



# NEO SWIFT



9999- SWIFT-05/2024

THINK  
HYBRID  
DRIVE  
SUZUKI

[www.suzuki.gr](http://www.suzuki.gr)

Η Suzuki Motor Corporation και η Σφακιανάκης Α.Ε.Β.Ε διατηρούν το δικαίωμα να τροποποιούν, χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση, τα χρώματα, τα υλικά, τον εξοπλισμό και τα χαρακτηριστικά του παρόντος εντύπου, ενώ οι φωτογραφίες αναφέρονται στη διεθνή αγορά. Ορισμένες φωτογραφίες και κείμενα του παρόντος εντύπου αναφέρονται σε προαιρετικό εξοπλισμό. Παρακαλούμε απευθυνθείτε στους επίσημους εμπόρους Suzuki για περισσότερες πληροφορίες. Ενημερωθείτε για την ανακύκλωση των οχημάτων Suzuki στην ιστοσελίδα [www.suzuki.gr/auto/about/periballon/anakyklose-to-suzuki-soy](http://www.suzuki.gr/auto/about/periballon/anakyklose-to-suzuki-soy)

ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ Α.Ε.Β.Ε. ΣΙΔΗΡΟΚΑΣΤΡΟΥ 5, ΑΘΗΝΑ • 24ΩΡΗ ΓΡΑΜΜΗ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΤΗΛ.: 210 3499940 • [www.suzuki.gr/auto](http://www.suzuki.gr/auto)



Γνώρισε το νέο SWIFT, το αυτοκίνητο που αλλάζει πίστα στην οδηγική εμπειρία και την κάνει ασύγκριτα πιο διασκεδαστική. Με σχεδιασμό που ανεβάζει στροφές, υποδειγματική απόκριση στο χειρισμό και πιο γρήγορη επιτάχυνση από ποτέ, η τέταρτη γενιά του δημοφιλούς hatchback είναι εδώ για να προκαλέσει συναισθήματα και να προσφέρει την πιο διασκεδαστική πλευρά της οδήγησης.



Η ζωή πίσω από το τιμόνι του νέου SWIFT είναι μια εμπειρία που θέλεις να κρατήσεις για πολλά πολλά χιλιόμετρα. Κάθε μέρα, κάθε ώρα, κάθε στιγμή η οδήγησή του είναι τόσο συναρπαστική που σε κάνει να εύχεσαι να είναι μακρύς ο δρόμος. Είναι ένα δώρο στον εαυτό σου που σε κάνει να χαμογελάς αυθόρμητα και να το ζεις αληθινά!





## Ένα μοντέλο που τραβάει τα βλέμματα και...

Πλήρως ανανεωμένο και τέρμα νεανικό, αφήνει πίσω του τις στυλιστικές συμβάσεις του παρελθόντος και γοητεύει με ένα αιχμηρό ντιζάιν που κάνει τα κεφάλια να γυρνούν. Κάθε στοιχείο της σιλουέτας του εκπέμπει χαρά και δηλώνει ταυτόχρονα ότι ξέρει πώς να μπαίνει στο παιχνίδι της ζωής. Από το αμάξωμα που φλερτάρει με τις καμπύλες και την επιβλητική οβάλ μεταλλική μάσκα σε μαύρη απόχρωση, μέχρι τις αστραφτερές ζάντες αλουμινίου και τα τολμηρά μπροστινά φώτα led σχήματος L.





## ...κάνει την οδήγηση παιχνίδι

Ο ιδιαίτερος χαρακτήρας του δεν περνάει απαρατήρητος στον δρόμο, από όποια πλευρά και αν το αντικρίσεις. Από τις τολμηρές ρευστές γραμμές στα πλαϊνά που δίνουν την αίσθηση της αένας ροής, μέχρι τον φαρδύ πίσω προφυλακτήρα με τα τρισδιάστατα φωτιστικά σώματα στο πίσω μέρος που ξεχωρίζουν τη νύχτα, η спор εμφάνιση του νέου SWIFT αντανακλάει την ευέλικτη και αέρινη οδική συμπεριφορά του.





## Οδηγοκεντρική καρτρίνα στην υπηρεσία του οδηγού

Το εσωτερικό του νέου SWIFT προσφέρει μια πραγματικά καθηλωτική εμπειρία οδήγησης. Σχεδιασμένο για να παρέχει εύκολη πρόσβαση σε όλα τα όργανα και τα χειριστήρια, διαθέτει ταμπλό δύο τόνων και επένδυση μπροστινής πόρτας που χαρίζει спор χαρακτήρα και απογειώνει την απόλαυση.



### Πίνακας οργάνων με ψηφιακή οθόνη

Ο σπορτίφ και κομψός πίνακας οργάνων είναι εξοπλισμένος με οθόνη LCD που επιτρέπει την άμεση και με μια ματιά πρόσβαση σε ένα ευρύ φάσμα πληροφοριών, συμπεριλαμβανομένης της μέσης και τρέχουσας κατανάλωσης καυσίμου, της αυτονομίας οδήγησης, των ορίων ταχύτητας και των προειδοποιήσεων από τα προηγμένα συστήματα ασφάλειας και υποβοήθησης.



### Κομψά μπροστινά καθίσματα

Η σχεδίαση των μπροστινών θέσεων αντανακλά τον ξεχωριστό χαρακτήρα του νέου SWIFT. Η αντικραδασμική προστασία στους ώμους και στο πλάι των μπροστινών καθισμάτων ενισχύει την άνεση οδηγού και συνοδηγού, χαρίζοντας στα καθίσματα μια δυναμικά σμιλεμένη φόρμα που πλαισιώνεται από τα γεωμετρικά μοτίβα της ταπετσαρίας.



### Οθόνη πολυμέσων 9 ιντσών

Η οθόνη πολυμέσων τοποθετημένη στο μεσαίο τμήμα του ταμπλό με κλίση προς τον οδηγό παρέχει εύκολο χειρισμό και ευκρινή προβολή. Προσαρμόζει την απεικόνιση δεδομένων στις ανάγκες του οδηγού, για χρήση του συστήματος πλοήγησης ή της κάμερας οπισθοπορείας.

#### Χαρακτηριστικά Συστήματος

Δέκτης AM/FM/DAB	Bluetooth® (για hands-free κλήσεις και αναπαραγωγή ήχου)
Θύρα USB (για αναπαραγωγή AV και φόρτιση συσκευών)	Οθόνη κάμερας οπισθοπορείας

#### Συνδεσιμότητα smartphone μέσω USB και WiFi\*

Apple CarPlay	Android Auto™
---------------	---------------



### Οθόνη Πληροφοριών Συνδεσιμότητας

Χάρη στις υποδομές συνδεσιμότητας του αυτοκινήτου, η οθόνη πολυμέσων μπορεί επίσης να εμφανίζει πληροφορίες σε πραγματικό χρόνο, όπως η τρέχουσα και η μέση κατανάλωση καυσίμου, η αυτονομία οδήγησης, η ροή ενέργειας του ήπιου υβριδικού συστήματος SHVS, αλλά και διάφορους τύπους προειδοποιητικών μηνυμάτων.

## Ασύρματη Σύνδεση Smartphone



Το Apple CarPlay συνεργάζεται με το iPhone και την υπηρεσία εικονικού βοηθού Siri για να σας βοηθήσει να λαμβάνετε οδηγίες, να πραγματοποιείτε κλήσεις, να αναπαράγετε μουσική και να στέλνετε και να λαμβάνετε μηνύματα χρησιμοποιώντας φωνητικές εντολές ή την οθόνη αφής.



Μιλήστε στον Βοηθό Google στο Android Auto και ολοκληρώστε τις σκοπούμενες ενέργειες απλά με τη φωνή σας, ώστε να διατηρήσετε την εστίασή σας στην οδήγηση. Στείλτε μηνύματα εύκολα, λάβετε οδηγίες, ελέγξτε τα μέσα επικοινωνίας και πολλά άλλα. Απλά πείτε «Hey Google» ή -σε συμβατά αυτοκίνητα-, πατήστε παρατεταμένα το κουμπί φωνητικού ελέγχου στο τιμόνι σας για να ξεκινήσετε.

\* Το Apple CarPlay υποστηρίζεται στις χώρες και στις γλώσσες που αναφέρονται στον παρακάτω σύνδεσμο:

<https://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>

Για περισσότερες λεπτομέρειες, συμπεριλαμβανομένων των μοντέλων iPhone και των εκδόσεων iOS που είναι συμβατές με το Apple CarPlay, επισκεφθείτε: <https://www.apple.com/ios/carplay/>

\* Το Android Auto υποστηρίζεται στις χώρες που αναφέρονται στον παρακάτω σύνδεσμο: <https://www.android.com/aut/>

Απαιτείται συμβατό τηλέφωνο Android και συμβατό πρόγραμμα ενεργών δεδομένων.

\* Τα Apple, Apple CarPlay, iPhone και Siri είναι εμπορικά σήματα της Apple Inc., κατατεθέντα στις Η.Π.Α. και σε άλλες χώρες.

\* Τα σήματα Google, Android, Android Auto, YouTube Music και άλλα σήματα είναι εμπορικά σήματα της Google LLC.

\* Το Bluetooth είναι σήμα κατατεθέν της Bluetooth SIG, Inc.

\* Το Wi-Fi είναι σήμα κατατεθέν της Wi-Fi Alliance®.



### Προηγμένο σύστημα κλιματισμού

Το SWIFT GLX διαθέτει αυτόματο κλιματισμό και εξασφαλίζει ιδανικό κλίμα στην καμπίνα, σε όλες τις συνθήκες. Οι εκδόσεις GL και GL+ διαθέτουν air condition με ψηφιακό πίνακα ελέγχου και χειροκίνητη επιλογή θερμοκρασίας.



## Το παιχνίδι αρχίζει!

Το νέο SWIFT είναι απόλυτα διασκεδαστικό στην οδήγηση, με πληθώρα χώρων αποθήκευσης και ανέσεων στο χώρο της καμπίνας για τα πράγματα και τα αναψυκτικά των επιβατών.

### Ευρυχωρία & Λειτουργικότητα

Με άνετα καθίσματα και μια πλήρη γκάμα ανέσεων, το νέο SWIFT κάνει κάθε ταξίδι απολαυστικό. Υπάρχουν χώροι αποθήκευσης για να κρατάτε τα μικροαντικείμενα κοντά σας, καθώς και ποτηροθήκες και θήκες για μπουκάλια.

### Χώρος αποσκευών

Ο χώρος αποσκευών διαθέτει φαρδύ και χαμηλό άνοιγμα για εύκολο φόρτωμα και ξεφόρτωμα. Επιπροσθέτως, οι αναδιπλούμενες, διαιρούμενες πλάτες των πίσω καθισμάτων σε αναλογία 60/40 επιτρέπουν τη διαμόρφωση του χώρου αποσκευών ανάλογα με τις εκάστοτε ανάγκες.



Ντουλαπάκι συνοδηγού

Αποθηκευτικός χώρος κεντρικής κονσόλας

Εμπρός ποτηροθήκες

Θήκη στις εμπρός πόρτες

Πίσω ποτηροθήκη

Θήκη για μπουκάλι στις πίσω πόρτες



### Κινητήρας

Ο νέος τρικύλινδρος κινητήρας βενζίνης των 1,2 λίτρων συνδυάζει την εξοικονόμηση καυσίμου με την εντυπωσιακή ροπή στις χαμηλές στροφές, που του επιτρέπει να επιταχύνει πρόθυμα και αβίαστα. Είναι επίσης εξοπλισμένος με μια σειρά από προηγμένα χαρακτηριστικά που συμβάλλουν στη μείωση των εκπομπών ρύπων.



## Η δύναμη της διασκέδασης

Η εκθαμβωτική εικόνα του νέου SWIFT εναρμονίζεται πλήρως με τις επιδόσεις του, που κάνουν κάθε διαδρομή και μια αυθεντική εμπειρία διασκέδασης. Είτε πρόκειται για καθημερινές μετακινήσεις, ψώνια, τις αποδράσεις του Σαββατοκύριακου ή ένα μεγαλύτερο ταξίδι, το νέο SWIFT σε κάνει να θέλεις να ξαναβγείς στο δρόμο μαζί του.



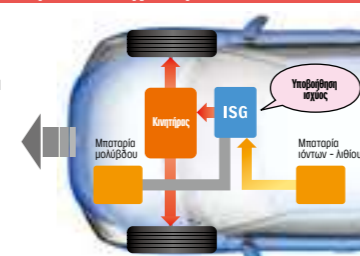
## Ήπιο υβριδικό σύστημα SHVS για βελτιωμένη ενεργειακή απόδοση

Το ελαφρύ, συμπαγές, ήπιο υβριδικό σύστημα SHVS του SWIFT αντιπροσωπεύει την περιβαλλοντικά υπεύθυνη και βιώσιμη προσέγγιση της Suzuki και περιλαμβάνει μια ενσωματωμένη ηλεκτρογεννήτρια (ISG) και μια μπαταρία ιόντων λιθίου υψηλής απόδοσης, με έξοχη απόδοση φόρτισης και τροφοδοσίας.



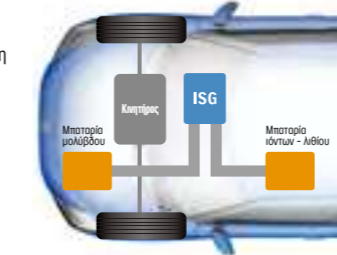
### 1 Εκκινήσεις από στάση και επιτάχυνση

**Υποβοήθηση ηλεκτροκινητήρα\***  
Η υποβοήθηση ισχύος ηλεκτρικού κινητήρα μειώνει την κατανάλωση καυσίμου κατά τις εκκινήσεις από στάση και την επιτάχυνση.



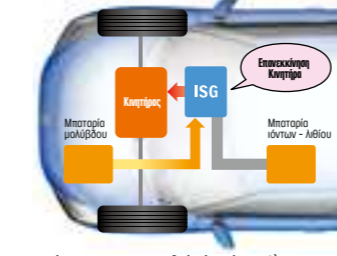
### 2 Αυτόματη παύση του κινητήρα

**Μηδενίζει την περιττή κατανάλωση καυσίμου**  
Όταν σταματάτε σε διασταύρωση ή σε κίνηση, ο κινητήρας σβήνει για εξοικονόμηση καυσίμου.



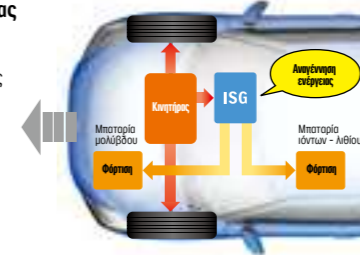
### 3 Επανεκκίνηση του κινητήρα

**Ο ηλεκτροκινητήρας επανεκκινεί τον κινητήρα**  
Το ISG λειτουργεί ως μίζα για να εξασφαλίσει ομαλή και αθόρυβη επανεκκίνηση του κινητήρα.



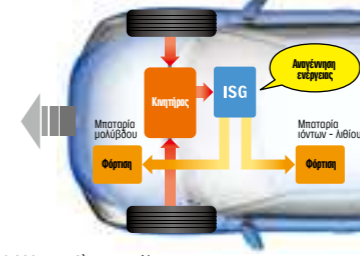
### 4 Κίνηση

**Επαναφόρτιση μπαταρίας**  
Το ISG χρησιμοποιεί την ισχύ του κινητήρα για να επαναφορτίσει τις μπαταρίες μολύβδου-οξέος και ιόντων λιθίου, όπως απαιτείται.

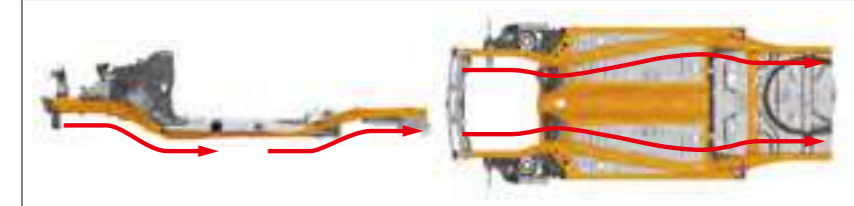


### 5 Επιβράδυνση

**Αναγέννηση ενέργειας από την πέδηση**  
Το ISG χρησιμοποιεί την ενέργεια που παράγεται όταν πατάτε φρένο για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας που φορτίζει την μπαταρία.

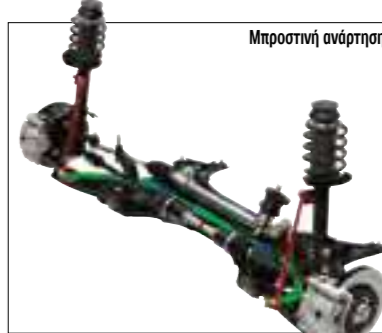


\*Η υποβοήθηση ηλεκτρικού κινητήρα μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο όταν: 1) οι στροφές του κινητήρα είναι κάτω ή ακριβώς 4.000 rpm, 2) το πεντάλ γκαζού είναι πατημένο, 3) η μπαταρία ιόντων λιθίου έχει φόρτιση μεγαλύτερη από το απαιτούμενο ελάχιστο, 4) η θερμοκρασία της μπαταρίας είναι εντός των καθορισμένων ανεκτών ορίων, 5) ο κινητήρας είναι ζεστός, και 6) το όχημα κινείται έχοντας μέσα του μια ταχύτητα, που έχει επίλεξι με τη χρήση του συμπλέκτη.



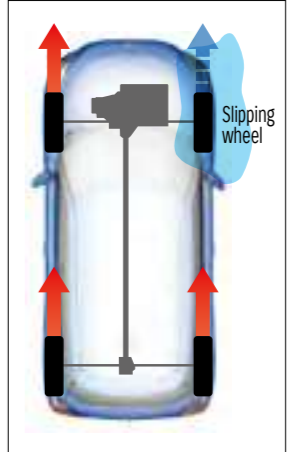
### Πλατφόρμα HEARTECT

Το ομαλά καμπυλωτό πλαίσιο αυξάνει την ακαμψία κάτω από το αμάξωμα για να εξασφαλίσει την εξαιρετική απόδοση του οχήματος. Επιπλέον, συμβάλει στην ασφάλεια σε περίπτωση σιγήματος αποσυμπέζοντας αποτελεσματικά την ενέργεια της πρόσκρουσης.



### Μπροστινή και πίσω ανάρτηση

Το σύστημα ανάρτησης του SWIFT προσφέρει άνετη οδήγηση με εξαιρετική σταθερότητα και κράτημα στο δρόμο. Τα νέα φύλλα Teflon™ στις βάσεις των αναρτήσεων μειώνουν την τριβή και βελτιώνουν την κύλιση του οχήματος, την αίσθηση του τιμονιού και τη στάση του οχήματος στις στροφές.



## ALLGRIP AUTO

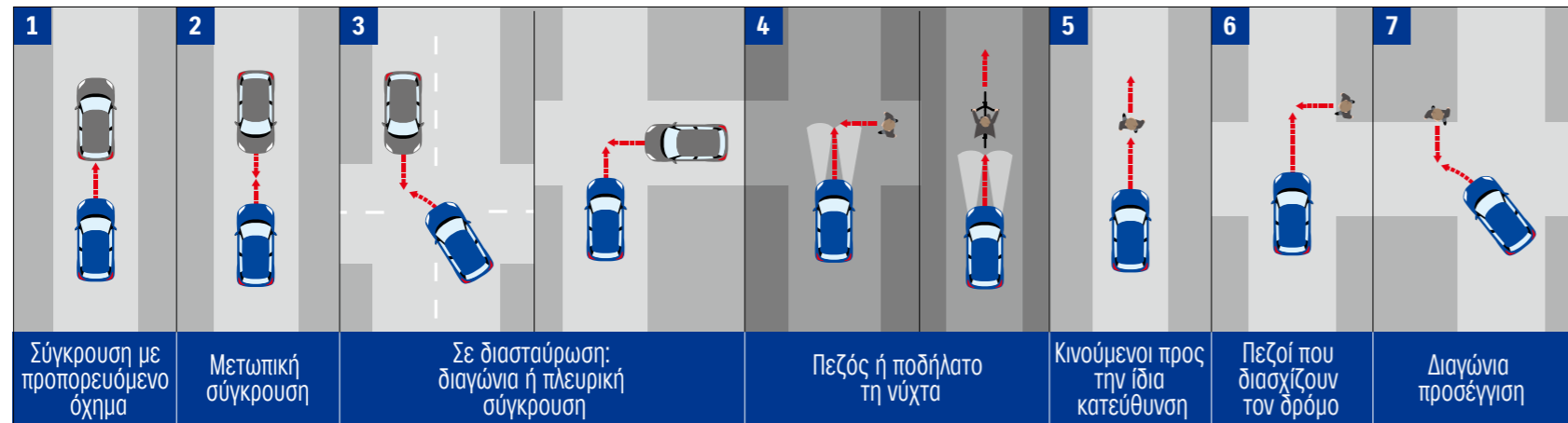
Το ALLGRIP AUTO είναι ένα αυτόματο σύστημα τετρακίνησης που ενεργοποιείται όταν ανιχνεύει απώλεια πρόσφυσης στους μπροστινούς τροχούς. Όταν ανιχνεύεται ολίσθηση του μπροστινού τροχού, με τη χρήση ενός συνεκτικού συμπλέκτη η ροπή μεταφέρεται στους πίσω τροχούς, παρέχοντας πρόσθετη πρόσφυση για οδήγηση σε χιονισμένους δρόμους ή άλλες ολισθηρές επιφάνειες.

**Συνεκτικός συμπλέκτης**  
Ένας συνεκτικός συμπλέκτης (υδραυλικός συμπλέκτης) τοποθετημένος μπροστά από το πίσω διαφορικό, χρησιμοποιεί λάδι σλικόνης υψηλού ιξώδους για τη μεταφορά της κινητήριας δύναμης. Όταν υπάρχει διαφορά περιστροφής μεταξύ του μπροστινού και του πίσω τροχού (σπινάρισμα), η σλικόνη υψηλού ιξώδους θερμαίνεται από τη τριβή και διαστέλεται. Η πίεση που προκύπτει από τη διαστολή, εμπλέκει έναν συμπλέκτη πολλοπλών δίσκων που μεταφέρει τη ροπή στους πίσω τροχούς.

# Προηγμένα Συστήματα Ασφάλειας

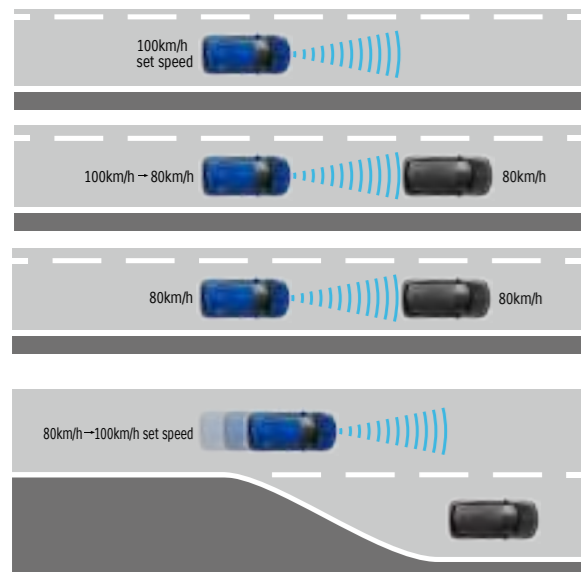
## Dual Sensor Brake Support II (DSBS II)

Με τη βοήθεια ενός χιλιοστομετρικού ραντάρ και μίας κάμερας ανιχνεύονται εγκαίρως οχήματα, ποδήλατα και πεζοί απευθείας ή διαγώνια της πορείας του αυτοκινήτου. Εάν μια σύγκρουση φαίνεται πιθανή, εκδίδονται ηχητικές και οπτικές προειδοποιήσεις για να ενημερωθεί ο οδηγός. Εάν φρενάρει με ανεπαρκή δύναμη, η υποβοήθηση πέδησης ενεργοποιείται αυτόματα για να ενισχύσει την επιβράδυνση του αυτοκινήτου. Ενώ, αν η πιθανότητα σύγκρουσης μεγαλώσει, το σύστημα εφαρμόζει αυτόματα δύναμη πέδησης για να βοηθήσει στη μείωση της επικείμενης πρόσκρουσης και στον μετριασμό της ζημιάς.



## Adaptive Cruise Control (ACC)

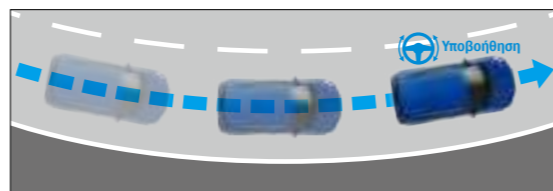
Το ACC συμβάλλει στη μείωση της κόπωσης των οδηγών σε μεγάλα ταξίδια αλλά και σε έντονο μποτιλιάρισμα. Όταν ενεργοποιηθεί το ACC από τον διακόπτη στο τιμόνι, το σύστημα χρησιμοποιεί το χιλιοστομετρικό ραντάρ και την κάμερα για να υπολογίσει την απόσταση από το προπορευόμενο όχημα και να επιταχύνει ή να επιβραδύνει, ώστε να διατηρήσει την καθορισμένη απόσταση. Εάν ο δρόμος μπροστά είναι άδειος, θα διατηρήσει την ταχύτητα που ταξίδευε το αυτοκίνητο όταν ενεργοποιήθηκε το σύστημα. (Στα μοντέλα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων, CVT, το ACC αποδεδεσμεύεται όταν το αυτοκίνητο σταματήσει. Σε μοντέλα με μηχανικό κιβώτιο, το ACC απενεργοποιείται σε ταχύτητες κάτω των 30 χ.ά.ώ.).



- Έλεγχος σταθερής ταχύτητας**  
Εάν δεν υπάρχουν οχήματα μπροστά, διατηρείται η ταχύτητα που έχει ορίσει ο/η οδηγός.
- Έλεγχος επιβράδυνσης**  
Η ταχύτητα μειώνεται για να ταιριάζει με την ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος.
- Έλεγχος ταχύτητας προπορευόμενου οχήματος**  
Η ταχύτητα διατηρείται για να ταιριάζει με την ταχύτητα του προπορευόμενου οχήματος.
- Έλεγχος επιτάχυνσης**  
Εάν το προπορευόμενο όχημα αποχωρήσει από τη λωρίδα κυκλοφορίας και υπάρχει επαρκής απόσταση από οποιοδήποτε άλλο προπορευόμενο όχημα, το SWIFT επιταχύνει ξανά αυτόματα στην καθορισμένη ταχύτητα.

## Σύστημα διατήρησης λωρίδας κυκλοφορίας (LKA)

Όταν ενεργοποιείται το σύστημα σταθεροποίησης της ταχύτητας, το LKA βοηθά τον οδηγό να διατηρήσει τη θέση του αυτοκινήτου στο κέντρο της λωρίδας. Επιπλέον, εάν αντιληφθεί ότι ένα παρακείμενο όχημα ή κάτι άλλο, όπως π.χ. ένα προσωρινό φράγμα στο οδόστρωμα ή άλλο εμπόδιο είναι πολύ κοντά ή πλησιάζει το αυτοκίνητο, παρέχει υποβοήθηση στο σύστημα διεύθυνσης για να συμβάλει στη διατήρηση μιας απόστασης ασφαλείας.



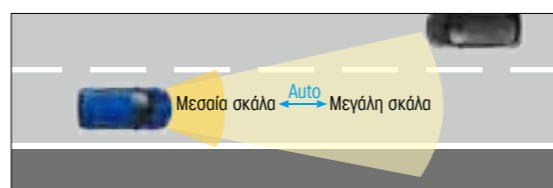
## Σύστημα προειδοποίησης αλλαγής λωρίδας κυκλοφορίας (LDP)

Κατά την οδήγηση, το LDP ανιχνεύει τις γραμμές οριοθέτησης αριστερής και δεξιάς λωρίδας και προβλέπει την πορεία του αυτοκινήτου. Εάν το όχημα αρχίσει να φεύγει από τη λωρίδα κυκλοφορίας λόγω απροσεξίας του/της οδηγού, το σύστημα τον/την ενημερώνει εκπέμποντας ηχητική ειδοποίηση ή δονώντας το τιμόνι. Εάν το σύστημα διαπιστώσει ότι εξακολουθεί να υπάρχει μεγάλη πιθανότητα αποχώρησης από τη λωρίδα κυκλοφορίας, παρέχει υποβοήθηση στο σύστημα διεύθυνσης για να βοηθήσει τον/την οδηγό να επιστρέψει στο κέντρο της λωρίδας κυκλοφορίας.



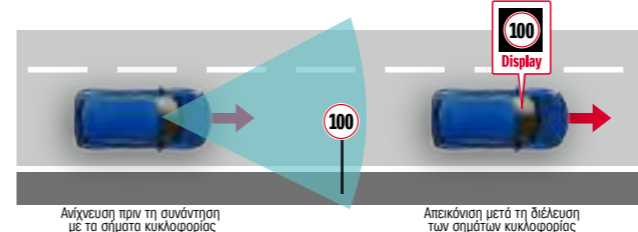
## Σύστημα αυτόματης εναλλαγής μεγάλης σκάλας φώτων (HBA)

Όταν οι προβολείς είναι στη μεγάλη σκάλα και υπάρχουν προπορευόμενα οχήματα ή εάν το αυτοκίνητο βρίσκεται σε καλά φωτισμένο δρόμο, οι προβολείς αλλάζουν αυτόματα στη μεσαία σκάλα (φώτα πορείας). Οι προβολείς επιστρέφουν αυτόματα στη μεγάλη σκάλα όταν δεν υπάρχουν οχήματα που έρχονται από απέναντι ή προπορεύονται μπροστά από το αυτοκίνητο ή όταν η γύρω περιοχή έχει ανεπαρκή φωτισμό. (Το σύστημα είναι ενεργό μόνο σε ταχύτητες άνω των 40 χ.α.ώ.).



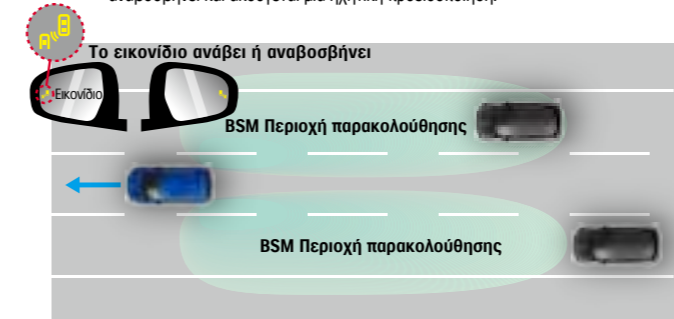
## Σύστημα Αναγνώρισης Πινακίδων Κυκλοφορίας (TSR)

Στην οθόνη πληροφοριών εμφανίζονται τα εικονίδια των πινακίδων που έχουν αναγνωριστεί. Τα εικονίδια ορίου ταχύτητας αναβοσβήνουν σε περίπτωση υπέρβασης του ορίου και ακούγεται μια ηχητική ειδοποίηση εάν η υπέρβαση του ορίου συνεχιστεί.



## Σύστημα Αναγνώρισης Τυφλού Σημείου (BSM)

Το BSM χρησιμοποιεί αισθητήρες χιλιοστομετρικού ραντάρ στον πίσω προφυλακτήρα για να ανιχνεύσει οχήματα που βρίσκονται εντός ή πλησιάζουν τα πίσω τυφλά σημεία και στις δύο πλευρές του οχήματος. Όταν εντοπιστεί ένα όχημα εκεί, εμφανίζεται ένα προειδοποιητικό εικονίδιο στον καθρέφτη της πόρτας στην πλευρά που το όχημα πλησιάζει. Εάν ο οδηγός ενεργοποιήσει το φλας σε εκείνη την πλευρά, το εικονίδιο αναβοσβήνει και ακούγεται μια ηχητική προειδοποίηση.



## Σύστημα Υποβοήθησης Οπίσθιας Διασταυρούμενης Κυκλοφορίας (RCTA)

Το RCTA είναι ένα συμπληρωματικό χαρακτηριστικό ασφαλείας που χρησιμοποιεί αισθητήρες χιλιοστομετρικού ραντάρ για την ανίχνευση και την προειδοποίηση οχημάτων που πλησιάζουν από αριστερά ή δεξιά, όταν το όχημα βγαίνει πίσω από έναν χώρο στάθμευσης ή ένα γκαράζ.



Τύπος πινακίδας κυκλοφορίας	Παράδειγμα πινακίδας κυκλοφορίας
Όριο ταχύτητας	Συγκεκριμένο: 80, 100, 120 Προτεινόμενο: [Icons]
Τερματισμός αναρτημένης ταχύτητας	[Icons]
Μην προσπερνάτε	[Icons]
Μην εισέρχεστε	[Icon]

Τύπος πινακίδας κυκλοφορίας	Παράδειγμα πινακίδας κυκλοφορίας
Σταματήστε	[STOP]
Έργα δρόμου μπροστά	[Icon]
Διάβαση πεζών	[Icon]
Άλλη σήμανση	[Icons]







### Σύστημα Παρακολούθησης Οδηγού (DMS)

Μια κάμερα που είναι εγκατεστημένη δίπλα στην οθόνη παρακολουθεί το πρόσωπο του οδηγού και ανιχνεύει το άνοιγμα και το κλείσιμο των ματιών, το βλέμμα και την κατεύθυνση του προσώπου. Εάν το σύστημα εντοπίσει συμπτώματα υπνηλίας και απόσπασης της προσοχής του/της οδηγού, ηχεί προειδοποιητικός συναγερμός και εμφανίζεται ένα μήνυμα ειδοποίησης στην οθόνη πληροφοριών.



**Κάμερα DMS**  
Παρακολουθεί το πρόσωπο του οδηγού.

**LED υπερύθρων**  
Φωτίζει το πρόσωπο του οδηγού για να ενεργοποιήσει τον έλεγχο σε χαμηλό φωτισμό.



**Προειδοποίηση υπνηλίας**  
Το σύστημα ανιχνεύει την υπνηλία του οδηγού παρακολουθώντας τον ρυθμό κλεισίματος των βλεφάρων και τη συχνότητα χασμουρητού. Εάν εντοπιστεί κάτι τέτοιο ενώ το όχημα κινείται με ταχύτητα 65 χ.α.ώ. ή μεγαλύτερη, ειδοποιεί τον οδηγό να κάνει ένα διάλειμμα μέσω μιας ηχητικής και οπτικής ειδοποίησης στην οθόνη του πίνακα οργάνων.



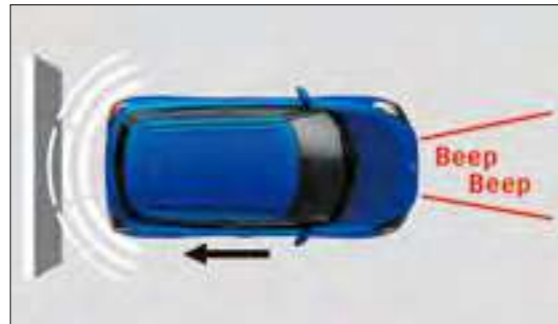
**Προειδοποίηση για ύπνο στο τιμόνι**  
Εάν ένας οδηγός αποκοιμηθεί και το σύστημα εντοπίσει ότι τα μάτια του είναι κλειστά για περισσότερο από ένα ορισμένο χρονικό διάστημα ενώ οδηγεί με ταχύτητα περίπου 65 χ.α.ώ. ή μεγαλύτερη, ειδοποιεί τον οδηγό να κάνει ένα διάλειμμα μέσω μιας ηχητικής και οπτικής ειδοποίησης στην οθόνη του πίνακα οργάνων.



**Προειδοποίηση οδήγησης με απόσπαση προσοχής**  
Εάν το σύστημα εντοπίσει ότι ένας οδηγός κοιτάζει στο πλάι για περισσότερο από μια συγκεκριμένη χρονική περίοδο ενώ οδηγεί με ταχύτητα περίπου 20 χ.α.ώ. ή μεγαλύτερη, ειδοποιεί τον οδηγό μέσω μιας ηχητικής και οπτικής ειδοποίησης στην οθόνη του πίνακα οργάνων.

### Πίσω αισθητήρες παρκαρίσματος

Αισθητήρες υπερχών στον πίσω προφυλακτήρα ανιχνεύουν εμπόδια κατά την οπισθοπορεία του οχήματος και ακούγονται προειδοποιητικά «μπιπ» για να υποδείξουν την εγγύτητα του εμποδίου.



### Σύστημα Hill hold

Όταν εκκινείτε σε ανηφορική κλίση, σύστημα hill hold εμποδίζει το όχημα να κυλήσει προς τα πίσω για περίπου δύο δευτερόλεπτα, ώστε να δώσει χρόνο στους οδηγούς να μετακινήσουν το πόδι τους από το πεντάλ του φρένου στο πεντάλ του γκαζιού, χωρίς να οπισθοχωρήσουν.



### Κλήση έκτακτης ανάγκης eCall

Σε περίπτωση σοβαρής σύγκρουσης, το σύστημα eCall στέλνει ένα αυτοματοποιημένο μήνυμα με την τρέχουσα θέση του οχήματος στις υπηρεσίες έκτακτης ανάγκης. Το σύστημα μπορεί να ενεργοποιηθεί αυτόματα από αισθητήρες εντός του οχήματος μετά από τη σύγκρουση ή χειροκίνητα από τους επιβάτες του οχήματος, αφού πατήσουν το κουμπί SOS.



## SUZUKI connect

**Μείνετε συνδεδεμένοι με το αυτοκίνητό σας**

Το SUZUKI CONNECT είναι μια εφαρμογή για smartphone και μια σουίτα υπηρεσιών που σας επιτρέπουν να παρακολουθείτε το όχημά σας εξ αποστάσεως. Προσφέρονται επτά τύποι υπηρεσιών για να κάνουν την εμπειρία ιδιοκτησίας ενός SWIFT ακόμη πιο βολική και καθησυχαστική.

- Ειδοποίηση κατάστασης
- Εντοπισμός σταθμευμένου αυτοκινήτου
- Ιστορικό οδήγησης
- Ειδοποίηση γεωπεριορισμού και απαγόρευσης κυκλοφορίας
- Ειδοποίηση ασφάλειας
- Ειδοποίηση προειδοποιητικής λυχνίας
- Ειδοποίηση περιοδικής συντήρησης / ανάκλησης

## Χρώματα

### Dual-tone colours



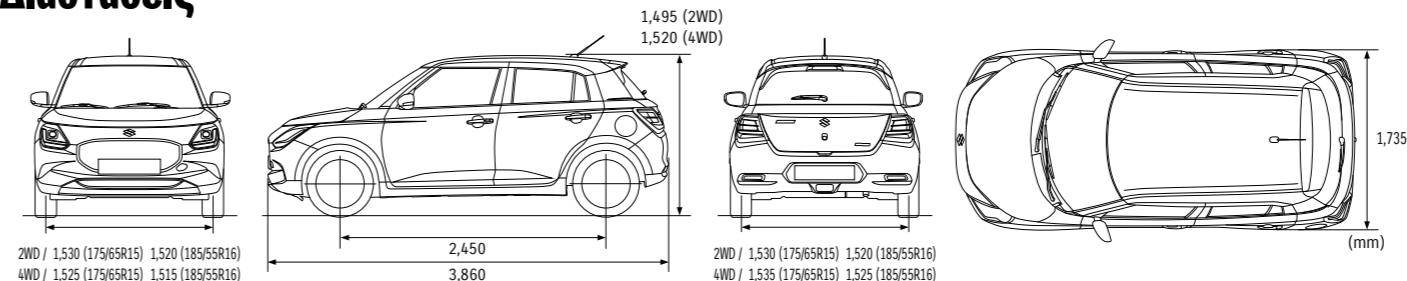
Frontier Blue Pearl Metallic × Super Black Pearl    Burning Red Pearl Metallic × Super Black Pearl    Cool Yellow Metallic × Mineral Gray Metallic    Pure White Pearl × Mineral Gray Metallic

### Mono-tone colours



Frontier Blue Pearl Metallic    Burning Red Pearl Metallic    Cool Yellow Metallic  
Flame Orange Pearl Metallic    Caravan Ivory Pearl Metallic    Pure White Pearl  
Premium Silver Metallic    Mineral Gray Metallic    Super Black Pearl

## Διαστάσεις



## Εκδόσεις

### GL



### GL+



### GLX



