιδιαίτερα στα πρώτα 320 χλμ (200 μίλια). • Μην οδηγείτε αργά, έχοντας στο κιβώτιο μία υψηλή σχέση. • Οδηγείτε το αυτοκίνητο με τον κινητήρα σε ενδιάμεσες στροφές. • Μην ρυμουλκείτε τρέιλερ στα πρώτα 960 χλμ (600 μίλια) λειτουργίας του αυτοκινήτου.

Καταλύτης (προαιρετικός εξοπλισμός)



54G236

Ο σκοπός του καταλύτη είναι να ελαχιστοποιήσει τους επικίνδυνους ρύπους των εξατμίσεων του κινητήρα. Απαγορεύεται η χρήση βενζίνης με μόλυβδο στα αυτοκίνητα που είναι εξοπλισμένα με καταλύτη, γιατί ο μόλυβδος βλάπτει τα συστατικά του καταλύτη που μειώνουν τη ρύπανση.

Ο καταλύτης είναι σχεδιασμένος για να διαρκέσει όσο και το αυτοκίνητο, με κανονικές συνθήκες χρήσης και συντήρησης, χρησιμοποιώντας αποκλειστικά αμόλυβδη βενζίνη. Ο καταλύτης δεν χρειάζεται ειδική συντήρηση. Παρ’ όλα αυτά, είναι ιδιαίτερα σημαντικό ο κινητήρας να είναι πάντοτε σωστά ρυθμισμένος. Η διακοπή

ανάφλεξης του κινητήρα που οφείλεται σε κακή ρύθμιση του, μπορεί να δημιουργήσει υπερθέρμανση του καταλύτη. Αυτό θα έχει σαν αποτέλεσμα μόνιμη ζημιά στον καταλύτη και σε άλλα εξαρτήματα του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να ελαχιστοποιήσετε την πιθανότητα ζημιάς στον καταλύτη ή σε άλλα εξαρτήματα του αυτοκινήτου:

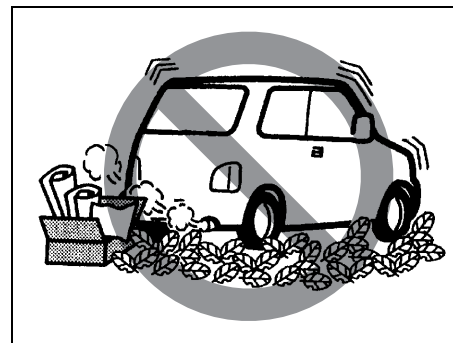
- Διατηρείτε τον κινητήρα σε καλή κατάσταση λειτουργίας.
- Σε περίπτωση που ο κινητήρας δεν λειτουργεί σωστά, ιδίως όταν ρετάρει ή παρουσιάζει εμφανή απώλεια στην απόδοση της ισχύος του, ζητήστε αμέσως από ένα Επίσημο Συνεργείο SUZUKI να ελέγξει το αυτοκίνητο.
- Μη σβήνετε τον κινητήρα ούτε να διακόπτετε την ανάφλεξη, όταν το αυτοκίνητο κινείται και το κιβώτιο ταχυτήτων δεν βρίσκεται στη νεκρά.
- Μην προσπαθείτε να ξεκινήσετε τον κινητήρα σπρώχνοντας ή ρυμουλκώντας το αυτοκίνητο ή αφήνοντας το να κυλήσει σε μία κατηφόρα.

(Συνεχίζεται)

ΠΡΟΣΟΧΗ

(Συνεχίζεται)

- Μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί στο ρελαντί με αποσυνδεδεμένα καλώδια υψηλής τάσης (μπουζοκαλώδια), π.χ. για να πραγματοποιήσετε ένα διαγνωστικό έλεγχο.
- Μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί στο ρελαντί για παρατεταμένα χρονικά διαστήματα, εάν δεν είναι σταθερό ή εάν υπάρχει κάποιο άλλο πρόβλημα στη λειτουργία.
- Μην αφήνετε το ρεζερβουάρ καυσίμου να φθάνει κοντά στο άδειο.



54G584S

⚠ ΠΡΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Προσέχετε τα σημεία που σταθμεύετε και γενικά οδηγείτε. Ο καταλύτης και τα άλλα εξαρτήματα της εξάτμισης λειτουργούν σε πολύ υψηλές θερμοκρασίες. Όπως ισχύει για όλα τα αυτοκίνητα, μη σταθμεύετε σε περιοχές όπου εύφλεκτα υλικά (ξερό χόρτο ή φύλλα) μπορεί να ακουμπήσουν με την καυτή εξάτμιση του αυτοκινήτου.

Για Καλύτερη Οικονομία Καυσίμου

Οι παρακάτω οδηγίες θα σας βοηθήσουν για καλύτερη οικονομία καυσίμου.

Αποφεύγετε μακρόχρονη λειτουργία στο ρελαντί:

Εάν το αυτοκίνητο είναι σταθμευμένο και πρέπει να παραμείνει για περισσότερο από ένα λεπτό, σταματήστε τον κινητήρα και ξεκινήστε τον κατόπιν. Όταν ζεσταίνετε κρύο κινητήρα, αφήστε τον να λειτουργήσει στο ρελαντί (αν δεν απαγορεύεται) μέχρι ο δείκτης θερμοκρασίας να πάει στο "C". Στη θέση αυτή ο κινητήρας είναι αρκετά ζεστός για να ξεκινήσετε.

Αποφεύγετε "απότομα" ξεκινήματα:

Απότομα ξεκινήματα στα φώτα κυκλοφορίας ή στα σήματα STOP καταναλώνουν καύσιμο χωρίς λόγο και μικραίνουν τη διάρκεια ζωής του κινητήρα. Ξεκινάτε μαλακά.

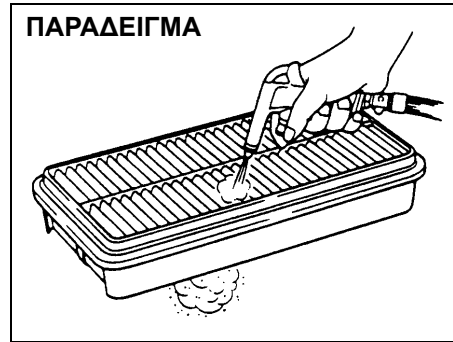
Αποφεύγετε άσκοπες στάσεις:

Αποφεύγετε άσκοπες επιβραδύνσεις και στάσεις. Όταν μπορείτε, προσπαθείτε να διατηρείτε μία αργή, σταθερή ταχύτητα. Σταματώντας και επιταχύνοντας στη συνέχεια καταναλώνει περισσότερο καύσιμο.

Διατηρείτε σταθερή ταχύτητα ταξιδιού:

Εφόσον οι συνθήκες του δρόμου το επιτρέπουν, διατηρείτε την ταχύτητα σας σταθερή.

Διατηρείτε το φίλτρο του αέρα καθαρό:



60A183S

Ένα βρόμικο φίλτρο αέρα υποχρεώνει το σύστημα τροφοδοσίας να καταναλώνει περισσότερο καύσιμο για την ποσότητα του αέρα που εισέρχεται στον κινητήρα. Το αποτέλεσμα είναι μεγαλύτερη κατανάλωση καυσίμου, η οποία οφείλεται στην ατελή καύση.

Διατηρείτε το βάρος χαμηλό:

Όσο βαρύτερο είναι το αυτοκίνητο, τόσο περισσότερο καύσιμο καταναλώνει. Αφαιρέστε κάθε αποσκευή ή φορτίο που δεν είναι απαραίτητο.

Διατηρείτε σωστή την πίεση των ελαστικών:

Ελαστικά με χαμηλότερη πίεση αυξάνουν την κατανάλωση καυσίμου, εξαιτίας της μεγάλης αντίστασης κύλισης. Διατηρήστε την σωστή πίεση στα ελαστικά όπως αυτή αναγράφεται στην ετικέτα που βρίσκεται

στην πόρτα του οδηγού ή στην κολώνα της πόρτας του οδηγού.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

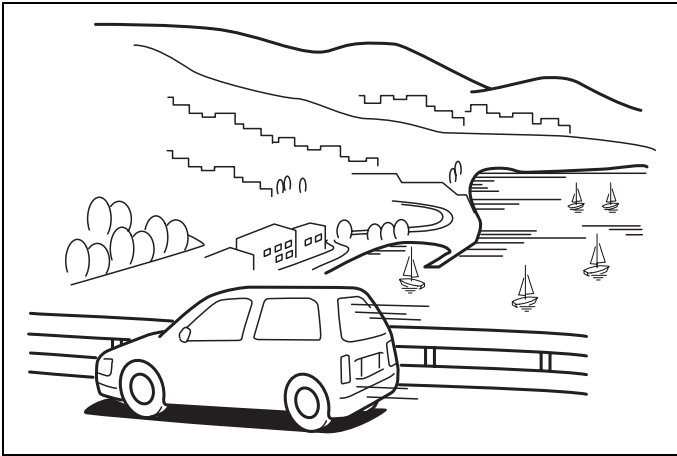
ΣΥΜΒΟΥΛΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ

Σημαντικά Χαρακτηριστικά του Αυτοκινήτου που

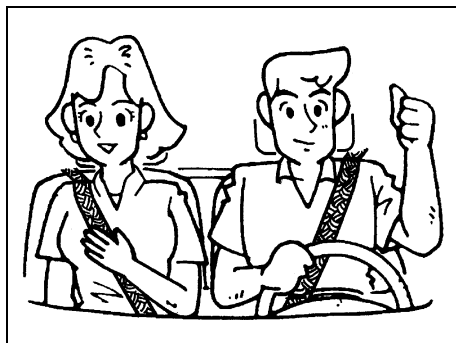
Πρέπει να Γνωρίζετε 6-1

Οδήγηση σε Ασφαλή 6-2

Οδήγηση εκτός Δρόμου 6-4



60G409



65D231S

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Πρέπει να φοράτε πάντοτε τις ζώνες ασφαλείας. Ακόμη κι αν υπάρχουν αερόσακοι στις μπροστινές θέσεις, ο οδηγός και όλοι οι επιβάτες πρέπει να είναι πάντοτε σωστά δεμένοι με τις ζώνες ασφαλείας. Βλέπε κεφάλαιο “ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ” για οδηγίες σωστής χρήσης των ζωνών ασφαλείας.
- Μην οδηγείτε ποτέ υπό την επήρεια αλκοόλ ή άλλων ουσιών. Το αλκοόλ και τα φάρμακα μπορεί να επηρεάσουν σοβαρά την ικανότητα σας για ασφαλή οδήγηση, αυξάνοντας κατακόρυφα τον κίνδυνο τραυματισμού. Θα πρέπει να αποφεύγετε την οδήγηση όταν είστε κουρασμένοι, άρρωστοι, εκνευρισμένοι ή αγχωμένοι.

Σημαντικά Χαρακτηριστικά του Αυτοκινήτου που Πρέπει να Γνωρίζετε

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το πολυμορφικό αυτοκίνητο έχει διαφορετικά χαρακτηριστικά οδηγικής συμπεριφοράς από ένα συμβατικό επιβατικό αυτοκίνητο. Για την ασφάλεια τόσο την δική σας όσο και των επιβατών, παρακαλούμε όπως διαβάσετε το επόμενο κεφάλαιο με προσοχή.

Τα πολλαπλών χρήσεων αυτοκίνητα όπως το καινούργιο σας SUZUKI έχουν μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος και στενότερο αμάξωμα από ότι τα συμβατικά επιβατικά αυτοκίνητα, και έτσι μπορούν να χρησιμοποιηθούν για οδήγηση εκτός δρόμου. Συγκεκριμένα χαρακτηριστικά σχεδιασμού δίνουν σε αυτά υψηλότερο το κέντρο βάρους από ότι στα συμβατικά αυτοκίνητα. Ένα πλεονέκτημα της μεγαλύτερης απόστασης από το έδαφος είναι η καλύτερη οπτική του δρόμου που βοηθά στον εντοπισμό προβλημάτων. Δεν είναι σχεδιασμένα για στροφές με την ίδια ταχύτητα όπως τα συμβατικά επιβατικά αυτοκίνητα με τον ίδιο τρόπο που τα αυτοκίνητα αγώνων ταχύτητας δεν είναι σχεδιασμένα για να λειτουργούν ικανοποιητικά σε συνθήκες εκτός πίστας. Σε κάθε περίπτωση αποφεύγετε απότομες

στροφές και μανούβρες. Όπως και σε άλλα αυτοκίνητα αυτού του τύπου, ο λανθασμένος τρόπος χειρισμού του, μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την απώλεια του ελέγχου και την ανατροπή του αυτοκινήτου.

Τα αυτοκίνητα πολλαπλών χρήσεων έχουν μεγαλύτερη πιθανότητα ανατροπής από τα υπόλοιπα αυτοκίνητα.

Σε μια σύγκρουση με ανατροπή, ένας επιβάτης που δεν φορά ζώνη ασφαλείας έχει περισσότερες πιθανότητες να πεθάνει από όσες έχει ένας επιβάτης που φοράει την ζώνη.

Σημαντικές διαφορές μεταξύ του πολλαπλών χρήσεων αυτοκινήτου σας και ενός συμβατικού επιβατικού αυτοκινήτου

Υψηλότερη απόσταση από το έδαφος

Η μεγαλύτερη απόσταση από το έδαφος επιτρέπει στο αυτοκίνητο σας να περνά πάνω από εμπόδια σε ανώμαλο δρόμο όπως βράχια, κορμούς δέντρων, εμπόδια που τα συμβατικά αυτοκίνητα δεν μπορούν να περάσουν. Ένα αναπόφευκτο αποτέλεσμα της μεγαλύτερης απόστασης από το έδαφος είναι ότι το αυτοκίνητο έχει ψηλότερα το κέντρο βάρους του. Συνεπώς, το αυτοκίνητο σας θα λειτουργεί διαφορετικά από ένα αυτοκίνητο με χαμηλότερο το κέντρο βάρους του.

Κοντύτερο μεταξόνιο

Παράλληλα με την ψηλότερη ελάχιστη απόσταση από το έδαφος το αυτοκίνητο σας έχει κοντύτερο μεταξόνιο από εκείνο ενός συμβατικού αυτοκινήτου. Τα χαρακτηριστικά αυτά συνδυασμένα επιτρέπουν να οδηγείτε το αυτοκίνητο σας πάνω από κορυφές υψωμάτων χωρίς να κολλάει σε αυτές ή να κτυπούν και να παθαίνουν ζημιά διάφορα τμήματα του σασσί και του αμαξώματος. Το κοντύτερο μεταξόνιο έχει σαν αποτέλεσμα να είναι περισσότερο ευέλικτο το τιμόνι του αυτοκινήτου σας από εκείνο αυτοκινήτων με μακρύτερο μεταξόνιο.

Στενότερο πλάτος αμαξώματος

Το αυτοκίνητο σας είναι στενότερο από το μέσο επιβατικό αυτοκίνητο ώστε να μπορεί να διέρχεται από στενά περάσματα.

Χωρίς τις απαραίτητες προϋποθέσεις που περιγράφονται παραπάνω: υψηλότερη απόσταση από το έδαφος, κοντύτερο μεταξόνιο και στενότερο πλάτος αμαξώματος - το αυτοκίνητο σας δεν μπορεί να αποδώσει άριστη οδηγική συμπεριφορά εκτός δρόμου. Παρόλα αυτά, είναι αλήθεια ότι στην οδήγηση σε δρόμο ο χειρισμός και το στρίψιμο διαφέρει από εκείνο των συμβατικών αυτοκινήτων.

Οδήγηση σε Ασφαλο

Τα δεδομένα συγκεντρωμένα από τα ατυχήματα δείχνουν ότι τα περισσότερα ατυχήματα στα οχήματα πολλαπλών χρήσεων δημιουργούνται όταν ο οδηγός χάνει τον έλεγχο του οχήματος και βγαίνει από το ασφαλτοστρωμένο τμήμα του δρόμου, προσκρούοντας σε χαντάκι, πεζοδρόμιο ή άλλο εκτός δρόμου αντικείμενο που προκαλεί την ανατροπή του οχήματος. Οι παρακάτω οδηγίες οδήγησης θα μειώσουν το κίνδυνο μιας ανατροπής.

Το όχημα γλιστρά εκτός οδοστρώματος

Μπορείτε να εξαλείψετε το κίνδυνο για μια τέτοιου είδους ανατροπή διατηρώντας πάντοτε τον πλήρη έλεγχο του αυτοκινήτου σας. Συνήθως, οι οδηγοί χάνουν τον έλεγχο των οχημάτων, που συχνά έχουν σαν αποτέλεσμα ατυχήματα ανατροπής, όταν η αντίληψη του οδηγού είναι ελαττωμένη λόγω οινοπνεύματος ή άλλων ναρκωτικών ουσιών, όταν ο οδηγός αποκοιμάται στο τιμόνι ή αλλιώς είναι απρόσεκτος, ή οδηγεί υπερβολικά γρήγορα για τις συνθήκες που επικρατούν στον δρόμο.

Ανατροπή στον αυτοκινητόδρομο

Αν για οποιοδήποτε λόγο, το όχημα σας γλιστρά προς τα πλάγια ή ντελαπάρει εκτός ελέγχου σε ταχύτητες αυτοκινητοδρόμου, ενώ βρίσκεται ακόμα

στο ασφαλτοστρωμένο τμήμα του δρόμου, ο κίνδυνος της ανατροπής του αυτοκινήτου αυξάνεται σημαντικά. Αυτή η συνθήκη μπορεί να δημιουργηθεί όταν δύο ή περισσότεροι τροχοί βγαίνουν στην άκρη του δρόμου και αναγκάζεστε να κόψετε το τιμόνι απότομα προσπαθώντας να ξαναμπήτε στο οδόστρωμα. Για την ελάττωση του κινδύνου ανατροπής υπό αυτές τις περιστάσεις, αν οι συνθήκες το επιτρέπουν, πρέπει να κρατάτε το τιμόνι σταθερά και να ελαττώσετε ταχύτητα πριν να ξαναμπήτε μέσα στις λωρίδες κυκλοφορίας με ελεγχόμενες κινήσεις του τιμονιού.

Όλοι οι τύποι ατυχημάτων ανατροπής

Όπως με πολλά είδη αυτοκινητιστικών ατυχημάτων, οι ανατροπές (βαρελάκια) μπορούν να ελαττωθούν σημαντικά κάνοντας αυτό που όλοι οι συνετοί οδηγοί πρέπει να κάνουν, π.χ. μην πίνετε ενώ οδηγείτε, μην οδηγείτε κουρασμένοι και μην κάνετε τίποτα πάνω από το τιμόνι που θα μπορούσε να προξενήσει απώλεια προσοχής κατά την οδήγηση.

Συμπληρωματικές οδηγίες δίνονται παρακάτω σχετικά με την οδήγηση στον δρόμο.

Γνωρίστε το αυτοκίνητό σας

Αφιερώστε χρόνο για να εξοικειωθείτε με τα μοναδικά χαρακτηριστικά χειρισμού του αυτοκινήτου σας οδηγώντας καταρχήν σε περιοχή μακριά από την κυκλοφορία.

Εξασκηθείτε να στρίβετε το αυτοκίνητό σας σε διάφορες ταχύτητες και σε διαφορετικές κατευθύνσεις. Αισθανθήτε την μεγαλύτερη απόκριση αλλαγής κατεύθυνσης που έχει το αυτοκίνητο σας από ένα συμβατικό αυτοκίνητο.

Πρέπει να φοράτε πάντοτε τις ζώνες ασφαλείας

Ο οδηγός και όλοι οι επιβάτες θα πρέπει να φορούν πάντοτε τις ζώνες ασφαλείας που υπάρχουν στο αυτοκίνητο. Βλέπε κεφάλαιο “ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ” για οδηγίες σωστής χρήσης των ζωνών ασφαλείας.

Μην πραγματοποιείτε απότομες στροφές

Όπως προαναφέρθηκε, τα μικρά πολλαπλών χρήσεων αυτοκίνητα έχουν συγκεκριμένα σχεδιαστικά χαρακτηριστικά που τους επιτρέπουν να αποδίδουν στη οδήγηση σε ανώμαλο οδόστρωμα. Αυτά τα χαρακτηριστικά διαφοροποιούν την συμπεριφορά του αυτοκινήτου στις στροφές σε σχέση με τα συμβατικά επιβατικά αυτοκίνητα. Να θυμάστε, τα μικρά πολλαπλών χρήσεων αυτοκίνητα έχουν ένα πλιό άμεσο τιμόνι και ψηλότερο το κέντρο βάρους από ότι τα συμβατικά επιβατικά αυτοκίνητα. Σε κάθε περίπτωση, αποφεύγετε τις απότομες στροφές στο αυτοκίνητο σας.

Ελαττώστε ταχύτητα στις στροφές

Μάθετε να οδηγείτε στις στροφές με προσοχή και με μικρή ταχύτητα. Μην

στρίβετε με την ίδια ταχύτητα που θα στρίβατε με ένα αυτοκίνητο με χαμηλότερο κέντρο βάρους. Επειδή ακριβώς δεν οδηγείτε ένα σπορ αυτοκίνητο σε πίστα, θα πρέπει να μην οδηγείτε το αυτοκίνητο σας σε δρόμους με στροφές όπως ένα σπορ αυτοκίνητο.

Ελαττώστε ταχύτητα και δώστε ιδιαίτερη προσοχή σε ολισθηρούς δρόμους

Όταν ο δρόμος είναι βρεγμένος θα πρέπει να οδηγείτε με χαμηλότερη ταχύτητα από εκείνη που οδηγείτε σε στεγνό, γιατί υπάρχει πιθανότητα να γλιστρήσουν οι τροχοί στο φρενάρισμα. Όταν οδηγείτε σε λασπωμένο ή καλυμένο με χιόνι ή παγωμένο οδόστρωμα, μειώνετε την ταχύτητά σας και αποφεύγετε απότομες επιταχύνσεις, ξαφνικά φρεναρίσματα ή απότομους ελιγμούς. Για καλύτερη πρόσφυση χρησιμοποιήστε 4κίνηση (4H).

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην λειτουργείτε το αυτοκίνητο σας με κίνηση “4H LOCK” ή “4L LOCK” σε στεγνό ή σκληρό οδόστρωμα. Η λειτουργία του οχήματός σας σε θέση “4H LOCK” ή “4L LOCK” σε ξηρό, σκληρό οδόστρωμα δημιουργεί έντονη καταπόνηση στη μετάδοση κινήσεως, ιδίως σε κλειστές στροφές, και μπορεί να το καταστρέψει. Επίσης, μπορεί να έχετε κάποια δυσκολία στο τιμόνι.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Αποφεύγετε να χρησιμοποιείτε το όχημά σας στην “4H LOCK” ή “4L LOCK” στο υγρό οδόστρωμα όσο το δυνατόν περισσότερο. Η λειτουργία του οχήματός σας σε θέση “4H LOCK” ή “4L LOCK” σε υγρό οδόστρωμα μπορεί να προξενήσει σοβαρή ζημιά στη μετάδοση κινήσεως.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Οδήγηση του οχήματός σας σε “4H” στην ξηρά και σφιχτή γωνία μπορεί να προκαλέσει κάποια δόνηση στο όχημά σας. Αυτό δεν προκαλείται από δυσλειτουργία του οχήματος, αλλά προκαλείται από την επίδραση της περιορισμένης ολίσθησης διαφορικού γραναζιού στο κεντρικό διαφορικό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Οι άνισα φθαρμένοι τροχοί μπορούν να προκαλέσουν προβλήματα στη λειτουργία του διακόπτη μεταφοράς. Βεβαιωθείτε ότι εναλλάσσετε τους τροχούς σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Αναφερθείτε στο “Ελαστικά” και “Πρόγραμμα συντήρησης” στο τμήμα “ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ” για τις κατάλληλες διαδικασίες εναλλαγής των τροχών.

Οδήγηση εκτός Δρόμου

Το αυτοκίνητό σας έχει συγκεκριμένα χαρακτηριστικά σχεδίασης για οδήγηση εκτός δρόμου. Όταν αφήνετε τον ασφαλτοστρωμένο δρόμο, θα συναντήσετε επιφάνειες οδήγησης όλων των ειδών και οι οποίες μπορούν να διαφοροποιούνται όσο οδηγείτε. Είναι σημαντικό όταν οδηγείτε το αυτοκίνητό σας εκτός δρόμου να ακολουθείτε τις παρακάτω οδηγίες.

Δώστε προσοχή σε στενές ανηφορικές διαδρομές

Πάντοτε ελέγχετε τα υψώματα προτού αποπειραθείτε να οδηγήσετε σε αυτά. Γνωρίζετε τι υπάρχει στην άλλη πλευρά και τον τρόπο που θα επιστρέψετε. Εάν έχετε οποιαδήποτε αμφιβολία για την ασφάλεια σας, μην επιχειρήσετε να οδηγήσετε πάνω σε υψώματα. Ποτέ μην οδηγείτε το αυτοκίνητο σας σε μία απότομη ανηφόρα.

Η κατάβαση από ένα ύψωμα μπορεί να είναι δυσκολότερη από την ανάβαση σε αυτό. Διατηρήστε το αυτοκίνητο ίσια προς τα κάτω και χρησιμοποιείτε μικρή ταχύτητα. Μην μπλοκάρετε τα φρένα. Εάν το αυτοκίνητο αρχίσει να γλιστρά, επιταχύνετε ελαφρά για να ξανακερδίσετε τον έλεγχο του τιμονιού.

Μην οδηγείτε παράλληλα με τις πλαγιές υψωμάτων

Οδηγώντας κατά μήκος της άκρης ενός υψώματος μπορεί να είναι εξαιρετικά επικίνδυνο. Το μεγαλύτερο βάρος του

αυτοκινήτου μεταφέρεται στους τροχούς που βρίσκονται στην κατηφόρα, το οποίο έχει σαν αποτέλεσμα αυτό να γλιστρήσει προς τα πλάγια. Οποτεδήποτε είναι επικτό, αποφύγετε αυτό τον υποθετικό κίνδυνο. Επίσης, εάν χρειάζεται να βγείτε από το αυτοκίνητο σας ενώ είστε σε πλάγιο ύψωμα, πάντοτε να βγαίνετε από την πλευρά που είναι ψηλότερα.

Πρέπει να φοράτε πάντοτε τις ζώνες ασφαλείας

Εσείς και οι συνεπιβάτες σας θα πρέπει να χρησιμοποιείτε τις ζώνες ασφαλείας όταν οδηγείτε εκτός δρόμου. Για την σωστή χρήση των ζωνών ασφαλείας ανατρέξτε στο κεφάλαιο “Ζώνες Ασφαλείας” αυτού του εγχειριδίου.

Αποφύγετε τις απότομες αντιδράσεις σε λάσπη, πάγο ή χιόνι

Δώστε ιδιαίτερη προσοχή όταν οι συνθήκες εκτός δρόμου είναι ολισθηρές. Μειώστε την ταχύτητα σας και αποφύγετε απότομες μετακινήσεις του αυτοκινήτου. Εάν το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με το διακόπτη μεταφοράς, έχετε υπόψιν σας ότι η οδήγηση στο παχύ χιόνι ή λάσπη μπορεί να προκαλέσει απώλεια έλξης και μια αύξηση στην αντίσταση της μπροστινής κίνησης του οχήματος. Χρησιμοποιήστε κίνηση 4L και διατηρήστε την ταχύτητα χαμηλή χρησιμοποιώντας απαλά το τιμόνι και τα φρένα.

Μην οδηγείτε σε χωράφι που καλύπτεται με αναπτυσσόμενο χορτάρι. Εάν οδηγείτε σε χωράφι που καλύπτεται με χορτάρι, μπορεί να προκληθεί απροσδόκητο ατύχημα ή ζημιά του οχήματος από την εμπλοκή στο αναπτυσσόμενο χορτάρι..

Αντιολισθητικές αλυσίδες

Εάν πρέπει να χρησιμοποιήσετε αλυσίδες χιονιού για να αυξήσετε την πρόσφυση των ελαστικών πάρτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Χρησιμοποιείτε γνήσιες αλυσίδες χιονιού SUZUKI ή αντίστοιχες με μικρούς κρίκους.
- Επιλέξτε ένα ασφαλές σημείο μακριά από την κυκλοφορία για να τοποθετήσετε τις αλυσίδες.
- Όταν τοποθετείτε τις αλυσίδες προσεκτικά ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή τους.
- Τοποθετήστε τις αλυσίδες στους πίσω τροχούς.
- Με τις αλυσίδες στους τροχούς, οδηγείτε με χαμηλή ταχύτητα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν ακούσετε τις αλυσίδες να κτυπούν στο αμάξωμα, σταματήστε σε ασφαλές σημείο και ξανασφίξτε τες.

Εάν το αυτοκίνητό σας “κολλήσει”

Εάν το αυτοκίνητό σας κολλήσει σε χιόνι, λάσπη, ή άμμο ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:

- 1) (Για τα οχήματα που εξοπλίζονται με το διακόπτη μεταφοράς) Γυρίστε το διακόπτη μεταφοράς στην “4H LOCK” ή “4L LOCK”.
- 2) Εναλλάξτε την μετάδοση μπρος- πίσω μεταξύ της πρόσθιας κίνησης (ή της πρώτης ταχύτητας για χειροκίνητη μετάδοση) και της όπισθεν. Με αυτόν τον τρόπο θα δημιουργηθεί παλινδρομική κίνηση που θα δώσει την αναγκαία αδράνεια ώστε να απελευθερωθεί το αυτοκίνητο. Πιέστε ελαφρά το γκάζι, ώστε οι τροχοί να σπινάρουν το ελάχιστο δυνατόν. Όταν αλλάζετε ταχύτητα απομακρύνετε το πόδι σας από το γκάζι. Μην ανεβάζετε τις στροφές του κινητήρα. Το έντονο σπινάρισμα θα έχει σαν αποτέλεσμα να βυθίσει ακόμα περισσότερο το αυτοκίνητο, και να δυσκολέψει ακόμα περισσότερο την απελευθέρωσή του.
- 3) Εάν το αυτοκίνητό σας παραμένει “κολλημένο” μετά από κάποια προσπάθεια, ζητήστε από άλλο αυτοκίνητο να σας ρυμουλκήσει.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Κατά την προσπάθεια απελευθέρωσης του αυτοκινήτου, μην επιτρέψετε σε κανέναν να βρίσκεται κοντά του, και μην σπινάρετε τους τροχούς με ταχύτητα μεγαλύτερη από 40 χλμ/ώρα (25 μίλια/ώρα). Μπορεί να προκληθεί ζημιά στο αυτοκίνητο ή και τραυματισμός.
- Βεβαιωθείτε ότι γυρίζετε το διακόπτη μεταφοράς από “4H” σε “4H LOCK” ή “4L LOCK” όταν γλιστρούν οι τροχοί στην “4H”. Η συνεχιζόμενη ολίσθηση των τροχών στην “4H” μπορεί να προκαλέσει τη ζημιά περιορισμένης ολίσθησης διαφορικού γρνααζιού στο κεντρικό διαφορικό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Απελευθερώστε το πεντάλι γκαζιού κατά την ενεργοποίηση του λεβιέ ταχυτήτων. Ενεργοποίηση του μοχλού με τη μηχανή σε κίνηση μπορεί να βλάψει τα γρνααζία.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην συνεχίσετε την προσπάθεια απελευθέρωσης του αυτοκινήτου σας για περισσότερο από λίγα λεπτά. Παρατεταμένη δόνηση μπορεί να προξενήσει υπερθέρμανση του κινητήρα, καταστροφή στο σύστημα μετάδοσης ή ταχυτήτων, ή καταστροφή των ελαστικών.

Μην οδηγείτε μέσα σε βαθιά ή ορμητικά νερά

Οδηγώντας σε βαθιά ή ορμητικά νερά μπορεί να αποδειχθεί επικίνδυνο. Πιθανώς να χάσετε τον έλεγχο του αυτοκινήτου και οι επιβαίνοντες σε αυτό να τραυματιστούν. Επίσης, το αυτοκίνητο σας μπορεί να πάθει σοβαρή ζημιά. Για να αποφύγετε αυτούς τους κινδύνους, λάβετε υπόψη σας τις παρακάτω οδηγίες και προειδοποιήσεις.

- Μην οδηγείτε μέσα σε βαθιά ή ορμητικά νερά. Βαθιά ή τρεχούμενα νερά, όπως ρυάκια, μπορούν να μετατοπίσουν την πορεία του αυτοκινήτου σας. Το νερό είναι αρκετά βαθύ εάν αυτό καλύπτει τα κέντρα των τροχών, τους άξονες ή την εξάτμιση. Πρέπει να γνωρίζετε το βάθος του νερού προτού οδηγήσετε μέσα από αυτό.
- Εάν το νερό καλύψει την εξάτμιση ο κινητήρας δεν θα μπορεί να ξεκινήσει ή να λειτουργήσει. Εάν το βάθος του νερού είναι αρκετό ώστε αυτό να εισχωρήσει

στο σύστημα εισαγωγής αέρα, τότε ο κινητήρας θα πάθει σοβαρή ζημιά.

- Φρένα βυθισμένα στο νερό, θα έχουν χαμηλή απόδοση στο φρενάρισμα. Οδηγείτε αργά και προσεκτικά. Οδηγώντας σιγά βοηθά επίσης στο να αποφύγετε να πεταχθούν νερά στο σύστημα ανάφλεξης κάτι που μπορεί να οδηγήσει σε σβύσιμο του κινητήρα.
- Ακόμα και όταν οδηγείτε μέσα σε ήρεμα νερά, να οδηγείτε προσεκτικά γιατί μπορεί να υπάρχουν επικίνδυνα σημεία όπως τρύπες και χαντάκια.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Συμπληρωματικά με τις συμβουλές αυτού του κεφαλαίου, είναι σημαντικό να λάβετε υπόψη σας και τις παρακάτω προειδοποιήσεις για οδήγηση σε δρόμο και εκτός δρόμου.

- Ο οδηγός και οι επιβάτες πρέπει να φορούν πάντοτε τις ζώνες ασφαλείας.
- Μην επιτρέπετε σε κανέναν άλλο να οδηγήσει το αυτοκίνητο σας εκτός εάν είναι γνώστης των χαρακτηριστικών του αυτοκινήτου και των διαφορετικών συνθηκών χειρισμού του που περιγράφηκαν στο κεφάλαιο αυτό.
- Αποφύγετε να δανείζετε το αυτοκίνητό σας σε οποιοδήποτε εκτός αν είστε και εσείς μαζί.

(Συνεχίζεται)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

(Συνεχίζεται)

- Βεβαιωθείτε ότι τα ελαστικά είναι σε καλή κατάσταση και έχουν την προβλεπόμενη πίεση. Ανατρέξτε στο “Ελαστικά” του κεφαλαίου “ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ” για λεπτομέρειες.
- Μην χρησιμοποιείτε ελαστικά διαφορετικά από αυτά που συνιστά η SUZUKI. Μην χρησιμοποιείτε ποτέ ελαστικά με διαφορετικές διαστάσεις για τους εμπρός και πίσω τροχούς. Για πληροφορίες που αφορούν τα συγκεκριμένα ελαστικά, ανατρέξτε στο κεφάλαιο “ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ”.
- Μην χρησιμοποιείτε ποτέ ελαστικά μεγαλύτερων διαστάσεων ή αμορτισέρ και ελατήρια για να ανασηκώσετε το αυτοκίνητό σας. Αυτό θα αυξήσει το κέντρο βάρους του αυτοκινήτου και θα διαφοροποιήσει τα κρατήματα του.

(Συνεχίζεται)

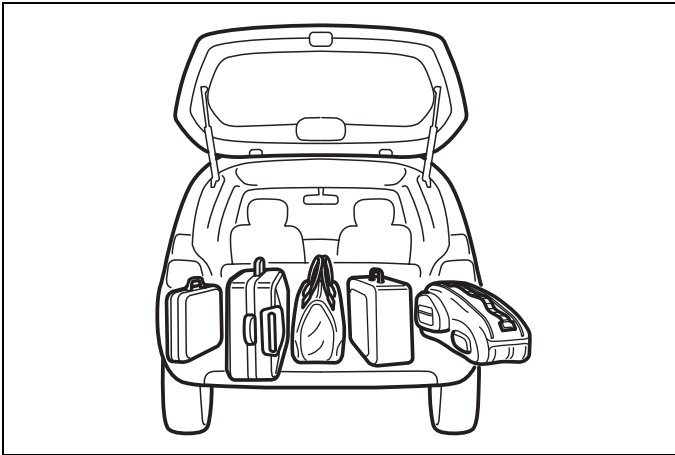
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

(Συνεχίζεται)

- Μετά από οδήγηση μέσα από νερό, λάσπη ή αμμώδες έδαφος, δοκιμάστε τα φρένα ενώ κινήστε με χαμηλή ταχύτητα ώστε να βεβαιώσετε ότι αυτά λειτουργούν σωστά. Εάν τα φρένα έχουν χάσει την αποτελεσματικότητά τους, στεγνώστε τα πατώντας επαναλαμβανόμενα το πεντάλ των φρένων ενώ οδηγείτε με χαμηλή ταχύτητα, μέχρι να επανέλθει η κανονική τους απόδοση.
- Μην χρησιμοποιήσετε την μετάδοση “4H LOCK” ή “4L LOCK” για την κανονική οδήγηση σε στεγνούς, με σκληρό οδόστρωμα δρόμους.
- Μετά από παρατεταμένη οδήγηση σε λάσπες, άμμο ή νερά, ελέγξτε τα φρένα το συντομότερο δυνατόν σε έναν Επίσημο Έμπορο SUZUKI.

ΦΟΡΤΩΜΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ

Φόρτωμα Αυτοκινήτου	7-1
Ρυμούλκηση Τρέιλερ	7-1
Ρυμούλκηση του Αυτοκινήτου σας	7-7



54G215

Φόρτωμα Αυτοκινήτου

Το αυτοκίνητό σας είναι σχεδιασμένο για συγκεκριμένες δυνατότητες φορτίου. Η ικανότητα μεταφοράς φορτίου του αυτοκινήτου σας υποδεικνύεται από τις τιμές του Μικτού Βάρους αυτοκινήτου και του Μικτού βάρους άξονα (εμπρός και πίσω). Το μικτό βάρος και το μικτό βάρος κάθε άξονα (εμπρός και πίσω) αναφέρονται στο κεφάλαιο “ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ”.

GVWR – Μέγιστο επιτρεπόμενο συνολικό βάρος ενός αυτοκινήτου με πλήρες φορτίο (συμπεριλαμβανομένων επιβατών, αξεσουάρ και φορτίου συν το βάρος κοτσαδόρου εάν ρυμουλκείται τρέιλερ).

GAWR – (Εμπρός και πίσω) Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος σε κάθε ανεξάρτητο άξονα.

Το πραγματικό βάρος του φορτωμένου αυτοκινήτου και τα πραγματικά φορτία στον εμπρόσθιο και οπίσθιο άξονα μπορούν να καθοριστούν μόνο ζυγίζοντας το αυτοκίνητο. Συγκρίνετε τα βάρη αυτά με το μικτό βάρος και το μικτό βάρος άξονα (εμπρός και πίσω). Εάν το μικτό βάρος ή το φορτίο σε κάθε άξονα ξεπερνά αυτές τις τιμές, πρέπει να αφαιρεθεί φορτίο ώστε να μειωθεί το βάρος στο επιτρεπόμενο όριο.

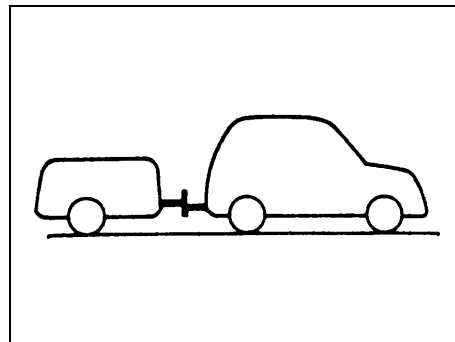
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην υπερφορτώνετε το αυτοκίνητό σας. Το μικτό βάρος του αυτοκινήτου (σύνολο των βαρών του αυτοκινήτου, επιβατών, αξεσουάρ καθώς και κοτσαδόρου, φορτίου και κεφαλής κοτσαδόρου) δεν πρέπει σε καμιά περίπτωση να ξεπερνά το Μέγιστο Μικτό Βάρος του Αυτοκινήτου. Συμπληρωματικά, δεν πρέπει ποτέ να κατανέμετε ένα φορτίο έτσι ώστε να υπερβαίνετε το μικτό βάρος είτε του μπροστινού είτε του πίσω άξονα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάντοτε να κατανέμετε το φορτίο σωστά. Για την αποφυγή τραυματισμού ή ζημιάς στο αυτοκίνητό σας, πάντοτε ασφαλίστε το φορτίο για να το προστατεύσετε από μετακίνηση εάν το αυτοκίνητο κινηθεί απότομα. Τοποθετήστε τα βαρύτερα αντικείμενα στο πάτωμα και όσο το δυνατόν πιο μπροστά στον χώρο αποσκευών. Ποτέ μην τοποθετείτε φορτίο ψηλότερο από το πάνω μέρος των πίσω καθισμάτων.

Ρυμούλκηση Τρέιλερ



60A185

Παρόλο που η ρυμούλκηση κάποιου ρυμουλκούμενου οχήματος μπορεί να επιρρεάσει αρνητικά την αλλαγή κατεύθυνσης, την αντοχή, και την οικονομία καυσίμου, το SUZUKI σας μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να ρυμουλκήσει κάποιο όχημα το οποίο δεν υπερβαίνει την ρυμουλκούμενη ικανότητα που προδιαγράφεται παρακάτω:

Φορτίο ρυμούλκησης

Εάν δεν υπάρχει καμιά νομοθεσία σχετικά με τις δυνατότητες ρυμούλκησης οι συνιστώμενες δυνατότητες είναι:

Συνιστώμενη γενική ικανότητα ρυμούλκισης (τρέιλερ, φορτίο και κοτσαδόρος)

Τρέιλερ με φρένα:

- 3 θυρο
1600 κιλά (3527 λίμπρες)
- 5 θυρο
Μ/Τ: 1850 κιλά (4078 λίμπρες)
Α/Τ: 1700 κιλά (3748 λίμπρες)

Τρέιλερ χωρίς φρένα:

- 3 θυρο
550 κιλά (1213 λίμπρες)
- 5 θυρο
750 κιλά (1653 λίμπρες)

Αν υπάρχει νομοθεσία που προσδιορίζει τα μέγιστα ρυμουλκούμενα φορτία μεγαλύτερα από τις τιμές που εμφανίζονται παραπάνω, τα οχήματα πωλούμενα σ'αυτές τις χώρες έχουν ελκτικές ικανότητες που ταιριάζουν με το μέγιστο επιτρεπόμενο ρυμουλκούμενο φορτίο.

Πριν από την ρυμούλκηση, ελέγξτε αν η χώρα σας έχει ειδικούς κανονισμούς όσον αφορά το μέγιστο ρυμουλκούμενο φορτίο (καταχωρημένο ή νομοθετημένη ικανότητα έλξης, οποιοδήποτε από τα δύο μεγέθη είναι μικρότερο), και δεν υπερβαίνει το μέγιστο φορτίο, αν υπάρχει, που απαιτείται για το όχημα σας. Εάν στην χώρα σας δεν υπάρχει νομοθεσία που να αφορά το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος τρέιλερ, ποτέ μην υπερβαίνετε τις τιμές που υποδεικνύονται παραπάνω.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η ρυμούλκηση ενός τρέιλερ προσθέτει στον κινητήρα, την μετάδοση και τα φρένα του αυτοκινήτου μεγαλύτερο φορτίο. Μην ρυμουλκείτε τρέιλερ στα πρώτα 1000 χλμ (600 μίλια) λειτουργίας του αυτοκινήτου σας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Στα αυτοκίνητα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων μην χρησιμοποιείτε τη θέση "D" για ρυμούλκηση σε απότομη ανηφόρα. Η ρυμούλκηση με το κιβώτιο σε αυτή τη θέση μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση στα υγρά του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων χωρίς προειδοποίηση, με αποτέλεσμα την ζημιά του κιβωτίου ταχυτήτων.

Κοτσαδόρος

Χρησιμοποιήστε μόνο κοτσαδόρο που να είναι σχεδιασμένος να προσαρμόζεται στο πλαίσιο του αυτοκινήτου σας, και μια κεφαλή που να βιδώνει στη βάση του.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε κοτσαδόρο ο οποίος προσαρμόζεται στον άξονα ή τον προφυλακτήρα του αυτοκινήτου.

Αλυσίδες ασφαλείας

Πάντα προσαρμόζετε αλυσίδες ασφαλείας ανάμεσα στον αυτοκίνητο και το τρέιλερ. Περάστε σταυρωτά τις αλυσίδες κάτω από την κεφαλή του τρέιλερ, ώστε στη περίπτωση που αυτό αποχωριστεί από τον κοτσαδόρο να μην πέσει στον δρόμο. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή σχετικά με την τοποθέτηση των αλυσίδων ασφαλείας. Πάντα αφήνετε αρκετό τμήμα της αλυσίδας ελεύθερο για να επιτρέπεται η πλήρης περιστροφή του αυτοκινήτου. Ποτέ μην αφήνετε τις αλυσίδες να σέρνονται στον δρόμο.

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην συνδέετε τις αλυσίδες ασφαλείας στον προφυλακτήρα του αυτοκινήτου σας. Ασφαλίστε τις ενώσεις τους ώστε να μην μπορούν να λυθούν.

Φώτα τρέιλερ

Βεβαιωθείτε ότι το τρέιλερ είναι εξοπλισμένο με φώτα που προβλέπονται από την νομοθεσία. Θα πρέπει να ελέγχετε πάντα όλα τα φώτα του τρέιλερ για την σωστή τους λειτουργία πριν ξεκινήσετε την ρυμούλκηση.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην συνδέετε απευθείας τα φώτα του τρέιλερ στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου σας, γιατί μπορεί να προκληθεί ζημιά σε αυτό.

Φρένα

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν το τρέιλερ διαθέτει φρένα, ακολουθήστε όλες τις οδηγίες του κατασκευαστή του. Ποτέ μην συνδέετε στο σύστημα φρένων του αυτοκινήτου σας απευθείας τα φρένα του τρέιλερ, και μην παίρνετε ρεύμα κατευθείαν από την καλωδίωση.

Ελαστικά

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν ρυμουλκείτε τρέιλερ, τα ελαστικά του καθώς και τα ελαστικά του αυτοκινήτου πρέπει να έχουν τις σωστές πιέσεις. Οι πιέσεις των ελαστικών του αυτοκινήτου σας πρέπει να είναι αυτές που αναγράφονται στην Ετικέτα Πληροφοριών Ελαστικών. Εάν αναφέρονται διαφορετικές πιέσεις για φορτίο, πρέπει να λαμβάνονται υπόψη. Τα ελαστικά του τρέιλερ πρέπει να έχουν τις πιέσεις που προβλέπει ο κατασκευαστής του.

Καθρέπτες

Ελέγξτε εάν ο καθρέπτες του αυτοκινήτου σας καλύπτουν την νομοθεσία σχετικά με τους καθρέπτες αυτοκινήτων για ρυμούλκηση τρέιλερ. Εάν δεν την καλύπτουν τοποθετήστε τους κατάλληλους καθρέπτες πριν την ρυμούλκηση.

Φόρτωση αυτοκινήτου/τρέιλερ

Για να φορτώσετε σωστά το αυτοκίνητο και το τρέιλερ, θα πρέπει να γνωρίζετε πως να μετράτε το μικτό βάρος τρέιλερ και το βάρος της κεφαλής του.

Μικτό Βάρος Τρέιλερ είναι το βάρος του τρέιλερ συν το φορτίο του. Μπορείτε να μετρήσετε το μικτό βάρος του τρέιλερ τοποθετώντας το πλήρως φορτωμένο σε μια πλάστιγγα αυτοκινήτου.

Βάρος Κεφαλής είναι η κατακόρυφη δύναμη που ασκείται σε αυτήν με το τρέιλερ πλήρως φορτωμένο και το σημείο ένωσης στο κανονικό ύψος ρυμούλκησης. Το βάρος αυτό μπορεί να μετρηθεί με μια ζυγαριά μπάνιου.

Το βάρος του φορτωμένου τρέιλερ (Μικτό βάρος) δεν θα πρέπει να υπερβαίνει το “Φορτίο ρυμούλκησης”.

Κατανείμμε το φορτίο στο τρέιλερ έτσι ώστε το βάρος κεφαλής να είναι περίπου το 10% του μικτού βάρους του τρέιλερ, αλλά να μην υπερβαίνει το “Μέγιστο κατακόρυφο φορτίο κεφαλής”. Πρέπει να μετράτε το μικτό βάρος τρέιλερ και το βάρος της κεφαλής πριν την ρυμούλκηση, ώστε να είστε σίγουροι για την σωστή κατανομή του φορτίου.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η λανθασμένη κατανομή βάρους στο τρέιλερ μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την κακή οδική συμπεριφορά του αυτοκινήτου και την ταλάντευση του τρέιλερ. Πάντα να είστε βέβαιοι ότι το βάρος κεφαλής είναι ίση με το 10% περίπου του μικτού βάρους του τρέιλερ, και να μην υπερβαίνει το “Μέγιστο κατακόρυφο φορτίο κεφαλής”. Βεβαιωθείτε επίσης ότι το φορτίο είναι κατάλληλα προσδεδεμένο. Η μη συμμόρφωση στα παραπάνω μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την πρόκληση ατυχήματος.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην υπερφορτώνετε το τρέιλερ ή το αυτοκίνητό σας. Το μικτό βάρος του τρέιλερ δεν πρέπει να ξεπερνά ποτέ τη “Φορτίο ρυμούλκησης”. Το μικτό βάρος του αυτοκινήτου (σύνολο των βαρών του αυτοκινήτου, επιβατών, αξεσουάρ καθώς και κοτσαδόρου, φορτίου και κεφαλής κοτσαδόρου) δεν πρέπει σε καμιά περίπτωση να ξεπερνά το Μέγιστο Μικτό Βάρος του Αυτοκινήτου που αναγράφεται στο κεφάλαιο “ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ”.

Συμπληρωματικές προειδοποιήσεις για την ρυμούλκηση τρέιλερ

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Συνδέετε τα φώτα και τις αλυσίδες ασφαλείας του τρέιλερ κάθε φορά που το ρυμουλκείτε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η συχνή ρυμούλκηση ενός τρέιλερ επιβαρύνει το αυτοκίνητό σας και γιαυτό απαιτείται συχνότερη συντήρηση από ό,τι σε κανονικές συνθήκες οδήγησης. Ακολουθήστε το Πρόγραμμα Συντήρησης κάτω από Δύσκολες Συνθήκες Οδήγησης.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Το αυτοκίνητό σας συμπεριφέρεται διαφορετικά όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ. Για την ασφάλεια σας αλλά και των άλλων, να ακολουθείτε τις παρακάτω προφυλάξεις:

- Εξασκηθείτε στο στρίψιμο, το σταμάτημα και την κίνηση προς τα πίσω πριν ρυμουλκήσετε στους δρόμους. Μην ρυμουλκείτε τρέιλερ στους δρόμους εάν δεν είστε σίγουροι ότι μπορείτε με ασφάλεια να χειριστείτε το αυτοκίνητο και το τρέιλερ.
- Ποτέ μην υπερβαίνετε το όριο ταχύτητας για ρυμούλκηση ή τα 80 χλμ/ώρα (50 μίλια/ώρα) ανάλογα ππό είναι χαμηλότερο.
- Μην οδηγείτε με ταχύτητα που προκαλεί ταλάντευση ή παλινδρόμηση του τρέιλερ. Αν αντιληφθείτε την παραμικρή ένδειξη ταλάντευσης ή παλινδρόμησης μειώστε αμέσως ταχύτητα.
- Όταν οι δρόμοι είναι βρεγμένοι, ολισθηροί ή ανώμαλοι οδηγείτε με χαμηλότερη ταχύτητα από ό,τι στον στεγνό, ομαλό δρόμο. Η μη ικανότητα επιβράδυνσης σε κακό οδόστρωμα μπορεί να προκαλέσει απώλεια του ελέγχου.

(Συνεχίζεται)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

(Συνεχίζεται)

- Πάντα να έχετε κάποιον που θα σας καθοδηγεί όταν κινείστε προς τα πίσω.
- Αφήνετε επαρκή απόσταση φρεναρίσματος. Η απόσταση φρεναρίσματος αυξάνεται όταν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ. Για κάθε 16 χλμ/ώρα (10 μίλια/ώρα) θα πρέπει να αφήνετε ανάμεσα σε σας και το προπορευόμενο αυτοκίνητο αποσταση τουλάχιστον όσο το μήκος του αυτοκινήτου σας και του τρέιλερ. Διατηρείτε ακόμα μεγαλύτερες αποστάσεις όταν ο δρόμος είναι βρεγμένος ή ολισθηρός.
- Εάν το τρέιλερ έχει φρένα ανάγκης θα πρέπει να φρενάρετε προοδευτικά, ώστε να αποφύγετε ολίσθηση εξαιτίας μπλοκαρίσματος των τροχών του τρέιλερ.

(Συνεχίζεται)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

(Συνεχίζεται)

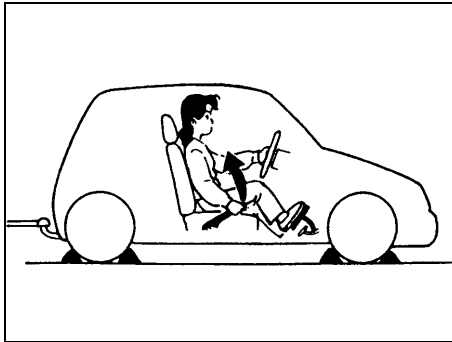
- Επιβραδύνετε πριν από στροφές και στρίβετε διατηρώντας σταθερή ταχύτητα. Επιβραδύνοντας ή επιταχύνοντας κατά το στρίψιμο μπορεί να προκαλέσει απώλεια ελέγχου. Να θυμάστε ότι απαιτείται μεγαλύτερη ακτίνα στροφής από ότι χωρίς τρέιλερ, γιατί οι τροχοί του τρέιλερ θα βρίσκονται πιο κοντά στο εσωτερικό της στροφής από ότι οι τροχοί του αυτοκινήτου.
- Αποφεύγετε απότομη επιβράδυνση ή επιτάχυνση του αυτοκινήτου. Μην κάνετε απότομους ελιγμούς, παρά μόνο εάν είναι απολύτως αναγκαίο.
- Μειώστε την ταχύτητα σας όταν συναντάτε πλευρικούς ανέμους. Να είστε προετοιμασμένοι και για ρεύματα αέρα που δημιουργούνται από μεγάλα αυτοκίνητα που σας προσπερνούν.
- Να είστε προσεκτικοί κατά την προσπέραση άλλων αυτοκινήτων. Βεβαιωθείτε ότι έχετε αφήσει αρκετό χώρο για το τρέιλερ πριν ξεκινήσετε να αλλάξετε λωρίδα και ενημερώστε εγκαίρως τους άλλους για την πρόθεσή σας.

(Συνεχίζεται)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

(Συνεχίζεται)

- Επιβραδύνετε και κατεβάστε ταχύτητα πριν φτάσετε σε μια μεγάλη και απότομη κατηφόρα. Είναι επικίνδυνο να αλλάξετε ταχύτητα ενώ κατεβαίνετε μια κατηφόρα.
- Αποφύγετε να “κουράζετε” τα φρένα με παρατεταμένη χρήση τους. Μπορεί να προκληθεί υπερθέρμανση των υγρών φρένων και να μειωθεί η αποτελεσματικότητά τους. Χρησιμοποιήστε όπου είναι δυνατόν το φρενάρισμα του κινητήρα.
- Λόγω του πρόσθετου φορτίου του τρέιλερ, ο κινητήρας του αυτοκινήτου σας μπορεί να υπερθερμανθεί όταν οδηγείτε σε παρατεταμένες ή απότομες ανηφόρες. Παρακολουθείτε τον δείκτη θερμοκρασίας. Εάν δείξει υπερθέρμανση, σταματήστε σε ασφαλές σημείο εκτός δρόμου. Ανατρέξτε στις οδηγίες “Εάν ο κινητήρας υπερθερμανθεί” στο κεφάλαιο “ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΑΓΚΗΣ”.



60A186

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν σταθμεύετε το αυτοκίνητό σας με συνδεδεμένο το τρέιλερ, πάντα ακολουθείτε τις παρακάτω οδηγίες:

- 1) Πατήστε σταθερά το πεντάλ των φρένων.
- 2) Ζητήστε από κάποιο άλλο άτομο να τοποθετήσει τάκους στους τροχούς τόσο του αυτοκινήτου όσο και του τρέιλερ, ενώ εσείς έχετε πατημένο το πεντάλ των φρένων.
- 3) Αφήστε αργά το πεντάλ των φρένων μέχρις οι τάκοι να αποσβέσουν το φορτίο.
- 4) Ενεργοποιήστε πλήρως το χειρόφρενο.

(Συνεχίζεται)

⚠️ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

(Συνεχίζεται)

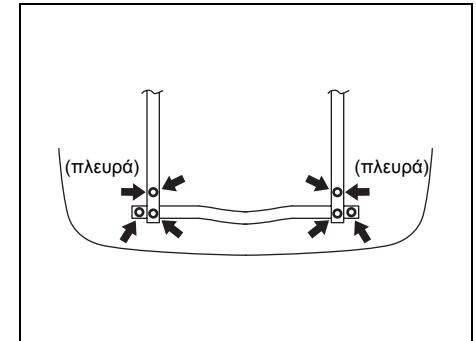
- 5) Επιλέξτε 1η ή όπισθεν στο κιβώτιο ταχυτήτων και σβήστε τον κινητήρα. Μετακινήστε τον μοχλό του αυτόματου κιβωτίου στη θέση "P" και σβήστε τον κινητήρα.
- 6) Προαιρετικός εξοπλισμός το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με το διακόπτη μεταφοράς, σιγουρευτείτε ότι ο διακόπτης μεταφοράς δεν είναι στο "N" (Νεκρό).

Όταν ξεκινήσετε μετά από στάθμευση:

- 1) Πατήστε το πεντάλ του συμπλέκτη και ξεκινήστε τον κινητήρα.
- 2) Επιλέξτε ταχύτητα, απενεργοποιήστε το χειρόφρενο και απομακρυνθείτε σιγά - σιγά από τους τάκους.
- 3) Σταματήστε, πατώντας ελαφρά το πεντάλ των φρένων και κρατήστε το πατημένο.
- 4) Ζητήστε από κάποιον άλλο να αφαιρέσει τους τάκους.

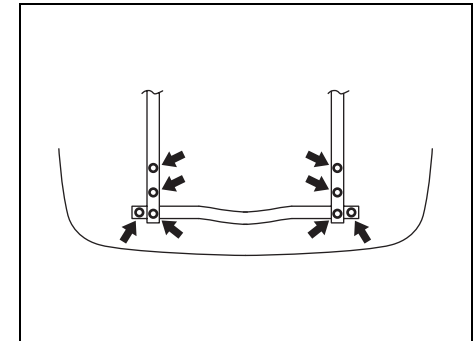
Σημεία τοποθέτησης κοτσαδόρου

Για το 3 θυρο μοντέλο



64J185

Για το 5 θυρο μοντέλο



64J186

ΦΟΡΤΩΜΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΚΑΙ ΡΥΜΟΥΛΚΗΣΗ

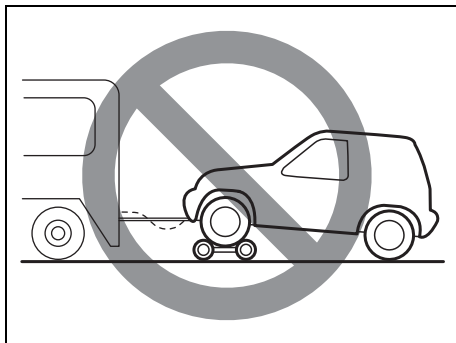
Κάθετο μέγιστο φορτίο στον κοτσαδόρο:
85 κιλά (187 λίμπρες)

Μέγιστη απόσταση προεξοχής:

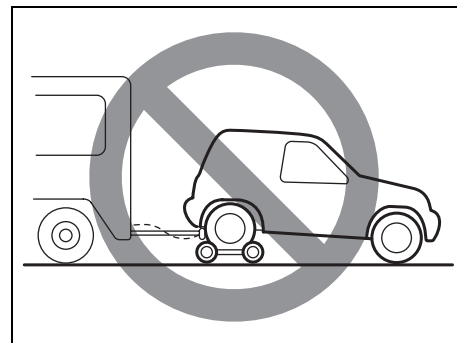
- 3 θυρο 850 χιλ. (33,5 ίν.)
- 5 θυρο 1090 χιλ. (42,9 ίν.)

Ρυμούλκιση του Αυτοκινήτου σας

Όχημα με διακόπτη μεταφοράς (για βενζινοκίνητο κινητήρα 5 θυρου μοντέλου) (για πετρελαιοκίνητα μοντελα)



54G585



64J234

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες ώστε να αποφύγετε ατυχήματα και ζημιά σε αυτό. Συμπληρωματικά πρέπει να ακολουθήσετε τις νομοθετικές απαιτήσεις σχετικά με τα φώτα του αυτοκινήτου και τον κοτσαδόρο.

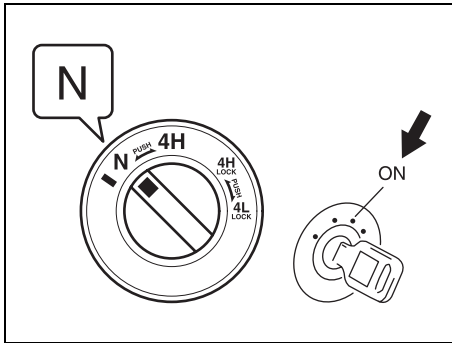
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μια αλυσίδα ασφαλείας θα πρέπει να χρησιμοποιείται πάντοτε όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην ρυμουλκήτε το όχημά σας με είτε τις μπροστινές ρόδες είτε τις οπίσθιες ρόδες σε επαφή με το έδαφος (και τη μετάδοση σε νεκρό). Εάν συμβεί, το κιβώτιο ταχυτήτων θα πάθει σοβαρή ζημιά.

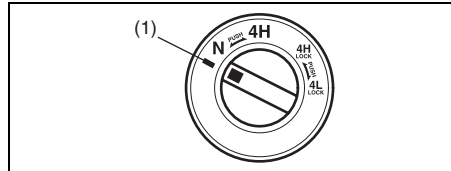
Πριν την ρυμούλκηση



64J147

Για να ρυμουλκήσετε ένα όχημα που εξοπλίζεται με έναν διακόπτη μεταφοράς και με τις τέσσερις ρόδες στο έδαφος:

- 1) Στέψτε το κλειδί ανάφλεξης στην θέση "ON".
- 2) Τοποθετήστε τη μετάδοση στο "N" (Νεκρό) και πιέστε το πεντάλι φρένου και το πεντάλι συμπλέκτη πλήρως (προαιρετικός εξοπλισμός).
- 3) Χρησιμοποιήστε το διακόπτη μεταφοράς για μετατόπιση στο Νεκρό.



64J218

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Πρώτα πιέστε μέσα και γυρίστε τον διακόπτη στο σημείο (1) στα αριστερά της θέσης "N", και κρατήστε τον διακόπτη σε αυτή τη θέση για 5 δευτερόλεπτα μέχρι ότου η φωτεινή ένδειξη "N" αναβοσβήνει, έπειτα γυρίστε το διακόπτη στη θέση "N".

Όταν γυρίζετε το διακόπτη μεταφοράς στη θέση "N", ο δείκτης "N" θα ανάψει με τον ήχο του βομβητή.

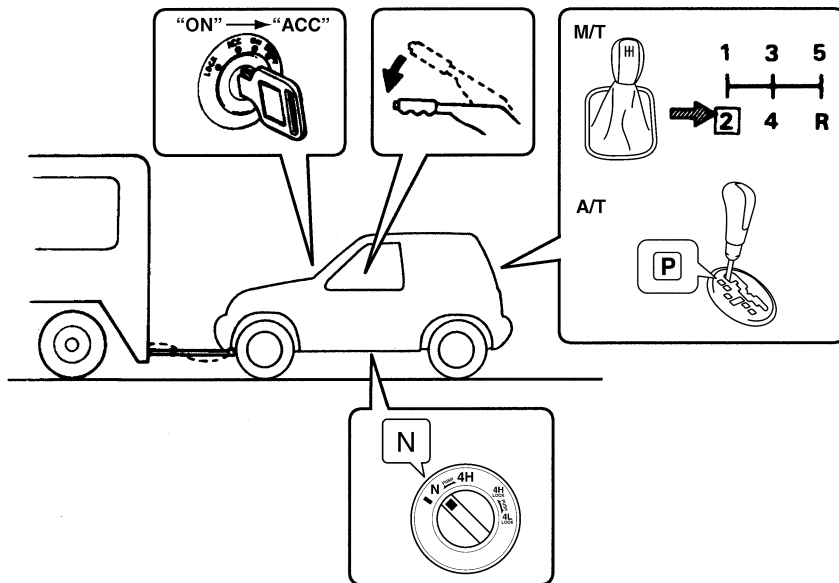
- 4) Σιγουρευτείτε ότι το φως "N" στη συστοιχία οργάνων ανάβει.

- 5) Αλλάξτε τον μηχανικό λεβιέ ταχυτήτων στην δεύτερη ταχύτητα ή, τον λεβιέ της αυτόματης μεταβίβασης στην θέση "P".
- 6) Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι γυρίστε το κλειδί στην θέση "ACC".
- 7) Απενεργοποιήστε το χειρόφρενο.

Σταματάτε την ρυμούλκηση του οχήματος κάθε 300 χιλ (200 μίλια). Βάλτε εμπρός την μηχανή. Με το μοχλό χειροκίνητης μετάδοσης στη 2η ταχύτητα (ή τον μοχλό αυτόματης μετάδοσης στο "D" και το διακόπτη μεταφοράς σε ουδέτερο, επιθεωρήστε τη μηχανή για περίπου ένα λεπτό με το συμπλέκτη κομπλαρισμένο (προαιρετικός εξοπλισμός), για να κυκλοφορήσει το λάδι στο κιβώτιο μετάδοσης.

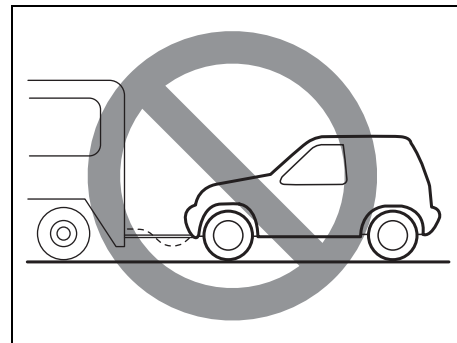
Τα οχήματα που εξοπλίζονται με έναν διακόπτη μεταφοράς μπορούν να ρυμουλκηθούν από μπρος και με τις τέσσερις ρόδες στο έδαφος. Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε τον κατάλληλο εξοπλισμό για ρυμούλκηση και ότι η ταχύτητα του αυτοκινήτου όταν ρυμουλκείτε δεν ξεπερνά τα 90 χλμ/ώρα (55 μίλια/ώρα).

Και οι τέσσερις τροχοί στο έδαφος

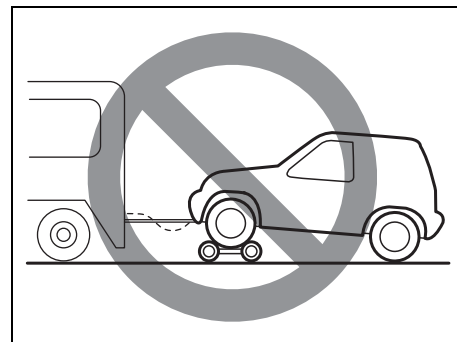


64J148

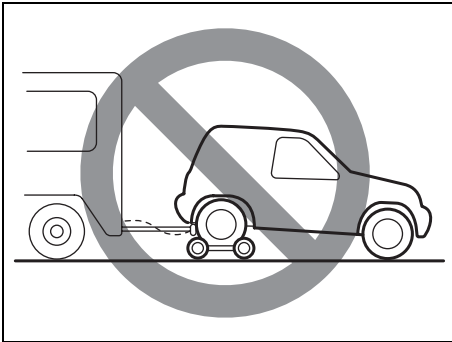
Όχημα χωρίς έναν διακόπτη μεταφοράς (για βενζινοκίνητο κινητήρα 3 θυρού μοντέλου)



54G586



54G585



64J234

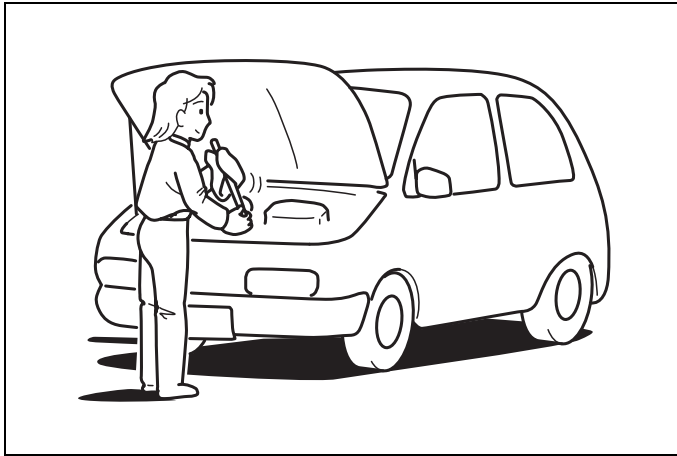
Δεν μπορείτε να ρυμουλκήσετε το όχημά σας πίσω από ένα άλλο όχημα χρησιμοποιώντας τις ψυχαγωγικές μεθόδους ρυμούλκησης.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μην ρυμουλκήτε ποτέ το όχημά σας χρησιμοποιώντας τις ψυχαγωγικές μεθόδους ρυμούλκησης. Προαιρετικός εξοπλισμός, η μετάδοση θα βλαφθεί μόνιμα.

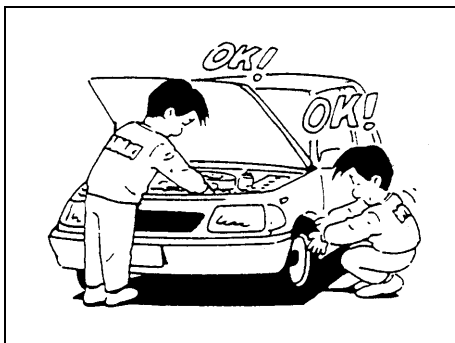
ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ



60G410

Πρόγραμμα Συντήρησης	8-2
Πρόγραμμα Περιοδικής Συντήρησης	8-3
Συνιστώμενη Συντήρηση για Δύσκολες Συνθήκες Οδήγησης	8-6
Ιμάντας Κίνησης	8-8
Λάδι Κινητήρα και Φίλτρο	8-9
Λάδι Κιβωτίου Ταχυτήτων	8-14
Υγρά Αυτόματου Κιβωτίου Ταχυτήτων (A/T)	8-16
Ψυκτικό Υγρό Κινητήρα	8-18
Υγρό Καθαρισμού Παρμπρίζ	8-21
Υγρό Πλυσίματος Προβολέα	8-22
Φίλτρο Αέρα	8-22
Μπουζί	8-23
Φίλτρο Καύσιμου (πετρελαιομηχανή)	8-25
Φρένα	8-25
Τιμόνι	8-27
Υδραυλικό Τιμόνι (προαιρετικός εξοπλισμός)	8-28
Πεντάλ Συμπλέκτη	8-28
Ελαστικά	8-29
Μπαταρία	8-34
Ασφάλειες	8-35
Σκόπευση Δέσμης Φώτων	8-41
Αντικατάσταση Λάμπας	8-41
Μάκτρα Υαλοκαθαριστήρων	8-48
Σύστημα Κλιματισμού	8-51



60A187S

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Θα πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν εκτελείτε εργασίες στο αυτοκίνητό σας, για να αποφύγετε πιθανό τραυματισμό. Οι παρακάτω προφυλάξεις πρέπει να ακολουθούνται:

- Για να αποφύγετε πιθανή ζημιά ή τυχαία ενεργοποίηση των αερόσακων ή των προεντατήρων των ζωνών ασφαλείας, βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία είναι αποσυνδεδεμένη και ο κεντρικός διακόπτης στην θέση "LOCK" για τουλάχιστον 90 δευτερόλεπτα, πριν προχωρήσετε σε οποιαδήποτε εργασία στα ηλεκτρικά του SUZUKI σας. Μην αγγίζετε τα εξαρτήματα του συστήματος του αερόσακου, των προεντατήρων των ζωνών ή τις καλωδιώσεις τους. Οι καλωδιώσεις αυτές είναι τυλιγμένες με κίτρινη μόνωση, και τα φινιρίσματα είναι κίτρινα για εύκολη αναγνώριση.
- Μην αφήνετε τον κινητήρα να λειτουργεί μέσα σε γκαράζ ή άλλους κλειστούς χώρους.

(Συνεχίζεται)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

(Συνεχίζεται)

- Όταν ο κινητήρας λειτουργεί κρατήστε τα χέρια, ρούχα, εργαλεία και άλλα αντικείμενα μακριά από το βεντιλατέρ και τον ιμάντα κίνησης. Ακόμη και αν η φτερωτή δεν λειτουργεί, μπορεί να ξεκινήσει αυτόματα και χωρίς προειδοποίηση.
- Όταν πρέπει να εκτελέσετε εργασίες με τον κινητήρα να λειτουργεί, βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι ενεργοποιημένο και στο κιβώτιο ταχυτήτων η Νεκρά (για μηχανικά κιβώτια) ή η θέση "P" (για αυτόματα κιβώτια).
- Μην αγγίζετε τα μπουζοκαλώδια ή τα εξαρτήματα του συστήματος ανάφλεξης όταν ξεκινάτε τον κινητήρα ή όταν ο κινητήρας λειτουργεί γιατί μπορεί να δεχτείτε ηλεκτρικό σοκ.
- Προσέχετε μην αγγίζετε καυτά μέρη όπως τον κινητήρα, τη πολλαπλή εξαγωγής, τους σωλήνες της εξάτμισης, το ψυγείο και τις σωληνώσεις του.
- Μην επιτρέπετε το κάπνισμα ή τη δημιουργία σπινθήρων ή φλόγας κοντά στη βενζίνη ή στην μπαταρία. Δημιουργούνται εύφλεκτα αέρια.

(Συνεχίζεται)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

(Συνεχίζεται)

- Μην μπαίνετε κάτω από το αυτοκίνητο όταν αυτό στηρίζεται μόνο με το γρύλο που το συνοδεύει.
- Προσέχετε να μην δημιουργήσετε βραχυκύκλωμα ανάμεσα στον θετικό και αρνητικό πόλο της μπαταρίας.
- Φυλάσσετε τα χρησιμοποιημένα λάδια, το ψυκτικό και άλλα υγρά μακριά από παιδιά και κατοικίδια ζώα. Απορίπτετε τα χρησιμοποιημένα υγρά όπως προβλέπεται. Μην τα ρίχνετε ποτέ στο έδαφος, στις αποχετεύσεις κ.λπ.

Πρόγραμμα Συντήρησης

Στον πίνακα που ακολουθεί αναφέρονται τα διαστήματα που πρέπει να γίνεται η κανονική συντήρηση του αυτοκινήτου σας. Στον πίνακα αυτόν δίνονται τα χλμ, και οι μήνες όπου πρέπει να γίνονται οι έλεγχοι, οι ρυθμίσεις, η λίπανση και οι λοιπές εργασίες. Τα χρονικά διαστήματα θα πρέπει να είναι συντομότερα όταν οδηγείτε σε δύσκολες συνθήκες (ανατρέξτε στο ΣΥΝΙΣΤΩΜΕΝΗ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΓΙΑ ΔΥΣΚΟΛΕΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ).

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η SUZUKI συνιστά οι εργασίες συντήρησης που σημειώνονται με αστερίσκο (*) να πραγματοποιούνται μόνο σε Επίσημο Συνεργείο SUZUKI ή άλλο εξουσιοδοτημένο μηχανικό. Αν διαθέτετε την απαραίτητη εμπειρία, μπορείτε να εκτελέσετε τις εργασίες που δεν είναι σημειωμένες με αστερίσκο (*), ακολουθώντας τις οδηγίες αυτού του κεφαλαίου. Αν δεν είστε βέβαιοι ότι μπορείτε να ολοκληρώσετε σωστά τις εργασίες αυτές, ζητήστε από ένα Επίσημο Συνεργείο SUZUKI να πραγματοποιήσει την συν-τήρηση του αυτοκινήτου σας.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όποτε είναι απαραίτητο να αντικαταστήσετε εξαρτήματα του αυτοκινήτου σας συνιστούμε να χρησιμοποιείτε γνήσια ανταλλακτικά SUZUKI ή άλλα αντίστοιχα.

Πρόγραμμα Περιοδικής Συντήρησης

“R” : Αντικατάσταση ή Αλλαγή

“I” : Έλεγχος και διόρθωση ή αντικατάσταση εάν απαραίτητο

“L” : Λίπανση

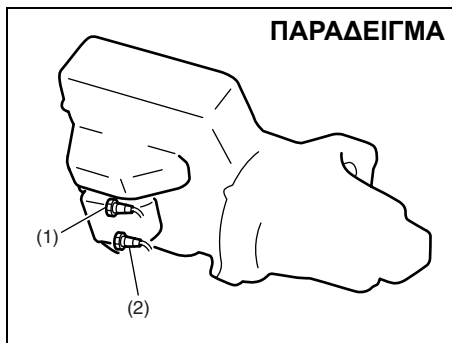
είναι

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

- **Κατηγορία 1:**
Μηχανή βενζίνης με την αναλογία και αισθητήρων/καυσίμων αέρα ή αισθητήρας οξυγόνου
- **Κατηγορία 2:**
Αναλογία αισθητήρας καυσίμων αέρα μηχανών βενζίνης ούτε ούτε αισθητήρας οξυγόνου
- **Κατηγορία 3:**
F9Q πετρελαιομηχανή

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Στον πίνακα περιλαμβάνονται οι εργασίες συντήρησης μέχρι τα 90000 χλμ (54000 μίλια). Μετά τα 90000 χλμ (54000 μίλια) θα επαναλάβετε τις ίδιες εργασίες και στα αντίστοιχα διαστήματα.

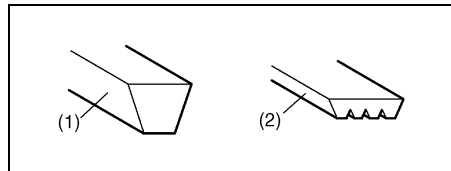


64J150

- (1) Αισθητήρας αναλογίας καυσίμου/αέρα
(2) Αισθητήρας οξυγόνου

*Διάλειμα: Αυτό το διάλειμα πρέπει να κριθεί είτε από την ανάγνωση του οδομέτρου ή από τους μήνες, για οτιδήποτε έρθει πρώτο.	Χλμ. (x1000)	15	30	45	60	75	90
	Μίλια (x1000)	9	18	27	36	45	54
	μήνες	12	24	36	48	60	72
ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ							
1-1. Ιμάντας κίνησης	[Κατηγορία 1, 2] Έλεγχος τάσης, *Ρύθμιση, *Αντικατάσταση	-	-	I	-	-	R
	[Κατηγορία 3] Συμπεριλαμβανομένου του εντατήρα, ενδιάμεσων τροχοί μετάδοσης κίνησης	-	-	-	-	R	-
*1-2. Έκκεντρος άξονας ρύθμισης ζώνης	[Κατηγορία 3] Συμπεριλαμβανομένου του εντατήρα	-	-	-	-	R	-
*1-3. Διάκενο βαλβίδων	[Κατηγορία 1, 2]	-	I	-	I	-	I
1-4. Λάδι κινητήρα και φίλτρο λαδού		R	R	R	R	R	R
1-5. Ψυκτικό υγρό κινητήρα	[Κατηγορία 1, 2]	-	-	R	-	-	R
	[Κατηγορία 3]	-	R	-	R	-	R
*1-6. Σύστημα εξάτμισης (εκτός καταλύτη)		-	I	-	I	-	I
ΑΝΑΦΛΕΞΗ (εκτός πετρελαιομηχανής)							
2-1. Μπουζί Με χρήση αμόλυβδης βενζίνης	[Κατηγορία 1] (συνιστάται ιδιαίτερα) Μπουζί Ιριδίου	Αντικαταστήστε κάθε 105000 χλμ (63000 μίλια) ή 84 μήνες.					
	[Κατηγορία 1] (κανονικός τύπος) Μπουζί Νικελίου	-	-	R	-	-	R
	[Κατηγορία 2] (εάν διατίθεται) Μπουζί Ιριδίου	-	-	-	R	-	-
	[Κατηγορία 2] (κανονικός τύπος) Μπουζί Νικελίου	-	R	-	R	-	R
Με χρήση βενζίνης με μόλυβδο, ανατρέξτε στο "Συνιστώμενη Συντήρηση για Δύσκολες Συνθήκες Οδήγησης"							
ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΚΑΥΣΙΜΟΥ							
3-1. Φίλτρο αέρα	Ασφαλτοστρωμένοι δρόμοι	I	I	R	I	I	R
	Συνθήκες σκόνης	Ανατρέξτε στο "Συνιστώμενη Συντήρηση για Δύσκολες Συνθήκες Οδήγησης".					
*3-2. Σωληνώσεις καυσίμου		-	I	-	I	-	I
*3-3. Φίλτρο καυσίμου	[Κατηγορία 1, 2]	Αντικαταστήστε κάθε 105000 χλμ (63000 μίλια).					
	[Κατηγορία 3]	-	-	-	R	-	-
*3-4. Ρεζερβουάρ		-	-	I	-	-	I

- Για την Σουηδία: Το εξάρτημα 2-1, 4-2 και 4-3 πρέπει να πραγματοποιηθούν από την ανάγνωση του οδομέτρου.
- Για το εξάρτημα 2-1. Μπουζί Νικελίου να αντικαθίστανται κάθε 50000 χλμ. αν η κατά τόπο νομοθεσία το απαιτεί.
- Κάποια είδη συντήρησης απαιτείται να συντηρηθούν και σε περίοδο άλλη από την κανονική περίοδο συντήρησης, όπως φαίνεται ψηλά στον άνω πίνακα. Αυτά τα είδη μπορεί να συντηρηθούν σε νωρίτερη ευκαιρία για την χρονική διευκόλυνση του πελάτη στον τομέα της συντήρησης. Ή επόμενη τους συντήρηση θα πρέπει να γίνει στην καθορισμένη περίοδο.



65D395

- (1) Ιμάντας τύπου V
- (2) Ιμάντας τύπου πολυ-V

- Για το στοιχείο 1-3: Η στάθμη του μηχανέλαιου πρέπει να ελέγχεται τακτικά.
- Για τις περαιτέρω λεπτομέρειες, δείτε τη "Λίστα Καθημερινών Ελέγχων" στο τμήμα "ΟΔΗΓΩΝΤΑΣ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ".

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

*Διάλειμα: Αυτό το διάλειμα πρέπει να κριθεί είτε από την ανάγνωση του οδομέτρου ή από τους μήνες, για οτιδήποτε έρθει πρώτο.	Χλμ. (x1000)	15	30	45	60	75	90
	Μίλια (x1000)	9	18	27	36	45	54
	μήνες	12	24	36	48	60	72
ΕΛΕΓΧΟΣ ΕΚΠΟΜΠΗΣ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ							
*4-1. Σύνδεσμοι και σωληνώσεις αναθυμιάσεων στροφαλοθαλάμου	[Κατηγορία 2]	-	-	I	-	-	I
*4-2. Βαλβίδα PCV	[Κατηγορία 1]	-	-	-	-	-	I
	[Κατηγορία 2]	-	-	I	-	-	I
*4-3. Σύστημα ελέγχου εκπομπής καυσαερίων	[Κατηγορία 1]	-	-	-	-	-	I
	[Κατηγορία 2]	-	I	-	I	-	I
ΦΡΕΝΑ							
*5-1. Δίσκοι φρένων και τακάκια Ταμπούρα και σιαγόνες (προαιρετικός εξοπλισμός)		I	I	I	I	I	I
		-	I	-	I	-	I
*5-2. Σωληνώσεις και σύνδεσμοι φρένων		-	I	-	I	-	I
5-3. Υγρά φρένων	Έλεγχος, *Αντικατάσταση	-	R	-	R	-	R
5-4. Μοχλός και ντίτζα χειρόφρενου	Έλεγχος, *Ρύθμιση (μόνο στα πρώτα 15000 χλμ)	I	-	-	-	-	-
ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΜΑΞΩΜΑ							
6-1. Συμπλέκτης		-	I	-	I	-	I
6-2. Ελαστικά		I	I	I	I	I	I
*6-3. Τροχού		I	I	I	I	I	I
*6-4. Στρογκυκλοφόρος/προπελοφόρος		-	-	I	-	-	I
*6-5. Ανάρτηση		-	I	-	I	-	I
*6-6. Σύστημα διεύθυνσης		-	I	-	I	-	I
*6-7. Λάδι μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων (I: μόνο στα πρώτα 15000 χλμ)		I	-	R	-	-	R
*6-8. Λάδι μετάδοσης		I	-	I	-	I	-
*6-9. Λάδι διαφορικού (R: μόνο στα πρώτα 15000 χλμ)		R ή I	-	I	-	I	-
6-10. Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων	Στάθμη υγρών	-	I	-	I	-	I
	* Αλλαγίν υγρών	Αντικαταστήστε κάθε 165000 χλμ (99000 μίλια).					
	* Σωληνώσεις υγρών	-	-	-	I	-	-
6-11. Κλειδαριές, μεντεσέδες		-	I	-	I	-	I
*6-12. Υδραυλικό τιμόνι (προαιρετικός εξοπλισμός)		I	I	I	I	I	I
*6-13. Φίλτρο κλιματισμού (προαιρετικός εξοπλισμός)		-	I	R	-	I	R

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα αμορτισέρ περιέχουν αέριο υπό πίεση. Ποτέ μην επιχειρήσετε να τα αποσυναρμολογήσετε ή να τα πετάξετε σε φωτιά. Αποφύγετε την αποθήκευσή τους κοντά σε καλοριφέρ ή θερμαντικό σώμα. Όταν πετάξετε ένα αμορτισέρ πρώτα αφαιρέστε με ασφάλεια το αέριο που περιέχει.
Ζητήστε την βοήθεια ενός Επίσημου Συνεργείου SUZUKI.

Συνιστώμενη Συντήρηση για Δύσκολες Συνθήκες Οδήγησης

Εάν το αυτοκίνητο χρησιμοποιείται συνήθως κάτω από δύσκολες συνθήκες οδήγησης, σαν αυτές που αναφέρονται παρακάτω, σας συνιστούμε να προσαρμόσετε το πρόγραμμα συντήρησης του αυτοκινήτου σας σύμφωνα με τον πίνακα που ακολουθεί.

Κωδικός δυσκολίας οδήγησης

- A – Επαναλαμβανόμενες μικρές διαδρομές
- B – Οδήγηση σε ανώμαλους και/ή λασπωμένους δρόμους
- C – Οδήγηση σε σκονισμένους δρόμους
- D – Οδήγηση σε πολύ κρύο καιρό και/ή σε δρόμους με αλάτι
- E – Επαναλαμβανόμενες μικρές διαδρομές σε κρύο καιρό

- F – Χρησιμοποίηση βενζίνης με μόλυβδο
- G – (F9Q πετρελαιομηχανές μόνο) Χρήση καυσίμου χαμηλής ποιότητας
- H – Ρυμούλκηση τρέιλερ (εάν επιτρέπεται)

Κωδικός Δυσκολίας Οδήγησης	Συντήρηση	Εργασία Συντήρησης	Διάστημα Συντήρησης	
- B C D - - - -	Ιμάντας κίνησης (βενζινομηχανή)	I	Κάθε 15000 χλμ (9000 μίλια) ή 12 μήνες.	
		R	Κάθε 45000 χλμ (27000 μίλια) ή 36 μήνες.	
- B C D - - - -	Ιμάντας κίνησης (πετρελαιομηχανή) Συμπεριλαμβανομένου του εντατήρα, ενδιάμεσων τροχοί μετάδοσης κίνησης	R	Κάθε 30000 χλμ (18000 μίλια) ή 24 μήνες.	
A - C D E - - -	Έκκεντρος άξονας ρύθμισης ζώνης (πετρελαιομηχανή μόνο) Συμπεριλαμβανομένου του εντατήρα	R	Κάθε 45000 χλμ (27000 μίλια) ή 36 μήνες.	
A - C D E F - H	Λάδι κινητήρα και φίλτρο λαδού	R	Κάθε 7500 χλμ (4500 μίλια) ή 6 μήνες.	
- - - - - G -	Λάδι κινητήρα και φίλτρο λαδού	R	Κάθε 5000 χλμ (3000 μίλια) ή 6 μήνες.	
- B - - - - -	Στηρίγματα εξάτμισης	I	Κάθε 15000 χλμ (9000 μίλια) ή 12 μήνες.	
A B C - E F - H	Μπουζί	Μπουζί ιριδίου (συνιστάται ιδιαίτερα)	R	Κάθε 30000 χλμ (18000 μίλια) ή 24 μήνες.
		Μπουζί νικελίου (κανονικός τύπος)	R	Κάθε 10000 χλμ (6000 μίλια) ή 8 μήνες.

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

Κωδικός Δυσκολίας Οδήγησης	Συντήρηση	Εργασία Συντήρησης	Διάστημα Συντήρησης
- - C - - - - -	Φίλτρο αέρα (Ελέγχετε ή αντικαταστήτε πιά συχνά εαν είναι αναγκαίο.)	I	Κάθε 2500 χλμ (1500 μίλια)
		R	Κάθε 30000 χλμ (18000 μίλια) ή 24 μήνες.
- - - - - G -	Φίλτρο καύσιμου (πετρελαιομηχανή) (Αλλάζετε κάθε φορά που ανιχνεύεται νερό.)	R	Κάθε 5000 χλμ (3000 μίλια)
- B - - E - - H	Αλλαγή λαδιών αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων	R	Κάθε 30000 χλμ (18000 μίλια) ή 24 μήνες.
- B - - - - -	Βίδες και παξιμάδια ανάρτησης	T	Κάθε 15000 χλμ (9000 μίλια) ή 12 μήνες.
- B C D - - - H	Ρουλεμάν τροχών	I	Κάθε 15000 χλμ (9000 μίλια) ή 12 μήνες.
- B - D E - - H	Στρογκυλοφόρος καί προπελοφόρος	I	Κάθε 15000 χλμ (9000 μίλια) ή 12 μήνες.
- B - - E - - H	Λάδι μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων/Λάδι μεταδόσης Λάδι διαφορικού	R	Μόνο για την πρώτη φορά: 15000 χλμ (9000 μίλια) ή 12 μήνες.
			Από την δεύτερη φορά και μετά: Κάθε 30000 χλμ (18000 μίλια) ή 24 μήνες ξεκινώντας από 0 χλμ (0 μίλια) ή 0 μήνες
- - C D - - - -	Φίλτρο κλιματισμού (προαιρετικός εξοπλισμός) (Καθαρίζετε πιά συχνά εάν ο εξαερισμός του κλιματισμού ελαττώνεται.)	I	Κάθε 15000 χλμ (9000 μίλια) ή 12 μήνες.
		R	Κάθε 45000 χλμ (27000 μίλια) ή 36 μήνες.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

I - Έλεγχος και διόρθωση ή αντικατάσταση εάν είναι απαραίτητο

R - Αντικατάσταση ή αλλαγή

T - Σύσφιξη στη προβλεπόμενη ροπή

Ιμάντας Κίνησης

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν ο κινητήρας είναι σε λειτουργία κρατήστε χέρια, μαλλιά, ρούχα εργαλεία μακριά από το βεντιλατέρ και τους ιμάντες κίνησης.

(Για βενζινοκινητα μοντελα)

Βεβαιωθείτε ότι η τάση του ιμάντα είναι σωστή. Εάν ο ιμάντας είναι πολύ χαλαρός, θα έχει σαν αποτέλεσμα την ελλιπή φόρτιση της μπαταρίας, την υπερθέρμανση του κινητήρα ή την υπερβολική φθορά του ιμάντα. Όταν πιέζεται την ζώνη με τον αντίχειρα μέχρι την μέση της διαδρομής μεταξύ των καρουλιών, πρέπει να υπάρχει μία εκτροπή σύμφωνα με τον ακόλουθο πίνακα.

Οι ιμάντες θα πρέπει να ελεγχθούν για να διαβεβαιωθείτε ότι δεν έχουν ζημιά.

(Για L4 2,0 L βενζινομηχανή)

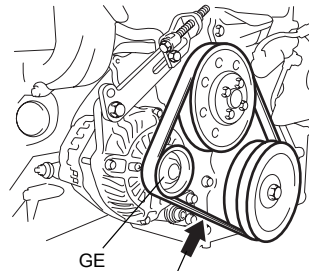
Ελέγξτε την ανταλλακτική ζώνη κινητήρα μόνο για πιθανή ανωμαλία. Δεν χρειάζεται να επιθεωρήσετε το τέντωμα, υπάρχει αυτόματος τεντωτής.

Εάν είναι απαραίτητο να αντικαταστήσετε ή να ρυθμίσετε τον ιμάντα απευθυνθείτε στον Επίσημο Έμπορο SUZUKI.

(Για πετρελαιοκινητα μοντελα)

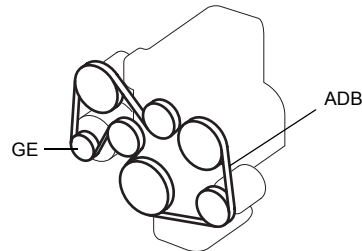
Η ένταση των ζωνών κίνησης ρυθμίζεται αυτόματα.

L4 1,6 L

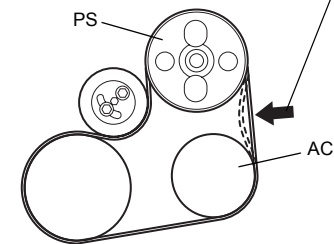


DEF: 7 – 9 χιλ.
(0,28 – 0,35 ίν.)

L4 2,0 L



DEF: 9 – 10 χιλ.
(0,35 – 0,39 ίν.)



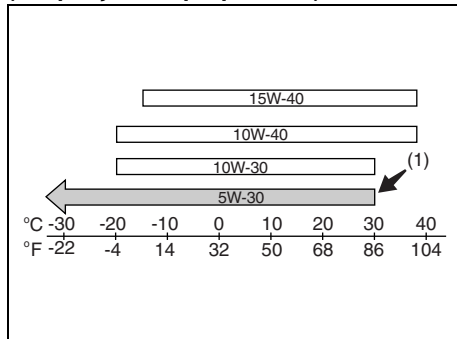
→: Πίεση 100 N (10 κιλά, 22 λίμπρες)
ADB: Αξεσουάρ ζώνη κινητήρα
GE: Γεννήτρια
DEF: Εκτροπή
PS: Αντλία τιμονιού
AC: Συμπιεστής κλιματιστικού

64J177

Λάδι Κινητήρα και Φίλτρο

Προδιαγραφές λαδιού

(Για βενζινοκινητα μοντελα)



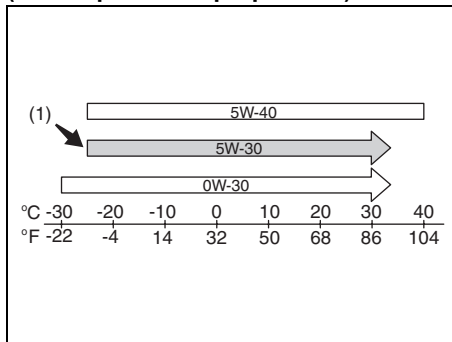
67D026

(1) Προτεινόμενο

Βεβαιωθείτε ότι το λάδι του κινητήρα που χρησιμοποιείτε καλύπτει τις προδιαγραφές ποιότητας SG, SH, SJ, SL ή SM. Επιλέξτε το κατάλληλο ιξώδες ελαίου σύμφωνα με το ανωτέρω διάγραμμα.

Για θερμοκρασίες κάτω από -20°C (-4°F), σας συνιστούμε ιδιαίτερα να χρησιμοποιείτε το SAE 5W-30.

(Για πετρελαιοκινητα μοντελα)



64J248

(1) Προτεινόμενο

Βεβαιωθείτε ότι το λάδι του κινητήρα που χρησιμοποιείτε υπάγεται στην ποιοτική ταξινόμηση της ACEA C3, η οποία είναι υποχρεωτική για το DPF[®]. Επιλέξτε το κατάλληλο ιξώδες ελαίου σύμφωνα με το ανωτέρω διάγραμμα.

Συστήνουμε ανεπιφύλακτα την χρήση του λαδιού SAE 5W-30.

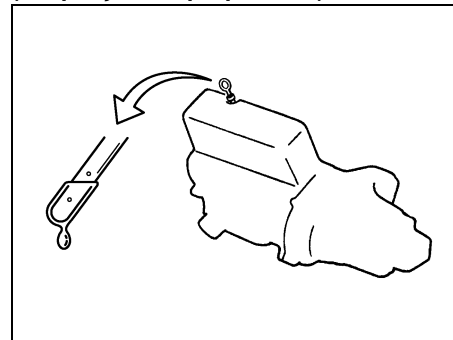
ΠΡΟΣΟΧΗ

Χρησιμοποιήστε μόνο το συνιστώμενο ACEA C3. Η χρήση του μη-συνιστώμενου λαδιού μηχανών θα προκαλέσει ζημιά της μηχανής ντήζελ και του DPF[®].

Έλεγχος στάθμης λαδιού

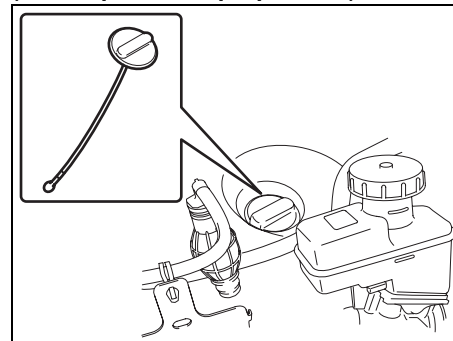
Δείκτης στάθμης λαδιού κινητήρα

(Για βενζινοκινητα μοντελα)

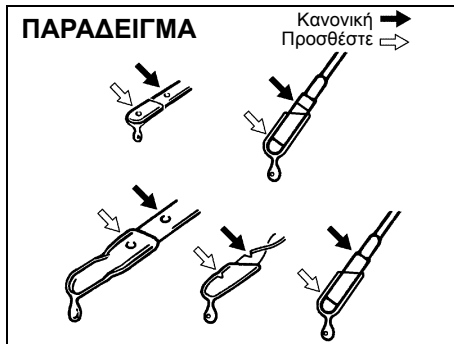


80G064

(Για πετρελαιοκινητα μοντελα)



64J227



52D084

Είναι πολύ σημαντικό να διατηρείτε πάντα την σωστή στάθμη του λαδιού κινητήρα, ώστε αυτός να λιπαίνεται αποτελεσματικά. Ελέγξτε την στάθμη του λαδιού με το αυτοκίνητο να βρίσκεται σε οριζόντια επιφάνεια. Η ένδειξη της στάθμης λαδιών θα είναι λανθασμένη εάν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε κεκλιμένο έδαφος. Το επίπεδο λαδιού πρέπει να ελεγχθεί είτε πριν αρχίζει η μηχανή είτε τουλάχιστον 5 λεπτά (τουλάχιστον 10 λεπτά για το μοντέλο μηχανών ντζελ) αφού σταματήσει η μηχανή.

Το χερούλι του δείκτη λαδιού του κινητήρα είναι κίτρινο για εύκολη αναγνώριση. Τραβήξτε έξω τον δείκτη λαδιού, καθαρίστε τον με καθαρό πανί, τοποθετήστε τον ξανά στην θέση του στον κινητήρα και τραβήξτε τον έξω ξανά. Η στάθμη θα πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στο πάνω και στο κάτω

όριο του δείκτη. Αν η στάθμη βρίσκεται κοντά στο κάτω όριο, προσθέστε αρκετό λάδι μέχρις η στάθμη να φθάσει στο πάνω όριο.

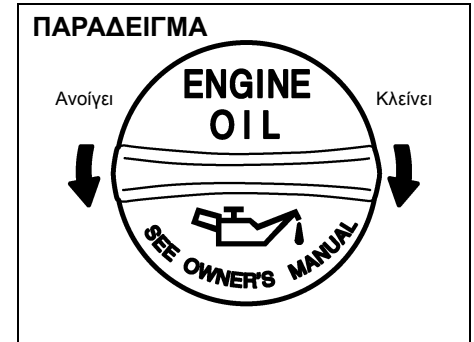
ΠΡΟΣΟΧΗ

Αποτυχία στον τακτικό έλεγχο της στάθμης του ελαίου θα μπορούσε να οδηγήσει σε σοβαρό πρόβλημα της μηχανής λόγω του ανεπαρκούς ελαίου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

**(Για πετρελαιοκινητα μοντελα)
Μην υπερχειλιζετε το λάδι πάνω από το ανώτερο όριο. Υπερβολικό λάδι μπορεί να καταστρέψει τη μηχανή.**

Συμπλήρωση λαδιού



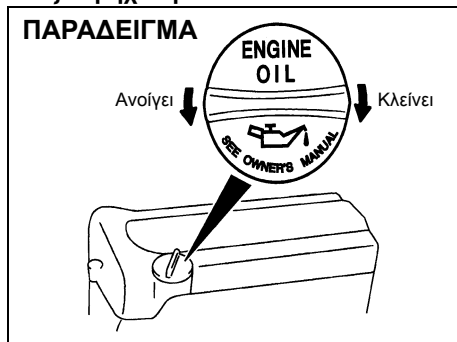
81A147

Αφαιρέστε την τάπα συμπλήρωσης και γεμίστε με λάδι αργά μέχρις η στάθμη να φθάσει στο πάνω όριο. Προσέξτε να μην δημιουργήσετε υπερχειλίση. Η υπερβολική ποσότητα λαδιού είναι σχεδόν το ίδιο κακή όσο και η χαμηλή ποσότητα λαδιού. Μετά την συμπλήρωση με λάδι, ξεκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει στο ρελατί για περίπου ένα λεπτό. Σβήστε τον κινητήρα, περιμένετε περίπου 5 λεπτά και ελέγξτε ξανά την στάθμη λαδιών.

Αλλαγή λαδιού μηχανής και φίλτρου

Αδειάστε το λάδι της μηχανής ενώ ακόμα ή μηχανή είναι ζεστή.

Βενζινομηχανή



- 1) Βγάλτε την τάπα συμπλήρωσης καυσίμου.
- 2) Αφαιρέστε τη μηχανή κάτω από το κάλυμα.
- 3) Τοποθετήστε ένα δοχείο αποστράγγισης κάτω από την τάπα αποστράγγισης.
- 4) Χρησιμοποιήστε ένα κλειδί, ξεβιδώστε την τάπα και αποστραγγίστε το λάδι της μηχανής.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η θερμοκρασία του λαδιού μηχανής ίσως είναι αρκετά υψηλή ώστε να κάψει τα δάχτυλά σας όταν χαλαρώσει η τάπα αποστράγγισης. Περιμένετε μέχρι η τάπα αποστράγγισης κρυώσει αρκετά για να την αγγίξετε με γυμνά χέρια.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Καινούριο και χρησιμοποιημένο λάδι μπορεί να είναι επικίνδυνα. Παιδιά και κατοικίδια ζώα μπορεί να βλαφτούν καταπίνοντας καινούριο ή χρησιμοποιημένο λάδι. Κρατάτε το καινούριο και χρησιμοποιημένο λάδι καθώς και τα φίλτρα λαδιού μακριά από παιδιά και κατοικίδια ζώα. Επαναλαμβανόμενη, παρατεταμένη επαφή με χρησιμοποιημένα ορυκτέλαια μηχανών μπορεί να προκαλέσει καρκίνο του δέρματος. Σύντομη επαφή με χρησιμοποιημένο λάδι ίσως προξενήσει ερεθισμό του δέρματος.

(Συνεχίζεται)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

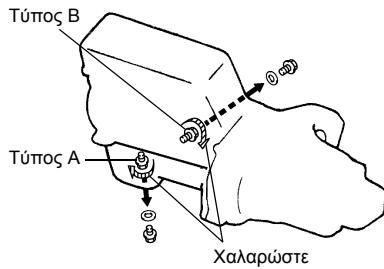
(Συνεχίζεται)

Γιά να ελαχιστοποιήσετε την επαφή σας με το χρησιμοποιημένο λάδι, να φοράτε ένα μακρυμάνικο πουκάμισο και αδιάβροχα γάντια (παρόμοια με τα γάντια πλυσίματος πιάτων). Αν λάδι έλθει σε επαφή με το δέρμα σας, πλύνετε με άφθονο νερό και σαπούνι.

Πλύντε το ρούχα ή τα στουτιά που έρχονται σε επαφή με το λάδι. Ανακυκλώστε ή πετάξτε κατάλληλα το χρησιμοποιημένο λάδι και τα φίλτρα.

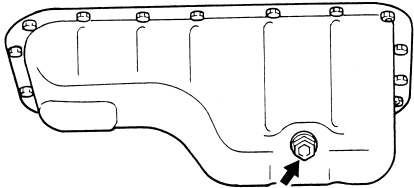
- 5) Ξανατοποθετήστε την τάπα αποστράγγισης και το μονωτικό παρένθεμα. Σφίξτε την τάπα με ένα κλειδί στην καθωρισμένη ροπή.
- 6) Επανατοποθετήστε τη μηχανή κάτω από το κάλυμα.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



65D258

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ

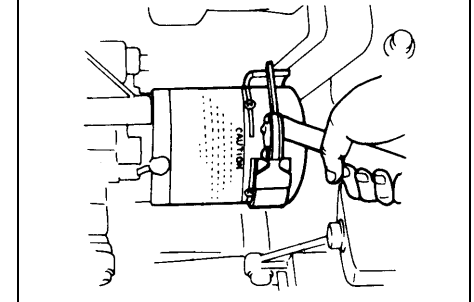


60G306

Ροπή σύσφιξης για την τάπα αποστράγγισης:
 Βενζινοκινητήρας:
 35 Nm (3,5 kg-m, 25,3 lb-ft)
 Πετρελαιομηχανής:
 35 Nm (3,5 kg-m, 25,3 lb-ft)

Αντικαταστήστε το φίλτρο λαδιού

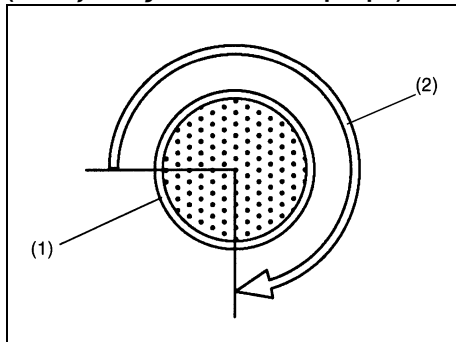
ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



60A198

- 1) Αφαιρέστε τη μηχανή κάτω από το κάλυμα.
- 2) Χρησιμοποιώντας ένα κλειδί φίλτρου λαδιού, γυρίστε το φίλτρο λαδιού αριστερόστροφα και αφαιρέστε το.
- 3) Χρησιμοποιώντας ένα στεγνό σκουπί, σκουπίστε καλά την επιφάνεια τοποθέτησης της μηχανής όπου θα καθίσει το νέο φίλτρο.
- 4) Αλείψτε λίγο λάδι μηχανής γύρω από το μονωτικό παρένθεμα.
- 5) Βιδώστε το νέο φίλτρο με το χέρι μέχρι να ακουμπήσει την επιφάνεια τοποθέτησης.

Σφίξιμο (κοιτάζοντας από το πάνω φίλτρο)



54G093

- (1) Φίλτρο λαδιού
(2) Στροφή 3/4 ή
14 Nm (1,4 kg-m, 10,1 lb-ft)

ΠΡΟΣΟΧΗ

Γιά να σφίξετε το φίλτρο λαδιού σωστά, είναι σημαντικό να εντοπίσετε με ακρίβεια την θέση στην οποία το μονωτικό παρένθεμα, έρχεται πρώτα σε επαφή με την επιφάνεια τοποθέτησης.

- 6) Σφίξτε το φίλτρο τις καθορισμένες στροφές από το σημείο επαφής με την επιφάνεια τοποθέτησης (ή την καθωρισμένη ροπή) χρησιμοποιώντας ένα κλειδί φίλτρο λαδιού.

- 7) Επανατοποθετήστε τη μηχανή κάτω από το κάλυμα.

Ροπή σύσφιξης για το φίλτρο λαδιού:

Βενζινοκινητήρας:

Στροφή 3/4 ή

14 Nm (1,4 kg-m, 10,1 lb-ft)

Πετρελαιομηχανής:

Στροφή 3/4

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν είναι δύσκολο να αφαιρέσετε το φίλτρο λαδιού, συστήνουμε να φέρνετε το όχημά σας στον αντιπρόσωπό σας SUZUKI για την αντικατάσταση του φίλτρου λαδιού.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για την πρόληψη διαρροής λαδιού, βεβαιωθείτε ότι το φίλτρο λαδιού είναι σφικτό, αλλά μην το παρασφίγχετε.

Ξαναγεμίστε με λάδι και ελέγξτε για διαρροές

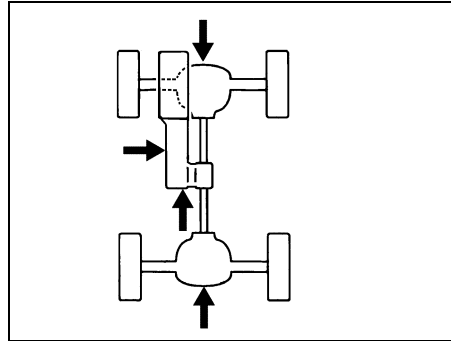
- 1) Ρίξτε λάδι από την οπή πλήρωσης και τοποθετήστε την τάπα πλήρωσης. Γιά την προσεγγιστική χωρητικότητα σε λάδι, δείτε το στοιχείο "Χωρητικότητες" στο τμήμα "ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ".
- 2) Ξεκινήστε την μηχανή και κοιτάξτε προσεκτικά για διαρροές στο φίλτρο λαδιού και την τάπα αποστράγγισης. Λειτουργείστε την μηχανή σε διάφορες ταχύτητες για το λιγότερο 5 λεπτά.
- 3) Σταματήστε την μηχανή και περιμένετε περίπου 5 λεπτά. Ελέγξτε την στάθμη λαδιού και προσθέστε λάδι αν χρειάζεται. Ελέγξτε για διαρροές ξανά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν αντικαθιστάτε το φίλτρο λαδιού συνίσταται η χρησιμοποίηση αυθεντικού φίλτρου SUZUKI για να το αντικαταστήσετε. Αν χρησιμοποιείτε κάποιο άλλο φίλτρο, βεβαιωθείτε ότι είναι αντίστοιχης ποιότητας και ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή.
- Διαρροές λαδιού γύρω από το φίλτρο ή την τάπα αποστράγγισης δείχνουν λάθος εγκατάσταση ή καταστροφή του μονωτικού παρενθέματος. Αν βρείτε κάποια διαρροή ή δεν είστε σίγουρος ότι το φίλτρο έχει σφικτεί σωστά, ζητήστε να το επιθεωρήσει ο αντιπρόσωπος σας της SUZUKI.

Λάδι Κιβωτίου Ταχυτήτων

Λάδι μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων/Λάδι μετάδοσης/Λάδι διαφορικού



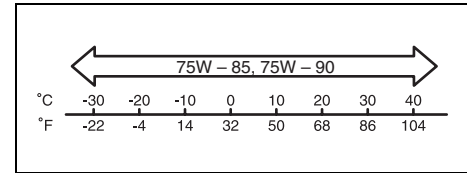
65D259

Κατά την προσθήκη του λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων, χρησιμοποιήστε λάδι ταχυτήτων με το κατάλληλο ιξώδες και βαθμό όπως φαίνεται στο διάγραμμα κατωτέρω.

Συνιστούμε να χρησιμοποιείτε: API GL-4 SAE 75W-90 για λάδι μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων

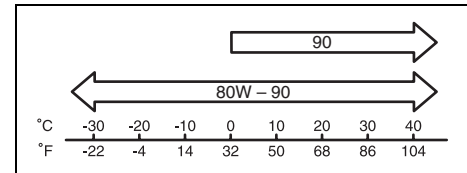
API GL-5 υποειδές έλαιο κιβωτίου ταχυτήτων SAE 80W-90 για το μπροστινό διαφορικό, οπίσθιο διαφορικό και έλαιο γρναζιών μετάδοσης κίνησης

Λάδι μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων (API GL-4)



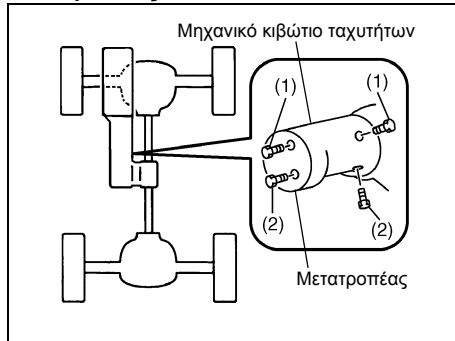
65D571

Έλαιο μπροστινού διαφορικού, έλαιο οπίσθιου διαφορικού και γρναζιών μετάδοσης κίνησης (API GL-5 υποειδές)



65D572

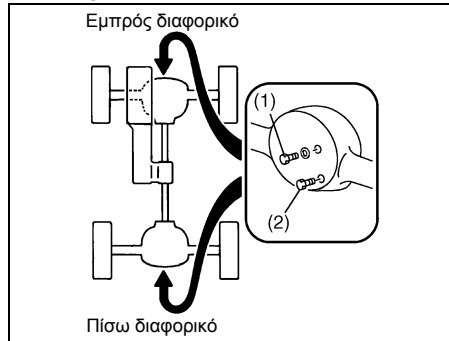
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων/ Μετατροπέας



65D260

- (1) Τρύπα συμπλήρωσης και τάπα στάθμης
- (2) Τάπα αποστράγγισης λαδιού

Εμπρός/πίσω διαφορικό



64J187

- (1) Τρύπα συμπλήρωσης και τάπα στάθμης
- (2) Τάπα αποστράγγισης λαδιού

Ροπή σύσφιξης

		Τάπα συμπλήρωσης λαδιού	Τάπα αποστράγγισης λαδιού
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	Βενζίνη	23 Nm 2,3 kg-m (17,0 lb-ft)	23 Nm 2,3 kg-m (17,0 lb-ft)
	Πετρέλαιο	35 Nm 3,5 kg-m (25,3 lb-ft)	35 Nm 3,5 kg-m (25,3 lb-ft)
Μετατροπέας		23 Nm 2,3 kg-m (17,0 lb-ft)	23 Nm 2,3 kg-m (17,0 lb-ft)
Εμπρός διαφορικό		23 Nm 2,3 kg-m (17,0 lb-ft)	23 Nm 2,3 kg-m (17,0 lb-ft)
Πίσω διαφορικό		23 Nm 2,3 kg-m (17,0 lb-ft)	23 Nm 2,3 kg-m (17,0 lb-ft)

Έλεγχος στάθμης λαδιού κιβωτίου

Για να ελέγξετε την στάθμη του λαδιού του κιβωτίου ταχυτήτων ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:

- 1) Παρκάρετε το αυτοκίνητό σας σε επίπεδη έδαφος και ενεργοποιήστε το χειρόφρενο. Σβήστε τον κινητήρα.
- 2) Αφαιρέστε τον μετρητή λαδιού (1).
- 3) Ελέγξτε το σωτηρικό της τρύπας με το δάχτυλό σας. Αν η στάθμη του ελαίου έρχεται μέχρι το κατώτατο σημείο (περίπτωση μεταφοράς: μεταξύ 10 χιλ. από το κατώτατο σημείο) της τρύπας τάπας, η στάθμη του ελαίου είναι σωστή. Εάν συμβαίνει αυτό ξαναβάλτε τη βίδα πλήρωσης λαδιού.
- 4) Εάν η στάθμη είναι χαμηλή, συμπληρώστε λάδι από την τρύπα πλήρωσης (1) μέχρις να φτάσει στο κάτω μέρος της τρύπας, και τοποθετήστε την βίδα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μετά από οδήγηση του αυτοκινήτου, η θερμοκρασία του λαδιού του κιβωτίου είναι αρκετά υψηλή ώστε να προκαλέσει έγκαυμα. Περιμένετε μέχρι η τάπα συμπλήρωσης λαδιού κρυώσει αρκετά για να την πιάσετε με γυμνά χέρια, προτού επιθεωρήσετε το λάδι ταχυτήτων.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν τοποθετείτε την βίδα πλήρωσης, επαλείψτε το σπείρωμά της με “SUZUKI BOND 1215” για να αποφύγετε διαρροή λαδιού.

Αλλαγή λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων
Για να αλλάξετε το λάδι στο μηχανικό κιβώτιο ή στα διαφορικά, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:

- 1) Αφαιρέστε τον μετρητή λαδιού (1).
- 2) Αφαιρέστε την τάπα αποστράγγισης, αποστραγγίστε το λάδι και ξανατοποθετήστε την τάπα.
- 3) Συμπληρώστε με καινούργιο λάδι κιβωτίου μέσα από την οπή συμπλήρωσης μέχρις ότου η στάθμη του λαδιού φθάσει στο κάτω μέρος της οπής συμπλήρωσης.
- 4) Επανατοποθετήστε την τάπα πλήρωσης.

Υγρά Αυτόματου Κιβωτίου Ταχυτήτων (A/T)**Προβλεπόμενα υγρά**

Χρησιμοποιήστε υγρό αυτόματης μετάδοσης ATF 3317 της SUZUKI ή ATF 3309 της Mobil.

Έλεγχος στάθμης υγρών**ΠΡΟΣΟΧΗ**

Η οδήγηση με περισσότερη ή λιγότερη ποσότητα υγρών μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο κιβώτιο ταχυτήτων.

Πρέπει να ελέγχετε την στάθμη των υγρών του αυτόματου κιβωτίου ταχυτήτων, όταν αυτά βρίσκονται σε κανονική θερμοκρασία λειτουργίας.

Για να ελέγξετε την στάθμη των υγρών:

- 1) Για να θερμάνετε το ρευστό μετάδοσης, οδηγήστε το όχημα ή λειτουργήστε τη μηχανή στο ρελαντί μέχρι ο μετρητής θερμοκρασίας να δείχνει την κανονική λειτουργίας θερμοκρασίας.
- 2) Κατόπιν οδηγήστε για ακόμα δέκα λεπτά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Να είστε βέβαιος να χρησιμοποιήσει το διευκρινισμένο αυτόματο ρευστό μετάδοσης. Η χρησιμοποίηση υγρού αυτόματης μετάδοσης εκτός από ATF 3317 της SUZUKI ή ATF 3309 της Mobil μπορεί να βλάψει την αυτόματη μετάδοση του οχήματός σας.

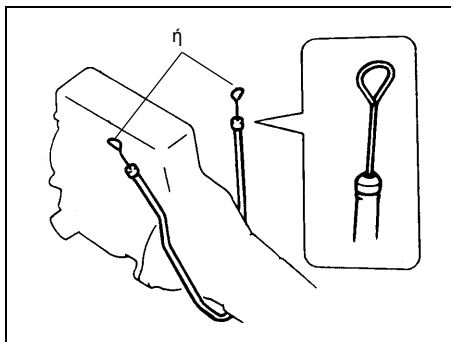
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Μην ελέγχετε την στάθμη των υγρών, ενώ έχετε οδηγήσει το αυτοκίνητό σας για πολλή ώρα με υψηλή ταχύτητα, σε κίνηση μέσα στην πόλη, με ζεστό καιρό ή αν ρυμουλκήσατε τέϊλερ. Περιμένετε πρώτα να κρυώσουν (περίπου 30 λεπτά), γιατί διαφορετικά ή ένδειξη στάθμης θα είναι λανθασμένη.

- 3) Σταθμεύστε το αυτοκίνητό σας σε επίπεδο έδαφος.
- 4) Ενεργοποιήστε το χειρόφρενο, και ξεκινήστε τον κινητήρα με τον μοχλό επιλογής στην θέση "P". Αφήστε τον κινητήρα στο ρελαντί καθώς κάνετε τον έλεγχο της στάθμης.
- 5) Με το πόδι σας στο φρένο, μετακινήστε τον μοχλό επιλογής σε κάθε θέση, σταματώντας σε κάθε μία από αυτές για περίπου 3 δευτερόλεπτα. Στη συνέχεια μετακινήστε τον στην θέση "P".

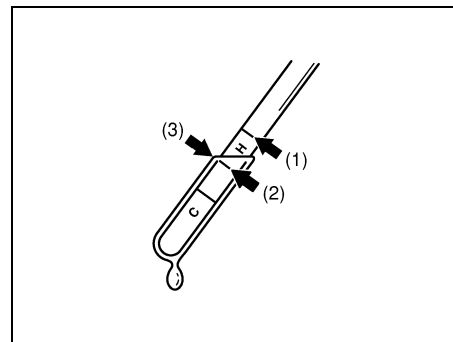
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Βεβαιωθείτε ότι πατάτε το πεντάλ των φρένων όταν μετακινείτε τον μοχλό επιλογής ταχυτήτων, γιατί το αυτοκίνητο μπορεί να μετακινηθεί ξαφνικά.



60A205

- 6) Το χερούλι του δείκτη υγρών του αυτόματου κιβωτίου είναι κόκκινο για εύκολη αναγνώριση. Αφαιρέστε τον δείκτη, καθαρίστε τον και ξανατοποθετήστε τον στη θέση του. Στην συνέχεια ξανααφαιρέστε τον.
- 7) Ελέγξτε και τις δύο πλευρές του δείκτη, και διαβάστε την χαμηλότερη ένδειξη. Η στάθμη των υγρών θα πρέπει να βρίσκεται ανάμεσα στα δύο σημεία του δείκτη.



64J188

- (1) ΥΠΕΡΘΕΡΜΟ
- (2) ΧΑΜΗΛΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ
- (3) Η χαμηλότερη ένδειξη υγρού

- 8) Προσθέστε υγρό μέσω της τρύπας του δείκτη, μέχρι να φτάσει στην σωστή στάθμη.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Μετά τον έλεγχο και την συμπλήρωση υγρών, βεβαιωθείτε ότι τοποθετήσατε σωστά τον δείκτη.

Αλλαγή υγρών κιβωτίου

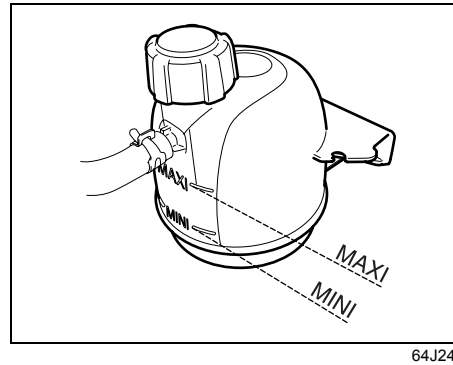
Επειδή απαιτούνται ειδικά εργαλεία, υλικά και τεχνικές συνιστάται να απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο SUZUKI για να πραγματοποιήσει την εργασία αυτή.

Ψυκτικό Υγρό Κινητήρα

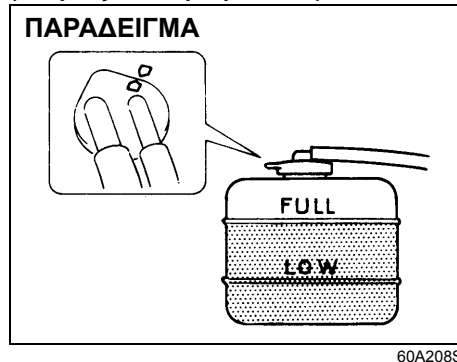
(Για βενζινοκινητα μοντελα)



(Για πετρελαιοκινητα μοντελα)



(Για βενζινοκινητα μοντελα)



⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Είναι επικίνδυνο να αφαιρεθεί το πώμα της δεξαμενής εξαέρωσης για τη μηχανή ντζελ όταν η θερμοκρασία ύδατος είναι υψηλή, επειδή το ζεματιστό υγρό και ατμός μπορεί να εκτιναχτούν υπό πίεση. Περιμένετε να κατεβεί η θερμοκρασία του νερού πριν αφαιρέσετε το καπάκι.

Εκλογή του ψυκτικού

Γιά την διατήρηση μέγιστης αποτελεσματικότητας και διάρκειας της μηχανής σας χρησιμοποιήστε Αυθεντικό ψυκτικό ή αντίστοιχο.

Αυτός ο τύπος ψυκτικού είναι ο καλύτερος γιά το ψυκτικό σας σύστημα:

- Βοηθά στην διατήρηση της κατάλληλης θερμοκρασίας μηχανής.
- Παρέχει κατάλληλη προστασία κατά της ψύξης και του βρασμού.
- Παρέχει κατάλληλη προστασία κατά της διάβρωσης και της σκουριάς.

Αποτυχία στην χρήση του κατάλληλου ψυκτικού μπορεί να καταστρέψει το ψυκτικό σας σύστημα. Ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος SUZUKI μπορεί να σας βοηθήσει να διαλέξετε κατάλληλο ψυκτικό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Γιά την αποφυγή καταστροφής του ψυκτικού συστήματος:

- Χρησιμοποιείτε πάντα ένα μη πυριτικό ψυκτικό υγρό αιθυλένιογλυκόλης υψηλής ποιότητας διαλυμένο με αποσταγμένο νερό σε σωστή συγκέντρωση μείγματος.

(Συνεχίζεται)

ΠΡΟΣΟΧΗ

(Συνεχίζεται)

- Σιγουρευτείτε ότι το κατάλληλο μίγμα είναι 50/50 ψυκτικού μέσου σε αποσταγμένο νερό και σε καμμία περίπτωση υψηλότερο από 70/30. Οι συγκεντρώσεις μεγαλύτερες από το 70/30 ψυκτικού μέσου σε αποσταγμένο νερό θα προκαλέσουν συνθήκες υπερθέρμανσης.
- Μην χρησιμοποιήσετε σκέτο ψυκτικό ούτε απλό νερό.
- Μην προσθέτετε επιπλέον αντιδота ή πρόσθετα. Ίσως να μην είναι συμβατά με το ψυκτικό σας σύστημα.
- Μην αναμιγνύετε ψυκτικά βάσης διαφορετικών τύπων. Κάνοντας έτσι μπορεί να οδηγήσει στην επιταχυνόμενη φθορά του στεγανωτικού παρεμβύσματος ή/ και τη δυνατότητα της σοβαρότατης υπερθέρμανσης και εκτεταμένης ζημιάς της μηχανής /ή της αυτόματης μετάδοσης.

Έλεγχος στάθμης υγρού

Ελέγξτε την στάθμη του ψυκτικού υγρού στο δοχείο του και όχι στο ψυγείο. Με τον κινητήρα κρύο η στάθμη πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημείων "FULL (MAXI)" και "LOW (MINI)".

Συμπλήρωση ψυκτικού υγρού

(Για βενζινοκινητα μοντελα)

Εάν το ψυκτικό υγρό είναι χαμηλότερα από το σημείο "LOW", πρέπει να συμπληρώσετε. Αφαιρέστε το καπάκι του δοχείου και συμπληρώστε ψυκτικό υγρό μέχρις η στάθμη να φτάσει στο σημείο "FULL". Ποτέ μην γεμίζετε το τεπόζιτο πάνω από την ένδειξη "FULL".

(Για πετρελαιοκινητα μοντελα)



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Είναι επικίνδυνο να αφαιρεθεί το πώμα της δεξαμενής εξαέρωσης για τη μηχανή ντζέλ όταν η θερμοκρασία ύδατος είναι υψηλή, επειδή το ζεματιστό υγρό και ατμός μπορεί να εκτιναχτούν υπό πίεση. Περιμένετε να κατεβεί η θερμοκρασία του νερού πριν αφαιρέσετε το καπάκι.

Εάν το ψυκτικό υγρό είναι χαμηλότερα από το σημείο "MINI", πρέπει να συμπληρώσετε. Όταν η μηχανή είναι κρύα, αφαιρέστε το πώμα της δεξαμενής εξαέρωσης γυρίζοντας το αντίθετα από την φορά των δεικτών του ρολογιού αργά για να ελευθερώσετε οποιαδήποτε πίεση. Και προσθέστε το ψυκτικό μέσο έως ότου φθάνει η στάθμη της δεξαμενής εξαέρωσης στο σημάδι "MAXI". Μην γεμίζετε ποτέ τη δεξαμενή εξαέρωσης επάνω από το σημάδι "MAXI".

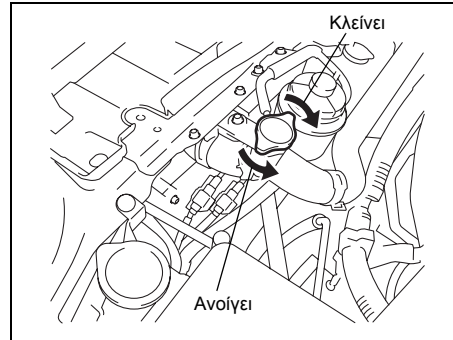
ΠΡΟΣΟΧΗ

- Το μίγμα που πρέπει να χρησιμοποιήσετε πρέπει να περιέχει συγγέντρωση 50% αντιψυκτικού.
- Αν η χαμηλότερη θερμοκρασία στην περιοχή σας αναμένεται να είναι -35°C (-31°F) ή χαμηλότερη, χρησιμοποιήστε πυκνότερες συγκεντρώσεις μέχρι 60% ακολουθώντας τις οδηγίες στο διαμέρισμα του αντιψυκτικού.
- Όταν βάζετε την τάπα στο τεπόζιτο καυσίμου, ευθυγραμμίστε το βέλος στην τάπα και το βέλος στο τεπόζιτο. Παράληψη αυτού μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα διαρροή ψυκτικού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

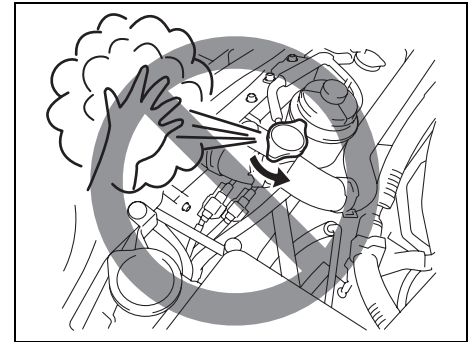
Το ψυκτικό υγρό κινητήρα είναι επικίνδυνο εάν καταποθεί. Μην πιείτε αντιψυκτικό ή διάλυμα ψυκτικού υγρού. Σε Περίπτωση κατάποσης μην προκαλέσετε εμετό. Αμέσως επικοινωνήστε με το κέντρο δηλητηριάσεων ή με έναν γιατρό. Αποφύγετε την εισπνοή υγρών ή ζεστών αναθυμιάσεων, εάν συμβεί κάτι τέτοιο μετακινηθείτε σε χώρο με καθαρό αέρα. Μετά τον χειρισμό πλυθείτε καλά. Το διάλυμα μπορεί να είναι δηλητηριώδες για τα ζώα. Κρατήστε το μακριά από παιδιά και ζώα.

Αντικατάσταση ψυκτικού υγρού (Για βενζινοκινητα μοντελα)



64J189

- 1) Με τον κινητήρα κρύο, αφαιρέστε την τάπα του ψυγείου, στρέφοντάς την αργά προς τα αριστερά μέχρι να την αισθανθείτε να σταματάει. Μην πιέσετε το καπάκι προς τα κάτω καθώς το στρέφετε. Περιμένετε να εξαλειφθεί τυχόν πίεση και μετά πιέστε το καπάκι προς τα κάτω και συνεχίστε να το στρέφετε προς τα αριστερά.



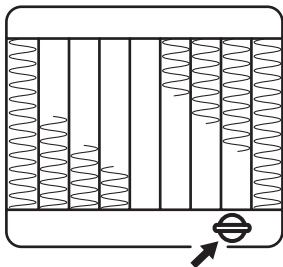
64J235

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Είναι επικίνδυνο να αφαιρεθεί η τάπα του ψυγείου όταν η θερμοκρασία ύδατος είναι υψηλή, επειδή το ζεματιστό υγρό και ατμός μπορούν να εκτιναχτούν υπό την πίεση. Περιμένετε να κατεβεί η θερμοκρασία του νερού πριν αφαιρέσετε το καπάκι.

- 2) Αφαιρέστε το δοχείο ψυκτικού υγρού τραβώντας το προς πάνω και αδειάστε το.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



64J191

- 3) Αφαιρέστε τη μηχανή κάτω από το κάλυμα.
- 4) Ξεσφίξτε την τάπα αποστράγγισης του ψυγείου, που βρίσκεται στο κάτω μέρος του, και αδειάστε το υγρό σε κατάλληλο δοχείο.
- 5) Τοποθετήστε το δοχείο και συμπληρώστε ψυκτικό υγρό μέχρις η στάθμη να φθάσει στο σημείο "FULL".
- 6) Σφίξτε την τάπα αποστράγγισης του ψυγείου.
- 7) Επανατοποθετήστε τη μηχανή κάτω από το κάλυμα.
- 8) Γεμίστε το ψυγείο με ψυκτικό υγρό και τοποθετήστε το καπάκι του.
- 9) Μετά την συμπλήρωση, αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει στο ρελαντί για 2-3 λεπτά, ώστε να φύγει τυχόν εγκλωβισμένος αέρας στο σύστημα ψύξης.
- 10) Σβήστε τον κινητήρα.

11) Ελέγξτε πάλι τη στάθμη του ψυκτικού υγρού στο ψυγείο. Εάν η στάθμη χαμηλώσει, προσθέστε περισσότερο αντιψυκτικό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Το ψυκτικό υγρό αντικαθίσταται με το αυτοκίνητο σταθμευμένο σε επίπεδο έδαφος.

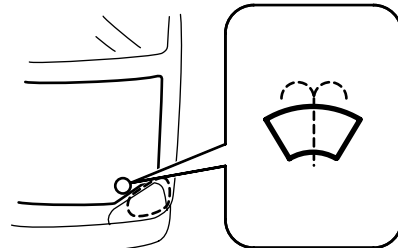
(Για πετρελαιοκίνητα μοντελα)

Δεδομένου ότι ειδικές διαδικασίες απαιτούνται, συστήνουμε να φέρνετε το όχημά σας στον αντιπρόσωπό σας SUZUKI για την αντικατάσταση του ψυκτικού μέσου.

Υγρό Καθαρισμού Παμπριζ

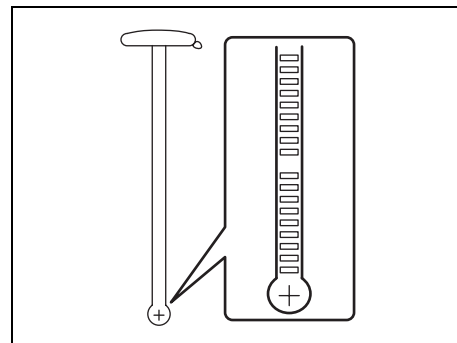
**Εμπρός και πίσω
(προαιρετικός εξοπλισμός)**

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



(ή, αντίθετη πλευρά)

66J008



66J116

Ελέγξτε ότι υπάρχει πλυστικό υγρό στο δοχείο εξετάζοντας τον μετρητή που

βρίσκεται στο καπάκι του δοχείου. Εάν η στάθμη ρευστού είναι σχεδόν άδεια, ξαναγεμίστε.

Χρησιμοποιείτε υγρό καθαρισμού καλής ποιότητας διαλυμένο σε νερό.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην χρησιμοποιείτε αντιψυκτικό υγρό στο δοχείο υγρών καθαρισμού παρμπρίζ. Αυτό μπορεί να μειώσει σημαντικά την ορατότητα όταν ψεκαστεί, και να προκαλέσει ζημιά στο χρώμα του αυτοκινήτου.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Εάν λειτουργήσετε το μοτέρ του συστήματος καθαρισμού παρμπρίζ χωρίς υγρά στο δοχείο του, μπορεί να προκληθεί ζημιά στο μοτέρ.

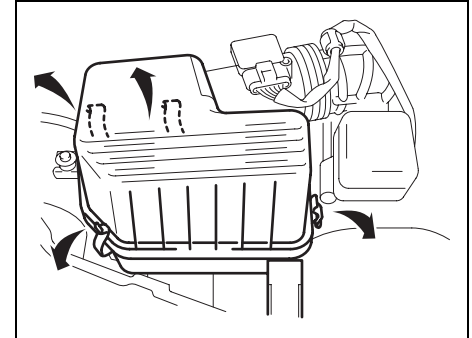
Υγρό Πλυσίματος Προβολέα

Ελέγξτε εάν υπάρχει υγρό καθαρισμού στο δοχείο. Εάν χρειάζεται, συμπληρώστε.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Την χειμερινή εποχή, βεβαιωθείτε ότι αφαιρείτε το χιόνι ή τον πάγο από την υποδοχή του ακροφυσίου στον μπροστινό προφυλακτήρα πριν ενεργοποιήσετε το πλυντήρα του προβολέα.
- Για να αποφύγετε ζημιά από την παγωνιά στο ακροφύσιο του πλυντήρα προβολέα, βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε το συγκεκριμένο υγρό πλυσίματος.

Φίλτρο Αέρα



64J153

Εάν το φίλτρο αέρα είναι βουλωμένο με σκόνη, υπάρχει μεγαλύτερη αντίσταση στην εισαγωγή, με αποτέλεσμα μειωμένη ισχύ και αυξημένη κατανάλωση καυσίμου.

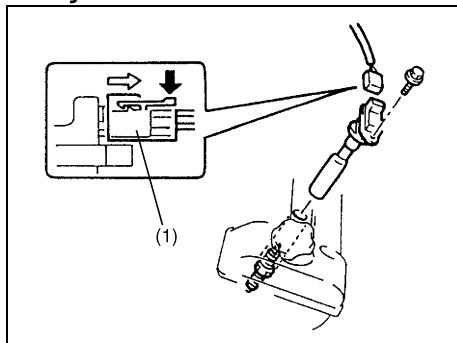
Ελέγξτε και καθαρίστε περιοδικά ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία:

- 1) Αφαιρέστε το κάλυμα του φίλτρου αέρα. Αφαιρέστε το στοιχείο του φίλτρου από το κουτί του φίλτρου αέρα.
- 2) Αυτό το φίλτρο αέρα είναι ξηρού τύπου. Θυμηθείτε ότι χρειάζεται καθαρίσμα βάσει της παρακάτω μεθόδου.
- 3) Φυσήξτε την σκόνη από το στοιχείο του φίλτρου με πιεσμένο αέρα από την εσωτερική πλευρά του φίλτρου, ή αντικαταστήστε το στοιχείο του φίλτρου με καινούργιο εάν είναι απαραίτητο.

Μπουζί

Για μπουζί νικελίου (συνηθισμένος τύπος): Πρέπει να ελέγχετε τακτικά τα μπουζί για επικαθίσεις άνθρακα. Όταν υπάρχουν επικαθίσεις άνθρακα σε ένα μπουζί, δεν μπορεί να δημιουργηθεί ισχυρός σπινθήρας. Αφαιρέστε τις επικαθίσεις άνθρακα με ένα σύρμα ή μία βελόνα και ρυθμίστε το διάκενο του μπουζί.

Τύπος Α

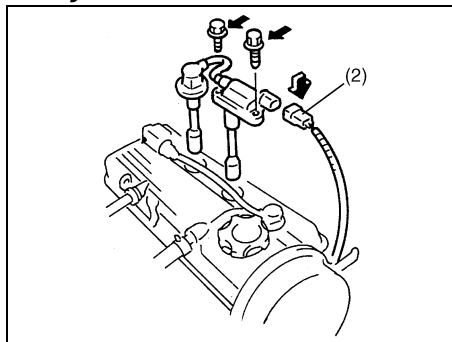


65D434

Γιά τύπο Α, να έρθη σε επαφή με τα μπουζί:

- 1) Αφαιρέστε το κάλυμμα του σπυρώματος ανάφλεξης.
- 2) Αποσυνδέστε το φισ (1) πιέζοντας την ασφάλειά του.
- 3) Αφαιρέστε το μπουλόνι.
- 4) Τραβήξτε έξω το σπύρωμα ανάφλεξης.

Τύπος Β



65D435

Γιά τύπο Β, να έρθη σε επαφή με τα μπουζί:

- 1) Αποσυνδέστε το φισ (2) πιέζοντας την ασφάλειά του.
- 2) Αφαιρέστε τα μπουλόνια.
- 3) Τραβήξτε προς τα έξω τα καπάκια των μπουζί.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Στην τοποθέτηση, βεβαιωθείτε ότι τα καλώδια, τα φισ, οι τσιμούχες του καλύματος και οι ροδέλες έχουν τοποθετηθεί σωστά.

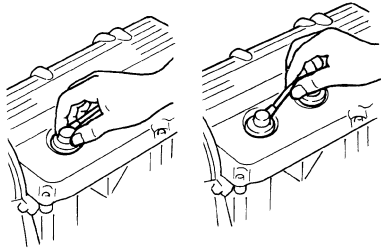
ΠΡΟΣΟΧΗ

- (Γιά τύπο Β) Όταν αποσυνδέετε τα μπουζοκαλώδια τραβήξτε το φισ και όχι το καλώδιο. Εάν τραβήξετε το καλώδιο μπορεί να του προξενήσετε ζημιά.
- Όταν συντηρείτε τα μπουζί ιριδίου/πλατίνας (μπουζί με λεπτό κεντρικό ηλεκτρόδιο), μην αγγίζετε το κεντρικό ηλεκτρόδιο, καθώς είναι πολύ εύκολο να πάθει ζημιά.

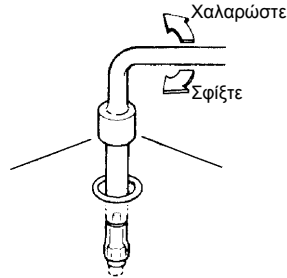
ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ

Σωστό

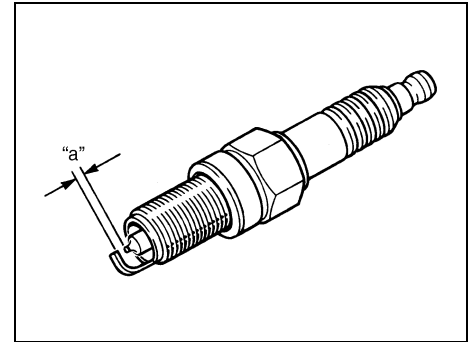
Λάθος



60G102



60G160S



54G106

Διάκενο μπουζί "a":
IFR5J11/IFR6J11/IFR6E11/BKR6E-11
1,0 – 1,1 χιλ. (0,039 – 0,043 ίν.)

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν αποσυνδέετε τα μπουζοκαλώδια τραβήξτε το φως και όχι το καλώδιο. Εάν τραβήξετε το καλώδιο μπορεί να του προξενήσετε ζημιά.
- Όταν συντηρείτε τα μπουζί ιριδίου/πλατίνας (μπουζί με λεπτό κεντρικό ηλεκτρόδιο), μην αγγίζετε το κεντρικό ηλεκτρόδιο, καθώς είναι πολύ εύκολο να πάθει ζημιά.

ΠΡΟΣΟΧΗ

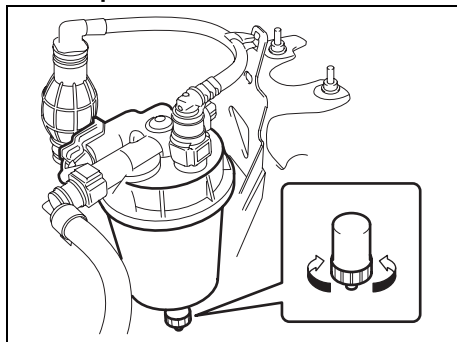
- Όταν τοποθετείτε τα μπουζί, βιδώστε τα αρχικά με το χέρι σας για να αποφύγετε ζημιά στο σπείρωμα. Σφίξτε τα με ένα ροπόκλειδο σε 25 Nm (2,5 kg-m, 18,1 lb-ft). Προσέξτε να μην πέσουν από τις οπές των μπουζί σκουπίδια μέσα στον κινητήρα, όταν αφαιρείτε τα μπουζί.
- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε μπουζί με λάθος διαστάσεις σπειρώματος.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν αντικαθιστάτε τα μπουζί, να χρησιμοποιείτε μπουζί τύπου και κατασκευαστή που προτείνονται για το αυτοκίνητό σας. Για τα προτεινόμενα μπουζί ανατρέξτε στο κεφάλαιο προδιαγραφές στο τέλος του βιβλίου. Εάν επιθυμείτε να χρησιμοποιήσετε μπουζί διαφορετικού κατασκευαστή από τον προτεινόμενο, θα πρέπει να απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο SUZUKI.

Φίλτρο Καύσιμου (πετρελαιομηχανή)

F9Q πετρέλαιο



64J229

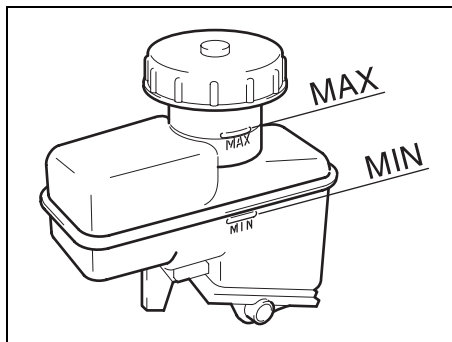
Το φίλτρο λαδιού λειτουργεί και ως κατακαθητής νερού.

Αποστραγγίστε το νερό όταν η ενδεικτική λυχνία του φίλτρου λαδιού ανάψει. Για να αποχετεύσετε το νερό:

- 1) Τοποθετήστε καθαρολάκι ή, αρκετά κουρελόπανα κάτω από το στόμιο εκροής φιλτραρισμένου καύσιμου.
- 2) Χαλαρώστε το σύστημα ασφάλισης αποχέτευσης. Το νερό θα αποχετευθεί.
- 3) Ασφαλίστε τον μηχανισμό αποχέτευσης σφικτά σε αλλαγή νερού πετρελαιομηχανής.
- 4) Ασφαλίστε τον μηχανισμό αποχέτευσης σφικτά.

Φρένα

Υγρά φρένων



64J154

Ελέγξτε την στάθμη υγρών φρένων στο δοχείο τους που βρίσκεται στον χώρο του κινητήρα. Η στάθμη πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των γραμμών MAX και MIN. Εάν η στάθμη των υγρών φρένων είναι κοντά στη γραμμή MIN, συμπληρώστε υγρά τύπου SAE J1703 ή DOT3 μέχρις η στάθμη να φθάσει στη γραμμή MAX.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Η παραβίαση των παρακάτω οδηγιών μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα την πρόκληση τραυματισμού ή την σοβαρή ζημιά στο σύστημα φρένων.

- Εάν η στάθμη των υγρών φρένων πέσει κάτω από ένα συγκεκριμένο επίπεδο, θα ανάψει η προειδοποιητική λυχνία φρένων στο πίνακα οργάνων (ο κινητήρας πρέπει να είναι σε λειτουργία και το χειρόφρενο απενεργοποιημένο). Εάν η λυχνία αυτή ανάψει, αμέσως απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο SUZUKI για να ελέγξει το σύστημα φρένων.
- Μια ξαφνική απώλεια υγρών φρένων σημαίνει διαρροή στο σύστημα φρένων και θα πρέπει να ελεγχθεί άμεσα από ένα Επίσημο Συνεργείο SUZUKI.
- Τα υγρά φρένων μπορούν να προκαλέσουν τραυματισμό στα μάτια και ζημιά σε βαμμένες επιφάνειες. Δώστε ιδιαίτερη προσοχή όταν συμπληρώνετε στο δοχείο υγρά φρένων.

(Συνεχίζεται)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

(Συνεχίζεται)

- Μην χρησιμοποιείτε υγρά φρένων διαφορετικά από τα SAE J1703 ή DOT3. Μην ξαναχρησιμοποιείτε υγρά φρένων ή υγρά που έχουν αποθηκευτεί σε ανοικτά δοχεία. Είναι σημαντικό να μην εισέλθουν στο δοχείο φρένων βρωμιές, άλλα σωματίδια ή άλλα υγρά.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

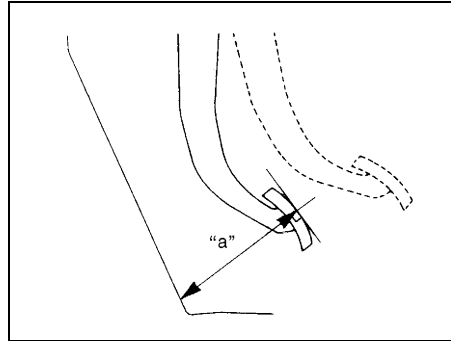
Τα υγρά φρένων είναι επικίνδυνα εάν καταποθούν ή εάν έρθουν σε επαφή με το δέρμα ή τα μάτια. Σε Περίπτωση κατάποσης μην προκαλέσετε εμετό. Αμέσως επικοινωνήστε με το κέντρο δηλητηριάσεων ή με έναν γιατρό. Εάν μπει υγρό φρένων στα μάτια, πλύνετε τα με νερό και ζητήστε ιατρική βοήθεια. Μετά τον χειρισμό πλυνθείτε καλά. Το διάλυμα μπορεί να είναι δηλητηριώδες για τα ζώα. Κρατήστε το μακριά από παιδιά και ζώα.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Εάν το αυτοκίνητό σας είναι εξοπλισμένο με δισκόφρενα, σταδιακά η στάθμη των υγρών φρένων χαμηλώνει όσο τα τακάκια τους φθείρονται.

Πεντάλ φρένων

Ελέγξτε εάν το πεντάλ φρένων τερματίζει στο κανονικό ύψος και χωρίς “σπογγώδη” αίσθηση, όταν το πιέζετε. Εάν όχι, πρέπει να ελέγξετε το σύστημα φρένων σε ένα Επίσημο Συνεργείο SUZUKI. Εάν έχετε αμφιβολία σχετικά με το σωστό ύψος του πεντάλ ελέγξτε ως εξής:



54G108

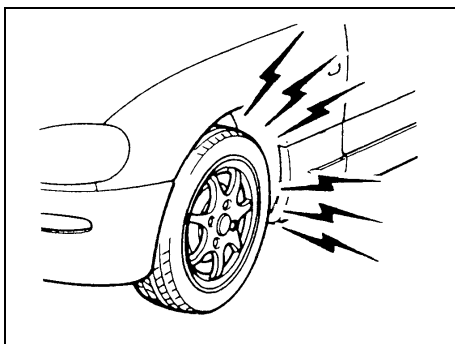
**Ελάχιστη απόσταση “a” από το δάπεδο:
70 χιλ. (2,8 ίν.)**

Με τον κινητήρα σε λειτουργία, μετρήστε την απόσταση ανάμεσα στο πεντάλ του φρένου και το δάπεδο, όταν το πεντάλ πιέζεται με δύναμη περίπου 300 N (30 κιλά, 66 λίμπρες). Η ελάχιστη απόσταση που απαιτείται είναι η προβλεπόμενη. Επειδή το σύστημα φρένων του αυτοκινήτου σας είναι αυτο-ρυθμιζόμενο, δεν χρειάζεται ρύθμιση στο πεντάλ.

Εάν η απόσταση του πεντάλ από το δάπεδο είναι μικρότερη από την προβλεπόμενη θα πρέπει να απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο SUZUKI για έλεγχο του αυτοκινήτου σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν μετράτε την απόσταση ανάμεσα στο πεντάλ του φρένου και του δαπέδου, βεβαιωθείτε ότι δεν υπολογίζετε σε αυτήν το πάχος της μοκέτας ή του πατακιού.



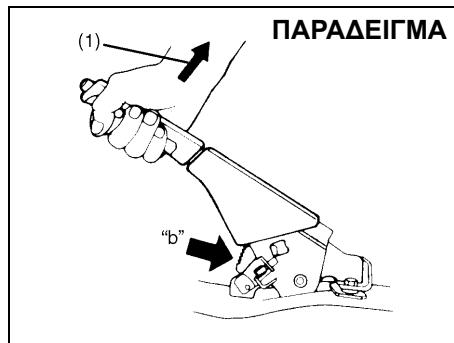
60G104S

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν αντιμετωπίσετε κάποιο από τα παρακάτω προβλήματα στο σύστημα φρένων του αυτοκινήτου σας, θα πρέπει να απευθυνθείτε αμέσως σε ένα Επίσημο Συνεργείο SUZUKI για να το ελέγξουν.

- Μειωμένη απόδοση φρεναρίσματος.
- Ανομοίομορφο φρενάρισμα (τα φρένα δεν επιδρούν ομοιόμορφα σε όλους τους τροχούς).
- Μεγάλη διαδρομή του πεντάλ.
- Σκορτσάρισμα στο φρενάρισμα.
- Αυξημένος θόρυβος
- Παλινδρόμηση πεντάλ (το πεντάλ όταν πιέζεται παλιδρομεί).

Χειρόφρενο



54G109

Προδιαγραφές καστανίας γραναζιού “b”:

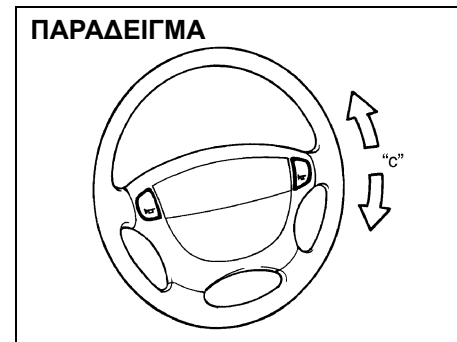
5ος – 7ος

Δύναμη έλξης μοχλού (1):

200 N (20 κιλά, 44 λίμπρες)

Ελέγξτε τη σωστή ρύθμιση του χειρόφρενου μετρώντας τον αριθμό των “κλικ” που ακούγονται από την καστανία, καθώς τραβάτε προς τα πάνω το μοχλό του μέχρι το σημείο που τερματίζει. Ο μοχλός του χειροφρένου πρέπει να σταματά ανάμεσα στο προβλεπόμενο αριθμό δοντιών και οι πίσω τροχοί να μπλοκάρουν με ασφάλεια. Εάν το χειρόφρενο δεν είναι σωστά ρυθμισμένο ή εάν τα φρένα σκορτσάρουν όταν αυτό λυθεί τελείως, πρέπει να το ελέγξετε και να το ρυθμίσετε σε ένα Επίσημο Συνεργείο SUZUKI.

Τιμόνι



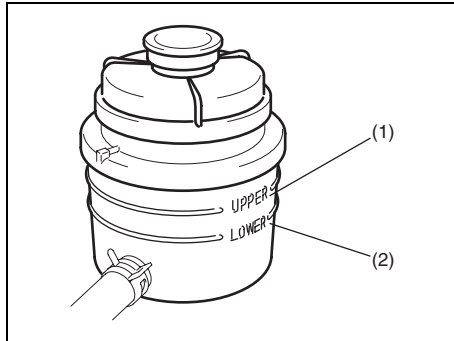
54G110

Ελεύθερη διαδρομή τιμονιού “c”:
0 – 30 χιλ. (0,0 – 1,2 ίν.)

Ελέγξτε την ελεύθερη διαδρομή του τιμονιού στρέφοντας το από αριστερά προς τα δεξιά και μετρήστε την απόσταση που αυτό μετακινείται μέχρι να νοιώσετε μια μικρή αντίσταση. Η ελεύθερη διαδρομή πρέπει να είναι η προβλεπόμενη.

Ελέγξτε ότι το τιμόνι στρίβει εύκολα και ομαλά χωρίς κραδασμούς σε όλη τη διαδρομή του από αριστερά προς δεξιά ενώ οδηγείτε σε ανοικτό χώρο πολύ αργά. Εάν η ελεύθερη διαδρομή είναι εκτός προδιαγραφών ή εάν βρείτε οποιοδήποτε πρόβλημα, πρέπει να απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο SUZUKI να ελέγξει το σύστημα διεύθυνσης.

Υδραυλικό Τιμόνι (προαιρετικός εξοπλισμός)



64J155

- (1) UPPER
- (2) LOWER

Ελέγχετε το υδραυλικό τιμόνι, την αντλία και τους συνδέσμους των σωληνώσεων για τυχόν φθορά ή διαρροές.

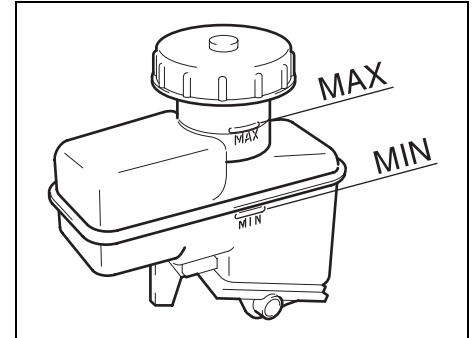
Υγρά υδραυλικού τιμονιού

Ελέγχετε την στάθμη των υγρών στο δοχείο που βρίσκεται στον χώρο του κινητήρα όταν τα υγρά είναι κρύα (σε θερμοκρασία δωματίου).

Η στάθμη πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των γραμμών (1) και (2). Εάν η στάθμη είναι κοντά στο (2), προσθέστε υγρά μέχρι να φτάσει η στάθμη στο σημείο (1), χρησιμοποιώντας υγρά αυτόματου

κιβωτίου ισοδύναμα με DEXRON®-II, DEXRON®-IIE, DEXRON®-III. Μην υπερχειλίζετε.

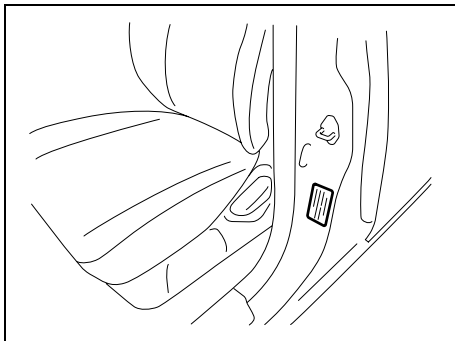
Πεντάλ Συμπλέκτη



64J154

Ελέγξτε το πεντάλ του συμπλέκτη για ομαλή λειτουργία, και την στάθμη των υγρών του συμπλέκτη σε τακτικά χρονικά διαστήματα. Εάν ο συμπλέκτης δεν απομονώνει σωστά ενώ το πεντάλ είναι πατημένο τελείως, απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο SUZUKI να ελέγξει τον συμπλέκτη του αυτοκινήτου σας. Εάν η στάθμη των υγρών βρίσκεται στο σημείο MIN, προσθέστε υγρά φρένων τύπου SAE J1703 ή DOT-3, μέχρι η στάθμη να ανεβεί στο σημείο MAX.

Ελαστικά



54G307

Οι προδιαγραφές για την πίεση των εμπρός και πίσω ελαστικών του αυτοκινήτου σας αναφέρονται στην Ετικέτα Πληροφοριών Ελαστικών. Όλα τα ελαστικά πρέπει να έχουν τις σωστές πιέσεις. Σημειώστε ότι η τιμή δεν ισχύει για τροχό έκτακτης ανάγκης εάν υπάρχει τέτοιος.

Έλεγχος ελαστικών

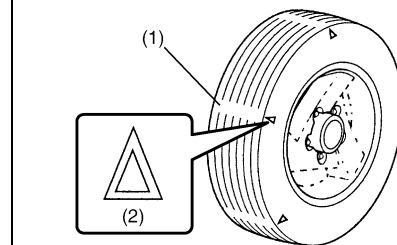
Ελέγξτε τα ελαστικά του αυτοκινήτου σας τουλάχιστον μια φορά τον μήνα πραγματοποιώντας τους παρακάτω ελέγχους:

- 1) Μετρήστε την πίεση των ελαστικών με μετρητή. Εάν χρειάζεται, διορθώστε την. Θυμηθείτε να ελέγχετε και την ρεζέρβα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι πιέσεις πρέπει να ελέγχονται με τα ελαστικά κρύα. Διαφορετικά οι μετρήσεις δεν θα είναι σωστές.
- Ενώ φουσκώνετε τα ελαστικά σιγά - σιγά, ελέγχετε την πίεση τους κάθε τόσο, μέχρι να φτάσετε στην συνιστώμενη τιμή.
- Ποτέ μην έχετε τα ελαστικά με λιγότερη ή περισσότερη πίεση. Με λιγότερη πίεση μπορεί να παρουσιασθούν ασυνήθιστα φαινόμενα στο κράτημα του αυτοκινήτου ή μπορεί το ελαστικό να γλιστρήσει πάνω στην ζάντα, προκαλώντας έτσι κάποιο ατύχημα ή ζημιά σε αυτό ή στη ζάντα. Με περισσότερη πίεση μπορεί το ελαστικό να κλατάρει, με αποτέλεσμα να συμβεί ατύχημα. Η περισσότερη πίεση μπορεί να προκαλέσει επίσης ασυνήθιστα φαινόμενα στο κράτημα του αυτοκινήτου ή και κάποιο ατύχημα.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



54G136

- (1) Δείκτης φθοράς πέλματος
- (2) Σημάδι θέσης δείκτη φθοράς

- 2) Ελέγξτε ότι το βάθος του πέλματος είναι μεγαλύτερο από 1,6 χιλ (0,06 ίν.). Για να το ελέγξετε με ευκολία τα ελαστικά έχουν δείκτες φθοράς ενσωματωμένους στις αυλακώσεις του πέλματος. Όταν οι δείκτες φθοράς εμφανιστούν στην επιφάνεια, το βάθος πέλματος είναι 1,6 χιλ (0,06 ίν.) ή λιγότερο και το ελαστικό θα πρέπει να αντικατασταθεί.
- 3) Ελέγξτε τα ελαστικά για αφύσικες φθορές, σχισίματα ή άλλου είδους ζημιές. Ένα ελαστικό με ζημιές ή σχισίματα πρέπει να αντικατασταθεί. Εάν παρατηρήσετε κάποια αφύσικη φθορά στα ελαστικά του αυτοκινήτου σας, ζητήστε από ένα Επίσημο Συνεργείο SUZUKI, να τα ελέγξει.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Τα κτυπήματα των ελαστικών στα πεζοδρόμια και η οδήγηση πάνω σε πέτρες μπορεί να προκαλέσουν ζημιά και να επηρεάσουν την ευθυγράμμιση των τροχών. Ελέγχετε περιοδικά τα ελαστικά και την ευθυγράμμιση των τροχών του αυτοκινήτου σας σε ένα Επίσημο Συνεργείο SUZUKI.

- 4) Ελέγχετε ότι τα μπουλόνια είναι σωστά σφιγμένα.
- 5) Ελέγχετε ότι δεν υπάρχουν χωμένα στο πέλαμα των ελαστικών, καρφάλια, πέτρες ή άλλα αντικείμενα.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Το SUZUKI σας είναι εφοδιασμένο με ελαστικά ίδιου τύπου και διαστάσεων σε όλους τους τροχούς. Αυτό είναι σημαντικό για να εξασφαλίζεται ο σωστός έλεγχος και το κράτημα του αυτοκινήτου. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ελαστικά διαφορετικού τύπου ή διαστάσεων στους 4 τροχούς του αυτοκινήτου σας. Οι διαστάσεις και ο τύπος των ελαστικών πρέπει να είναι ίδιος με αυτά που η SUZUKI τοποθετεί από το εργοστάσιο ή εγκρίνει για προαιρετική χρήση στο αυτοκίνητό σας.
- Η αντικατάσταση των ζαντών ή ελαστικών του αυτοκινήτου σας με άλλα που κυκλοφορούν στην αγορά, μπορεί να διαφοροποιήσει σημαντικά την οδική συμπεριφορά του αυτοκινήτου σας.
- Γιαυτό, χρησιμοποιείτε μόνο ζάντες και ελαστικά που η SUZUKI τοποθετεί από το εργοστάσιο ή προτείνει σαν προαιρετικό εξοπλισμό.

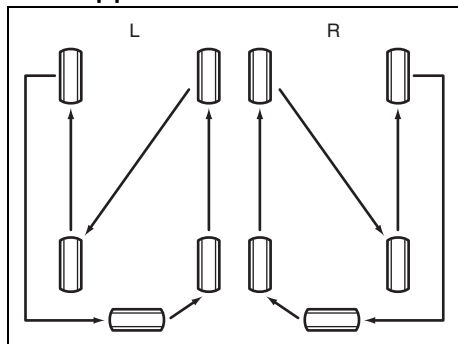
ΠΡΟΣΟΧΗ

Η αντικατάσταση των ελαστικών που φορά το αυτοκίνητο με άλλα διαφορετικών διαστάσεων μπορεί να έχει σαν αποτέλεσμα λανθασμένες ενδείξεις στο ταχύμετρο και τον χιλιομετρητή. Πριν αντικαταστήσετε τα ελαστικά του αυτοκινήτου σας με άλλα διαφορετικών διαστάσεων συμβουλευτείτε το Επίσημο Συνεργείο SUZUKI.

Εναλλαγή ελαστικών

Όχημα που εξοπλίζεται με τα ελαστικά 225/70R16 έχει ένα εφεδρικό τροχό που είναι του ίδιου μέγεθους με τους τροχούς και τα ελαστικά στο όχημα, και μπορεί να χρησιμοποιήσει μια εναλλαγή 5-τροχών όπως φαίνεται στο παράδειγμα κατωτέρω.

Εναλλαγή 5 ελαστικών



65D445

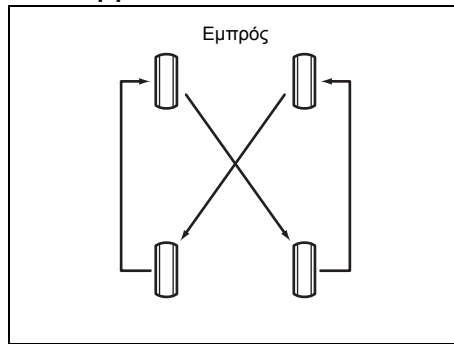
L: Αριστεροτίμονο
R: Δεξιοτίμονο

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην εκτελείτε ποτέ μια εναλλαγή 5-τροχών όταν ο τύπος και το μέγεθος του εφεδρικού τροχού και ελαστικού δεν είναι οι ίδιοι με τους άλλους τροχούς και τα ελαστικά που εξοπλίζουν το όχημά σας.

Το όχημα που εξοπλίζεται με τα ελαστικά 225/65R17 έχει ένα εφεδρικό τροχό και ελαστικό που είναι διαφορετικού μεγέθους από τους τροχούς και τα ελαστικά στο όχημα, και πρέπει να χρησιμοποιήσει μια εναλλαγή 4-τροχών όπως φαίνεται στο παράδειγμα κατωτέρω.

Εναλλαγή 4 ελαστικών



65D459

Για την αποφυγή ανομοιόμορφης φθοράς στα ελαστικά, και να παρατείνετε την διάρκεια ζωής τους, πρέπει να εναλλάσετε τα ελαστικά σας όπως φαίνεται στα σχέδια. Τα ελαστικά πρέπει να εναλλάσσονται κάθε 10000 χλμ (6000 μίλια). Μετά την περιμετρική αλλαγή των τροχών, ελέγξτε και ρυθμίστε τις πιέσεις βάσει των τιμών που αναγράφονται στην Ετικέτα Πληροφοριών Ελαστικών του αυτοκινήτου σας.

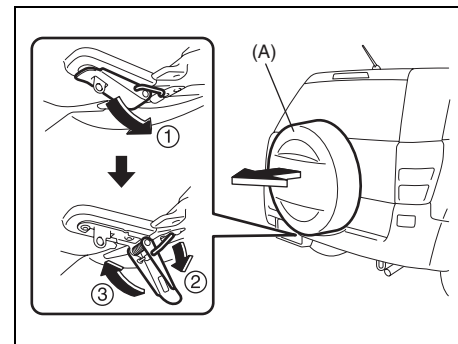
Αντικατάσταση τροχού

Για να αλλάξετε έναν τροχό, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:

- 1) Αφαιρέστε τον γρύλο, τα εργαλεία και τον εφεδρικό τροχό από το αυτοκίνητο.

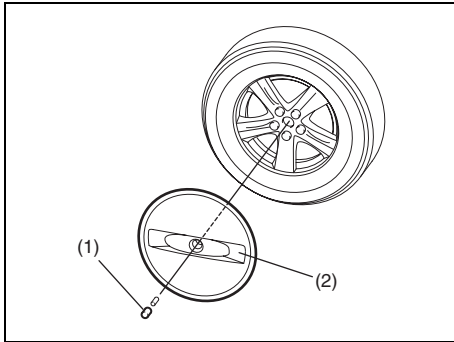
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Πώς να αφαιρέσετε τον εφεδρικό τροχό:



64J178

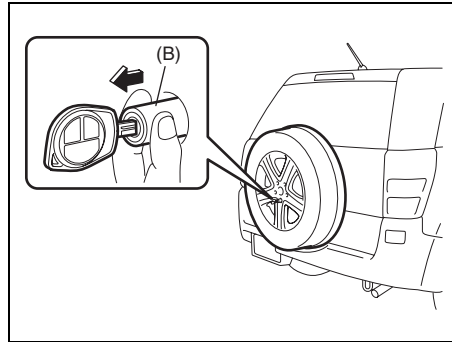
1. (Τύπου Πλήρους κάλυψης)
Απελευθερώστε την κλειδαριά κάτω από τον εφεδρικό τροχό πλήρους κάλυψης (A) όπως φαίνεται στην εικόνα, κατόπιν αφαιρέστε το εξωτερικό κάλυμα του εφεδρικού τροχού πλήρους κάλυψης.



64J179

(Τύπου Μισής κάλυψης)

Αφαιρέστε το κεντρικό μπουλόνι (1), κατόπιν αφαιρέστε το εξωτερικό κάλυμα (2) του εφεδρικού τροχού μισής κάλυψης.

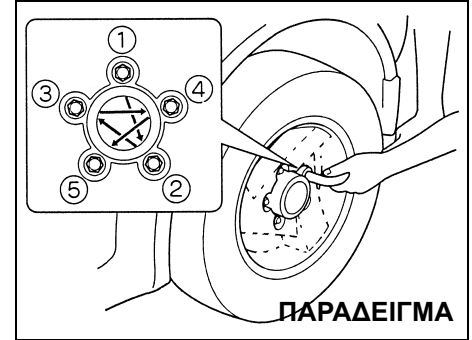


64J180

2. Βγάλτε το κάλυμα ασφάλειας (B) που προσαρμόζεται στο περικόχλιο ασφάλισης του εφεδρικού τροχού ενώ παρεμβάλλετε το κλειδί εντελώς στη κλειδαρότρυπα του καλύματος ασφάλειας (B).
3. Αφαιρέστε το περικόχλιο ασφάλισης και τους παράκυκλους του εφεδρικού τροχού, κατόπιν αφαιρέστε τον εφεδρικό τροχό και με τα δύο χέρια.

- 2) Ξεσφίξτε, αλλά μην αφαιρέσετε τα μπουλόνια από τον τροχό.
- 3) Ανυψώστε το αυτοκίνητο με τον γρύλο ακολουθώντας τις οδηγίες ανύψωσης που περιγράφονται στο κεφάλαιο “ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΑΓΚΗΣ” του εγχειριδίου αυτού.
- 4) Αφαιρέστε τα μπουλόνια και τον τροχό.
- 5) Τοποθετήστε τον καινούργιο τροχό και τα μπουλόνια με την κωνική τους

πλευρά προς τον τροχό. Σφίξτε κάθε μπουλόνι πρώτα με το χέρι μέχρις ότου ο τροχός καθίσει σωστά στην πλήμνη.



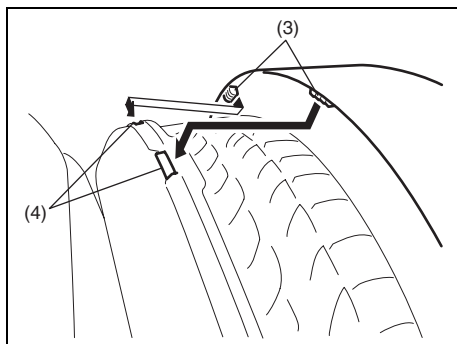
81A057

Ροπή σύσφιξης μπουλονιών τροχού 100 Nm (10,0 kg-m, 72,3 lb-ft)

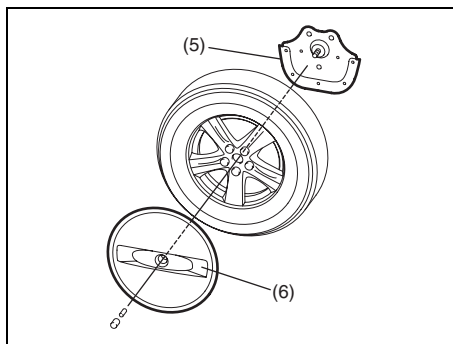
- 6) Χαμηλώστε τον γρύλο και σφίξτε τα μπουλόνια διαγώνια στην προβλεπόμενη ροπή με το κλειδί, όπως φαίνεται στο σχέδιο.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Πώς να εγκαταστήσετε τον εφεδρικό τροχό: Όταν εγκαθιστάτε τον εφεδρικό τροχό στο όχημα πάλι, χειριστείτε τον κατά αντίστροφη σειρά από αυτή της αφαίρεσης.



64J196



64J214

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για να αποφύγετε την αφαίρεση του καλύματος εφεδρικού τροχού κατά την οδήγηση, βεβαιωθείτε ότι εγκαταθιστάτε τα νύχια (3) του εξωτερικού καλύματος του εφεδρικού τροχού σε κάθε τρύπα (4) του εσωτερικού καλύματος του εφεδρικού τροχού.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν εγκαθιστάτε ένα τροχό με ελαστικό 215/70R16 ως εφεδρικό τροχό, να βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιήστε το υποστήριγμα (5) χωρίς την εσωτερική κάλυψη και την εξωτερική κάλυψη (6) της μισής κάλυψης εφεδρικού τροχού.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όχημα που εξοπλίζεται με τα ελαστικά 225/65R17 έχει ένα εφεδρικό τροχό και ελαστικό που είναι διαφορετικού μεγέθους από τους τροχούς και τα ελαστικά στο όχημα. Ο προσωρινός τροχός και το ελαστικό σε αυτά τα οχήματα προορίζονται για την προσωρινή χρήση έκτακτης ανάγκης μόνο. Ο τροχός είναι χρωματισμένος κίτρινος για να σας υπενθυμίσει ότι ο τροχός και το ελαστικό είναι για προσωρινή χρήση μόνο. Η συνεχής χρήση αυτού του εφεδρικού τροχού μπορεί να προκαλέσει αβάρια ελαστικών και την απώλεια ελέγχου. Πάντα τηρήστε αυτές τις προφυλάξεις όταν χρησιμοποιείτε αυτά τα ανταλλακτικά:

- Έχετε επίγνωση ότι το όχημά σας θα συμπεριφέρεται διαφορετικά με αυτό το προσωρινό ανταλλακτικό.
- Μην υπερβαίνετε τα 80 χλμ/ώρα (50 μίλια/ώρα).
- Αντικαταστήστε τον εφεδρικό τροχό με τυποποιημένο τροχό και ελαστικό το συντομότερο δυνατόν.
- Μην οδηγείτε το όχημά σας σε "4H LOCK" ή "4L LOCK" με αυτό το προσωρινό ανταλλακτικό.

(Συνεχίζεται)

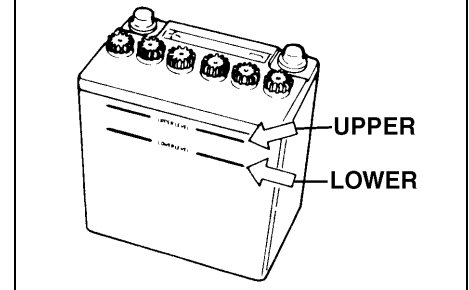
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

(Συνεχίζεται)

- Μην χρησιμοποιείτε αντιολισθητικές αλυσίδες στον εφεδρικό τροχό. Αν πρέπει να χρησιμοποιήσετε τις αντιολισθητικές αλυσίδες, ρυθμίστε εκ νέου τα κανονικά ελαστικά και τροχοί να εγκαθίστανται στον οπίσθιο άξονα.
- Αντικαταστήστε τον εφεδρικό τροχό με νέο μόλις εμφανίζεται ο δείκτης φθοράς πέλματος του ελαστικού.
- Κατά την αντικατάσταση του εφεδρικού τροχού, χρησιμοποιήστε τροχό αντικατάστασης με ακριβώς το ίδιο μέγεθος και κατασκευή.

Μπαταρία**⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ**

- Οι μπαταρίες παράγουν το εύφλεκτο αέριο υδρογόνο. Πρέπει να φυλάτε την μπαταρία μακριά από εστίες φωτιάς ή σπινθήρες, γιατί μπορεί να προκληθεί έκρηξη. Ποτέ μην καπνίζετε κοντά σε μπαταρία.
- Όταν ελέγχετε ή συντηρείτε την μπαταρία, πρέπει να αποσυνδέετε τον αρνητικό της πόλο. Προσέξτε να μην προκαλέσετε βραχυκύκλωμα αφήνοντας να ακουμπήσουν μεταλλικά αντικείμενα, συγχρόνως πάνω στον πόλο της μπαταρίας και στο αυτοκίνητο.
- Για να αποφύγετε πιθανό τραυματισμό σας ή ζημιά στο αυτοκίνητό σας ή την μπαταρία, ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες για την εκκίνηση με καλώδια που περιγράφεται στο κεφάλαιο “ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΑΓΚΗΣ” στο εγχειρίδιο αυτό, εάν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε καλώδια για την εκκίνηση του αυτοκινήτου σας.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ (συνηθισμένος τύπος)

54G118

Σε μπαταρία ελεύθερης συντήρησης (χωρίς τάπες), δεν χρειάζεται να προσθέτετε νερό. Για κοινό τύπο μπαταρίας, που έχει τάπες πλήρωσης υγρών, το επίπεδο του διαλύματος της μπαταρίας πρέπει πάντα να είναι μεταξύ των γραμμών “UPPER” και “LOWER”. Εάν η στάθμη είναι κάτω από την ένδειξη “LOWER”, πρέπει να προσθέσετε αποσταγμένο νερό μέχρι την γραμμή “UPPER”. Πρέπει να ελέγχετε την μπαταρία, τους πόλους και την βάση της για τυχόν διάβρωση. Απομακρύνετε τα ίχνη διάβρωσης χρησιμοποιώντας σκληρή βούρτσα και διάλυμα αμμωνίας ή μαγειρικής σόδας με νερό. Μόλις αφαιρέσετε την διάβρωση, ξεπλύνετε με καθαρό νερό.

Εάν το αυτοκίνητό σας δεν πρόκειται να κινηθεί για διάστημα ενός μήνα ή

περισσότερο, αποσυνδέστε το καλώδιο του αρνητικού πόλου της μπαταρίας, ώστε να αποφύγετε την αποφόρτισή της.

Ασφάλειες

Το αυτοκίνητό σας έχει τρεις τύπους ασφαλειών, που περιγράφονται παρακάτω:

Κεντρική ασφάλεια

Η κεντρική ασφάλεια τροφοδοτείται με ρεύμα κατευθείαν από την μπαταρία.

Κύριες ασφάλειες

Αυτές οι ασφάλειες βρίσκονται ανάμεσα στην κεντρική ασφάλεια και τις μεμονωμένες ασφάλειες, και ελέγχουν ομάδες ηλεκτρικών φορτίων.

Μεμονωμένες ασφάλειες

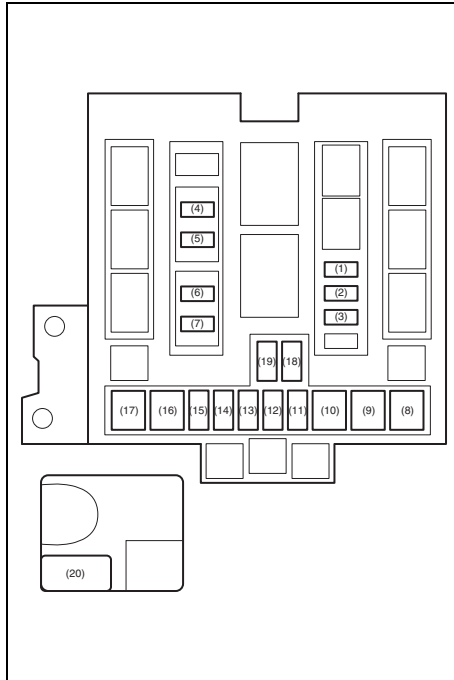
Αυτές οι ασφάλειες ελέγχουν μεμονωμένα ηλεκτρικά κυκλώματα.

Η κεντρική και οι κύριες ασφάλειες βρίσκονται στον χώρο του κινητήρα. Εάν καεί η κεντρική ασφάλεια, δεν θα λειτουργεί κανένα ηλεκτρικό εξάρτημα. Εάν καεί μία κύρια ασφάλεια, δεν θα λειτουργεί κανένα ηλεκτρικό εξάρτημα που αντιστοιχεί στην ομάδα ηλεκτρικών φορτίων της ασφάλειας αυτής. Όταν αντικαθιστάτε την κεντρική ασφάλεια ή μία κύρια ασφάλεια να χρησιμοποιείτε μία γνήσια ασφάλεια SUZUKI.

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ	ΜΕΜΟΝΩΜΕΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑ
60A LAMP	Προβολέας, Ανταλλακτικά, Εσωτερικά φώτα, Ηλεκτρική οροφή, Φώτα ανάγκης, Κλειδαρια πορτας, Πίσω φώτα ομίχλης, Φώτων στάσης, Πίσω φώτα
50A IGN 2	Υαλοκαθαριστήρας/ Πλυστικό, Ηλεκτρικά παράθυρα, Θερμαινόμενα καθίσματα
40A 4WD	4WD ενεργοποιητής
30A RDTR 1	Ανεμιστήρας θερμάστρας
30A RDTR 2	Ανεμιστήρας θερμάστρας

**Ασφάλειες στον χώρο του κινητήρα
(Για βενζινοκινητα μοντελα)**

Μοντέλο μηχανής 1,6 λ

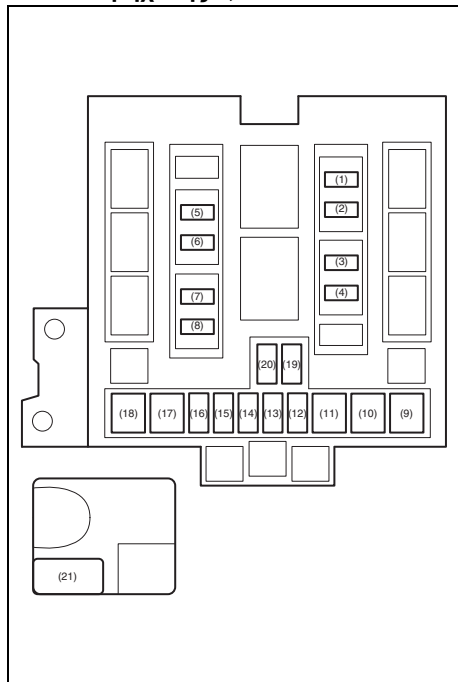


64J231

Κεντρική ασφάλεια / Κύριες ασφάλεια			
(1)	15A	CPRSR	Ασφάλεια συμπιεστή A/C
(2)	20A	O2 HTR	Ασφάλεια αισθητήρα O ₂ συστήματος κλιματισμού
(3)	15A	THR MOT	Ασφάλεια τροφοδοτικής βαλβίδας μηχανής
(4)	25A	RR DEF	Ασφάλεια πισινού ξεθαμπωτή
(5)	15A	HORN	Ασφάλεια κόρνας
(6)	20A	FR FOG	Ασφάλεια μπροσινών φώτων ομίχλης
(7)	20A	MRR HTR	Ασφάλεια θερμαντήρα καθρέφτη
(8)	40A	FR BLW	Ασφάλεια μηχανής εμπρόσθιου ανεμιστήρα
(9)	30A	ABS 2	ABS ασφάλεια ενεργοποιητή
(10)	50A	ABS 1	ABS ασφάλεια ενεργοποιητή
(11)	20A	FI	Κεντρική ασφάλεια
(12)	30A	H/L CLNR	Ασφάλεια καθαριστήρα προβολέα
(13)	10A	H/L L	Ασφάλεια προβολέας, αριστερό

(14)	10A	H/L R	Ασφάλεια προβολέας, δεξί
(15)	10A	H/L	Ασφάλεια προβολέας
(16)	40A	ST	Ασφάλεια εκκινήτη μηχανής
(17)	40A	IGN	Ασφάλεια ανάφλεξης
(18)	15A	H/L LO L	Κενό
(19)	15A	H/L LO R	Κενό
(20)	80A	Όλα τα ηλεκτρικά φορτία	

Μοντέλο μηχανής 2,0 λ

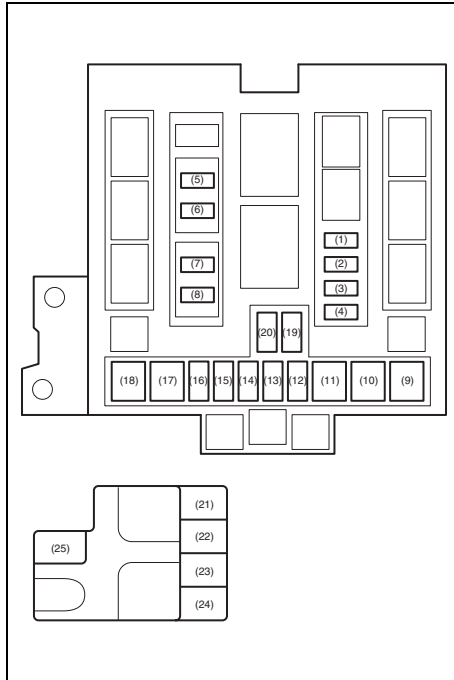


64J232

Κεντρική ασφάλεια / Κύριες ασφάλεια			
(1)	15A	CPRSR	Ασφάλεια συμπιεστή A/C
(2)	20A	O2 HTR	Ασφάλεια αισθητήρα O ₂ συστήματος κλιματισμού
(3)	15A	THR MOT	Ασφάλεια τροφοδοτικής βαλβίδας μηχανής
(4)	20A	AT	Ασφάλεια αυτόματης μετάδοσης
(5)	25A	RR DEF	Ασφάλεια πισινού ξεθαμπωτή
(6)	15A	HORN	Ασφάλεια κόρνας
(7)	20A	FR FOG	Ασφάλεια μπροστινών φώτων ομίχλης
(8)	20A	MRR HTR	Ασφάλεια θερμαντήρα καθρέφτη
(9)	40A	FR BLW	Ασφάλεια μηχανής εμπρόσθιου ανεμιστήρα
(10)	30A	ABS 2	ABS ασφάλεια ενεργοποιητή
(11)	50A	ABS 1	ABS ασφάλεια ενεργοποιητή
(12)	20A	FI	Κεντρική ασφάλεια
(13)	30A	H/L CLNR	Ασφάλεια καθαριστήρα προβολέα

(14)	10A	H/L L	Ασφάλεια προβολέας, αριστερό
(15)	10A	H/L R	Ασφάλεια προβολέας, δεξί
(16)	10A	H/L	Ασφάλεια προβολέας
(17)	40A	ST	Ασφάλεια εκκινητή μηχανής
(18)	40A	IGN	Ασφάλεια ανάφλεξης
(19)	15A	H/L LO L	Ασφάλεια χαμηλής δέσμης αριστερού προβολέα
(20)	15A	H/L LO R	Ασφάλεια χαμηλής δέσμης δεξιού προβολέα
(21)	80A	Όλα τα ηλεκτρικά φορτία	

(Για πετρελαιοκινητα μοντελα)



64J233

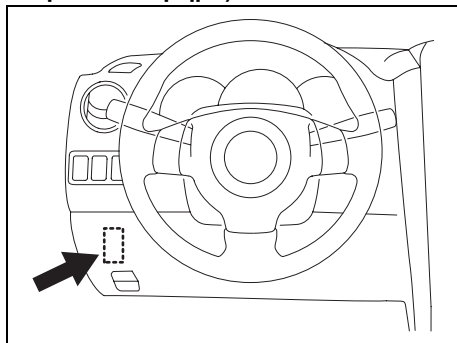
Κεντρική ασφάλεια / Κύριες ασφάλεια			
(1)	30A	F/HTR	Θερμάστρα καυσίμου
(2)	10A	C PUMP	Αντλία Στροβιλοφοριστή
(3)	15A	CPRSR	Κλιματισμός
(4)	10A	F/P	Πάμπα καύσιμου
(5)	25A	RR DEF	Ασφάλεια πισινού ξεθαμπωτή
(6)	15A	HORN	Ασφάλεια κόρνας
(7)	20A	FR FOG	Ασφάλεια μπροστινών φώτων ομίχλης
(8)	20A	MRR HTR	Ασφάλεια θερμαντήρα καθρέφτη
(9)	40A	FR BLW	Ασφάλεια μηχανής εμπρόςθιου ανεμιστήρα
(10)	30A	ABS 2	ABS ασφάλεια ενεργοποιητή
(11)	50A	ABS 1	ABS ασφάλεια ενεργοποιητή
(12)	30A	FI	Κεντρική ασφάλεια
(13)	30A	H/L CLNR	Ασφάλεια καθαριστήρα προβολέα
(14)	10A	H/L L	Ασφάλεια προβολέας, αριστερό

(15)	10A	H/L R	Ασφάλεια προβολέας, δεξι
(16)	10A	H/L	Ασφάλεια προβολέας
(17)	40A	ST	Ασφάλεια εκκινητή μηχανής
(18)	40A	IGN	Ασφάλεια ανάφλεξης
(19)	15A	H/L LO L	Κενό
(20)	15A	H/L LO R	Κενό
(21)	50A	Τάπα θερμοστάτη ύδατος	
(22)	50A	Τάπα θερμοστάτη ύδατος	
(23)	50A	Τάπα θερμοστάτη ύδατος	
(24)	80A	Ηλεκτρονόμος πυράκτωσης	
(25)	150A	Όλα τα ηλεκτρικά φορτία	

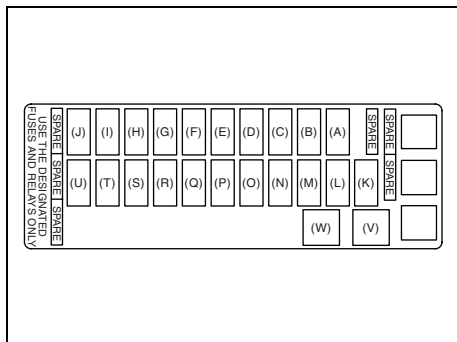
Ασφάλεια στο ταμπλό

Κουτί ασφαλειών

(Για τα μοντέλα βενζινοκινητήρα και πετρελαιοκινητήρα)



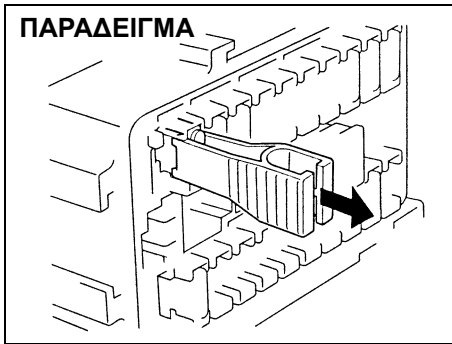
64J192



64J158

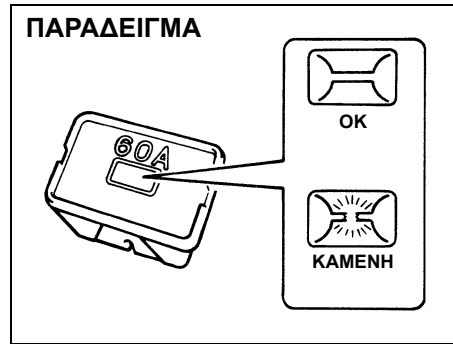
(A)	15A	STOP	Ασφάλεια φώτων στάσης
(B)	7,5A	RR FOG	Ασφάλεια οπίσθιου φωτισμού ομίχλης
(C)	15A	ACC 3	Ασφάλεια υποδοχής παρελκομένων
(D)	10A	CRUISE	Ασφάλεια ελέγχου κρουαζιέρας
(E)	15A	ACC 2	Πούρο ή Ασφάλεια υποδοχής παρελκομένων
(F)	20A	WIP	Ασφάλεια καθαριστήρα
(G)	15A	IG2 SIG	Σήμα ανάφλεξης & ασφάλεια θερμαντήρα καθίσματος
(H)	10A	BACK	Ασφάλεια οπίσθιου λαμπτήρα
(I)	10A	ABS/ESP	Ασφάλεια ελεγκτή ABS ή ESP
(J)	15A	A/B	Ασφάλεια αερόσακου
(K)	7,5A	VANITY	Ασφάλεια λαμπτήρα νεσεσέρ
(L)	15A	HAZ	Ασφάλεια φώτων κινδύνου
(M)	7,5A	ST SIG	Ασφάλεια εκκινητή σήματος
(N)	20A	RR BLOW	Κενό

(O)	25A	S/R	Ασφάλεια μηχανής ηλιοροφής
(P)	15A	DOME	Ασφάλεια λαμπτήρα θόλου
(Q)	10A	TAIL	Ασφάλεια οπίσθιων φανών
(R)	20A	D/L	Ασφάλεια ενεργοποιητή κλειδαριάς πόρτας
(S)	15A	ACC	Ραδιόφωνο, Ασφάλεια τηλεκινούμενου καθρέφτη πόρτας
(T)	10A	METER	Ασφάλεια καταμετρητή
(U)	20A	IG COIL	Ασφάλεια πηνίου ανάφλεξης
(V)	20A	P/W T	Ασφάλεια παραθύρων δύναμης
(W)	30A	P/W	Ασφάλεια παραθύρων δύναμης



65D045

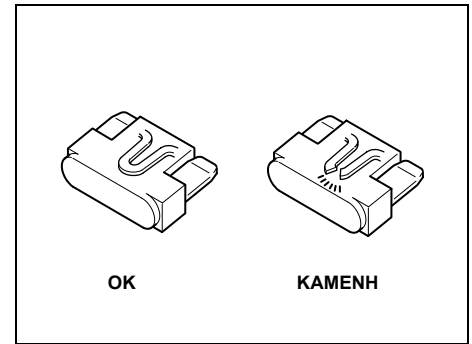
Η ασφαλειοθήκη βρίσκεται κάτω από το ταμπλό και στην πλευρά του οδηγού. Η ένταση ρεύματος παρουσιάζεται στην κάθε ασφάλεια.



60G111

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν η κεντρική ή μία κύρια ασφάλεια καεί, θα πρέπει να ελέγξετε το αυτοκίνητό σας σε ένα Επίσημο Συνεργείο SUZUKI. Πάντοτε να χρησιμοποιείτε γνήσια ανταλλακτικά SUZUKI. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε υποκατάστατα, όπως ένα κομμάτι σύρμα, ακόμα και για προσωρινή επισκευή, γιατί μπορεί να προκληθεί εκτεταμένη ζημιά ή ακόμη και φωτιά.



81A283

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Πάντοτε πρέπει να αντικαθιστάτε μία καμένη ασφάλεια με μία καινούργια ίδιας τιμής. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε υποκατάστατα όπως αλουμινόχαρτο ή σύρμα, για να επισκευάσετε μία καμένη ασφάλεια. Εάν αντικαταστήσετε μία καμένη ασφάλεια και η καινούργια καεί πάλι σε σύντομο χρονικό διάστημα σημαίνει ότι υπάρχει σοβαρό ηλεκτρικό πρόβλημα. Αμέσως απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο SUZUKI να ελέγξει το αυτοκίνητό σας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Βεβαιωθείτε ότι υπάρχουν πάντα εφεδρικές ασφάλειες στην ασφαλειοθήκη.

Σκόπευση Δέσμης Φώτων

Επειδή απαιτείται ιδιαίτερη διαδικασία, σας συμβουλεύουμε να αναθέσετε την ευθυγράμμιση των φώτων μεγάλης σκάλας σε αντιπρόσωπο της SUZUKI.

Αντικατάσταση Λάμπας

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Οι λάμπες μόλις σβήσουν μπορεί να είναι αρκετά ζεστές και να κάψουν τα δάκτυλά σας. Αυτό ισχύει ιδιαίτερα για τις λάμπες αλογόνου. Αντικαταστήστε τις λάμπες αφού πρώτα κρυώσουν.
- Οι λάμπες των προβολέων είναι γεμάτες με αέριο αλογόνου υπό πίεση. Μπορούν να σπάσουν και να σας τραυματίσουν, αν χτυπηθούν ή πέσουν κάτω. Θα πρέπει να τις μεταχειρίζεστε με προσοχή.

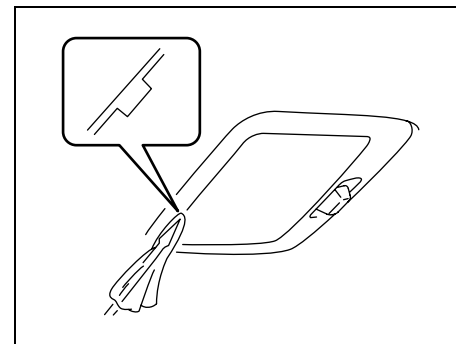
ΠΡΟΣΟΧΗ

Η επικάλυψη λίπους που προέρχεται από το δέρμα σας μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση, και θραύση της λάμπας αλογόνου μόλις αυτή ανάψει. Πάντοτε πρέπει να πιάνετε μια λάμπα με ένα καθαρό πανί.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Η συχνή αντικατάσταση μιας λάμπας σημαίνει ότι χρειάζεται έλεγχο το ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου σας. Αυτός μπορεί να πραγματοποιηθεί σε ένα Επίσημο Συνεργείο SUZUKI.

Κεντρικό εσωτερικό φως (προαιρετικός εξοπλισμός)



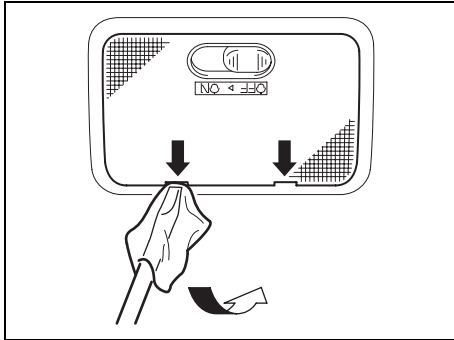
64J159

Τραβήξτε το διαφανές κάλυμμα προς τα κάτω με ένα πλατύ κατσαβίδι που έχετε σκεπάσει με μαλακό πανί. Για να το ξανατοποθετήσετε, απλά σπρώξτε το στην θέση του.

Η λάμπα βγαίνει απλά τραβώντας την προς τα έξω. Όταν αλλάζετε λάμπα

βεβαιωθείτε ότι τα ελατήρια επαφής την κρατούν σωστά στην θέση της.

**Πίσω φως εσωτερικού
(προαιρετικός εξοπλισμός)**



64J160

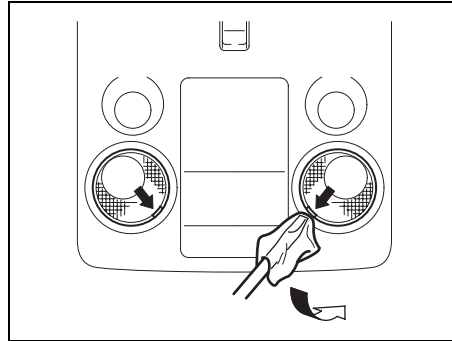
Τραβήξτε το διαφανές κάλυμμα προς τα κάτω με ένα πλατύ κατσαβίδι που έχετε σκεπάσει με μαλακό πανί. Για να το ξανατοποθετήσετε, απλά σπρώξτε το στην θέση του.

Η λάμπα βγαίνει απλά τραβώντας την προς τα έξω.

**Φωτιστικό σποτ
(προαιρετικός εξοπλισμός)**

Τραβήξτε το διαφανές κάλυμμα προς τα κάτω με ένα πλατύ κατσαβίδι που έχετε σκεπάσει με μαλακό πανί.

**Τύπος οροφής
(προαιρετικός εξοπλισμός)**

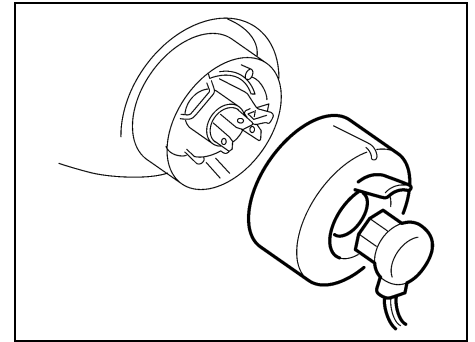


64J161

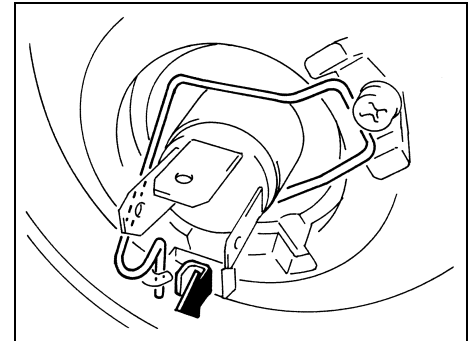
Αφαιρέστε την λαβή της λάμπας στρέφοντας την αριστερόστροφα. Τραβήξτε την λάμπα.

Προβολέας

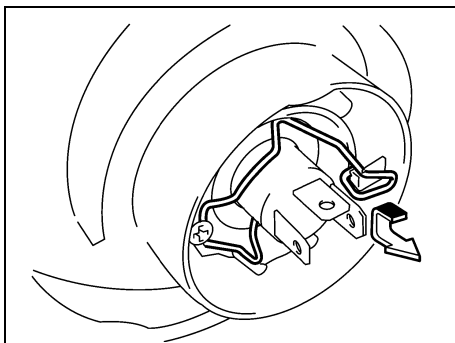
Για το 3 θυρο μοντέλο



65D149



81A092



65D150

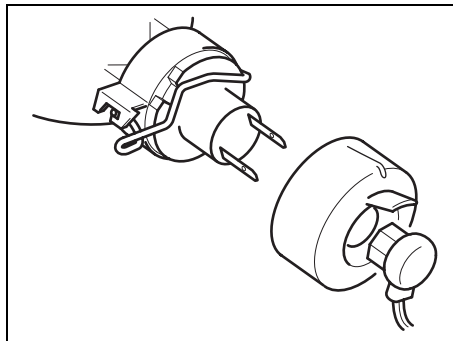
Ανοίξτε το καπό. Βγάλτε το φις. Αφαιρέστε το ελαστικό κάλυμμα.

Πιέστε το ελατήριο επαναφοράς μπροστά και απαγγιστρώστε το. Στην συνέχεια αφαιρέστε τη λυχνία. Τοποθετήστε την καινούργια λάμπα ακολουθώντας την αντίστροφη διαδικασία.

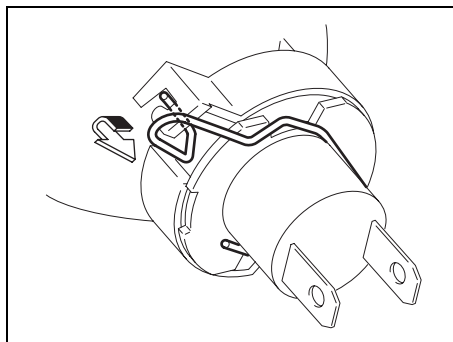
Για το 5 θυρο μοντέλο

Χαμηλή δέσμη

- Προβολέας αλόγону



66J036



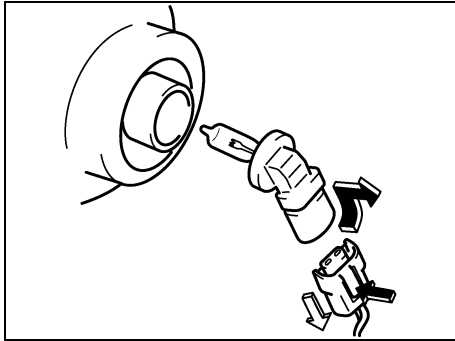
66J108

Ανοίξτε το καπό. Βγάλτε το φις. Αφαιρέστε το ελαστικό κάλυμμα.

Πιέστε το ελατήριο επαναφοράς μπροστά και απαγγιστρώστε το. Στην συνέχεια αφαιρέστε τη λυχνία. Τοποθετήστε την καινούργια λάμπα ακολουθώντας την αντίστροφη διαδικασία.

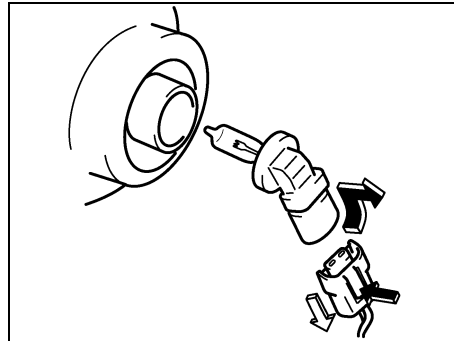
- Προβολέας αποφόρτισης
Δεδομένου ότι ειδικές διαδικασίες απαιτούνται, συστήνουμε να φέρετε το όχημά σας στον αντιπρόσωπό σας SUZUKI για την αντικατάσταση λαμπτήρων.

Υψηλή δέσμη



78F072

Εμπρός φώτα ομίχλης



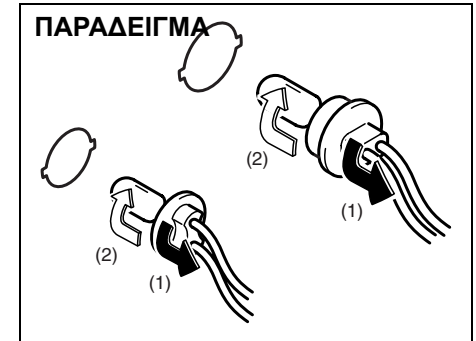
78F072

Ανοίξτε το καπό. Αποσυνδέστε το συζευκτήρα ενώ ωθείτε την απελευθέρωση κλειδαριάς. Γυρίστε την υποδοχή λαμπτήρα αντίθετα προς τους δείκτες του ρολογιού για να την αφαιρέσετε.

Ανοίξτε το καπό. Αποσυνδέστε το συζευκτήρα ενώ ωθείτε την απελευθέρωση κλειδαριάς. Γυρίστε την υποδοχή λαμπτήρα αντίθετα προς τους δείκτες του ρολογιού για να την αφαιρέσετε.

Άλλες λάμπες

Βάση λάμπας

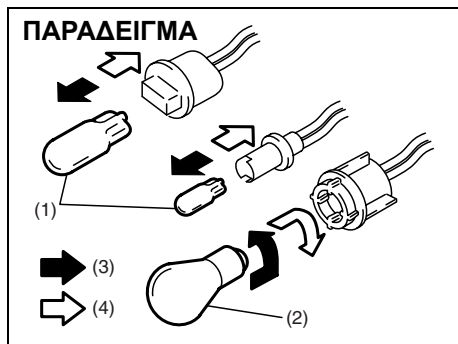


54G123

- (1) Αφαίρεση
- (2) Τοποθέτηση

Για να αφαιρέσετε την βάση μιας λάμπας από την θήκη της, γυρίστε την αριστερόστροφα και τραβήξτε τη έξω. Για να την τοποθετήσετε πιέστε την προς τα μέσα και γυρίστε την δεξιόστροφα.

Λάμπα



54G124

- (3) Αφαίρεση
(4) Τοποθέτηση

Υπάρχουν δύο τύποι λάμπας “οβάλ” (1) και “στρογγυλές” (2).

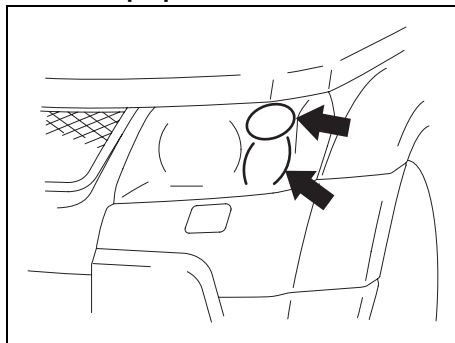
Για να αφαιρέσετε και να τοποθετήσετε μία οβάλ λάμπα, απλά τραβήξτε την προς τα έξω ή σπρώξτε την προς τα μέσα αντίστοιχα.

Για να αφαιρέσετε μια στρογγυλού τύπου λάμπα από την βάση της, πιέστε την λάμπα προς τα μέσα και γυρίστε την αριστερόστροφα. Για να την τοποθετήσετε πιέστε την προς τα μέσα και γυρίστε την δεξιόστροφα.

Ακολουθεί η περιγραφή του τρόπου πρόσβασης σε μεμονωμένες λάμπες.

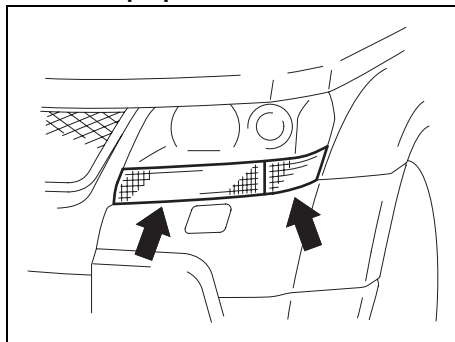
Φως στάθμευσης Εμπρός φλας

Για το 3 θύρο μοντέλο



64J193

Για το 5 θύρο μοντέλο

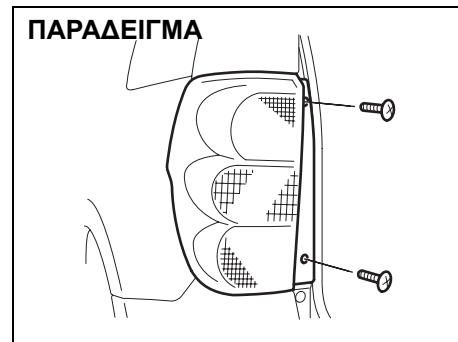


64J163

Εμπιστευθείτε την αναπληρωματική εργασία στον αντιπρόσωπό σας, διότι το

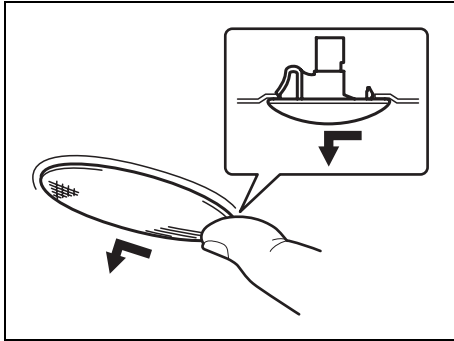
μπροστινό πλέγμα και το περίβλημα των μεγάλων φώτων πρέπει να αφαιρεθούν.

Πίσω πολλαπλό φως



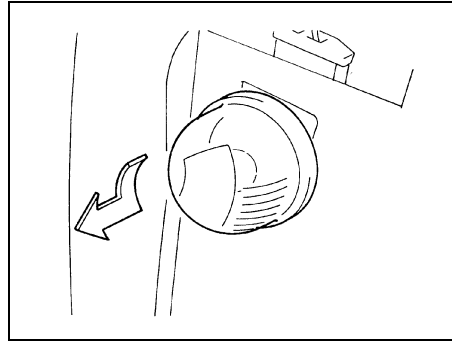
64J164

Πλευρικά φλας



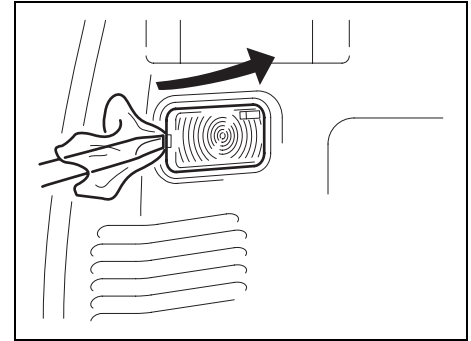
64J195

Φως πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας



75F087

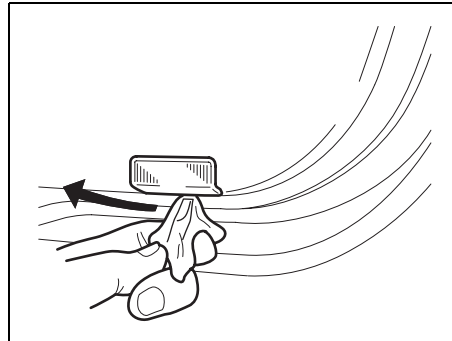
Φως χώρου αποσκευών



64J166

Δεδομένου ότι ο λαμπτήρας είναι ενσωματωμένου τύπου, η συναρμολόγηση του λαμπτήρα, πρέπει να αντικατασταθεί. Αφαιρέστε το περίβλημα φωτισμού ολίσθαινοντας το περίβλημα προς τα αριστερά με το δάχτυλό σας.

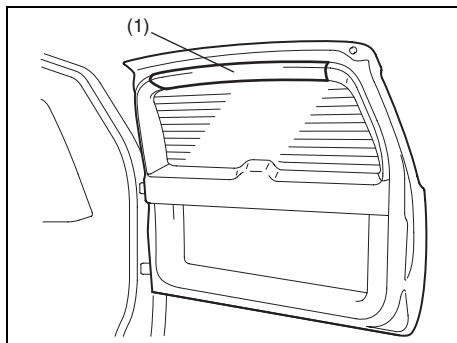
Φως φωτισμού πόρτας
(για το 5 θυρο μοντέλο)



64J165

ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ

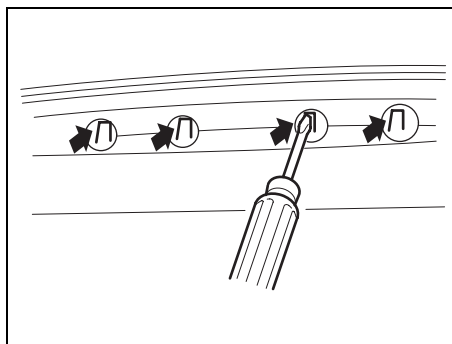
Φώτα φρένων στο πίσω παράθυρο (προαιρετικός εξοπλισμός)



64J181

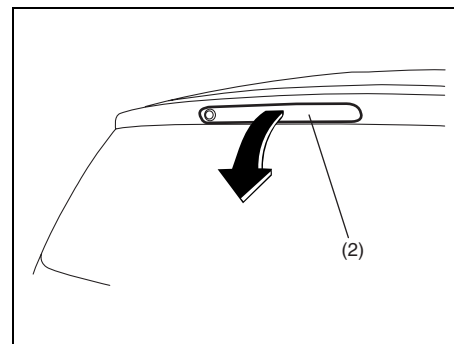
Για να αφαιρέσετε το περίβλημα του υψηλά τοποθετημένου φωτισμού στάσης ακολουθήστε την ακόλουθη διαδικασία:

- 1) Ανοίξτε την οπίσθια πόρτα, και αφαιρέστε την διακόσμηση της πόρτας (1) όπως φαίνεται στην εικόνα.



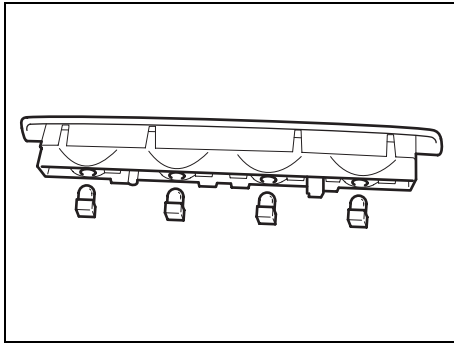
64J182

- 2) Απελευθερώστε τα νύχια του περιβλήματος φωτισμού από το επίπεδο κεφάλι κ.λπ.... μέσω των θυρίδων συντήρησης όπως φαίνεται στην εικόνα.



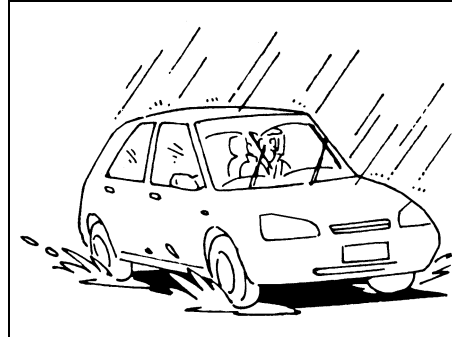
64J183

- 3) Κλείστε την οπίσθια πόρτα. Αφαιρέστε το περίβλημα του υψηλά τοποθετημένου φωτισμού στάσης (2) από την οπίσθια πόρτα.



64J184

Μάκτρα Υαλοκαθαριστήρων



54G129

Εάν τα μάκτρα των υαλοκαθαριστήρων φθαρούν ή δημιουργούν θόρυβο όταν λειτουργούν, πρέπει να αντικατασταθούν.

Για να τοποθετήσετε καινούργια μάκτρα υαλοκαθαριστήρων ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες.

ΠΡΟΣΟΧΗ

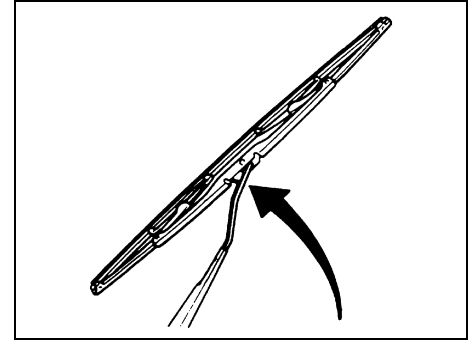
Για την αποφυγή ζημιών ή χαρακιών στο παρμπρίζ, όταν αντικαθιστάτε τα μάκτρα μην αφήνετε τους βραχιόνες των υαλοκαθαριστήρων να ακουμπήσουν στο παρμπρίζ.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Μερικά μάκτρα υαλοκαθαριστήρων μπορεί να διαφέρουν από αυτά που περιγράφονται στο εγχειρίδιο αυτό. Αυτό

εξαρτάται από τις προδιαγραφές του αυτοκινήτου. Εάν συμβαίνει αυτό, συμβουλευθείτε ένα Επίσημο Συνεργείο SUZUKI.

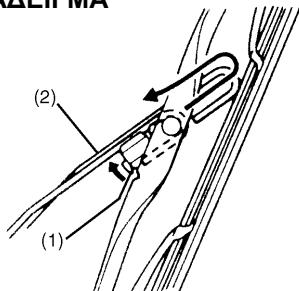
Για τους υαλοκαθαριστήρες ανεμοθώρακα:



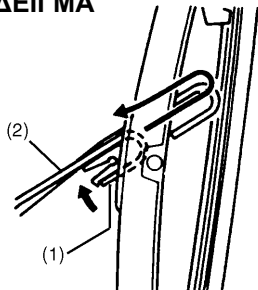
70G119

1) Κρατήστε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα μακριά από το παράθυρο.

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ

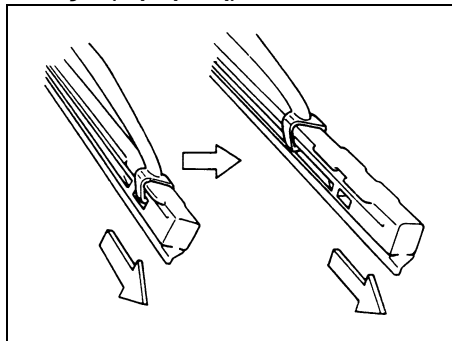


ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ



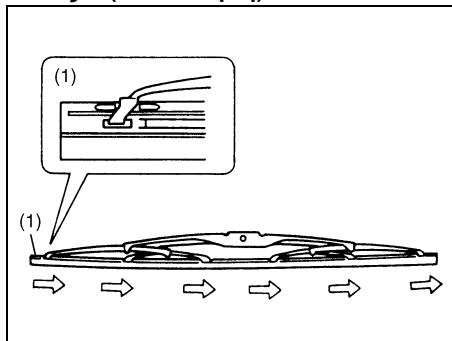
54G130

Τύπος Α (Αφαίρεση)



60A260

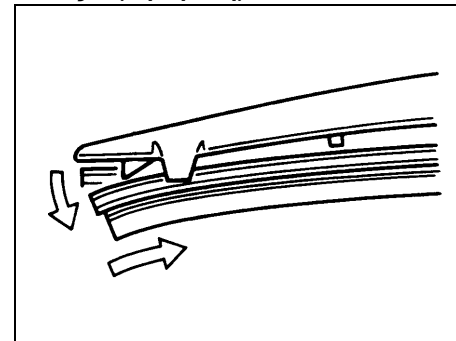
Τύπος Α (Τοποθέτηση)



54G132

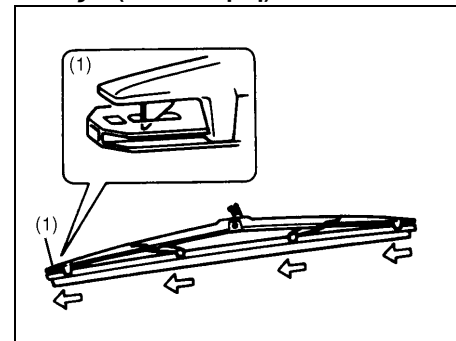
(1) Ασφαλιζόμενο άκρο

Τύπος Β (Αφαίρεση)



54G133

Τύπος Β (Τοποθέτηση)

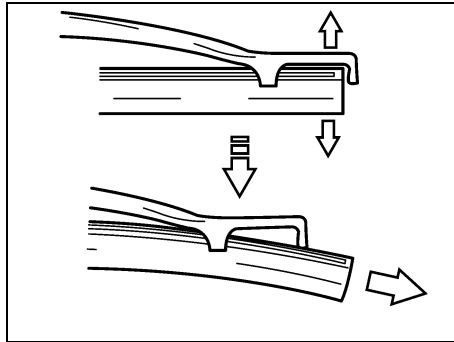


54G134

(1) Ασφαλιζόμενο άκρο

- 2) Πιέστε την ασφάλεια (1) προς τον βραχίονα (2) και αφαιρέστε την βάση του μάκτρου όπως φαίνεται στο σχέδιο.
- 3) Απασφαλίστε το άκρο του μάκτρου και σύρετε το προς τα έξω όπως φαίνεται στο σχέδιο.

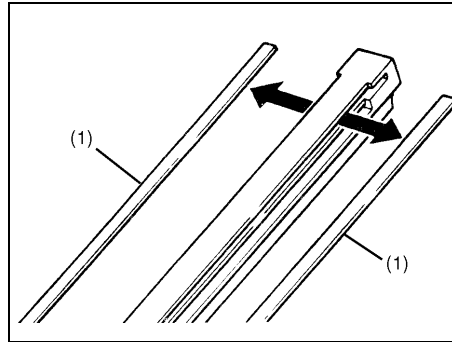
Τύπος C



65D151

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Για τον τύπο C, μην πιέσετε το άκρο του βραχίονα περισσότερο από όσο χρειάζεται. Διαφορετικά αυτός μπορεί να σπάσει.

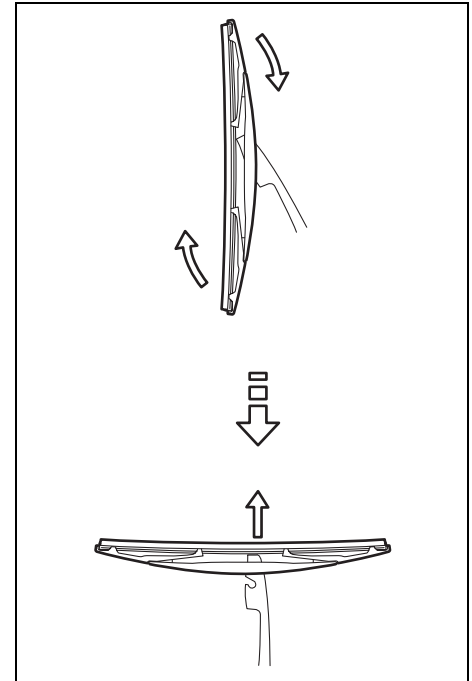


54G135

(1) Ασφάλειες συγκράτησης

- 4) Εάν το καινούργιο μάκτρο δεν έχει τις δύο μεταλλικές ασφάλειες συγκράτησης, χρησιμοποιήστε αυτές του παλιού.
- 5) Τοποθετήστε το καινούργιο μάκτρο ακολουθώντας την αντίστροφη διαδικασία από εκείνη της αφαίρεσης, τοποθετώντας την άκρη - ασφάλεια προς τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα (εκτός από τον τύπο C).
Βεβαιωθείτε ότι το μάκτρο συγκρατείται σε όλα τα σημεία. Ασφαλίστε το άκρο του.
- 6) Επανατοποθετήστε τη βάση του μάκτρο στον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα, και βεβαιωθείτε ότι ασφαλίσε σωστά.

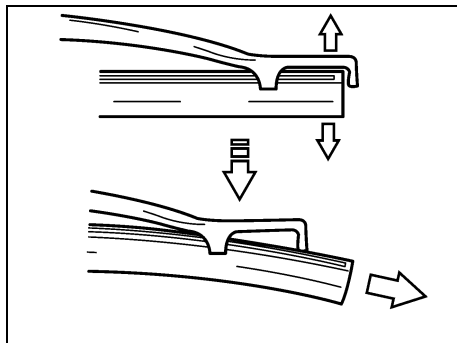
Για οπίσθιους υαλοκαθαριστήρες:



80G146

- 1) Κρατήστε τον βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα μακριά από το παράθυρο.
- 2) Αφαιρέστε το πλαίσιο υαλοκαθαριστήρα από το βραχίονα όπως εμφανίζεται.

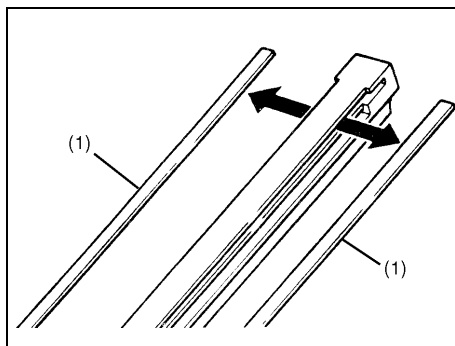
- 3) Γλιστρήστε τη λεπίδα έξω όπως εμφανίζεται.



65D151

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Μην πιέσετε το άκρο του βραχίονα περισσότερο από όσο χρειάζεται. Διαφορετικά αυτός μπορεί να σπάσει.



54G135

(1) Ασφάλειες συγκράτησης

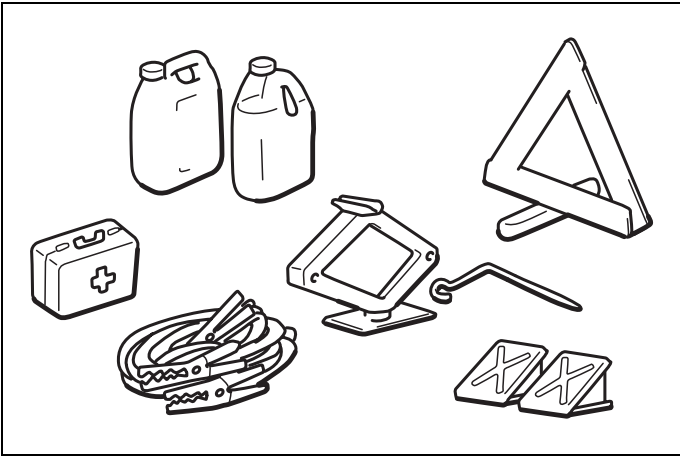
- 4) Εάν το καινούργιο μάκτρο δεν έχει τις δύο μεταλλικές ασφάλειες συγκράτησης, χρησιμοποιήστε αυτές του παλιού.
- 5) Εγκαταστήστε τη νέα λεπίδα κατά αντίστροφη σειρά από την αφαίρεση. Βεβαιωθείτε ότι το μάκτρο συγκρατείται σε όλα τα σημεία.
- 6) Επανατοποθετήστε το πλαίσιο υαλοκαθαριστήρα στο βραχίονα κατά την αντίστροφη σειρά από την αφαίρεση.

Σύστημα Κλιματισμού

Εάν δεν χρησιμοποιήσετε το κλιματισμό για μεγάλο χρονικό διάστημα, όπως κατά την διάρκεια του χειμώνα, μπορεί να μην αποδώσει την μέγιστη του απόδοση όταν τον ξαναχρησιμοποιήσετε. Για να διατηρηθεί η ιδανική απόδοση και διάρκεια ζωής του κλιματιστικού πρέπει αυτό να λειτουργεί σε τακτικά χρονικά διαστήματα. Λειτουργήστε τον κλιματισμό τουλάχιστον μια φορά τον μήνα και για ένα λεπτό με τον κινητήρα στο ρελαντί. Αυτό κυκλοφορεί το αντιψυκτικό και το λάδι και βοηθά στην προστασία των εσωτερικών εξαρτημάτων.

ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΝΑΓΚΗΣ

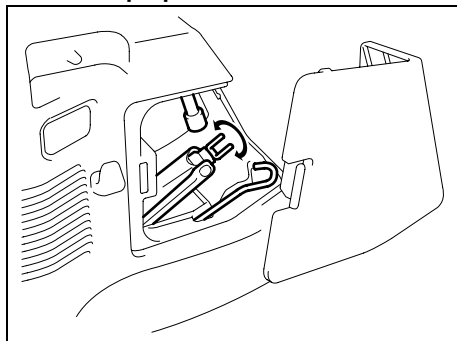
Οδηγίες Χρήσης του Γρύλου 9-1
Οδηγίες Εκκίνησης με Εξωτερική Μπαταρία 9-3
Ρυμούλκηση 9-4
Αντιμέτωπιση Έκτακτων Αναγκών 9-6
Αν δεν μπορείτε ν'αλλάξετε τον μοχλό Αυτόματης
μετάδοσης ταχύτητας από την θέση "Ρ" (Στάθμευση) 9-8



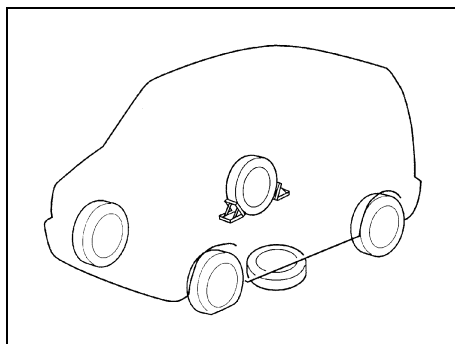
60G411

Οδηγίες Χρήσης του Γρύλου

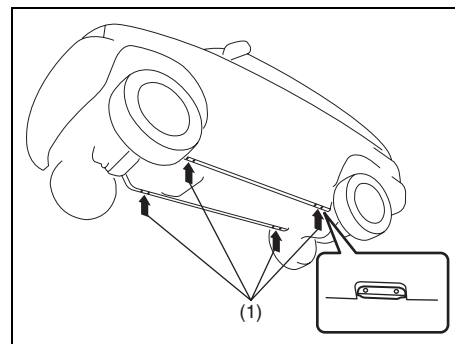
Για το 3 θυρο μοντέλο



64J125



75F062



64J194

1) Σταθμεύστε το αυτοκίνητο σε επίπεδο και σκληρό έδαφος.

2) Ενεργοποιήστε το χειρόφρενο και μετακινήστε τον μοχλό ταχυτήτων στην θέση "P" εάν το αυτοκίνητό σας έχει αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων ή στην "R" (όπισθεν) εάν έχει μηχανικό κιβώτιο.

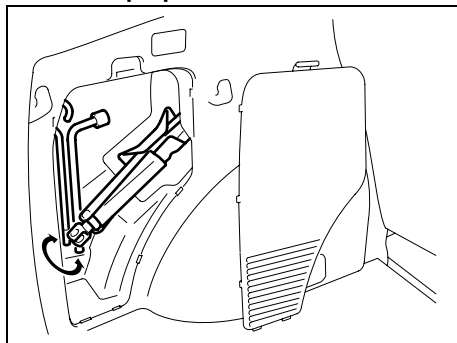
3) Ανάψτε τα φλας ανάγκης (alarm) εάν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε δρόμο κυκλοφορίας.

4) Κοντράρετε διαγώνια και αντίθετα τον μπροστινό και πίσω τροχό από τον τροχό που έχετε σηκώσει.

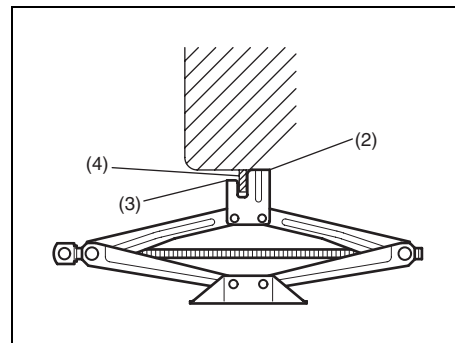
5) Τοποθετήστε τον εφεδρικό τροχό κοντά στον τροχό που ανυψώνεται όπως φαίνεται στην εικόνα σε περίπτωση που ο γρύλος γλιστρήσει.

(1) Σημείο γρύλου

Για το 5 θυρο μοντέλο



64J124



64J250

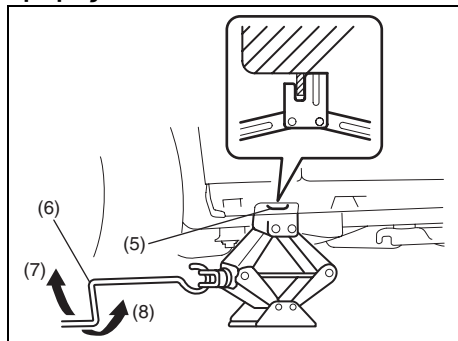
(2) Ανώτερη επίπεδη επιφάνεια

(3) Χαμηλότερη επίπεδη επιφάνεια

(4) Φλάντζα του σώματος

- 6) Τοποθετήστε την ανώτερη επίπεδη επιφάνεια (2) του γρύλου στο εσωτερικό της φλάντζας στο σασσί του οχήματος όπως φαίνεται στην εικόνα.

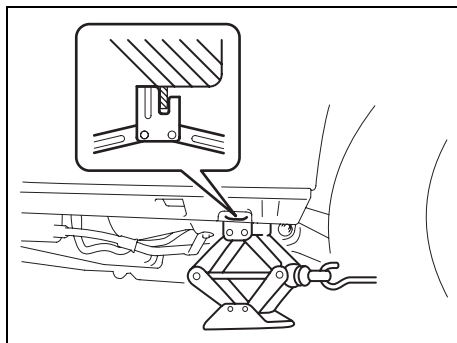
Εμπρός



64J251

- (5) Καθωρισμένο σημείο ανύψωσης
 (6) Λαβή γρύλου
 (7) Ανυψώστε
 (8) Χαμηλώτερο

Πίσω



64J252

- 7) Τοποθετήστε το γρύλο κατακόρυφα και υψώστε το γρύλο γυρίζοντας τη λαβή του δεξιόστροφα μέχρι όπου η εσοχή της κεφαλής του γρύλου εφαρμόζει γύρω από τη φλάντζα στο καθοριζόμενο σημείο ανύψωσης όπως φαίνεται στην εικόνα.
- 8) Συνεχίστε την ανύψωση του γρύλου αργά και ομαλά, μέχρις το ελαστικό να μην ακουμπά στο έδαφος. Μην ανυψώνετε το αυτοκίνητο περισσότερο από όσο χρειάζεται.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Χρησιμοποιήστε τον γρύλο μόνο για την αντικατάσταση τροχού.
- Ποτέ μην ανυψώνετε το αυτοκίνητο σε επικλινές έδαφος.
- Ποτέ μην ανυψώνετε το όχημα με τον γρύλο τοποθετημένο σε σημείο άλλο από το προσδιορισμένο σημείο ανύψωσης κοντά στον τροχό για αλλαγή
- Βεβαιωθείτε ότι ο γρύλος έχει ανασηκωθεί τουλάχιστον 51 χιλ. (2 ίν.) προτού έρθει σε επαφή με την φλάντζα. Η χρησιμοποίηση του γρύλου όταν το ύψος του είναι λιγότερο των 51 χιλ. (2 ίν.) - που είναι πλήρως διπλωμένος - μπορεί να προκαλέσει ζημιά σε αυτόν.
- Ποτέ μην ξαπλώνετε κάτω από το αυτοκίνητο όταν αυτό είναι ανυψωμένο με τον γρύλο.
- Ποτέ μην λειτουργείτε τον κινητήρα όταν το αυτοκίνητο είναι ανυψωμένο με τον γρύλο, και μην επιτρέπτε σε επιβάτες να παραμένουν μέσα σε αυτό.

Οδηγίες Εκκίνησης με Εξωτερική Μπαταρία

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην επιχειρήσετε να ξεκινήσετε το αυτοκίνητό σας με εξωτερική μπαταρία, εάν η μπαταρία του είναι παγωμένη. Οι μπαταρίες που έχουν παγώσει μπορεί σε τέτοια περίπτωση να εκραγούν ή να σπάσουν.
- Όταν συνδέετε τα καλώδια, βεβαιωθείτε ότι αυτά αλλά και τα χέρια σας είναι μακριά από ιμάντες και φτερωτές.
- Οι μπαταρίες παράγουν εύφλεκτο αέριο υδρογόνο. Μην πλησιάζετε την μπαταρία σε εστίες φωτιάς ή σπινθήρες γιατί θα προκληθεί έκρηξη. Ποτέ μην καπνίζετε εάν είστε κοντά στην μπαταρία.
- Εάν η μπαταρία που θα χρησιμοποιηθεί για την εκκίνηση του αυτοκινήτου σας είναι συνδεδεμένη σε άλλο αυτοκίνητο, βεβαιωθείτε ότι τα δύο αυτοκίνητα δεν έρχονται μεταξύ τους σε επαφή.
- Εάν η μπαταρία του αυτοκινήτου σας αποφορτίζεται πολύ συχνά χωρίς προφανή αιτία, θα πρέπει να απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο SUZUKI για να το ελέγξει.

(Συνεχίζεται)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

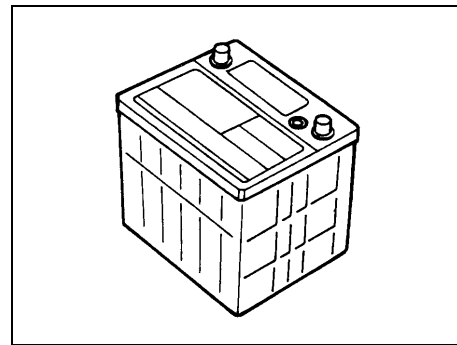
(Συνεχίζεται)

- Για την αποφυγή τραυματισμού σας ή ζημιάς στο αυτοκίνητο, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες εκκίνησης με εξωτερική μπαταρία.
Εάν έχετε οποιαδήποτε απορία, καλέστε οδική βοήθεια.

ΠΡΟΣΟΧΗ

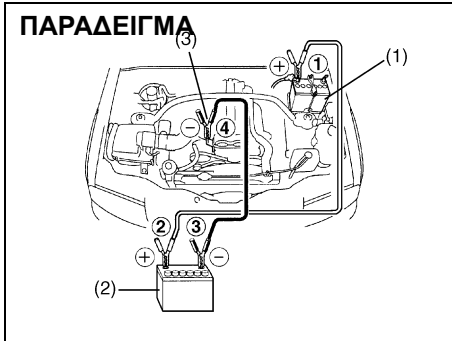
Το αυτοκίνητό σας δεν πρέπει να εκκινεί με σπρώξιμο ή ρυμούλκιση. Αυτή η μέθοδος εκκίνησης έχει σαν αποτέλεσμα την πρόκληση ζημιάς στον καταλύτη. Χρησιμοποιήστε καλώδια για να το εκκινήσετε εάν η μπαταρία του είναι αποφορτισμένη ή πεσμένη.

Για να εκκινήσετε το αυτοκίνητό σας με εξωτερική μπαταρία, ακολουθήστε την παρακάτω διαδικασία:



60A269

- 1) Χρησιμοποιήστε μόνο μπαταρία 12V για να εκκινήσετε το αυτοκίνητό σας. Τοποθετήστε την φορτισμένη μπαταρία κοντά στο αυτοκίνητό σας, έτσι ώστε τα καλώδια να φτάνουν και στις δύο μπαταρίες. Όταν η μπαταρία είναι συνδεδεμένη σε άλλο αυτοκίνητο ΜΗΝ ΑΦΗΝΕΤΕ ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΝΑ ΕΡΘΟΥΝ ΣΕ ΕΠΑΦΗ ΜΕΤΑΞΥ ΤΟΥΣ. Ενεργοποιήστε το χειρόφρενο και στα δύο αυτοκίνητα.
- 2) Κλείστε όλες τις παροχές του αυτοκινήτου, εκτός από τις απολύτως απαραίτητες για λόγους ασφαλείας (π.χ. προβολείς ή φλας ανάγκης (alarm)).

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ

65D437

3) Συνδέστε τα καλώδια ως εξής:

1. Συνδέστε το άκρο του ενός καλωδίου στο θετικό (+) πόλο της αποφορτισμένης μπαταρίας.
2. Συνδέστε το άλλο άκρο του καλωδίου στον θετικό (+) πόλο της φορτισμένης μπαταρίας.
3. Συνδέστε το άκρο του δεύτερου καλωδίου στον αρνητικό (-) πόλο της αποφορτισμένης μπαταρίας.
4. Κάντε την τελική σύνδεση σε μία άβαφη συμπαγή μεταλλική επιφάνεια του κινητήρα του αυτοκινήτου με την αποφορτισμένη μπαταρία.

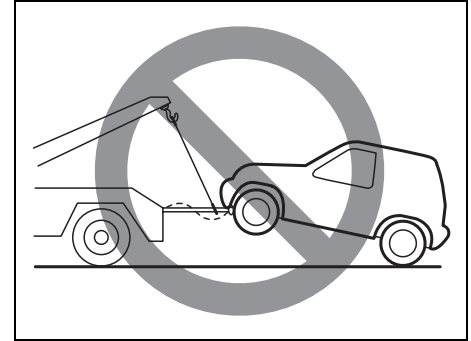
⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ποτέ μην συνδέετε το καλώδιο κατευθείαν στον αρνητικό (-) πόλο της αποφορτισμένης μπαταρίας, γιατί μπορεί να προκληθεί έκρηξη.

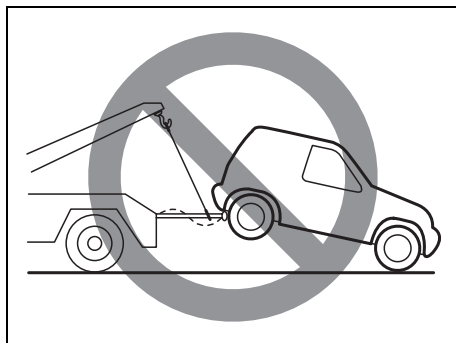
- 4) Εάν η μπαταρία που θα παρέχει την ισχύ βρίσκεται τοποθετημένη σε άλλο αυτοκίνητο, ξεκινήστε τον κινητήρα αυτού του αυτοκινήτου. Λειτουργήστε τον κινητήρα σε κανονικές στροφές.
- 5) Ξεκινήστε το αυτοκίνητο με την αποφορτισμένη μπαταρία.
- 6) Αφαιρέστε τα καλώδια με την αντίστροφη ακριβώς σειρά από αυτή την τοποθέτησή τους.

Ρυμούλκηση

Εάν χρειαστεί να ρυμουλκήσετε το αυτοκίνητό σας, απευθυνθείτε σε οδική βοήθεια. Ένα Επίσημο Συνεργείο SUZUKI μπορεί να σας παρέχει λεπτομερείς οδηγίες ρυμούλκησης.



54G587



64J236

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες ώστε να αποφύγετε ατυχήματα και ζημιά σε αυτό.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μια αλυσίδα ασφαλείας θα πρέπει να χρησιμοποιείται πάντοτε όταν ρυμουλκείτε το αυτοκίνητό σας.

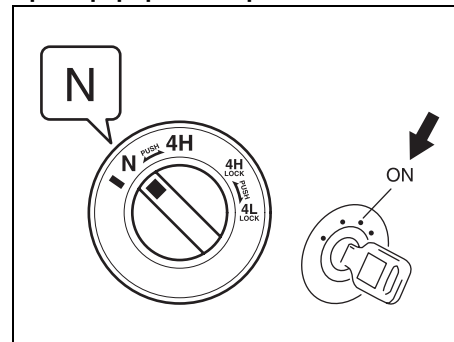
ΠΡΟΣΟΧΗ

Για την αποφυγή ζημιάς στο αυτοκίνητό σας κατά την ρυμούλκηση, πρέπει να χρησιμοποιήσετε τον κατάλληλο εξοπλισμό και να ακολουθήσετε τις οδηγίες ρυμούλκησης.

Ρυμουλκώντας ένα ακινητοποιημένο αυτοκίνητο

Αν το όχημά σας είναι εκτός λειτουργίας, μπορεί να ρυμουλκηθεί από ένα ρυμουλκό φορητό με τους μπροστινούς τροχούς ανυψωμένους, σύμφωνα με τις οδηγίες κατωτέρω.

Πριν την ρυμούλκηση



64J147

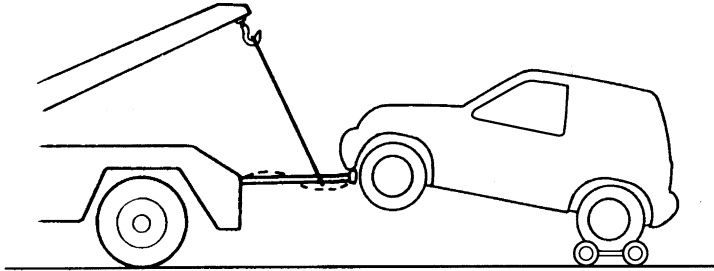
ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Αν το όχημά σας είναι εξοπλισμένο με το διακόπτη μεταφοράς, και αν το τιμόνι και η μετάδοση κίνησης είναι σε καλή κατάσταση και η μηχανή μπορεί να ξεκινήσει, το όχημα μπορεί επίσης να ρυμουλκηθεί σύμφωνα με τις οδηγίες στο τμήμα των "Ρυμούλκηση του αυτοκινήτου σας (ρυμούλκηση ψυχαγωγίας)".

Με ανασηκωμένους τους μπροστινούς τροχούς

Μπορεί να ρυμουλκηθεί από ένα φορητό ρυμούλκησης με τις μπροστινές ρόδες που ανυψώνονται και ένα επίπεδο φορείο κάτω από τους πίσθιους τροχούς.

Με ανασηκωμένους τους μπροστινούς τροχούς (για όλα τα μοντελα)



65D098

Αντιμετώπιση Έκτακτων Αναγκών

Εάν η μίζα δεν λειτουργεί

- 1) Δοκιμάστε να γυρίσετε τον κεντρικό διακόπτη στη θέση “START” με τους προβολείς αναμένους ώστε να ελέγξετε την κατάσταση της μπαταρίας. Εάν η ένταση των προβολέων μειωθεί πολύ ή σβήσουν, σημαίνει ότι η μπαταρία έχει αποφορτιστεί ή ότι οι πόλοι της δεν κάνουν καλή επαφή. Φορτίστε την μπαταρία ή καθαρίστε τους πόλους της αν χρειάζονται.
- 2) Εάν η ένταση των προβολέων δεν μεταβληθεί, ελέγξτε τις ασφαλείες. Εάν η αιτία μη λειτουργίας της μίζας δεν είναι προφανής, πιθανόν να υπάρχει πρόβλημα στο ηλεκτρικό σύστημα του αυτοκινήτου. Πρέπει να απευθυνθείτε σε ένα Επίσημο Συνεργείο SUZUKI για να ελέγξουν το αυτοκίνητό σας.

Εάν ο κινητήρας έχει “μπουκώσει”

Εάν ο κινητήρας έχει μπουκώσει, η εκκίνησή του θα είναι δύσκολη. Σε τέτοια περίπτωση πατήστε το πεντάλ του γκαζιού μέχρι το τέρμα του και κρατήστε το πατημένο ενώ γυρίζετε την μίζα. (Μην γυρίζετε την μίζα για περισσότερο από 15 δευτερόλεπτα).

Εάν ο κινητήρας υπερθερμανθεί

Ο κινητήρας μπορεί να υπερθερμανθεί προσωρινά σε δύσκολες συνθήκες οδήγησης. Εάν ο δείκτης θερμοκρασίας, δείξει υπερθέρμανση ενώ οδηγείτε:

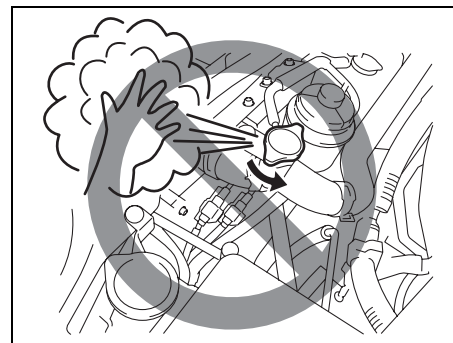
- 1) Σβήστε τον κλιματισμό εάν υπάρχει.
- 2) Βγείτε έξω από την κυκλοφορία και παρκάρετε σε ασφαλές σημείο.
- 3) Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργήσει στο ρελαντί για μερικά λεπτά, μέχρι ο δείκτης θερμοκρασίας να μετακινηθεί στη περιοχή κανονικής θερμοκρασίας ανάμεσα δηλαδή στα "H" και "C".

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Εάν δείτε ή ακούσετε διαφυγή ατμού, βγείτε από την κυκλοφορία σε ασφαλές σημείο και σβήστε αμέσως τον κινητήρα, αφήνοντάς τον να κρυώσει. Μην ανοίγετε το καπό του κινητήρα όταν υπάρχει διαφυγή ατμού. Όταν σταματήσει η διαφυγή ατμού, ανοίξτε το καπό και ελέγξτε εάν το αντιψυκτικό υγρό είναι σε κατάσταση βρασμού. Εάν συμβαίνει αυτό, πρέπει να περιμένετε μέχρι να σταματήσει το βράσιμο και κατόπιν να συνεχίσετε.

Εάν ο δείκτης θερμοκρασίας δεν μετακινηθεί στην περιοχή κανονικής θερμοκρασίας:

- 1) Σβήστε τον κινητήρα και ελέγξτε εάν η αντλία νερού ή οι ιμάντες έχουν ζημιά ή ολισθαίνουν. Εάν βρείτε κάτι τέτοιο, διορθώστε το.
- 2) Ελέγξτε την στάθμη ψυκτικού υγρού στο δοχείο. Εάν βρίσκεται κάτω από το σημείο "LOW" ελέγξτε το δοχείο, την αντλία νερού και τα κολάρα του ψυγείου και του καλοριφέρ για διαρροές. Εάν εντοπίσετε οποιαδήποτε διαρροή ή οποία μπορεί να προκάλεσε την υπερθέρμανση, μην λειτουργήσετε το κινητήρα μέχρι να επισκευαστεί το πρόβλημα.
- 3) Εάν καμμία απολύτως διαρροή δεν εντοπιστεί, προσθέστε αντιψυκτικό υγρό με προσοχή στο δοχείο και στο ψυγείο εάν χρειάζεται. (Ανατρέξτε στο "Ψυκτικό Υγρό Κινητήρα" στο κεφάλαιο "ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ").



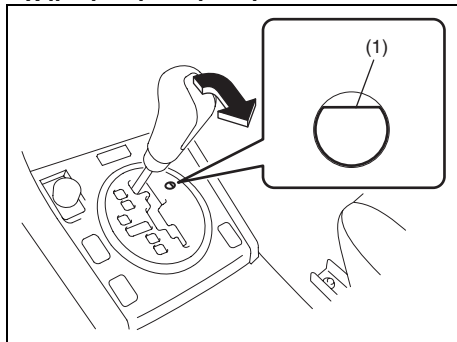
64J235

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Είναι επικίνδυνο να αφαιρέσετε την τάπα του ψυγείου όταν η θερμοκρασία του νερού είναι πολύ υψηλή, γιατί μπορεί να πεταχτεί νερό και ατμός υπό πίεση. Η τάπα πρέπει να αφαιρείται μόνον όταν η θερμοκρασία του ψυκτικού έχει μειωθεί.
- Για να αποφύγετε τραυματισμό κρατήστε τα χέρια, εργαλεία και τα ρούχα σας μακριά από την φτερωτή του ψυγείου και του κλιματισμού (προαιρετικός εξοπλισμός). Αυτές οι φτερωτές μπορούν να αρχίσουν και να λειτουργούν χωρίς προειδοποίηση.

Αν δεν μπορείτε ν'αλλάξετε τον μοχλό Αυτόματης μετάδοσης ταχύτητας από την θέση "P" (Στάθμευση)

Όχημα με αριστερό τιμόνι



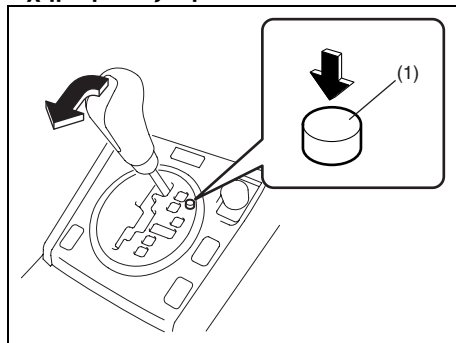
64J216

Τα οχήματα με αυτόματη μετάδοση ταχυτήτων έχουν ένα χαρακτηριστικό ηλεκτροκίνητης μανδάλωσης σταθμεύσεως. Αν η μπαταρία του οχήματος έχει εκφορτιστεί, ή υπάρχει κάποια άλλη ηλεκτρική βλάβη, η αυτόματη μετάδοση δεν μπορεί να αλλάξει από τη Στάθμευση (Park) με κανονικό τρόπο. Απότομη αλλαγή στην εκκίνηση ίσως διορθώσει την κατάσταση. Στην ενάντια περίπτωση ακολουθήστε την διαδικασία που περιγράφεται παρακάτω. Αυτή η διαδικασία θα επιτρέψει την αλλαγή της μετάδοσης από την Στάθμευση.

- 1) Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι σταθερά βαλμένο.
- 2) Αν ο κινητήρας δουλεύει, σταματήστε τον.
- 3) Βεβαιωθείτε ότι το κλειδί βρίσκεται στην θέση με ένδειξη "ON" ή "ACC".
- 4) Αφαιρέστε το κάλυμα (1) στην τρύπα.
- 5) Με την παρεμβολή του κλειδιού ή της άκρης της επίπεδης ράβδου στην σχισμή στην τρύπα, μετατοπίστε το λεβιέ ταχυτήτων στην επιθυμητή θέση.

Αυτή η διαδικασία είναι μόνο για περίπτωση εκτάκτου ανάγκης. Αν απαιτείται επαναλαμβανόμενη χρήση αυτής της διαδικασίας, ή η διαδικασία δεν λειτουργεί όπως περιγράφεται, πάρτε το όχημα σας στον αντιπρόσωπο για επισκευή.

Όχημα με δεξί τιμόνι



64J217

Τα οχήματα με αυτόματη μετάδοση ταχυτήτων έχουν ένα χαρακτηριστικό ηλεκτροκίνητης μανδάλωσης σταθμεύσεως. Αν η μπαταρία του οχήματος έχει εκφορτιστεί, ή υπάρχει κάποια άλλη ηλεκτρική βλάβη, η αυτόματη μετάδοση δεν μπορεί να αλλάξει από τη Στάθμευση (Park) με κανονικό τρόπο. Απότομη αλλαγή στην εκκίνηση ίσως διορθώσει την κατάσταση. Στην ενάντια περίπτωση ακολουθήστε την διαδικασία που περιγράφεται παρακάτω. Αυτή η διαδικασία θα επιτρέψει την αλλαγή της μετάδοσης από την Στάθμευση.

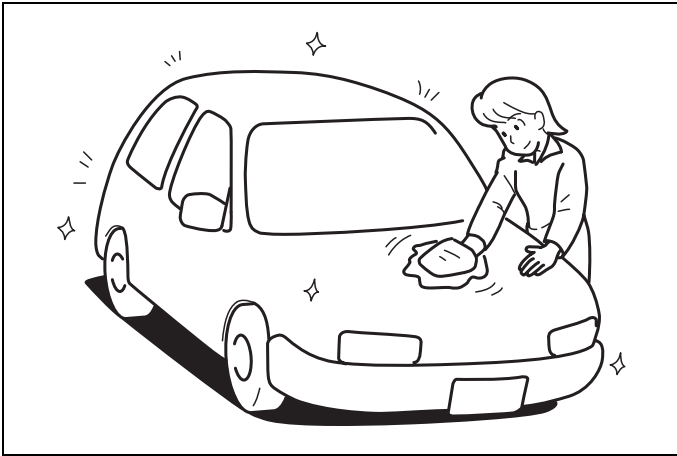
- 1) Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι σταθερά βαλμένο.
- 2) Αν ο κινητήρας δουλεύει, σταματήστε τον.
- 3) Βεβαιωθείτε ότι το κλειδί βρίσκεται στην θέση με ένδειξη "ON" ή "ACC".

- 4) Με την ώθηση του κουμπιού απελευθέρωσης (1), μετατοπίστε το λεβιέ ταχυτήτων στην επιθυμητή θέση.

Αυτή η διαδικασία είναι μόνο για περίπτωση εκτάκτου ανάγκης. Αν απαιτείται επαναλαμβανόμενη χρήση αυτής της διαδικασίας, ή η διαδικασία δεν λειτουργεί όπως περιγράφεται, πάρτε το όχημα σας στον αντιπρόσωπο για επισκευή.

ΦΡΟΝΤΙΔΑ ΑΜΑΞΩΜΑΤΟΣ

Αντιδιαβρωτική Προστασία 10-1
Καθαρισμός Αυτοκινήτου 10-2



60G412

Αντιδιαβρωτική Προστασία

Είναι σημαντικό να φροντίζετε σωστά το αυτοκίνητό σας, ώστε να το προστατεύετε από διάβρωση. Παρακάτω υπάρχουν οδηγίες σχετικά με τη συντήρηση του αυτοκινήτου σας, ώστε να το προστατεύετε από διάβρωση. Σας παρακαλούμε να τις διαβάσετε και να τις ακολουθείτε προσεκτικά.

Σημαντικές πληροφορίες σχετικά με τη διάβρωση

Συνηθισμένες αιτίες διάβρωσης

- 1) Η συσσώρευση αλατιού, βρομιάς, υγρασίας ή χημικών σε σημεία στο κάτω μέρος ή στο πλαίσιο του αυτοκινήτου που είναι δύσκολα προσβάσιμα.
- 2) Οι αποξέσεις, γρατσουνιές και οποιαδήποτε ζημιά σε επιστρωμένες ή βαμμένες μεταλλικές επιφάνειες, λόγω μικροαυτηχημάτων ή χτυπημάτων από πέτρες και χαλίκια.

Συνθήκες περιβάλλοντος που επιταχύνουν τη διάβρωση

- 1) Το αλάτι, χημικά ελέγχου σκόνης, θαλασσινός αέρας ή βιομηχανική ρύπανση. Όλα τα παραπάνω επιταχύνουν τη διάβρωση του μετάλλου.
- 2) Η υψηλή υγρασία αυξάνει το ρυθμό διάβρωσης, ιδιαίτερα όταν η θερμοκρασία είναι μόλις πάνω από το σημείο παγετού.

- 3) Η παρουσία υγρασίας σε ορισμένα σημεία του αυτοκινήτου για μεγάλο χρονικό διάστημα, ακόμη κι αν άλλα τμήματα του αμαξώματος είναι στεγνά.
- 4) Οι υψηλές θερμοκρασίες επιταχύνουν το ρυθμό διάβρωσης σε σημεία του αυτοκινήτου που δεν εξαερώνονται καλά ώστε να στεγνώνουν γρήγορα.

Οι πληροφορίες αυτές υπογραμμίζουν την ανάγκη να παραμένει το αυτοκίνητο (ιδιαίτερα το κάτω μέρος) όσο πιο καθαρό και στεγνό γίνεται. Εξίσου σημαντικό είναι να επισκευάζεται οποιαδήποτε ζημιά στη βαφή ή στην προστατευτική επίστρωση το συντομότερο δυνατό.

Πώς να αποφεύγετε τη διάβρωση

Πρέπει να πλένετε συχνά το αυτοκίνητό σας

Ο καλύτερος τρόπος για να προστατεύετε τη βαφή του αυτοκινήτου σας και να βοηθάτε στην αποφυγή της διάβρωσης, είναι να το διατηρείτε καθαρό πλένοντας το συχνά.

Πρέπει να πλένετε το αυτοκίνητό σας τουλάχιστον μια φορά μέσα στο χειμώνα και μια φορά αμέσως μετά το χειμώνα. Διατηρήστε το αυτοκίνητό σας, και ιδιαίτερα το κάτω μέρος, όσο πιο καθαρό και στεγνό γίνεται.

Αν οδηγείτε συχνά σε δρόμους με αλάτι, το αυτοκίνητό σας πρέπει να το πλένετε τουλάχιστον μια φορά κάθε μήνα κατά τη διάρκεια του χειμώνα. Αν μένετε κοντά στη θάλασσα, θα πρέπει να πλένετε το

αυτοκίνητό σας τουλάχιστον μια φορά το μήνα καθόλη τη διάρκεια του χρόνου.

Για οδηγίες πλυσίματος, βλέπε στη παράγραφο “Καθαρισμός Αυτοκινήτου”.

Αφαιρέστε τις επικαθίσεις ξένων σωματιδίων

Τα ξένα σωματίδια, όπως αλάτι, χημικά, λάδια ή πίσσα, ρετσίνι, ακαθαρσίες πουλιών και βιομηχανικά κατάλοιπα, μπορεί να καταστρέψουν τη βαφή του αυτοκινήτου σας, αν παραμείνουν στις βαμμένες επιφάνειες. Αφαιρέστε αυτού του τύπου τις επικαθίσεις το συντομότερο δυνατό. Αν δυσκολεύεστε να απομακρύνετε αυτές τις επικαθίσεις, μπορεί να απαιτηθεί η χρήση ενός πρόσθετου καθαριστικού. Βεβαιωθείτε ότι το καθαριστικό που χρησιμοποιείτε δεν επηρεάζει τη βαφή και είναι ειδικό για τη συγκεκριμένη χρήση. Ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή όταν χρησιμοποιείτε τέτοια ειδικά καθαριστικά.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Ξένα αντικείμενα μπορούν να εγκλωβιστούν ανάμεσα στο ρεζερβουάρ και στην ποδιά που το καλύπτει. Θα πρέπει περιοδικά να καθαρίζετε τα ξένα σώματα που συσσωρεύονται στην περιοχή αυτή, γιατί διαφορετικά υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς.

Επισκευάστε την ζημιά του φινιρίσματος

Επισκευάστε τις ζημιές στη βαφή. Ελέγξτε προσεκτικά το αυτοκίνητό σας για ζημιές στις βαμμένες επιφάνειες. Αν βρείτε οποιαδήποτε απόξεση ή γρατσουνιά στη βαφή, καλύψτε με χρώμα το συντομότερο δυνατό, για να αποφύγετε την εμφάνιση διάβρωσης. Αν η απόξεση ή η γρατσουνιά έχει αποκαλύψει γυμνό μέταλλο, θα πρέπει η επισκευή να γίνει σε ένα εξουσιοδοτημένο φανοποιείο.

Διατηρήστε τους χώρους επιβατών και αποσκευών καθαρούς

Κάτω από τα πατάκια στο δάπεδο μπορεί να συγκεντρωθεί υγρασία, βρομιά ή λάσπη προκαλώντας διάβρωση. Περιοδικά, ελέγχετε για να βεβαιωθείτε ότι η περιοχή αυτή είναι καθαρή και στεγνή. Περισσότερο συχνός έλεγχος απαιτείται εάν το αυτοκίνητο χρησιμοποιείται εκτός δρόμου ή σε υγρό καιρό.

Μερικά φορτία όπως χημικά, λίπασμα, καθαριστικά αλάτι κ.λπ είναι εξαιρετικά διαβρωτικά από την φύση τους. Τα προϊόντα αυτά πρέπει να μεταφέρονται μέσα σε στεγνά δοχεία. Εάν εμφανιστεί υπερχειλίση ή διαρροή, καθαρίστε και στεγνώστε αμέσως την περιοχή.

Χρησιμοποιείτε καλύμματα για λάσπες και χαλίκια

Η χρήση προστατευτικών καλυμμάτων για λάσπες και αμμοχάλικα, θα προστατεύσουν το όχημά σας, ιδιαίτερα

όταν οδηγείτε συχνά σε χαλικοδρομένους ή αλατισμένους δρόμους. Μεγάλου μεγέθους προστατευτικά καλύμματα, τά οποία εκτείνονται όσο πρακτικά ποιά κλειστά στο έδαφος, είναι τα καλύτερα. Τα στηρίγματα για τέτοια προστατευτικά καλύμματα πρέπει να είναι αντιδιαβρωτικά. Παρακαλούμε αποτανθείτε, για τα καλύμματα αυτά, σε επίσημο αντιπρόσωπο της SUZUKI, για πληροφορίες.

Φυλάξτε το αυτοκίνητό σας σε στεγνό, καλά αεριζόμενο χώρο

Μην σταθμεύετε το αυτοκίνητό σας σε υγρό, κακά αεριζόμενο χώρο. Εάν πλένετε το αυτοκίνητό σας μέσα στο γκαράζ ή εάν το σταθμεύετε σε αυτό ενώ είναι υγρό, το γκαράζ θα αποκτήσει υγρασία. Η υψηλή υγρασία σε ένα γκαράζ μπορεί να προκαλέσει ή να αναπτύξει διάβρωση. Ένα αυτοκίνητο υγρό, μπορεί να διαβρωθεί ακόμη και σε γκαράζ που θερμαίνεται, εάν ο εξαερισμός του δεν είναι καλός.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Μην επιστρώνετε αντισκωριακό στα σημεία πάνω και γύρω από τα τμήματα της εξάτμισης όπως ο καταλύτης, οι σωληνώσεις κ.λπ. Μπορεί να προκληθεί φωτιά μόλις τα υλικά αυτά υπερθερμανθούν.

Καθαρισμός Αυτοκινήτου

76G044S

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Όταν καθαρίζετε το εσωτερικό ή το εξωτερικό του αυτοκινήτου ΠΟΤΕ ΜΗ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΤΕ εύφλεκτα καθαριστικά, όπως διαλυτικά χρωμάτων, βενζίνη, βενζόλιο ή καθαριστικά υλικά όπως λευκαντικά, ή ισχυρά καθαριστικά οικιακής χρήσης. Τα υλικά αυτά μπορεί να σας προκαλέσουν τραυματισμό ή ζημιά στο αυτοκίνητο.

Καθαρισμός του εσωτερικού

Επένδυση βινιλιού

Προετοιμάστε διάλυμμα σαπουνιού ή μαλακού απορρυπαντικού με χλιαρό νερό. Χρησιμοποιώντας ένα σφουγγάρι ή μαλακό πανί, περάστε την επιφάνεια με το διάλυμμα και αφήστε το για μερικά λεπτά, ώστε να μαλακώσει η βρομιά. Τρίψτε καλά την επιφάνεια με ένα καθαρό υγρό πανί, για να αφαιρεθεί η βρομιά και το σαπουνί. Εάν δεν καθαρίσει εντελώς η επιφάνεια, επαναλάβετε την διαδικασία.

Υφασμάτινη επένδυση

Αφαιρέστε την σκόνη με ηλεκτρική σκούπα. Χρησιμοποιώντας ένα μαλακό διάλυμμα σαπουνιού - νερού, τρίψτε τις λεκιασμένες περιοχές με ένα καθαρό πανί. Για να αφαιρέσετε το σαπουνί, τρίψτε τις περιοχές με ένα μουσκεμένο σε νερό πανί. Επαναλάβετε αυτή την διαδικασία μέχρι να φύγει ο λεκές ή χρησιμοποιήστε ένα ειδικό καθαριστικό υφασμάτων του εμπορίου για δύσκολους λεκέδες. Εάν χρησιμοποιείτε καθαριστικό υφασμάτων ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες του κατασκευαστή του.

Ταπεσαρία δερμάτινη

Αφαιρέστε την σκόνη με ηλεκτρική σκούπα. Χρησιμοποιώντας ένα ήπιο σαπουνί ή διάλυμα ήπιου σαπουνιού, σκουπίστε το ρύπο με ένα καθαρό υγρό μαλακό πανί. Για να αφαιρέσετε το σαπουνί, σκουπίστε τις περιοχές με ένα

μουσκεμένο σε νερό μαλακό πανί. Σκουπίστε τις περιοχές στεγνά με ένα στεγνό μαλακό πανί. Επαναλάβετε το έως ότου φύγει ο ρύπος ή ο λεκές, ή χρησιμοποιήστε έναν εμπορικό καθαριστή δέρματος για πιο ανθεκτικούς ρύπους ή λεκέδες. Εάν χρησιμοποιείτε έναν καθαριστή δέρματος, ακολουθήστε προσεκτικά τις οδηγίες και τις προφυλάξεις του κατασκευαστή. Μην χρησιμοποιείτε καθαριστικά διαλυτικού τύπου ή λειαντικά καθαριστικά.

Ζώνες ασφαλείας

Καθαρίστε τις ζώνες ασφαλείας χρησιμοποιώντας ένα διάλυμμα μαλακού σαπουνιού - νερού. Μην χρησιμοποιείτε λευκαντικό ή χρωστικά υλικά στις ζώνες ασφαλείας. Αυτά εξασθενούν τις ίνες στους ιμάντες των ζωνών.

Πατάκια δαπέδου

Η συνηθισμένη βρομιά μπορεί να καθαριστεί με διάλυμα νερού - μαλακού σαπουνιού. Χρησιμοποιήστε μια βούρτσα, για να απομακρύνετε την βρομιά. Στη συνέχεια, ξεπλύνετε καλά με νερό και στεγνώστε τα σε σκιερό μέρος.

Μοκέτες

Χρησιμοποιώντας ηλεκτρική σκούπα αφαιρέστε την βρομιά και τα χώματα. Χρησιμοποιώντας ένα μαλακό διάλυμα σαπουνιού - νερού, τρίψτε τις λεκιασμένες περιοχές με ένα καθαρό πανί. Για να αφαιρέσετε το σαπουνί, τρίψτε τις περιοχές

με ένα μουσκεμένο σε νερό πανί. Εάν ο λεκές επιμένει επαναλάβετε την διαδικασία ή χρησιμοποιήστε ένα ειδικό καθαριστικό μοκετών του εμπορίου. Στη περίπτωση χρήσης τέτοιου καθαριστικού ακολουθήστε τις οδηγίες του κατασκευαστή του.

Ταμπλό οργάνων και κονσόλα

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Σκουπίστε τις διαρροές που περιέχουν χημικές ουσίες, οινόπνευμα, κ.λ.π., αμέσως, με ένα μαλακό, υγρό ύφασμα. Χρησιμοποιήστε ένα ήπιο διάλυμα σαπουνιού εάν είναι απαραίτητο. Μην χρησιμοποιείτε τους καθαριστές ή τις στιλβωτικές ουσίες που περιέχουν δυνατούς διαλύτες ή όξινα διαλύματα. Αυτές οι χημικές ουσίες μπορεί να λεκιάσουν και να αποχρωματίσουν το ταμπλό οργάνων και την κονσόλα.

Καθαρισμός του εξωτερικού

ΠΡΟΣΟΧΗ

Είναι σημαντικό το αυτοκίνητό σας να είναι καθαρό και χωρίς βρομιές. Εάν το αυτοκίνητό σας δεν είναι καθαρό μπορεί να ξεθωριάσει η βαφή του ή να προκληθεί διάβρωση σε διάφορα σημεία του αμαξώματός του.

Πλύσιμο

▲ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Ποτέ μην επιχειρήσετε να πλύνετε ή να κερώσετε το αυτοκίνητό σας με τον κινητήρα σε λειτουργία.
- Όταν καθαρίζετε το κάτω μέρος του αμαξώματος και των φτερών, όπου μπορεί να υπάρχουν σημεία με αιχμηρές άκρες, πρέπει να φοράτε γάντια και μπλούζα με μακριά μανίκια για να προστατέψετε τα χέρια σας από κοψίματα.
- Μετά το πλύσιμο του αυτοκινήτου σας, ελέγξτε τα φρένα για να βεβαιωθείτε ότι έχουν αυτά διατηρήσει την κανονική τους απόδοση.

Όταν πλύνετε το αυτοκίνητό σας, σταθμεύστε το σε σκιερό μέρος και ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες:

- 1) Ξεπλύνετε το κάτω μέρος του αμαξώματος και τους θόλους των φτερών με νερό υπό πίεση, για να αφαιρέσετε λάσπες και άλλες επικαθίσεις. Χρησιμοποιήστε άφθονο νερό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Όταν πλένετε το αυτοκίνητο, αποφύγετε να ρίχνετε ατμό ή καυτό νερό με θερμοκρασία πάνω από 80°C (176°F) στα πλαστικά του μέρη.
- Για να αποφύγετε τη ζημιά των τμημάτων της μηχανής, μην χρησιμοποιήσετε υπό πίεση ύδωρ στο διαμέρισμα μηχανής.

- 2) Σαπουνίστε το αμάξωμα για να φύγει η βρωμιά. Αφαιρέστε την βρωμιά και τις σκόνες από το εξωτερικό του αυτοκινήτου με τρεχούμενο νερό. Μπορείτε να χρησιμοποιήσετε ένα μαλακό σφουγγάρι ή βούρτσα. Μην χρησιμοποιείτε σκληρά υλικά που μπορεί να χαράξουν την βαφή. Να θυμάστε ότι τα καλύματα του προβολέα ή των φώτων θέσεως είναι κατασκευασμένα από πλαστικό στις περισσότερες περιπτώσεις.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για την αποφυγή ζημιάς στο χρώμα ή στις πλαστικές επιφάνειες μην καθαρίζετε τη βρωμιά χωρίς νερό. Βεβαιωθείτε ότι ακολουθείτε την παραπάνω διαδικασία.

- 3) Πλύνετε το εξωτερικό με ένα μαλακό απορρυπαντικό ή σαμπουάν

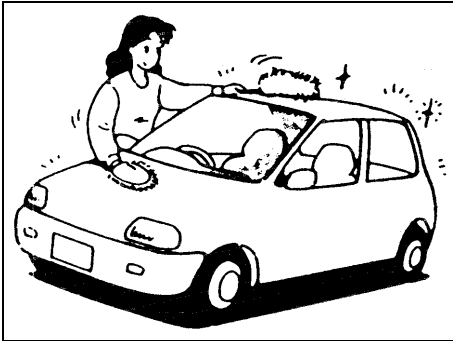
αυτοκινήτου, χρησιμοποιώντας μαλακό πανί ή σφουγγάρι. Μουσκεύετε συχνά το σφουγγάρι στο διάλυμα.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Όταν χρησιμοποιείτε ένα προϊόν καθαρισμού του εμπορίου, ακολουθείτε πάντα τις οδηγίες του κατασκευαστή του. Ποτέ μην χρησιμοποιείτε ισχυρά απορρυπαντικά οικιακής χρήσης.

- 4) Μόλις η βρωμιά απομακρυνθεί ξεπλύνετε καλά με τρεχούμενο νερό.
- 5) Μετά το ξέπλυμα, σκουπίστε όλο το αμάξωμα με ένα υγρό δέρμα σαμουά ή πανί και αφήστε το σε σκιερό μέρος να στεγνώσει.
- 6) Ελέγξτε προσεκτικά τις βαμμένες επιφάνειες για τυχόν ζημιά. Εάν υπάρχει οποιαδήποτε ζημιά καλύψτε την με χρώμα, ακολουθώντας την παρακάτω διαδικασία:
 1. Καθαρίστε όλα τα σημεία που έχουν ζημιά και αφήστε τα να στεγνώσουν.
 2. Ανακατέψτε καλά το χρώμα και με ένα λεπτό πινέλο καλύψτε τα σημεία αυτά.
 3. Αφήστε το χρώμα να στεγνώσει εντελώς.

Κέρωμα



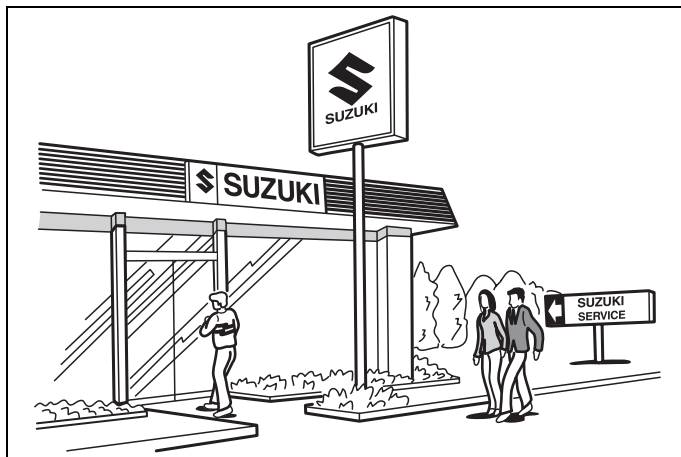
60B211S

Μετά το πλύσιμο του αυτοκινήτου συνιστάται το κέρωμα και γυάλισμα του για καλύτερη προστασία και εμφάνιση.

- Χρησιμοποιείτε καλής ποιότητας κεριά και γυαλιστικά.
- Όταν χρησιμοποιείτε κεριά και γυαλιστικά ακολουθείτε πάντοτε τις οδηγίες του κατασκευαστή τους.

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

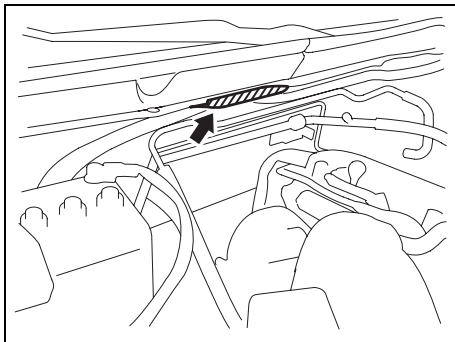
Στοιχεία Αναγνώρισης Αυτοκινήτου 11-1
Κατανάλωση Καυσίμου (για την Ευρώπη) 11-2



54G072

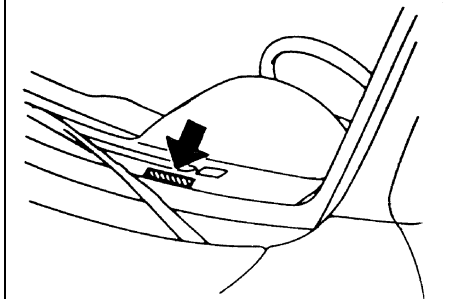
Στοιχεία Αναγνώρισης Αυτοκινήτου

Αριθμός πλαισίου



64J197

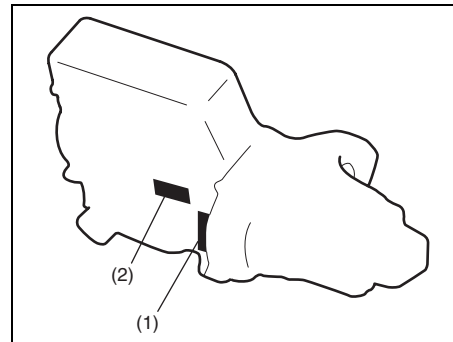
ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑ (ορισμένα μοντέλα)



60G152

Ο αριθμός πλαισίου και/ή ο αριθμός κινητήρα χρησιμοποιούνται για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του αυτοκινήτου. Χρησιμοποιούνται επίσης για να βοηθούν τον αντιπρόσωπο στις παραγγελίες ανταλλακτικών ή για να αποκτήσει ειδικές τεχνικές πληροφορίες. Κάθε φορά που απευθύνεστε σε ένα Επίσημο Συνεργείο SUZUKI, θα πρέπει να αναγνωρίζετε το αυτοκίνητό σας με αυτόν τον αριθμό. Εάν δυσκολεύεστε να διαβάσετε τον αριθμό, μπορείτε να τον βρείτε επίσης και στην ετικέτα του κατασκευαστή.

Αριθμός κινητήρα



64J230

- (1) Βενζινοκινητα μοντελα
- (2) Πετρελαιοκινητα μοντελα

Ο αριθμός κινητήρα βρίσκεται χαραγμένος στον κορμό του κινητήρα, όπως φαίνεται στο σχέδιο.

Κατανάλωση Καυσίμου (για την Ευρώπη)

M/T: Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων

A/T: Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

		1,6 L	2,0 L	1,9 L ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ	
				3 ΘΥΡΟ	5 ΘΥΡΟ
Εντός πόλης (λίτρα/100χλμ)/CO ₂ (γραμ./χλμ.)	M/T	10,6/256	11,6/282	9,0/240	9,4/250
	A/T	–	12,1/292	–	–
Εκτός πόλης (λίτρα/100χλμ)/CO ₂ (γραμ./χλμ.)	M/T	7,6/183	7,6/184	6,5/170	6,7/180
	A/T	–	7,9/191	–	–
Συνδιασμός (λίτρα/100χλμ)/CO ₂ (γραμ./χλμ.)	M/T	8,7/210	9,1/220	7,4/195	7,7/205
	A/T	–	9,4/228	–	–

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Επειδή οι παραπάνω τιμές επιτυγχάνονται κάτω από συγκεκριμένες συνθήκες, η πραγματική κατανάλωση του αυτοκινήτου σας μπορεί να είναι διαφορετική από αυτές τις τιμές.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Οι προδιαγραφές μπορούν να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση.

M/T: Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων

A/T: Αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων

ΣΤΟΙΧΕΙΟ: Διαστάσεις		ΜΟΝΑΔΑ: χιλ. (ίν.)	3 ΘΥΡΟ	5 ΘΥΡΟ
Ολικό μήκος			4005 – 4050 (157,7 – 159,4)	4445 – 4490 (175,0 – 176,8)
Ολικό πλάτος			1810 (71,3)	←
Ολικό ύψος	Ελαστικά 215		1685 (66,3)	←
	Ελαστικά 225		1695 (66,7)	←
Μεταξόνιο			2440 (96,1)	2640 (103,9)
Μετατρόχιο	Εμπρός		1540 (60,6)	←
	Πίσω		1570 (61,8)	←
Απόσταση από το έδαφος	Ελαστικά 215		190 (7,5)	←
	Ελαστικά 225		200 (7,9)	←

ΣΤΟΙΧΕΙΟ: Βάρος	ΜΟΝΑΔΑ: κιλά (λίμπρες)	ΒΕΝΖΙΝΟΚΙΝΗΤΑ ΜΟΝΤΕΛΑ		ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΑ ΜΟΝΤΕΛΑ	
		3 ΘΥΡΟ	5 ΘΥΡΟ	3 ΘΥΡΟ	5 ΘΥΡΟ
Βάρος		1370 – 1425 (3020 – 3142)	1505 – 1590 (3318 – 3505)	1495 – 1550 (3296 – 3417)	1590 – 1660 (3505 – 3660)
Μικτό βάρος αυτοκινήτου		1800 (3968)	2070 (4563)	1800 (3968)	2070 (4563)
Μικτό βάρος άξονα	Εμπρός	850 (1874)	1050 (2315)	970 (2138)	1050 (2315)
	Πίσω	1090 (2403)	1210 (2668)	1090 (2403)	1210 (2668)

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΣΤΟΙΧΕΙΟ: Κινητήρας		1,6 L	2,0 L	1,9 L
Τύπος		M16A (16V DOHC)	J20A (16V DOHC)	F9Q
Αριθμός κυλίνδρων		4	4	4
Διάμετρος		78,0 χιλ. (3,07 ίν.)	84,0 χιλ. (3,31 ίν.)	80,0 χιλ. (3,15 ίν.)
Διαδρομή		83,0 χιλ. (3,27 ίν.)	90,0 χιλ. (3,54 ίν.)	93,0 χιλ. (3,66 ίν.)
Κυβισμός		1586 cm ³ (1586 cc, 96,7 κυβ. ίν.)	1995 cm ³ (1995 cc, 121,7 κυβ. ίν.)	1870 cm ³ (1870 cc, 114,1 κυβ. ίν.)
Σχέση συμπίεσης	Κινητήρας για καύσιμο αποδόσεως υψηλών οκτανίων	10,5 : 1	10,5 : 1	–
	Κινητήρας για κανονικό καύσιμο	9,0 : 1	9,5 : 1	–
	Πετρελαιομηχανής	–	–	17 : 1

ΣΤΟΙΧΕΙΟ: Ηλεκτρικά			
Κανονικά μπουζί	Μπουζί ιριδίου (Ευρώπη)	1,6 L	NGK IFR6J11 (συνιστάται ιδιαίτερα), NGK IFR6E11
		2,0 L	NGK IFR5J11 (συνιστάται ιδιαίτερα)
	Μπουζί νικελίου (εκτός Ευρώπης)		(Γιά αγορές άλλες από την Ευρώπη, εάν υπάρχουν μπουζί νικελίου, μπορεί να χρησιμοποιηθούν.)
			NGK BKR6E-11
Μπαταρία		1,6 L	12V 38B20L 28AH/5HR ή 55B24L 36AH/5HR
		2,0 L	12V 55D23L 48AH/5HR (ή 75D23L 52AH/5HR βαθμού ψύξης)
		1,9 L πετρέλαιο	12V 95D26L
Ασφάλειες			Δείτε το Κεφάλαιο “ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ”.

ΣΤΟΙΧΕΙΟ: Φώτα		3 ΘΥΡΟ	
		ΕΝΤΑΣΗ	ΛΥΧΝΙΑ Νο.
Προβολείς		12V 55/60W	H4
Εμπρός φώτα ομίχλης		12V 55W	H11
Φλας	Εμπρός	12V 21W	WY21W
	Πίσω	12V 21W	PY21W
Πλευρική λυχνία φλας		12V 5W	WY5W
Φώτα στάθμευσης		12V 5W	W5W
Φώτα φρένων/πίσω πορείας		12V 21/5W	P21/5W
Φώτα πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας		12V 5W	W5W
Φώτα όπισθεν		12V 18W	W16W
Πίσω φώτα ομίχλης		12V 21W	P21W
Φώτα φρένων στο πίσω παράθυρο		12V 5W	W5W
Φως φωτισμού πόρτας		12V 5W	–
Εσωτερικά φώτα		12V 10W	–
Φως χώρου αποσκευών		12V 5W	W5W

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΣΤΟΙΧΕΙΟ: Φώτα			5 ΘΥΡΟ	
			ΕΝΤΑΣΗ	ΛΥΧΝΙΑ No.
Προβολείς	Χαμηλή δέσμη	Αλόγωνα	12V 55W	H7
		Εκφόρτιση	12V 35W	D2S
	Υψηλή δέσμη		12V 60W	HB3
Εμπρός φώτα ομίχλης			12V 55W	H11
Φλας	Εμπρός		12V 21W	WY21W
	Πίσω		12V 21W	WY21W
Πλευρική λυχνία φλας			12V 5W	WY5W
Φώτα στάθμευσης			12V 5W	W5W
Φώτα φρένων/πίσω πορείας			12V 21/5W	W21/5W
Φώτα πινακίδας αριθμού κυκλοφορίας			12V 5W	W5W
Φώτα όπισθεν			12V 21W	W21W
Πίσω φώτα ομίχλης			12V 21W	W21W
Φώτα φρένων στο πίσω παράθυρο			12V 5W	W5W
Φως φωτισμού πόρτας			12V 5W	–
Εσωτερικά φώτα	Πλαφονιέρα		12V 8W	–
	Κεντρικό φως		12V 10W	–
	Οπίσθιο φως		12V 10W	–
Φως χώρου αποσκευών			12V 5W	W5W

ΣΤΟΙΧΕΙΟ: Τροχοί και Αναρτήσεις	
Μέγεθος ελαστικού, εμπρός και πίσω	225/70R16, 225/65R17, (215/70R16)
Μέγεθος ζάντας	Ελαστικά 225/70R16, (215/70R16): 16 x 6 1/2J (χάλυβας & αλουμίνιο) Ελαστικά 225/65R17: 17 x 6 1/2J (αλουμίνιο)
Πιέσεις ελαστικών	Για τη σωστή πίεση των ελαστικών σε κανονικές συνθήκες οδήγησης δείτε το πινακίδάκι που βρίσκεται στην κολώνα της πόρτας του οδηγού. Εάν ρυμουλκείτε ένα τρέιλερ, χρησιμοποιήστε την παρακάτω τιμή:
	Εμπρός 220 kPa (2,20 kg/cm ² , 31 psi) (Βενζινοκινητήρας) 230 kPa (2,30 kg/cm ² , 32 psi) (Πετρελαιομηχανής)
	Πίσω 280 kPa (2,80 kg/cm ² , 40 psi)
Συνιστώμενες αντιολισθητικές αλυσίδες (για την Ευρώπη)	225/70R16, 225/65R17: 43390-64G00 (SUZUKI P/NO.) ή πάχος ακτίνας: 15 χιλ. (μέγιστο), πάχος ακτίνας: 15 χιλ. (μέγιστο) (215/70R16): πάχος ακτίνας: 25 χιλ. (μέγιστο), πάχος ακτίνας: 25 χιλ. (μέγιστο)

ΣΤΟΙΧΕΙΟ: Τιμόνι			
Ρυμούλκηση	Εμπρός	0 ± 2 χιλ. (0 ± 0,08 ίν.)	
	Πίσω	6 ± 2 χιλ. (0,24 ± 0,08 ίν.)	
Γωνία κάμπερ	Εμπρός	0° 00'	
	Πίσω	-1° 15' ± 30'	
Γωνία κάστερ	Εμπρός	3 θυρο	2° 40'
		5 θυρο	2° 30'

ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΣΤΟΙΧΕΙΟ: Χωρητικότητες (περίπου)		BENZINOKINHTA MONTEΛA
Ψυκτικό υγρό (μαζί με το δοχείο διαστολής)	1,6 L	6,9 L (12,1 Imp pt)
	2,0 L	7,3 L (12,8 Imp pt)
Ρεζερβουάρ βενζίνης	3 θυρο	55 L (12,1 Imp gal)
	5 θυρο	66 L (14,5 Imp gal)
Λάδι Κινητήρα (αντικατάσταση φίλτρου λαδιού)	1,6 L	4,2 L (7,4 Imp pt)
	2,0 L	4,7 L (8,3 Imp pt)
Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων	M/T	1,9 L (3,3 Imp pt)
	A/T	2,5 L (4,4 Imp pt) (οταν αποστραγγιστεί)
Λάδι διαφορικού	Εμπρός	0,95 L (1,7 Imp pt)
	Πίσω	0,8 L (1,4 Imp pt)
Λάδι κιβωτίου μετάδοσης	1,6 L	1,6 L (2,8 Imp pt)
	2,0 L	1,5 L (2,6 Imp pt)

ΣΤΟΙΧΕΙΟ: Χωρητικότητες (περίπου)		ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΚΙΝΗΤΑ ΜΟΝΤΕΛΑ
Ψυκτικό υγρό (συμπεριλαμβανομένης της εξαέρωσης της δεξαμενής)	1,9 L	8,5 L (15,0 Imp pt)
Ρεζερβουάρ βενζίνης	3 θυρο	55 L (12,1 Imp gal)
	5 θυρο	66 L (14,5 Imp gal)
Λάδι Κινητήρα (αντικατάσταση φίλτρου λαδιού)	1,9 L	5,1 L (9,0 Imp pt)
Λάδι κιβωτίου ταχυτήτων	M/T	2,0 L (3,5 Imp pt)
Λάδι διαφορικού	Εμπρός	0,95 L (1,7 Imp pt)
	Πίσω	0,8 L (1,4 Imp pt)
Λάδι κιβωτίου μετάδοσης		1,5 L (2,6 Imp pt)

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Όταν συμπληρώνονται υγρά και λάδια, πρέπει τελικά αυτά να είναι κανονικά στο επίπεδο του μετρητή τους. Τα ταξινομημένα στοιχεία θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν ως οδηγίες για τον προσδιορισμό εισαγωγής ποσού αρχικού εκχυλίσματος. Μπορεί να είναι κάπως διαφορετικά από εκείνα του πραγματικού οχήματος ή, από εκείνα άλλων εκδόσεων ανάλογα με την πηγή πληροφόρησης ή τον χρόνο έκδοσης.

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑ

Γιά Αυστραλία	13-1
Προδιαγραφές οχήματος για τη Σαουδική Αραβία (GCC)	13-2
Για την Κίνα	13-6

1. Γιά Αυστραλία

Ημερομηνία κατασκευής

Η ημερομηνία κατασκευής βρίσκεται στην πινακίδα αναγνώρισης οχήματος.

“Ημερομηνία κατασκευής” σημαίνει – τον ημερολογιακό μήνα και το έτος στους οποίους το κέλυφος του σώματος και οι υποσυναρμολογήσεις των μηχανισμών μετάδοσης κίνησης συνδέονται και το όχημα οδηγείται ή μετακινείται έξω από τη γραμμή παραγωγής.

Σύστημα παιδικού καθίσματος

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι αγκυρώσεις του συστήματος συγκράτησης παιδιών είναι σχεδιασμένες να αντέχουν μόνο τα προδιαγραφέντα φορτία μιάς ορθά τοποθετημένης εγκατάστασης. Σέ καμία περίπτωση δεν πρέπει να χρησιμοποιηθούν ιμάντες καθίσματος ενήλικου ως λουριά για να τοποθετηθούν άλλα είδη και εξοπλισμοί στο αυτοκίνητο.

Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας

Ακολουθήστε αυτήν την ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ επιπρόσθετα από την οδηγία της ΖΩΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ σε αυτό το βιβλίο.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Οι ζώνες ασφαλείας σχεδιάζονται για να αντέξουν επάνω στην οστεώδη δομή του σώματος, και πρέπει να φορεθούν χαμηλά μπροστά κατά μήκος από το μέτωπο της λεκάνης ή της λεκάνης, το στήθος και τους ώμους, όπως απαιτείται, το πέρασμα του τμήματος της ζώνης κατά μήκος της κοιλιακής περιοχής πρέπει να αποφευχθεί.

- Οι ζώνες ασφαλείας πρέπει να ρυθμιστούν όσο το δυνατόν πιο σταθερά, σύμφωνα με την άνεση, για να παρέχουν την προστασία για την οποία έχουν σχεδιαστεί. Μια χαλαρή ζώνη θα μειώσει πολύ την προστασία που παρέχεται στον κομιστή της.
- Προσοχή πρέπει να δοθεί για να αποτραπεί η μόλυνση το ρελιού με τις στιλβωτικές ουσίες, λάδια και χημικά ουσίες, και ιδιαίτερα το οξύ της μπαταρίας. Οι ζώνες ασφαλείας καθαρίζονται με μαλακό σαπούνι και νερό. Οι ζώνες πρέπει να αντικατασταθούν εάν το ρέλι ξεφτίσει, μολυνθεί ή καταστραφεί.

(Συνεχίζεται)

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

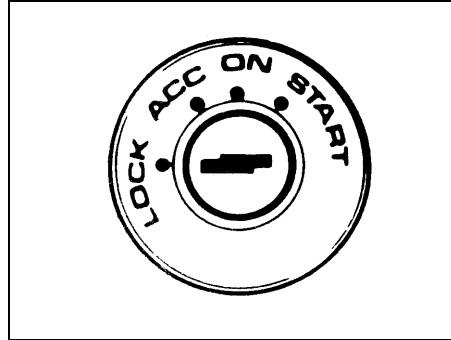
(Συνεχίζεται)

- Είναι ουσιαστικό να αντικατασταθεί η ολόκληρη η συναρμολόγηση εφόσον έχει φθαρεί σε μία σοβαρή σύγκρουση ακόμα κι αν η ζημία στη συναρμολόγηση δεν είναι εμφανής.
- Οι ζώνες δεν πρέπει να φορεθούν με τους ιμάντες που στρίβονται.
- Κάθε συναρμολόγηση ζωνών πρέπει να χρησιμοποιηθεί μόνο από έναν επιβάτη, είναι επικίνδυνο να τεθεί μια ζώνη γύρω από ένα παιδί που μεταφέρεται στην αγκαλιά του επιβάτη.

Στην περίπτωση όπου μια “συναρμολόγηση ζώνης ασφαλείας” ενσωματώνει ένα “Αυτόματη ρύθμιση μήκους και εντατήρα μανδάλωσης” ή “εντατήρα μανδάλωσης έκτακτης ανάγκης”.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Δεν πρέπει να κάνετε μετατροπές ή προσθήκες που μπορεί να εμποδίσουν την λειτουργία του μηχανισμού της ζώνης ο οποίος την κρατά τεντωμένη, ή μπορεί να εμποδίσουν την σωστή της ρύθμιση.
- Αναφερόμενοι στην οδηγία ΖΩΝΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ σε αυτό το βιβλίο, ρυθμίστε τη ζώνη ασφαλείας έτσι ώστε τα μέρη των διαδρομών και τελαμώνων της συναρμολόγησης της ζώνης ασφαλείας εφαρμόζει όσο το δυνατόν πιο σταθερά και σύμφωνα με την άνεση.

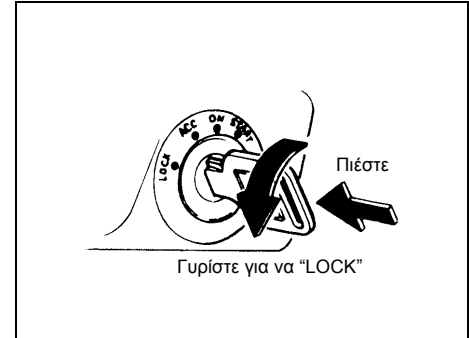
2. Προδιαγραφές οχήματος για τη Σαουδική Αραβία (GCC)**Κεντρικός Διακόπτης**

60B223

Ο κεντρικός διακόπτης έχει τις εξής τέσσερις θέσεις:

(LOCK)

Είναι η κανονική θέση στάθμευσης. Είναι η μόνη θέση στάθμευσης όπου μπορεί να αφαιρεθεί το κλειδί.

οχήματα χειρωνακτικής μετάδοσης

60B224

Πρέπει να στρώξετε το κλειδί προς τα μέσα για να το γυρίσετε στην θέση "LOCK" (Κλειδωμα). Κλειδώνει την ανάφλεξη και εμποδίζει την κανονική χρήση του τιμονιού, μόλις αφαιρεθεί το κλειδί.

οχήματα Αυτόματης μετάδοσης



64J216

Ο μοχλός ταχυτήτων πρέπει να είναι στη θέση “P” (Στάθμευση) για να γυρίσει το κλειδί στη θέση “LOCK”. Κλειδώνει την ανάφλεξη και αποτρέπει την κανονική χρήση του τιμονιού και του μοχλού ταχυτήτων.

Εάν ο μοχλός ταχυτήτων δεν μπορεί να μετατοπιστεί από τη θέση “P” (Στάθμευση) με τον κανονικό τρόπο, ακολουθήστε τη διαδικασία που περιγράφεται κατωτέρω.

- 1) Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο είναι σταθερά βαλμένο.
- 2) Αν ο κινητήρας δουλεύει, σταματήστε τον.
- 3) Βεβαιωθείτε ότι το κλειδί βρίσκεται στην θέση με ένδειξη “ON” ή “ACC”.
- 4) Αφαιρέστε το κάλυμα (1) στην τρύπα.
- 5) Με την παρεμβολή του κλειδιού ή της άκρης της επίπεδης ράβδου στην σχισμή στην τρύπα, μετατοπίστε το λεβιέ ταχυτήτων στην επιθυμητή θέση.

Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι, τοποθετήστε το κλειδί και γυρίστε το δεξιόστροφα σε μια από τις επόμενες θέσεις. Αν έχετε πρόβλημα στο να γυρίσετε το κλειδί ώστε να ξεκλειδώσει το τιμόνι, δοκιμάστε να κουνήσετε λίγο το τιμόνι προς τα δεξιά ή προς τα αριστερά, ενώ συγχρόνως γυρίζετε το κλειδί.

(ACC)

Μπορούν να λειτουργήσουν μερικά από τα αξεσουάρ, όπως για παράδειγμα το ραδιόφωνο, αλλά όχι ο κινητήρας.

(ON)

Είναι κανονική θέση λειτουργίας. Όλα τα ηλεκτρικά συστήματα είναι σε λειτουργία.

(START)

Στη θέση αυτή ξεκινά ο κινητήρας με τη μίζα. Μόλις ξεκινήσει ο κινητήρας, θα πρέπει να αφήσετε αμέσως το κλειδί.

⚠ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

- Για τα οχήματα χειρωνακτικής μετάδοσης, μην αφαιρέσετε ποτέ το κλειδί ανάφλεξης ενώ το όχημα κινείται. Το τιμόνι μπορεί να κλειδώσει και δεν θα μπορείτε να κατευθύνετε το αυτοκίνητο.
- Μην αφήνετε ποτέ μόνα τους παιδιά στο αυτοκίνητο, και πρέπει πάντοτε να αφαιρείτε τα κλειδιά. Τα αφύλακτα παιδιά μπορούν να προκαλέσουν κατά λάθος μετακίνηση του οχήματος, το οποίο θα μπορούσε να προξενήσει σοβαρό προσωπικό τραυματισμό.

ΠΡΟΣΟΧΗ

- Μην γυρίζετε τη μηχανή εκκίνησης για περισσότερο από 15 δευτερόλεπτα κάθε φορά. Εάν η μηχανή δεν ξεκινά, περιμένετε 5 έως 10 δευτερόλεπτα προτού να προσπαθήσετε πάλι. Αν ο κινητήρας δεν ξεκινήσει μετά από μερικές προσπάθειες, ελέγξτε τα συστήματα καυσίμου και ανάφλεξης ή απευθυνθείτε σε έναν Επίσημο Συνεργείο SUZUKI.
- Μην αφήσετε το διακόπτη ανάφλεξης στη θέση "ON" εάν η μηχανή δεν είναι αναμμένη διαφορετικά η μπαταρία θα αποφορτιστεί.

Τεχνικά στοιχεία**3 θυρο**

Ανώτατη δύναμη:
73 kw/5900 rpm
Ανώτατη ροπή στρέψεως:
139 Nm/4100 rpm
Ανώτατη ταχύτητα:
160 km/h (M/T)

5 θυρο

Ανώτατη δύναμη:
103 kw/6000 rpm
Ανώτατη ροπή στρέψεως:
183 Nm/4000 rpm
Ανώτατη ταχύτητα:
175 km/h (M/T)
170 km/h (A/T)

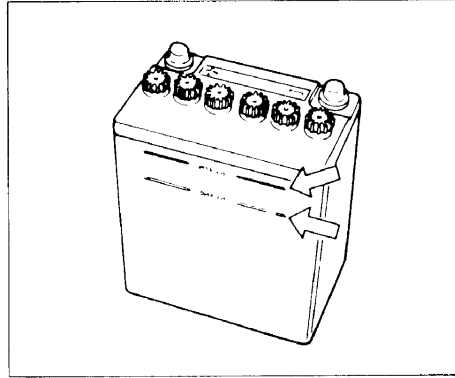
البطارية

بطارية بأغطية في الأعلى

احتياطات في إعادة شحن البطارية

حيث أن غاز الهيدروجين المتولد في البطارية ويخرج منها عند الشحن، لهذا تأكد من اتباع الاجراءات أدناه قبل إعادة الشحن.

- ١ - انزع المفتاح من مفتاح الاشعال وأوقف تشغيل كل الملحقات.
- ٢ - افصل الكبل من الطرف السالب للبطارية اذا كانت البطارية في السيارة.
- ٣ - انزع أغطية البطارية اذا كانت الأغطية مزودة وتيار الشحن الكهربائي هو ٦ أمبير أو أكثر. في هذه الحالة لا تتجاوز ٥ أمبير.
- استعمل تياراً كهربائياً ٥ أمبير أو أقل حين عدم نزع الأغطية أو اذا كانت البطارية غير مزودة بالأغطية أصلاً.
- ٤ - أوقف تشغيل الشاحن عند وصل وفصل كبلات الشاحن من البطارية.



يجب ابقاء مستوى محلول البطارية بين خطي المستوى العلوي "UPPER" والسفلي "LOWER" في كل الأوقات. اذا وجدت أن المستوى هو تحت خط المستوى "LOWER" ، عندها أضف ماء مقطراً الى خط المستوى "UPPER". ينبغي أن تفحص دورياً البطارية وأطراف وصل البطارية ومسدن تثبيت البطارية بالنسبة للصدأ. أزل الصدأ مستعملاً فرشاة قاسية ونشادر ممزوجة بالماء، أو صودا الخبز الممزوجة بالماء. بعد ازالة الصدأ، اشطف بماء نظيف.

اذا كان لن يتم قيادة سيارتك لشهر أو أطول، عندها افصل الكبل من الطرف السالب للبطارية للمساعدة في منع التفريغ.

تحذير ⚠

تنتج البطاريات غاز الهيدروجين المتتهب. لهذا أبعد اللهب والشرر عن البطارية والاقدم يحدث انفجار. كذلك لا تدخن أبداً حين العمل قرب البطارية.

تحذير ⚠

عند فحص أو صيانة البطارية، افصل الكبل السالب. احرص ألا تسبب دائرة قصر بترك أجسام معدنية تمس أقطاب البطارية والسيارة في نفس الوقت.

تحذير ⚠

لتجنب الأذى الشخصي أو اتلاف السيارة أو البطارية، اتبع تعليمات بدء الحركة بكبلات العبور المذكورة في قسم خدمة الطوارئ من هذا الدليل اذا كان من الضروري بدء حركة السيارة بكبلات العبور.

تحذير ⚠

لا تشحن البطارية أبداً في مناطق محصورة مثل المراب. أبعد اللهب والشرر عن البطارية والا قد يحدث انفجار. كذلك لا تدخن أبداً حين العمل قرب البطارية.

3. Για την Κίνα

遥控进入系统/遥控开始系统

注意

- 不得擅自更改发射频率、加大发射功率
(遥控进入系统: 315 MHz, 遥控开始系统: 315 MHz, 125 KHz), 不得擅自外接天线或改用其它发射天线;
- 使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰; 一旦发现有害干扰现象时, 应立即停止使用, 并采取措施消除干扰后方可继续使用;

注:

- 遥控进入系统
频率: 315 MHz
变调方式: ASK
- 遥控开始系统
频率: 315 MHz, 125 KHz
变调方式: ASK

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ

Σύμβολα	
Χειρολαβές	4-16
Χειρόφρενο	8-27
Χιλιομετρητής	3-12
Χρησιμοποιώντας το Κιβώτιο Ταχυτήτων	5-7
Χρησιμοποίηση του Διακόπτη Μεταφοράς (για βενζινοκίνητο κινητήρα 5 θύρου μοντέλου)	5-10
Όχημα χωρίς έναν διακόπτη μεταφοράς (για βενζινοκίνητο κινητήρα 3 θύρου μοντέλου)	7-9
Όχημα χωρίς σύστημα έναρξης χωρίς κλειδί	2-1
Όχημα με διακόπτη μεταφοράς (για βενζινοκίνητο κινητήρα 5 θύρου μοντέλου)	7-7
Όχημα με το σύστημα έναρξης χωρίς κλειδί	2-2, 5-6
Πώς λειτουργεί το σύστημα ABS	5-21
Παξιμάδι Ασφάλισης Ρεζέρβας	1-4
Πεντάλ	4-2
Πεντάλ γκαζιού	4-2
Πεντάλ φρένων	4-2, 8-26
Πεντάλ συμπλέκτη	4-2, 8-28
Παράθυρα	1-15
Πετρελαιομηχανή	1-1
Πλύσιμο	10-4
Πλαφονιέρα (για το 5 θύρο μοντέλο)	4-14
Πλευρικοί αερόσακοι και πλευρικοί αερόσακοι κουρτινών	1-47
Προβλεπόμενα υγρά	8-16
Προδιαγραφές λαδιού	8-9
Προδιαγραφές οχήματος για τη Σαουδική Αραβία (GCC)	13-2
ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	12-1
Προειδοποιητικές και Ενδεικτικές Λυχνίες	3-3
Προειδοποιητική ένδειξη “ESP”	5-24
Προειδοποιητική λυχνία συστήματος αντιμπλοκαρίσματος των τροχών (ABS)	3-4
Προειδοποιητική λυχνία συστήματος φρένων	3-3
Προειδοποιητική φωτεινή ένδειξη (Πρόγραμμα Ηλεκτρονικής σταθερότητας) “ESP”	3-5
Προειδοποίηση ζώνης ασφαλείας	13-1
Προειδοποίηση για Καυσαέρια	5-1
Προεντατήρας ζώνης ασφαλείας	1-42
Πρίζα Αξεσουάρ	4-23
Πρόγραμμα Περιοδικής Συντήρησης	8-3
Πρόγραμμα Συντήρησης	8-2
Πίνακας Οργάνων	3-2
Πίσω πόρτας	1-14
Έλεγχος ζώνης ασφαλείας	1-30
Έλεγχος ελαστικών	8-29
Έλεγχος φώτων για κίνηση την ημέρα	2-6
Έλεγχος Σταθερής Πορείας	2-10
Έλεγχος Συστήματος Ακουστικής από Μακριά	2-12, 3-47
Έλεγχος στάθμης λαδιού	8-9
Έλεγχος στάθμης λαδιού κιβωτίου	8-16
Έλεγχος στάθμης υγρών	8-16
Έλεγχος στάθμης υγρού	8-19
Έλεγχος φωτισμού	3-12

Ένδειξη Πληροφοριών	3-19	Εκλογή του ψυκτικού	8-18
Ένδειξη Θέσεως Επιλογέα Αυτόματου Κιβωτίου		Ακουστικά Συστήματα	3-31
Ταχυτήτων	3-12	Γιά Αυστραλία	13-1
A		Αν δεν μπορείτε ν'αλλάξετε τον μοχλό Αυτόματης	
Αποτρεπτικό Φως Κλοπής	3-21	μετάδοσης ταχύτητας από την θέση "P" (Στάθμευση)	9-8
Εγκατάσταση παιδικού καθίσματος με πάνω ιμάντα	1-41	Αναπτήρας και Σταχτοδοχείο	4-23
Εγκατάσταση με αγκυρώσεις τύπου ISO-FIX	1-38	Αναδιπλούμενα Πίσω Καθίσματα	4-5
Βενζινομηχανή	1-1	Ενδεικτικές λυχνίες φλας	3-10
Γαντζάκια Σακακιών	4-16	Ενδεικτική λυχνία πίεσης λαδιού	3-5
Αερόσακοι	1-44	Ενδεικτική λυχνία "AIR BAG"	3-6
Δείκτης Θερμοκρασίας	3-15	Ενδεικτική λυχνία "CRUISE"	3-9
Δείκτης Καυσίμου	3-14	Ενδεικτική λυχνία "POWER"	3-9
Ζώνες Ασφαλείας και Συστήματα Συγκράτησης		Ενδεικτική λυχνία "SET"	3-9
Παιδιών	1-23	Ενδεικτική λυχνία φώτων (μεγάλη σκάλα)	3-10
Ζώνη τριών σημείων	1-26	Ενδεικτική λυχνία στοιχείου θέρμανσης	
Για Καλύτερη Οικονομία Καυσίμου	5-28	(για πετρελαιοκινητα μοντελα)	3-8
Για την Κίνα	13-6	Ενδεικτική λυχνία φόρτισης μπαταρίας	3-6
Διακόπτης Πρόσθιου Φωτισμού Ομίχλης	3-18	Αναγνώστης CD	3-39
Διακόπτης "ESP OFF"	3-16	Αναγνώστης MP3/WMA	3-42
Διακόπτης Έκπλυσης Προβολών	3-18	Εναλλαγή ελαστικών	8-31
Διακόπτης Εσωτερικού Φωτισμού	4-13	Εναλλάκτης CD	3-40
Διακόπτης Θερμαινόμενου Πίσω Παράθυρου και		Αντιδιαβρωτική Προστασία	10-1
Θερμαινόμενοι Εξωτερικοί Καθρέπτες	3-16	Αντικαταστήστε το φίλτρο λαδιού	8-12
Διακόπτης οπίσθιου φωτισμού ομίχλης	2-6	Αντικατάσταση Λάμπας	8-41
Διακόπτης Μεταφοράς	3-18	Αντικατάσταση της μπαταρίας	1-12
Διακόπτης Ρύθμισης Ύψους Δέσμης Προβολέα	3-17	Αντικατάσταση τροχού	8-31
Διακόπτης Υαλοκαθαριστήρα Πίσω Παρμπρίζ	2-9	Αντικατάσταση ψυκτικού υγρού	8-20
Διακόπτης Φλας Ανάγκης	3-15	Αντικλεπτικό Σύστημα (SEC)	3-43
Ελαστικά	8-29	Αντιμετώπιση Έκτακτων Αναγκών	9-6
Αλλαγή λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων	8-16	Αντιολισθητικές αλυσίδες	6-5
Αλλαγή λαδιού μηχανής και φίλτρου	8-11	Εξωτερικοί καθρέπτες	1-18

Εργαλεία Αλλαγής Τροχού	4-25	Καθίσματα για εύκολη είσοδο/έξοδο (για το 3 θυρο μοντέλο)	1-21
Αριθμός πλαισίου	11-1	Κεντρικός Διακόπτης	2-1, 13-2
Αριθμός κινητήρα	11-1	Κεραία Ραδιοφώνου	3-34, 4-32
Ασφάλεια στο ταμπλό	8-39	Θερμαινόμενα Εμπρός Καθίσματα	4-15
Ασφάλειες	8-35	Θερμόμετρο	3-19
Ασφάλειες στον χώρο του κινητήρα	8-36	Καταλύτης	5-26
Αυτόματη Θέρμανση και σύστημα κλιματισμού (Κλιματιστικός έλεγχος)	3-26	Κατανάλωση Ελαίου	5-3
Αυτόματο κιβώτιο 4 ταχυτήτων	5-7	Κατανάλωση Καυσίμου	3-20
Αυτόματο φως προειδοποίησης συστήματος στάθμισης προβολών	3-10	Κατανάλωση Καυσίμου (για την Ευρώπη)	11-2
Εσωτερικός καθρέφτης	1-18	Κλειδαριές πλαισίων πορτών	1-4
Εάν το αυτοκίνητό σας “κολλήσει”	6-5	Κλειδαριές Πορτών	1-4
Γ		Κλειδιά	1-2
Ηλεκτρική Οροφή	4-16	Ιμάντας Κίνησης	8-8
Ηλεκτρικοί καθρέπτες	1-19	Κρεμαστάρι Αγορών	4-26
Ηλεκτρικά παράθυρα	1-15	Κρεμάστρα ζώνης ασφαλείας οπίσθιου καλύματος (για το 3 θυρο μοντέλο)	1-29
Ηλεκτρονικό Πρόγραμμα Σταθερότητας (ESP®)	5-22	Κρίκοι Συγκράτησης Αποσκευών	4-26
Ημερήσιος Χιλιομετρής	3-12	Λυχνία ένδειξης βλάβης	3-7
Ε		Λυχνία συστήματος Immobilizer	3-7
Θέρμανση και Σύστημα Κλιματισμού	3-22	Λίστα Καθημερινών Ελέγχων	5-2
Κέρωμα	10-5	Λάδι διαφορικού	8-14
Θέση Ποτηριών και Αποθευτικός Χώρος	4-20	Λάδι Κιβωτίου Ταχυτήτων	8-14
Θήκες Κάτω από το Πάτωμα	4-30	Λάδι Κινητήρα και Φίλτρο	8-9
Θήκη Γυαλιών Ηλίου	4-22	Λάδι μετάδοσης	8-14
Καπό	4-19	Λάδι μηχανικού κιβωτίου ταχυτήτων	8-14
Καθαρισμός παρμπρίζ	2-8	Κόκκινη φωτεινή ένδειξη προειδοποίησης στάσης (για πετρελαιοκινητα μοντελα)	3-8
Καθαρισμός Αυτοκινήτου	10-2	Κάλυμμα Χώρου Αποσκευών	4-27
Καθρέπτες	1-18	Κόρνα	2-12
Λειτουργία φώτων	2-5		
Λειτουργία φλας	2-6		

I	
Μπαταρία	8-34
Μπουζί	8-23
Μπροστινοί αερόσακοι	1-45
Μπράτσο	4-11
Οδήγηση εκτός Δρόμου	6-4
Οδήγηση σε Ασφαλο	6-2
Οδηγίες Χρήσης του Γρύλου	9-1
Οδηγίες Εκκίνησης με Εξωτερική Μπαταρία	9-3
Ξεκινώντας τον Κινητήρα	5-3
Ξαναγεμίστε με λάδι και ελέγξτε για διαρροές	8-13
Μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων	5-9
Μηχανισμός μπλοκαρίσματος ανάγκης (ELR)	1-26
Μοχλός Χειρόφρενου	4-1
Μοχλός Ασφάλισης Ρυθμιζόμενης Κολώνας Τιμονιού	2-10
Μοχλός Ταχυτήτων	4-3
Μοχλός Υαλοκαθαριστήρων και Συστήματος	
Καθαρισμού Παρμπρίζ	2-7
Μοριακό φίλτρο νηίζελ (DPF®)	5-5
Ντουλαπάκι	3-19
Μίγματα βενζίνης/αιθανόλης	1-1
Μίγματα βενζίνης/μεθανόλης	1-1
Μάκτρα Υαλοκαθαριστήρων	8-48
Ξ	
Ρύθμιση πλάτης καθίσματος	1-20
Ρύθμιση Καθισμάτων	1-19
Ρύθμιση καθισμάτων	1-19
Ραδιόφωνο	3-36
Ρολόι	3-
19,	3-21
Ροντάρισμα	5-26
Ρυθμιζόμενα Προσκέφαλα	1-22
Ρυθμιστής ύψους ζώνης ασφαλείας	1-29
Ρυμούκηση	9-4
Ρυμούκηση Τρεϊλερ	7-1
Ρυμούκηση του Αυτοκινήτου σας	7-7
Ράγες Στέγης ή Αγκυρώσεις Σχάρας Στέγης	4-31
O	
Υπενθύμιση αναμμένων φώτων	2-6
Υπενθύμιση κλειδιού	1-3
Υπενθύμιση της ζώνης θέσης του οδηγού	1-28
Σύστημα παιδικών συγκρατήσεων για τις χώρες της	
EE	1-33
Σύστημα παιδικού καθίσματος	1-33, 13-1
Σύστημα έναρξης χωρίς κλειδί	1-7
Σύστημα απενεργοποίησης ασφαλειών	1-6
Σύστημα ελέγχου κρατήματος	5-22
Σύστημα ελέγχου σταθερότητας	5-22
Σύστημα βοήθειας φρεναρίσματος	5-19
Σύστημα αντιμπλοκαρίσματος των τροχών	
(ABS)	5-19, 5-23
Σύστημα ασφαλείας για παιδιά	
(πίσω πλαϊνές πόρτες)	1-14
Σύστημα θέρμανσης	3-23
Σύστημα κεντρικού κλειδώματος	1-5
Σύστημα Κλιματισμού	8-51
Σύστημα ξεκλειδώματος χωρίς κλειδί	1-10
Σύστημα Immobilizer	1-2
Φώτων/Μοχλός Φλας	2-5
Ταχύμετρο	3-12
Υαλοκαθαριστήρες	2-7
Ταμπλό	3-1

Υδραυλικό Τιμόνι	8-28	Φόρτωμα Αυτοκινήτου	7-1
Υγρό Πλυσίματος Προβολέα	8-22	Φως προειδοποίησης μετάδοσης	3-10
Υγρά Αυτόματου Κιβωτίου Ταχυτήτων (Α/Τ)	8-16	Φως υπενθυμίσης ζώνης ασφαλείας	3-6
Υγρό Καθαρισμού Παρμπριζ	8-21	Φωτεινή ένδειξη προειδοποίησης Μοριακού φίλτρου ντήζελ (DPF®) (για πετρελαιοκινητα μοντελα)	3-9
Υγρά υδραυλικού τιμονιού	8-28	Φωτεινή ένδειξη προειδοποίησης έγχυσης (για πετρελαιοκινητα μοντελα)	3-8
Υγρά φρένων	8-25	Φωτεινή ένδειξη προειδοποίησης ανοιχτής πόρτας	3-9
Σημαντικά Χαρακτηριστικά του Αυτοκινήτου που Πρέπει να Γνωρίζετε	6-1	Φωτεινή ένδειξη προειδοποίησης λιγαστού καυσίμου	3-7
Σημεία Ρυμούλκησης	4-24	Φωτεινή ένδειξη προειδοποίησης φίλτρου καυσίμων (για πετρελαιοκινητα μοντελα)	3-8
Σημεία τοποθέτησης κοτσαδόρου	7-6	Φωτεινή ένδειξη “ESP OFF”	3-5, 5-25
Τιμόνι	8-27	Φωτεινή ένδειξη οπίσθιου φωτισμού ομίχλης	3-11
Σκίαστρο	4-12	Φωτεινή ένδειξη ΟΛΙΣΘΗΣΗΣ	3-4, 5-24
Σκόπευση Δέσμης Φώτων	8-41	Φωτεινή ένδειξη τρόπου λειτουργίας 4WD	3-11
Τοποθέτηση με ζώνες ασφαλείας τριών σημείων	1-38	Φωτεινή ένδειξη συστημάτος έναρξης χωρίς κλειδί	3-10
Φορτίο ρυμούλκησης	7-1	Φωτεινή ένδειξη φωτισμού	3-11
Φρένα	8-25	Φωτισμός Χώρου Αποσκευών	4-14
Φρένα με υποβοήθηση (σερβόφρενο)	5-19	P	
Φρενάρισμα	5-18	RDS (Σύστημα Θεδομένων Ραδιοφωνίας)	3-37
Τσέπη Πλάτης Εμπρός Καθίσματος	4-26		
Ψυκτικό Υγρό Κινητήρα	8-18		
Συμπλήρωση λαδιού	8-10		
Συμπλήρωση ψυκτικού υγρού	8-19		
Στοιχεία Αναγνώρισης Αυτοκινήτου	11-1		
Συνιστώμενα Καύσιμα	1-1		
Συνιστώμενη Συντήρηση για Δύσκολες Συνθήκες Οδήγησης	8-6		
Στροφόμετρο	3-14		
Συστήματα συγκράτησης παιδιών	1-30		
Φίλτρο Αέρα	8-22		
Φίλτρο Καυσίμου (πετρελαιομηχανή)	8-25		
Τάπα Συμπλήρωσης Καυσίμου	4-3		

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TTE Directive)

Manufacturer: Siemens VDO Automotive AG
Body & Chassis Electronics

Address: Dep. SV C BC P2 RF TG
Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: 5WK4 9182 and 5WK4 9181

Intended use: Vehicle immobilisation system

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose:

Health and safety pursuant to §3.1.a: *Applied standard(s):*
EN 60950: 2000

Electromagnetic compatibility pursuant to § 3.1.b: *Applied standard(s):*
EN 301 489-1,-3: V1.4.1 (2002-08)

Efficient use of spectrum pursuant to § 3.2: *Applied standard(s):*
EN 300 330-1: V1.3.2 (2002-12)

The following marking applies to the above mentioned product:



Siemens VDO Automotive AG

Regensburg, 2004-06-28

J. v. Tarabbi
.....
Jean-Francois Tarabbi
Executive Vice President
Body & Chassis Electronics
Operations

N. Müller
.....
Norbert Müller
Vice President
Wireless Products and Modules

DECLARATION of CONFORMITY

We, **MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS** of the above address, hereby declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith.

Product : Immobilizer System

Model/ Type Number : IMB413-01

Directive and Standards used : Radio :EN 300 330-1 V1.3.2 (12-2002)
:EN 300 330-2 V1.1.1 (06-2001)
EMC : EN 301 489-1 V1.4.1 (08-2002)
: EN 301 489-3 V1.4.1 (08-2002)
Safety: EN 60065: 1998

Year of affixing CE marking : 2005



Signature : *K. Ikebuchi*

Name : Kazuhiro Ikebuchi

Position : Manager, Chassis Control Engineering Group 6
Electronic Control Engineering Dept

Date : March 28, 2005

DECLARATION of CONFORMITY

We, **Calsonic Kansei Corp.** hereby declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith.

Product: Controller of Intelligent Key System (Keyless Start System)

Model/ Type Number: S62J1

Year of affixing CE marking: 2004

DECLARATION of CONFORMITY

We, **Calsonic Kansei Corp.** hereby declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith.

Product: Key of Intelligent Key System (Keyless Start System)

Model/ Type Number: TS001

Year of affixing CE marking: 2004

DECLARATION of CONFORMITY

We, **Calsonic Kansei Corp.** hereby declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith.

Product: Transmitter of Keyless Entry System

Model/ Type Number: TS002

Year of affixing CE marking: 2004

DECLARATION of CONFORMITY







We, **Calsonic Kansei Corp.** hereby declare, at our sole responsibility, that the following product conforms to the Essential Requirements of the Radio and Telecommunications Terminal Equipment Directive 1999/5/EC in accordance with the tests conducted to the appropriate requirements of the relevant standards, as listed herewith.

Product: Receiver of Keyless Entry System

Model/ Type Number: R62J1

Year of affixing CE marking: 2004

ΣΗΜΑΣΙΑ ΤΩΝ ΣΥΜΒΟΛΙΣΜΩΝ ΣΤΙΣ ΕΤΙΚΕΤΕΣ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

	Απαγορεύεται το κάπνισμα, η φλόγα, οι σπινθήρες		Υγρά μπαταρίας
	Προστατέψτε τα μάτια		Δείτε τις οδηγίες χρήσης
	Κρατάτε μακριά από τα παιδιά		Εκρηκτικό αέριο

Prepared by
SUZUKI MOTOR CORPORATION

February, 2007

Part No. 99011-64JM4-GRE

Printed in Greece

TP308